KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2022/695

av den 2 maj 2022

om fastställande av tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG vad gäller den gemensamma formeln för beräkning av ett transportföretags riskvärdering

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG av den 15 mars 2006 om minimivillkor för genomförande av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 och direktiv 2002/15/EG vad gäller sociallagstiftning på vägtransportområdet samt om upphävande av rådets direktiv 88/599/EEG ([1]), särskilt artikel 9.1 andra stycket, och

av följande skäl:

(1) En ändamålsenlig och kostnadseffektiv tillsyn av unionens vägtransportlagstiftning är av yttersta vikt för att förbättra trafiksäkerheten samt förarnas arbetsförhållanden och sociala skydd och för att säkerställa sund konkurrens mellan vägtransportföretag.

(2) De nationella riskvärderingssystem som medlemsstaterna har infört för att bättre rikta kontrollerna till företag med hög riskvärdering bygger på olika nationella beräkningsmetoder. Detta försvårar jämförbarheten och utbytet av information om riskbetyg i samband med gränsöverskridande tillsyn.

(3) Enligt artikel 9.1 andra stycket i direktiv 2006/22/EG ska kommissionen genom genomförandeakter fastställa en gemensam formel för beräkning av ett företags riskvärdering.

(4) Vid fastställandet av formeln bör kommissionen ta hänsyn till alla överträdelser som kan påverka företagens riskvärdering, vilket inbegriper överträdelser av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 ([2]), Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 ([3]), nationella bestämmelser som införlivar Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG ([4]) och de överträdelser som anges i artikel 6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 ([5]).

(5) Den gemensamma formeln bör ta hänsyn till överträdelsernas antal, allvarlighetsgrad och frekvens, till resultaten av kontroller där ingen överträdelse har upptäckts och till huruvida ett vägtransportföretag har använt den smarta färdskrivaren enligt kapitel II i förordning (EU) nr 165/2014 ombord på alla sina fordon.

(6) Den gemensamma formeln för beräkning av ett företags riskvärdering bör avsevärt bidra till harmoniseringen av tillsynsåtgärder i hela unionen genom att säkerställa att alla förare och transportföretag behandlas lika när det gäller kontroller och påföljder enligt tillämpliga unionsbestämmelser.

([1]) EUT L 91, 29.3.2019, s. 45.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 (EUT L 102, 11.4.2006, s. 1).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet (EUT L 60, 28.2.2014, s. 1).

([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG av den 11 mars 2002 om arbetstidens förläggning för personer som utför mobilt arbete avseende vägtransporter (EGT L 80, 23.3.2002, s. 35).

([5]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG (EUT L 300, 14.11.2009, s. 51).

(7) I de fall åtgärder som föreskrivs i denna förordning inbegriper behandling av personuppgifter bör de utföras i enlighet med unionslagstiftningen om skydd av personuppgifter och integritet, särskilt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 ([6]) och, i tillämpliga fall, Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG ([7]).

(8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 42.1 i förordning (EU) nr 165/2014.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den gemensamma formeln för beräkning av ett transportföretags riskvärdering och formelns tillämpningsvillkor fastställs i bilagan.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 2 maj 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

([6]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1).

([7]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (EGT L 201, 31.7.2002, s. 37).

BILAGA

GEMENSAM FORMEL FÖR BERÄKNING AV ETT TRANSPORTFÖRETAGS RISKVÄRDERING SAMT TILLÄMPNINGSVILLKOR

(1) Ett transportföretags övergripande riskvärdering ska beräknas med följande gemensamma formel:

$$R = \left(\frac{\sum_i \frac{n_{i_{MSI}} \times v_{MSI} + n_{i_{VSI}} \times v_{VSI} + n_{i_{SI}} \times v_{SI} + n_{i_{MI}} \times v_{MI}}{N_i}}{r} \right) \times g$$

där

R — är företagets övergripande riskvärdering,

n — är antalet överträdelser av en viss typ per enskild kontroll (alla typer av kontroller),

i — är enskild kontroll,

v — är ett viktat betyg enligt överträdelsens typ/allvarlighetsgrad (MÖ/AÖ/MAÖ/SAÖ),

SAÖ — synnerligen allvarlig överträdelse,

MAÖ — mycket allvarlig överträdelse,

AÖ — allvarlig överträdelse,

MÖ — mindre överträdelse,

N — är antalet fordon som kontrollerats vid en enskild kontroll,

r — är det totala antal kontroller som företaget varit föremål för,

g — är viktning för användning av den smarta färdskrivaren enligt kapitel II i förordning (EU) nr 165/2014.

(2) Följande principer och faktorer ska användas när den gemensamma formeln tillämpas:

(3) En överträdelse ska tas med i formeln under en tidsperiod på två år.

(4) Transportföretag ska klassificeras i följande riskintervall utifrån företagets betyg:

— Företag som inte varit föremål för någon kontroll (grått intervall)

— 0–100 poäng: företag med låg risk (grönt intervall)

— 101–200 poäng: företag med medelhög risk (gult intervall)

— Minst 201 poäng: företag med hög risk (rött intervall)

(5) Det viktade betyget för en enskild kontroll (i) ska beräknas med följande viktningsfaktorer (v) beroende på överträdelsens typ:

MÖ = 1

AÖ = 10

MAÖ = 30

SAÖ = 90

(6) I ett företags slutliga riskvärdering ska hänsyn tas till det totala antal kontroller som företaget varit föremål för (r), både på väg och i företagets lokaler, inklusive kontroller där ingen överträdelse har upptäckts.

(7) Kontroller där ingen överträdelse har upptäckts ska registreras med noll poäng.

(8) I det viktade betyget för en enskild kontroll ska hänsyn tas till samtliga kontrollerade fordon (N).

(9) Det överträdelsedatum som beaktas i den gemensamma formeln anses vara det datum då överträdelsen blev slutgiltig och därmed inte längre är föremål för översyn. Varje överträdelse ska endast räknas en gång i formeln.

(10) Om en kontroll i ett transportföretags lokaler visar att hela fordonsparken är utrustad med smarta färdskrivare enligt kapitel II i förordning (EU) nr 165/2014 ska slutbetyget multipliceras med 0,9 (g).