KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2020/1675

av den 11 november 2020

om ändring av genomförandebeslut (EU) 2016/2323 om inrättande av den europeiska förteckningen över fartygsåtervinningsanläggningar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 av den 20 november 2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG ([1]), särskilt artikel 16, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 6.2 i förordning (EU) nr 1257/2013 ska fartygsägare se till att fartyg som ska återvinnas endast återvinns vid fartygsåtervinningsanläggningar som finns upptagna på den europeiska förteckningen över fartygsåtervinningsanläggningar som offentliggjorts i enlighet med artikel 16 i den förordningen.

(2) Den europeiska förteckningen återfinns i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/2323 ([2]).

(3) Danmark har underrättat kommissionen om att en fartygsåtervinningsanläggning ([3]) som är belägen inom dess territorium har auktoriserats av den behöriga myndigheten, i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Danmark har försett kommissionen med all information som är relevant för att anläggningen ska bli upptagen på den europeiska förteckningen. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras till att omfatta denna anläggning.

(4) Norge har underrättat kommissionen om att en fartygsåtervinningsanläggning ([4]) som är belägen inom dess territorium har auktoriserats av den behöriga myndigheten, i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Norge har försett kommissionen med all information som är relevant för att anläggningen ska tas upp på den europeiska förteckningen. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras till att omfatta denna anläggning.

(5) Auktoriseringen av en fartygsåtervinningsanläggning som är belägen i Litauen ([5]) löpte ut den 17 mars 2020 och kommissionen har mottagit information från Litauen om att anläggningen inte fortsätter sin fartygsåtervinningsverksamhet. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras genom att denna anläggning tas bort.

(6) Auktoriseringen av en fartygsåtervinningsanläggning som är belägen i Lettland ([6]) löpte ut den 11 juni 2020 och kommissionen har mottagit information från Lettland om att anläggningens auktorisering att bedriva fartygsåtervinning inte har förnyats. Därför uppfyller anläggningen inte längre de krav som anges i artikel 13.1 a i förordning (EU) nr 1257/2013. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras genom att denna anläggning tas bort.

(7) Auktoriseringen av en fartygsåtervinningsanläggning som är belägen i Förenade kungariket ([7]) löpte ut den 2 juli 2020, och kommissionen har inte mottagit någon information från Förenade kungariket om att auktoriseringen att bedriva fartygsåtervinning har förnyats för denna anläggning. Därför uppfyller anläggningen inte längre de krav som anges i artikel 13.1 a i förordning (EU) nr 1257/2013. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras genom att denna anläggning tas bort.

([1]) EUT L 330, 10.12.2013, s. 1.

([2]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/2323 av den 19 december 2016 om inrättande av den europeiska förteckningen över fartygsåtervinningsanläggningar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg (EUT L 345, 20.12.2016, s. 119).

([3]) Jatob ApS.

([4]) Fosen Gjenvinning AS.

([5]) UAB ”Armar” (berth 127A).

([6]) A/S ”Tosmares kuģubūvētava”.

([7]) Swansea Drydock Ltd.

(8) Auktoriseringen av en annan fartygsåtervinningsanläggning som är belägen i Förenade kungariket ([8]) löpte ut den 6 oktober 2020 och kommissionen har mottagit information från Förenade kungariket om att anläggningens auktorisering att bedriva fartygsåtervinning hade förnyats innan den löpte ut, i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Till följd av Förenade kungarikets utträde ur unionen den 1 februari 2020 får fartyg som för flagg från en medlemsstat i Europeiska unionen emellertid inte längre återvinnas vid denna återvinningsanläggning efter utgången av övergångsperioden enligt utträdesavtalet den 31 december 2020. Sista giltighetsdag för upptagandet av denna anläggning på den europeiska förteckningen bör därför uppdateras i enlighet med detta, dvs. till och med den 31 december 2020.

(9) Auktoriseringen av en annan fartygsåtervinningsanläggning som är belägen i Förenade kungariket kommer att löpa ut den 2 november 2022. Till följd av Förenade kungarikets utträde ur unionen den 1 februari 2020 får fartyg som för flagg från en medlemsstat i Europeiska unionen emellertid inte längre återvinnas vid denna återvinningsanläggning efter utgången av övergångsperioden enligt utträdesavtalet den 31 december 2020. Sista giltighetsdag för upptagandet av denna anläggning på den europeiska förteckningen bör därför uppdateras i enlighet med detta, dvs. till och med den 31 december 2020.

(10) Auktoriseringen av en annan fartygsåtervinningsanläggning som är belägen i Förenade kungariket ([9]) löpte ut den 3 augusti 2020 och kommissionen har mottagit information från Förenade kungariket om att anläggningens auktorisering att bedriva fartygsåtervinning hade förnyats innan den löpte ut, i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Med beaktande av att förordning (EU) nr 1257/2013 ska tillämpas på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland genom protokollet om Irland/Nordirland får den anläggningen därför stå kvar på den europeiska förteckningen efter övergångsperiodens utgång och till och med den dag då den nya auktoriseringen löper ut. Sista giltighetsdag för upptagandet av denna anläggning på den europeiska förteckningen bör därför uppdateras i enlighet med detta

(11) Auktoriseringen av en fartygsåtervinningsanläggning som är belägen i Spanien ([10]) löpte ut den 28 juli 2020 och kommissionen har mottagit information från Spanien om att anläggningens auktorisering att bedriva fartygsåtervinning hade förnyats innan den löpte ut, i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Sista giltighetsdag för upptagandet av denna anläggning på den europeiska förteckningen bör därför uppdateras.

(12) Auktoriseringen av två fartygsåtervinningsanläggningar som är belägna i Litauen ([11]) löpte ut den 17 mars 2020 respektive den 21 maj 2020 och kommissionen har mottagit information från Litauen om att anläggningarnas auktorisering att bedriva fartygsåtervinning hade förnyats innan de löpte ut, i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Sista giltighetsdag för upptagandet av dessa anläggningar på den europeiska förteckningen bör därför uppdateras.

(13) Auktoriseringen av en fartygsåtervinningsanläggning som är belägen i Portugal ([12]) löpte ut den 26 juli 2020 och kommissionen har mottagit information från Portugal om att anläggningens auktorisering att bedriva fartygsåtervinning hade förnyats innan den löpte ut, i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Sista giltighetsdag för upptagandet av denna anläggning på den europeiska förteckningen bör därför uppdateras.

(14) Auktoriseringen av en fartygsåtervinningsanläggning som är belägen i Frankrike ([13]) kommer att löpa ut den 24 maj 2021 och kommissionen har mottagit information från Frankrike om att anläggningens auktorisering att bedriva fartygsåtervinning har förnyats, i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Sista giltighetsdag för upptagandet av denna anläggning på den europeiska förteckningen bör därför uppdateras.

(15) Kommissionen har mottagit ansökningar i enlighet med artikel 15.1 i förordning (EU) nr 1257/2013 om upptagande av två fartygsåtervinningsanläggningar som är belägna i Turkiet ([14]) på den europeiska förteckningen. Efter att ha bedömt den information och stödjande dokumentation som lämnats eller samlats in i enlighet med artikel 15 i den förordningen, anser kommissionen att anläggningarna uppfyller kraven i artikel 13 i den förordningen för att få genomföra fartygsåtervinning och bli upptagna på den europeiska förteckningen. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras till att omfatta dessa anläggningar.

(16) Genomförandebeslut (EU) 2016/2323 bör därför ändras i enlighet med detta.

(17) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 25 i förordning (EU) nr 1257/2013.

([8]) Able UK Limited.
([9]) Harland and Wolff Heavy Industries Limited.
([10]) DDR VESSELS XXI, S.L.
([11]) UAB "APK" och UAB Vakarų refonda.
([12]) Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais.
([13]) Les recycleurs Bretons.
([14]) Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Ticaret LtdSti. och Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd Sti.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/2323 ska ersättas med texten i bilagan till det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 11 november 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

”BILAGA

EUROPEISK FÖRTECKNING ÖVER FARTYGSÅTERVINNINGSANLÄGGNINGAR ENLIGT ARTIKEL 16 I FÖRORDNING (EU) NR 1257/2013

DEL A

Fartygsåtervinningsanläggningar i en medlemsstat

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinnings-anläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen (3)
BELGIEN						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgien Tfn +32 92512521 E-post: peter.wyntin@galloo.com	Utmed kaj (vattenkajplats), lutande plan	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 265 meter Bredd: 37 meter Djupgående: 12,5 meter		Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 30 dagar.	34 000 (4)	31 mars 2025
DANMARK						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danmark www.fayard.dk Tfn +45 75920000 E-post: fayard@fayard.dk	Torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 415 meter Bredd: 90 meter Djupgående: 7,8 meter	Fartygsåtervinningsanläggningen regleras i enlighet med gällande lagstiftning och de villkor som anges i miljötillståndet av den 7 november 2018 utfärdat av Kerteminde kommun. I miljötillståndet ingår villkor om drifttider, särskilda driftsförhållanden, hantering och lagring av avfall samt ett villkor om att verksamheten ska utföras i torrdocka.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 14 dagar.	0 (5)	7 november 2023

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinnings-anläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen (3)
Fornæs ApS Rolshøjvej 12–16 8500 Grenå Danmark www.fornaes.dk Tfn +45 86326393 E-post: recycling@fornaes.dk	Utmed kaj, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 150 meter Bredd: 25 meter Djupgående: 6 meter Bruttodräktighet: 10 000	Norddjurs kommun har rätt att fördela farligt avfall på miljögodkända anläggningar.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 14 dagar.	30 000 (4)	30 juni 2021
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danmark www.jatob.dk Tfn +45 86681689 E-post: post@jatob.dk, mathias@jatob.dk	Utmed kaj, på slip	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 150 meter Bredd: 30 meter Djupgående: 6 meter	Hantering och lagring av avfallsfraktioner omfattas av ett miljötillstånd. Mellanlagring av farligt avfall kan förekomma i upp till ett år på anläggningen.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 14 dagar.	13 000 (5)	9 mars 2025
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danmark www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-post: kim@mars-eu.dk	På slip	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 290 meter Bredd: 90 meter Djupgående: 14 meter	Villkoren för fartygsåtervinningsanläggningens drift anges i det miljötillstånd av den 9 mars 2018 som utfärdats av Frederikshavns kommun. Frederikshavns kommun har rätt att fördela farligt avfall på miljögodkända anläggningar, i enlighet med fartygsåtervinningsanläggningens miljötillstånd. Anläggningen får inte lagra farligt avfall mer än ett år.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 14 dagar.	0 (6)	23 augusti 2023

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinnings-anläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen (3)
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danmark www.smedegaarden.net	Utmed kaj, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 170 meter Bredd: 40 meter Djupgående: 7,5 meter		Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 14 dagar.	20 000 (4)	15 september 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Danmark Tfn +45 20699190 Internet: www.stenarecycling.dk E-post: jakob.kristensen@-stenarecycling.com	Torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 40 meter Bredd: 40 meter Djupgående: 10 meter	Villkoren för fartygsåtervinningsanläggningens drift anges i det miljötillstånd av den 5 oktober 2017 som utfärdats av Esbjergs kommun. Esbjergs kommun har rätt att fördela farligt avfall på miljögodkända anläggningar, i enlighet med fartygsåtervinningsanläggningens miljötillstånd.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 14 dagar.	0 (7)	7 februari 2024
ESTLAND						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland Tfn +372 6102933 Fax +372 6102444 E-post: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Flytande vid kajen och i flytdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 197 meter Bredd: 32 meter Djupgående: 9,6 meter Bruttodräktighet: 28 000	Avfallstillstånd nr L.JÄ/327249. Tillstånd för hantering av farligt avfall nr 0222. Vene-Balti hamns bestämmelser, handbok för återvinning av fartyg, MSR-Refonda. Miljöledningssystem, avfallshantering EP 4.4.6-1-13. Anläggningen kan endast återvinna de farliga material för vilka den har tillstånd.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 30 dagar.	21 852 (8)	15 februari 2021

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinnings-anläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen (3)
			SPANIEN			
DDR VESSELS XXI, S.L. Hamnen "El Musel" Gijón Spanien Tfn +34 630144416 E-post: abarredo@ddr-vessels.es	Nedmonterings-ramp	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 169,9 meter (fartyg över den storleken som kan garantera noll eller negativ krängning på rampen kan godkännas, beroende på resultatet av en detaljerad genomförbarhetsstudie)	Begränsningarna ingår i det samordnade miljötillståndet.	Uttryckligt godkännande – den behöriga myndighet som ska fatta beslut om godkännande är Harbour Masters Office.	0 (9)	28 juli 2025
			FRANKRIKE			
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait, Frankrike Tfn +33 769791280 E-post: patrick@demonaval-recycling.fr	Utmed kaj, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 140 meter Bredd: 25 meter Djupgående: 5 meter	Miljömässiga begränsningar fastställs i tillståndet från prefekten.	Uttryckligt godkännande – Den behöriga myndighet som ska fatta beslut om godkännande är miljöministeriet.	0 (8)	11 december 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrike Tfn +33 235951634 E-post: infos@gardet-bezenac.com	Flytande och på slip	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 150 meter Bredd: 18 meter Djupgående: 7 meter Ldt: 7 000	Miljömässiga begränsningar fastställs i tillståndet från prefekten.	Uttryckligt godkännande – Den behöriga myndighet som ska fatta beslut om godkännande är miljöministeriet.	16 000 (10)	30 december 2021

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinnings-anläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen (3)
Grand Port Maritime de Bordeaux 152 Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Frankrike Tfn +33 556905800 E-post: maintenance@bordeaux-port.fr	Utmed kaj, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 240 meter Bredd: 37 meter Djupgående: 17 meter	Miljömässiga begränsningar fastställs i tillståndet från prefekten.	Uttryckligt godkännande – Den behöriga myndighet som ska fatta beslut om godkännande är miljöministeriet.	18 000 (11)	21 oktober 2021
Les recycleurs Bretons Zone Industrielle de Kerbriant - 29 610 Plouigneau Frankrike Tfn +33 298011106 E-post: navaleo@navaleo.fr	Utmed kaj, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 225 meter Bredd: 34 meter Djupgående: 27 meter	Miljömässiga begränsningar fastställs i tillståndet från prefekten.	Uttryckligt godkännande – Den behöriga myndighet som ska fatta beslut om godkännande är miljöministeriet.	15 000 (12)	19 juni 2025
ITALIEN						
San Giorgio del Porto SpA. Calata Boccardo 8 16128 Genua Italien Tfn +39 10251561 E-post: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Utmed kaj, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 350 meter Bredd: 75 meter Djupgående: 16 meter Bruttodräktighet: 130 000	Begränsningarna och restriktionerna ingår i det samordnade miljötillståndet.	Uttryckligt godkännande.	38 564 (9)	6 juni 2023

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinnings-anläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen (3)
			LETTLAND			
"Galaksis N", Ltd Kapsedes iela 2D Liepāja, LV – 3414 Lettland Tfn +371 29410506 E-post: galaksisn@inbox.lv	Utmed kaj (vattenkajplats), torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 165 meter Bredd: 22 meter Djupgående: 7 meter Bruttodräktighet: 12 000	Se nationellt tillstånd nr LI12IB0053	Uttryckligt godkännande – skriftligt besked inom 30 arbetsdagar.	0 (13)	17 juli 2024
			LITAUEN			
UAB APK Minijos 180 (kajplats 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tfn +370 46365776 Fax +370 46365776 E-post: uab.apk@gmail.com	Utmed kaj (vattenkajplats)	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 130 meter Bredd: 35 meter Djupgående: 10 meter Bruttodräktighet: 3 500	Se nationellt tillstånd nr TL-KL.1-15/2015	Uttryckligt godkännande – skriftligt besked inom 30 arbetsdagar.	1 500 (14)	12 mars 2025
UAB Armar Minijos 180 (kajplats 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tfn +370 68532607 E-post: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Utmed kaj (vattenkajplats)	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 80 meter Bredd: 16 meter Djupgående: 5 meter Bruttodräktighet: 1 500	Se nationellt tillstånd nr TL-KL.1-51/2017	Uttryckligt godkännande – skriftligt besked inom 30 arbetsdagar.	3 910 (15)	19 april 2022

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinnings-anläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen (3)
UAB Demeksa Nemuno g. 42a (kajplats 121), LT 93277 Klaipėda Litauen Tfn +370 63069903 E-post: uabdemeksa@gmail.com	Utmed kaj (vattenkajplats)	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 58 meter Bredd: 16 meter Djupgående: 5 meter Bruttodräktighet: 3500	Se nationellt tillstånd nr TL-KL. 1-64/2019	Uttryckligt godkännande – skriftligt besked inom 30 arbetsdagar.	0 (16)	22 maj 2024
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (kajplatserna 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tfn +370 46 483940/483891 Fax +370 46483891 E-post: refonda@wsy.lt	Utmed kaj (vattenkajplats)	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 230 meter Bredd: 55 meter Djupgående: 14 meter Bruttodräktighet: 70 000	Se nationellt tillstånd nr (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Uttryckligt godkännande – skriftligt besked inom 30 arbetsdagar.	20 140 (17)	30 april 2025
NEDERLÄNDERNA						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nederländerna Tfn +31 181234353 E-post: praveen.badloo@damen.com	Torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 405 meter Bredd: 90 meter Djupgående: 11,6 meter	Anläggningen har tillstånd att bedriva verksamhet. Detta tillstånd innehåller begränsningar och villkor för miljöriktig drift.	Uttryckligt godkännande.	52 000 (18)	21 juli 2021
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nederländerna Tfn +31 113351710 E-post: slf@sagro.nl	Förberedande åtgärder längs kajen, upplyftning på land för skrotning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 120 meter Bredd: 20 meter Djupgående: 6 meter	Anläggningen har tillstånd att bedriva verksamhet. Detta tillstånd innehåller begränsningar och villkor för miljöriktig drift.	Uttryckligt godkännande.	15 000 (18)	28 mars 2024

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinnings-anläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan ([1])	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ([2])	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Nederländerna Tfn +31 786736055 E-post: info@sloperij-nederland.nl	Förtöjning och slip	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 200 meter Bredd: 33 meter Djupgående: 6 meter Höjd: 45 m (Botlekbridge).	Anläggningen har tillstånd att bedriva verksamhet. Detta tillstånd innehåller begränsningar och villkor för miljöriktig drift. Förberedande åtgärder längs kajen tills skrovet kan bogseras till slipanläggningen med en vinsch med dragkapacitet på 2 000 ton.	Uttryckligt godkännande.	9 300 ([7])	27 september 2021
NORGE						
ADRS Decom Gulen Anläggningens adress: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norge Kontorsadress: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis Norge https://adrs.no/	Utmed kaj, slip, torrdocka/våtdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 360 meter Bredd: ingen begränsning Djupgående: ingen begränsning	Se nationellt tillstånd nr 2 019,0501.T.	Uttryckligt godkännande.	0 ([19])	1 oktober 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Norge https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Utmed kaj	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 290 meter Bredd: ingen begränsning Djupgående: ingen begränsning	Se nationellt tillstånd nr 2 005,0038.T.	Uttryckligt godkännande.	31 000 ([19])	28 januari 2024

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinnings-anläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen (3)
Green Yard AS Angholmen 4485 Feda Norge www.greenyard.no	Torrdocka (inomhus), slip	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 230 meter Bredd: 25 meter Djupgående: 20 meter	Se nationellt tillstånd nr 2 018,0833.T. Större nedmonteringsarbeten ska utföras inomhus. De enda nedmonterings- och skärningsarbeten som är tillåtna utomhus är mindre arbeten som är nödvändiga för att fartygen ska rymmas i inomhusanläggningen. Se tillståndet för närmare information.	Uttryckligt godkännande.	0 (14)	28 januari 2024
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnes Norge Tfn +47 40039479 E-post: knut@fosengjenvinning.no	Utmed kaj	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013, utom riggar eller fartyg som används för utvinning av kolväten. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 150 meter Bredd: 20 meter Djupgående: 7 meter	Se nationellt tillstånd nr 2 006,0250.T.	Uttryckligt godkännande.	8 000 (16)	9 januari 2024
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norge www.kvaerner.com	Utmed kaj (vattenkajplats), slip	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 230 meter Bredd: ingen begränsning Djupgående: ingen begränsning	Se nationellt tillstånd nr 2 013,0111.T.	Uttryckligt godkännande.	43 000 (20)	28 januari 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Norge www.lutelandetoffshore.com	Utmed kaj	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: ingen begränsning Djupgående: ingen begränsning	Se nationellt tillstånd nr 2 014,0646.T	Uttryckligt godkännande.	14 000 (21)	28 januari 2024

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinnings-anläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen (3)
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Norge www.norscrap.no	Utmed kaj, flytande och på slip, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 150 meter Bredd: 34 meter Djupgående: ingen begränsning	Se nationellt tillstånd nr 2 017,0864.T. Maximalt 8 000 ldt flytande och på slip. När det gäller fartyg som överskrider 8 000 ldt måste vikten reduceras innan de dras in i slipen.	Uttryckligt godkännande.	4 500 (22)	1 mars 2024
PORTUGAL						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal Tfn +351 234378970, +351 232767700 E-post: info@navalria.pt	Torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 104 meter Bredd: 6,5 meter Djupgående: 6,5 meter	De villkor som gäller för verksamheten anges i specifikationer i bilaga till AL nr 5/2015/CCDRC av den 26 januari 2016. Dekontaminering och nedmontering sker på horisontellt plan och lutande plan, beroende på fartygets storlek. Det horisontella planet har en nominell kapacitet på 700 ton. Det lutande planet har en nominell kapacitet på 900 ton.	Uttryckligt godkännande.	1 900 (23)	26 november 2020
FINLAND						
Turun Korjaustelakka Oy (Åbo reparationsvarv) Navirentie, 21110 Naantali Finland Tfn +358 244511 E-post: try@turkurepairyard.com	Utmed kaj, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 250 meter Bredd: 40 meter Djupgående: 7,9 meter	Begränsningarna ingår i det nationella miljötillståndet.	Uttryckligt godkännande.	20 000 (12)	1 oktober 2023

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinnings-anläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen (3)
FÖRENADE KUNGARIKET						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Förenade kungariket Tfn +44 1642806080 E-post: info@ableuk.com	Vattenkajplats	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 337,5 meter Bredd: 120 meter Djupgående: 6,65 meter (9,5 meter vid muddring)	Anläggningen har godkänts genom ett tillstånd (referens EPR/VP3296ZM) som innehåller begränsningar för verksamheten och ställer krav på den driftsansvarige för anläggningen.	Uttryckligt godkännande.	95 490 (24)	31 december 2020
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Tfn +44 1314543380 E-post: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Torrdocka och vattenkajplats	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 165 meter Bredd: 21 meter Djupgående: 7,7 meter	Anläggningen har godkänts genom en licens (referens: WML L 1157331) som innehåller begränsningar för verksamheten och ställer krav på den driftsansvarige vid anläggningen.	Uttryckligt godkännande.	7 275 (25)	31 december 2020
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Tfn +44 2890534189 35 Fax +44 0 2890458515 E-post: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Torrdocka och vattenkajplats	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 556 meter Bredd: 93 meter Djupgående: 7,5 meter DWT: 550 000	Anläggningen har godkänts genom ett avfallshanteringstillstånd (licens nr LN/20/11) som innehåller begränsningar för verksamheten och ställer krav på den driftsansvarige vid anläggningen.	Uttryckligt godkännande.	12 000 (26)	16 juni 2025

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinnings-anläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan ([1])	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ([2])	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen ([3])

([1]) Se artikel 7.3 i förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg.
([2]) I enlighet med artikel 32.1 a tredje meningen i förordning (EU) nr 1257/2013.
([3]) Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen motsvarar sista giltighetsdag för anläggningens tillstånd eller auktorisering i medlemsstaten.
([4]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 50 000 ldt per år.
([5]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 30 000 ldt per år.
([6]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 200 000 ldt per år.
([7]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 45 000 ldt per år.
([8]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 15 000 ldt per år.
([9]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 60 000 ldt per år.
([10]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 18 000 ldt per år.
([11]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 23 000 ldt per år.
([12]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 40 000 ldt per år.
([13]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 10 000 ldt per år.
([14]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 30 000 ldt per år.
([15]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 6 000 ldt per år.
([16]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 10 000 ldt per år.
([17]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 45 000 ldt per år.
([18]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 100 000 ldt per år.
([19]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 75 000 ldt per år.
([20]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 85 000 ldt per år.
([21]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 200 000 ldt per år.
([22]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 100 000 ldt per år.
([23]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 5 000 ldt per år.
([24]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 230 000 ldt per år.
([25]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 7 275 ldt per år.
([26]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 300 000 ldt per år.

DEL B

Fartygsåtervinningsanläggningar i ett tredjeland

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen (3)
TURKIET						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800 Turkiet Tfn +90 2326182107 - 08 - 09 E-post: info@avsargemiltd.com	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013, utom riggar. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 50 meter Djupgående: 15 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport, havsfrågor och kommunikation, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift. Farligt avfall hanteras av SRAT (Ship Recycling Association of Turkey) som verkar under erforderlig licens utfärdad av ministeriet för miljö och stadsplanering.	Tyst godkännande. Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.	54 224 (4)	2 december 2025
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800 Turkiet Tfn +90 2326182165 E-post: info@isiksangemi.com	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 75 meter Djupgående: 17 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport, havsfrågor och kommunikation, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift.	Tyst godkännande. Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de	91 851 (5)	7 juli 2024

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen (3)
			Farligt avfall hanteras av SRAT (Ship Recycling Association of Turkey) som verkar under erforderlig licens utfärdad av ministeriet för miljö och stadsplanering.	behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.		
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 10 Aliağa Izmir 35800 Turkiet Tfn +90 2326182162 E-post: pamirtaner@egecelik.com	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 50 meter Djupgående: 15 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport, havsfrågor och kommunikation, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift. Farligt avfall hanteras av SRAT (Ship Recycling Association of Turkey) som verkar under erforderlig licens utfärdad av ministeriet för miljö och stadsplanering.	Tyst godkännande. Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.	55 503 (4)	12 februari 2025

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen (3)
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3–4 Aliağa Izmir 35800 Turkiet Tfn +90 2326182030 E-post: info@leyal.com.tr	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 100 meter Djupgående: 15 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport, havsfrågor och kommunikation, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift. Farligt avfall hanteras av SRAT (Ship Recycling Association of Turkey) som verkar under erforderlig licens utfärdad av ministeriet för miljö och stadsplanering.	Tyst godkännande. Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.	55 495 (6)	9 december 2023
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliağa Izmir 35800 Turkiet Tfn +90 2326182065 E-post: demtas@leyal.com.tr	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 63 meter Djupgående: 15 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport, havsfrågor och kommunikation, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift. Farligt avfall hanteras av SRAT (Ship Recycling Association of Turkey) som ver-	Tyst godkännande. Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att	50 350 (4)	9 december 2023

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan ([1])	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ([2])	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen ([3])
			kar under erforderlig licens utfärdad av ministeriet för miljö och stadsplanering.	nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa Izmir 35800 Turkiet Tfn +90 2326182105 E-post: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 70 meter Djupgående: 15 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport, havsfrågor och kommunikation, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift. Farligt avfall hanteras av SRAT (Ship Recycling Association of Turkey) som verkar under erforderlig licens utfärdad av ministeriet för miljö och stadsplanering.	Tyst godkännande. Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.	62 471 ([7])	12 februari 2025

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan ([1])	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ([2])	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen ([3])
Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. LtdSti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 11–12 Aliağa Izmir 35800 Turkiet Tfn +90 2326182036 E-post: shipyard@simsekler-group.com.tr	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 95 meter Djupgående: 15 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport, havsfrågor och kommunikation, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift. Farligt avfall hanteras av SRAT (Ship Recycling Association of Turkey) som verkar under erforderlig licens utfärdad av ministeriet för miljö och stadsplanering.	Tyst godkännande. Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.	51 569 ([8])	2 december 2025
Sök Denizcilik Tic. Ltd Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8–9 Aliağa Izmir 35800 Turkiet Tfn +90 2326182092 E-post: info@sokship.com	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 90 meter Djupgående: 15 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport, havsfrågor och kommunikation, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift. Farligt avfall hanteras av SRAT (Ship Recycling Association of Turkey) som ver-	Tyst godkännande. Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att	66 167 ([9])	12 februari 2025

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen (3)
			kar under erforderlig licens utfärdad av ministeriet för miljö och stadsplanering.	nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.		
FÖRENTA STATERNA						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Förenta staterna Tfn +1 9568312299 E-post: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@international-shipbreaking.com	Utmed kaj (vattenkajplats), lutande plan	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1.1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 366 meter Bredd: 48 meter Djupgående: 9 meter	De villkor under vilka anläggningen har tillstånd att bedriva verksamhet definieras i tillstånd, intyg och godkännanden som utfärdats för anläggningen av Environmental Protection Agency, Texas Commission of Environmental Quality, Texas General Land Office och U.S Coast Guard. Enligt Förenta staternas lag om kontroll av giftiga ämnen är det förbjudet att till Förenta staterna importera utlandsflaggade fartyg som innehåller PCB i koncentrationer som överstiger 50 ppm. Anläggningen har två slipar med ramper för slutlig återvinning av fartyg (East Slip och West Slip). Fartyg som för en EU-medlemsstats flagg ska återvinnas enbart på East Slip.	I Förenta staternas lagstiftning finns för närvarande inget förfarande för godkännande av återvinningsplaner för fartyg	120 000 (5)	9 december 2023

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för den behöriga myndighetens godkännande av fartygets återvinningsplan (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i ton lätt deplacement (ldt) som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för upptagandet på den europeiska förteckningen (3)

(1) Se artikel 7.3 i förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg.
(2) I enlighet med artikel 32.1 a tredje meningen i förordning (EU) nr 1257/2013.
(3) Införandet av en fartygsåtervinningsanläggning belägen i ett tredjeland i den europeiska förteckningen är giltigt för en period av fem år från och med dagen för ikraftträdandet av kommissionens genomförandebeslut om införandet av anläggningen, om inte annat anges.
(4) Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 60 000 ldt per år.
(5) Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 120 000 ldt per år.
(6) Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 80 000 ldt per år.
(7) Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 90 000 ldt per år.
(8) Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 70 000 ldt per år.
(9) Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 100 000 ldt per år.”