VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2020/1675

z 11. novembra 2020,

ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2016/2323, ktorým sa vytvára európsky zoznam zariadení na recykláciu lodí podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1257/2013

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1257/2013 z 20. novembra 2013 o recyklácii lodí a o zmene nariadenia (ES) č. 1013/2006 a smernice 2009/16/ES ([1]), a najmä na jeho článok 16,

keďže:

(1) Podľa článku 6 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 sú vlastníci lodí povinní zabezpečiť, aby sa lode určené na recykláciu recyklovali len v zariadeniach na recykláciu lodí, ktoré sú uvedené v európskom zozname zariadení na recykláciu lodí uverejnenom v súlade s článkom 16 uvedeného nariadenia.

(2) Európsky zoznam je uvedený vo vykonávacom rozhodnutí Komisie (EÚ) 2016/2323 ([2]).

(3) Dánsko informovalo Komisiu, že príslušný orgán v súlade s článkom 14 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 udelil povolenie zariadeniu na recykláciu lodí ([3]) nachádzajúcemu sa na území Dánska. Dánsko poskytlo Komisii všetky potrebné informácie na zaradenie uvedeného zariadenia do európskeho zoznamu. Európsky zoznam by sa preto mal aktualizovať a rozšíriť o uvedené zariadenie.

(4) Nórsko informovalo Komisiu, že príslušný orgán v súlade s článkom 14 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 udelil povolenie zariadeniu na recykláciu lodí ([4]) nachádzajúcemu sa na území Nórska. Nórsko poskytlo Komisii všetky potrebné informácie na zaradenie uvedeného zariadenia do európskeho zoznamu. Európsky zoznam by sa preto mal aktualizovať a rozšíriť o uvedené zariadenie.

(5) Platnosť povolenia pre zariadenie na recykláciu lodí, ktoré sa nachádza v Litve ([5]), uplynula 17. marca 2020 a Komisia dostala od Litvy informácie o tom, že zariadenie v činnosti recyklácie lodí nepokračuje. Európsky zoznam by sa preto mal aktualizovať a uvedené zariadenie by sa z neho malo vypustiť.

(6) Platnosť povolenia pre zariadenie na recykláciu lodí, ktoré sa nachádza v Lotyšsku ([6]), uplynula 11. júna 2020 a Komisia dostala od Lotyšska informácie o tom, že povolenie udelené tomuto zariadeniu na vykonávanie recyklácie lodí nebolo obnovené. Toto zariadenie preto už nespĺňa požiadavky stanovené v článku 13 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Európsky zoznam by sa preto mal aktualizovať a uvedené zariadenie by sa z neho malo vypustiť.

(7) Platnosť povolenia pre zariadenie na recykláciu lodí, ktoré sa nachádza v Spojenom kráľovstve ([7]), uplynula 2. júla 2020 a Komisia nedostala od Spojeného kráľovstva informácie o tom, že povolenie udelené tomuto zariadeniu na vykonávanie recyklácie lodí bolo obnovené. Toto zariadenie preto už nespĺňa požiadavky stanovené v článku 13 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Európsky zoznam by sa preto mal aktualizovať a uvedené zariadenie by sa z neho malo vypustiť.

([1]) Ú. v. EÚ L 330, 10.12.2013, s. 1.
([2]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/2323 z 19. decembra 2016, ktorým sa vytvára európsky zoznam zariadení na recykláciu lodí podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1257/2013 o recyklácii lodí (Ú. v. EÚ L 345, 20.12.2016, s. 119).
([3]) Jatob ApS.
([4]) Fosen Gjenvinning AS.
([5]) UAB „Armar“ (kotvisko 127A).
([6]) A/S „Tosmares kuģubūvētava“.
([7]) Swansea Drydock Ltd.

(8) Platnosť povolenia pre ďalšie zariadenie na recykláciu lodí, ktoré sa nachádza v Spojenom kráľovstve ([8]), uplynula 6. októbra 2020 a Komisia dostala od Spojeného kráľovstva informácie o tom, že povolenie udelené tomuto zariadeniu na vykonávanie recyklácie lodí bolo obnovené pred uplynutím jeho platnosti v súlade s článkom 14 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. V dôsledku vystúpenia Spojeného kráľovstva z Únie 1. februára 2020 sa už však lode plaviace sa pod vlajkou členského štátu Európskej únie po skončení prechodného obdobia, ktoré sa stanovuje v dohode o vystúpení na 31. decembra 2020, nebudú môcť v tomto zariadení recyklovať. Dátum uplynutia platnosti zaradenia uvedeného zariadenia do európskeho zoznamu by sa preto mal zodpovedajúcim spôsobom aktualizovať, t. j. do 31. decembra 2020.

(9) Platnosť povolenia pre ďalšie zariadenie na recykláciu lodí, ktoré sa nachádza v Spojenom kráľovstve, uplynie 2. novembra 2022. V dôsledku vystúpenia Spojeného kráľovstva z Únie 1. februára 2020 sa už však lode plaviace sa pod vlajkou členského štátu Európskej únie po skončení prechodného obdobia, ktoré sa stanovuje v dohode o vystúpení na 31. decembra 2020, nebudú môcť v tomto zariadení recyklovať. Dátum uplynutia platnosti zaradenia uvedeného zariadenia do európskeho zoznamu by sa preto mal zodpovedajúcim spôsobom aktualizovať, t. j. do 31. decembra 2020.

(10) Platnosť povolenia pre ďalšie zariadenie na recykláciu lodí, ktoré sa nachádza v Spojenom kráľovstve ([9]), uplynula 3. augusta 2020 a Komisia dostala od Spojeného kráľovstva informácie o tom, že povolenie udelené tomuto zariadeniu na vykonávanie recyklácie lodí bolo obnovené pred uplynutím jeho platnosti v súlade s článkom 14 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Vzhľadom na to a berúc do úvahy, že nariadenie (EÚ) č. 1257/2013 je uplatniteľné na základe protokolu o Írsku/Severnom Írsku v Spojenom kráľovstve, pokiaľ ide o Severné Írsko, a na Spojené kráľovstvo, pokiaľ ide o Severné Írsko, zariadenie môže zostať v európskom zozname aj po skončení prechodného obdobia a do dátumu uplynutia platnosti nového povolenia. Dátum uplynutia platnosti zaradenia uvedeného zariadenia do európskeho zoznamu by sa preto mal zodpovedajúcim spôsobom aktualizovať.

(11) Platnosť povolenia pre zariadenie na recykláciu lodí, ktoré sa nachádza v Španielsku ([10]), uplynula 28. júla 2020 a Komisia dostala od Španielska informácie o tom, že povolenie udelené tomuto zariadeniu na vykonávanie recyklácie lodí bolo obnovené pred uplynutím jeho platnosti v súlade s článkom 14 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Dátum uplynutia platnosti zaradenia uvedeného zariadenia do európskeho zoznamu by sa preto mal aktualizovať.

(12) Platnosť povolenia pre dve zariadenia na recykláciu lodí, ktoré sa nachádzajú v Litve ([11]), uplynula 17. marca 2020 a 21. mája 2020 a Komisia dostala od Litvy informácie o tom, že povolenia udelené týmto zariadeniam na vykonávanie recyklácie lodí boli obnovené pred uplynutím ich platnosti v súlade s článkom 14 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Dátum uplynutia platnosti zaradenia uvedených zariadení do európskeho zoznamu by sa preto mal aktualizovať.

(13) Platnosť povolenia pre zariadenie na recykláciu lodí, ktoré sa nachádza v Portugalsku ([12]), uplynula 26. júla 2020 a Komisia dostala od Portugalska informácie o tom, že povolenie udelené tomuto zariadeniu na vykonávanie recyklácie lodí bolo obnovené pred uplynutím jeho platnosti v súlade s článkom 14 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Dátum uplynutia platnosti zaradenia uvedeného zariadenia do európskeho zoznamu by sa preto mal aktualizovať.

(14) Platnosť povolenia pre zariadenie na recykláciu lodí, ktoré sa nachádza vo Francúzsku ([13]), uplynie 24. mája 2021 a Komisia dostala od Francúzska informácie o tom, že povolenie udelené tomuto zariadeniu na vykonávanie recyklácie lodí bolo obnovené v súlade s článkom 14 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Dátum uplynutia platnosti zaradenia uvedeného zariadenia do európskeho zoznamu by sa preto mal aktualizovať.

(15) Komisii boli v súlade s článkom 15 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 doručené žiadosti o zaradenie dvoch zariadení na recykláciu lodí nachádzajúcich sa v Turecku ([14]) do európskeho zoznamu. Komisia posúdila informácie a podklady poskytnuté alebo získané v súlade s článkom 15 nariadenia a domnieva sa, že dané zariadenia spĺňajú požiadavky stanovené v článku 13 uvedeného nariadenia týkajúce sa vykonávania recyklácie lodí a zaradenia do európskeho zoznamu. Európsky zoznam by sa preto mal aktualizovať a rozšíriť o uvedené zariadenia.

(16) Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2016/2323 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(17) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného na základe článku 25 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013,

---

([8]) Able UK Limited.
([9]) Harland and Wolff Heavy Industries Limited.
([10]) DDR VESSELS XXI, S.L.
([11]) UAB „APK“ a UAB Vakarų refonda.
([12]) Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais.
([13]) Les recycleurs Bretons.
([14]) Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Ticaret Ltd.Sti. a Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Príloha k vykonávaciemu rozhodnutiu (EÚ) 2016/2323 sa nahrádza znením prílohy k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 11. novembra 2020

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

„PRÍLOHA

Európsky zoznam zariadení na recykláciu lodí podľa článku 16 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013

Časť A

Zariadenia na recykláciu lodí nachádzajúce sa v členskom štáte

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom [1]	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení [2]	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu [3]
BELGICKO						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgicko Telefón: +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku), sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 265 m Šírka: 37 m Ponor: 12,5 m		Implicitné schválenie s maximálne 30-dňovou lehotou na preskúmanie.	34 000 [4]	31. marca 2025
DÁNSKO						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dánsko www.fayard.dk Telefón: +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 415 m Šírka: 90 m Ponor: 7,8 m	Zariadenie na recykláciu lodí je regulované v súlade s platnými právnymi predpismi a podmienkami stanovenými v environmentálnom povolení zo 7. novembra 2018, ktoré vydala obec Kerteminde. Environmentálne povolenie zahŕňa podmienky týkajúce sa prevádzkových hodín, osobitné prevádzkové podmienky, spracovanie a skladovanie odpadu, ako aj podmienku, že činnosť sa musí vykonávať v suchom doku.	Implicitné schválenie s maximálne 14-dňovou lehotou na preskúmanie.	0 [5]	7. novembra 2023

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom (1)	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení (2)	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu (3)
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Dánsko www.fornaes.dk Telefón: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 150 m Šírka: 25 m Ponor: 6 m GT: 10 000	Obec Norddjurs má právo prideľovať environmentálne schváleným zberným zariadeniam nebezpečný odpad.	Implicitné schválenie s maximálne 14-dňovou lehotou na preskúmanie.	30 000 (4)	30. júna 2021
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Dánsko www.jatob.dk Telefón: +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Pozdĺž móla, sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 150 m Šírka: 30 m Ponor: 6 m	Na manipuláciu s frakciami odpadu a ich skladovanie sa dáva environmentálne povolenie. Nebezpečný odpad sa v danej lokalite môže prechodne uskladniť až v trvaní jedného roka.	Implicitné schválenie s maximálne 14-dňovou lehotou na preskúmanie.	13 000 (5)	9. marca 2025
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dánsko www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Lodný sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 290 m Šírka: 90 m Ponor: 14 m	Podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, sú stanovené v environmentálnom povolení z 9. marca 2018, ktoré vydala obec Frederikshavn. Obec Frederikshavn má právo prideľovať nebezpečný odpad environmentálne schváleným zberným zariadeniam, ako sa stanovuje v environmentálnom povolení udelenom zariadeniu na recykláciu lodí. Zariadenie nesmie skladovať nebezpečný odpad dlhšie ako jeden rok.	Implicitné schválenie s maximálne 14-dňovou lehotou na preskúmanie.	0 (6)	23. augusta 2023

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom (1)	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení (2)	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu (3)
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánsko www.smedegaarden.net	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 170 m Šírka: 40 m Ponor: 7,5 m		Implicitné schválenie s maximálne 14-dňovou lehotou na preskúmanie.	20 000 (4)	15. septembra 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DÁNSKO Telefón: +45 20699190 Webové sídlo: www.stenarecycling.dk E-mail: jakob.kristensen@-stenarecycling.com	Suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 40 m Šírka: 40 m Ponor: 10 m	Podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, sú stanovené v environmentálnom povolení z 5. októbra 2017, ktoré vydala obec Esbjerg. Obec Esbjerg má právo prideľovať nebezpečný odpad environmentálne schváleným zberným zariadeniam, ako sa stanovuje v environmentálnom povolení udelenom zariadeniu na recykláciu lodí.	Implicitné schválenie s maximálne 14-dňovou lehotou na preskúmanie.	0 (7)	7. februára 2024
ESTÓNSKO						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estónsko Telefón: +372 6102933 Fax: +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Nad vodou na nábreží a v plávajúcich dokoch	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 197 m Šírka: 32 m Ponor: 9,6 m GT: 28 000	Povolenie pre odpad č. L.JÄ/327249. Licencia na nakladanie s nebezpečným odpadom č. 0222. Pravidlá prístavu Vene-Balti, príručka o recyklácii lodí MSR-Refonda. Systém environmentálneho manažérstva, nakladanie s odpadom EP 4.4.6-1-13 Zariadenie môže recyklovať len tie nebezpečné materiály, na ktoré bolo mu bola udelená licencia.	Implicitné schválenie s maximálne 30-dňovou lehotou na preskúmanie.	21 852 (8)	15. februára 2021

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
			ŠPANIELSKO			
DDR VESSELS XXI, S.L. Prístav „El Musel“ Gijon Španielsko Telefón: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.es	Demontážna rampa	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 169,9 m (Lode s dĺžkou nad 169,9 m, ktoré sú stabilizované tak, aby sa nehýbala loď alebo aby sa nehýbala rampa, možno prijímať v závislosti od výsledku podrobnej štúdie realizovateľnosti.)	Obmedzenia sú uvedené v integrovanom environmentálnom oprávnení.	Explicitné schválenie – príslušným orgánom pre rozhodnutie o schválení je kancelária kapitána prístavu.	0 ([9])	28. júla 2025
			FRANCÚZSKO			
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefón: +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 140 m Šírka: 25 m Hĺbka: 5 m	Environmentálne obmedzenia sú definované v povolení od prefektúry.	Explicitné schválenie – príslušným orgánom pre rozhodnutie o schválení je ministerstvo životného prostredia.	0 ([8])	11. decembra 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francúzsko Telefón: +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Plávajúci prístavný mostík a sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 150 m Šírka: 18 m Hĺbka: 7 m LDT: 7 000	Environmentálne obmedzenia sú definované v povolení od prefektúry.	Explicitné schválenie – príslušným orgánom pre rozhodnutie o schválení je ministerstvo životného prostredia.	16 000 ([10])	30. decembra 2021

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom (1)	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení (2)	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu (3)
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan, CS 41320, 33082 Bordeaux Cedex Francúzsko Telefón: +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 240 m Šírka: 37 m Hĺbka: 17 m	Environmentálne obmedzenia sú definované v povolení od prefektúry.	Explicitné schválenie – príslušným orgánom pre rozhodnutie o schválení je ministerstvo životného prostredia.	18 000 (11)	21. októbra 2021
Les recycleurs Bretons Zone Industrielle de Kerbriant, 29610 Plouigneau Francúzsko Telefón: +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 225 m Šírka: 34 m Hĺbka: 27 m	Environmentálne obmedzenia sú definované v povolení od prefektúry.	Explicitné schválenie – príslušným orgánom pre rozhodnutie o schválení je ministerstvo životného prostredia.	15 000 (12)	19. júna 2025
TALIANSKO						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova Taliansko Telefón: +39 10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 350 m Šírka: 75 m Hĺbka: 16 m GT: 130 000	Obmedzenia a reštrikcie sú uvedené v integrovanom environmentálnom oprávnení.	Explicitné schválenie	38 564 (9)	6. júna 2023

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom (1)	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení (2)	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu (3)
LOTYŠSKO						
„Galaksis N“, Ltd. Kapsedes street 2D Liepāja, LV – 3414 Lotyšsko Telefón: +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku), suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 165 m Šírka: 22 m Hĺbka: 7 m GT: 12 000	Pozri vnútroštátne povolenie č. LI12IB0053.	Explicitné schválenie – písomná notifikácia do 30 pracovných dní	0 (13)	17. júla 2024
LITVA						
UAB APK Minijos 180 (kotvisko 133A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefón: +370 46365776 Fax: +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku)	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 130 m Šírka: 35 m Hĺbka: 10 m GT: 3 500	Pozri vnútroštátne povolenie č. TL-KL.1-15/2015.	Explicitné schválenie – písomná notifikácia do 30 pracovných dní	1 500 (14)	12. marca 2025
UAB Armar Minijos 180 (kotvisko 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefón: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku)	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 80 m Šírka: 16 m Hĺbka: 5 m GT: 1 500	Pozri vnútroštátne povolenie č. TL-KL.1-51/2017.	Explicitné schválenie – písomná notifikácia do 30 pracovných dní	3 910 (15)	19. apríla 2022

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom (1)	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení (2)	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu (3)
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (kotvisko 121), LT 93277 Klaipėda, Litva Telefón: +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku)	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 58 m Šírka: 16 m Hĺbka: 5 m GT: 3500	Pozri vnútroštátne povolenie č. TL-KL. 1-64/2019.	Explicitné schválenie – písomná notifikácia do 30 pracovných dní	0 (16)	22. mája 2024
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (kotviská 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefón: +370 46483940/483891 Fax: +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku)	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 230 m Šírka: 55 m Hĺbka: 14 m GT: 70 000	Pozri vnútroštátne povolenie č. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Explicitné schválenie – písomná notifikácia do 30 pracovných dní	20 140 (17)	30. apríla 2025
HOLANDSKO						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Holandsko Telefón: +31 181234353 E-mail: praveen.badloo@damen.com	Suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 405 m Šírka: 90 m Hĺbka: 11,6 m	Lokalita má povolenie na prevádzku; toto povolenie obsahuje obmedzenia a podmienky na účely environmentálne vhodnej prevádzky	Explicitné schválenie	52 000 (18)	21. júla 2021
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Holandsko Telefón: +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Prípravné činnosti pozdĺž móla, zdvihnutie na pevninu na účely zošrotovania	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 120 m Šírka: 20 m Hĺbka: 6 m	Lokalita má povolenie na prevádzku; toto povolenie obsahuje obmedzenia a podmienky na účely environmentálne vhodnej prevádzky	Explicitné schválenie	15 000 (18)	28. marca 2024

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom (1)	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení (2)	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu (3)
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ 's-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ 's-Gravendeel Holandsko Telefón: +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Kotvisko a sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 200 m Šírka: 33 m Hĺbka: 6 m Výška: 45 m (Botlekbridge)	Lokalita má povolenie na prevádzku; toto povolenie obsahuje obmedzenia a podmienky na účely environmentálne vhodnej prevádzky Prípravné činnosti sa vykonávajú pozdĺž móla, až pokým nie je možné trup privliecť do sklzu navijakom s ťažnou kapacitou 2 000 ton.	Explicitné schválenie	9 300 (7)	27. septembra 2021
NÓRSKO						
ADRS Decom Gulen Adresa zariadenia: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Nórsko Adresa kancelárie: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis Nórsko https://adrs.no/	Pozdĺž móla, sklz, suchý/mokrý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 360 m Šírka: bez obmedzenia Hĺbka: bez obmedzenia	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2 019,0501.T.	Explicitné schválenie	0 (19)	1. októbra 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Nórsko https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Pozdĺž móla	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 290 m Šírka: bez obmedzenia Hĺbka: bez obmedzenia	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2 005,0038.T.	Explicitné schválenie	31 000 (19)	28. januára 2024

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom [1]	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení [2]	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu [3]
Green Yard AS Angholmen 4485 Feda Nórsko www.greenyard.no	Suchý dok (vnútri), sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 230 m Šírka: 25 m Hĺbka: 20 m	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2 018,0833.T. Rozsiahle demontážne činnosti sa musia vykonávať vnútri. Jediné činnosti demontáže a rezania povolené v otvorenom priestore sú drobné činnosti potrebné na umiestnenie lodí do vnútorného zariadenia. Ďalšie podrobnosti sú uvedené v povolení.	Explicitné schválenie	0 [14]	28. januára 2024
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Nórsko Telefón: +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Pozdĺž móla	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 s výnimkou vrtných súprav alebo plavidiel na ťažbu uhľovodíkov. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 150 m Šírka: 20 m Hĺbka: 7 m	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2 006,0250.T.	Explicitné schválenie	8 000 [16]	9. januára 2024
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Nórsko www.kvaerner.com	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku), sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 230 m Šírka: bez obmedzenia Hĺbka: bez obmedzenia	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2 013,0111.T.	Explicitné schválenie	43 000 [20]	28. januára 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Nórsko www.lutelandetoffshore.com	Pozdĺž móla	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: bez obmedzenia Hĺbka: bez obmedzenia	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2 014,0646.T.	Explicitné schválenie	14 000 [21]	28. januára 2024

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Nórsko www.norscrap.no	Pozdĺž móla, plávajúci sklz, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 150 m Šírka: 34 m Hĺbka: bez obmedzenia	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2 017,0864.T. Maximálne 8 000 LDT na plávajúcom sklze. Lode prekračujúce 8 000 LDT musia byť pred vytiahnutím na sklz rozobrané.	Explicitné schválenie	4 500 ([22])	1. marca 2024
PORTUGALSKO						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugalsko Telefón: +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 104 m Šírka: 6,5 m Ponor: 6,5 m	Podmienky, ktoré sa vzťahujú na túto činnosť, sú uvedené v špecifikáciách pripojených k AL č. 5/2015/CCDRC z 26. januára 2016. Dekontaminácia a demontáž sa vykonávajú na vodorovnej rovine a šikmej rovine, v závislosti od veľkosti lode. Vodorovná rovina má menovitú kapacitu 700 ton. Šikmá rovina má menovitú kapacitu 900 ton.	Explicitné schválenie	1 900 ([23])	26. novembra 2020
FÍNSKO						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Fínsko Telefón: +358 244511 E-mail: try@turkurepairyard.com	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 250 m Šírka: 40 m Ponor: 7,9 m	Obmedzenia sú uvedené vo vnútroštátnom environmentálnom povolení.	Explicitné schválenie	20 000 ([12])	1. októbra 2023

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom (1)	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení (2)	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu (3)
SPOJENÉ KRÁĽOVSTVO						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Spojené kráľovstvo Telefón: +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	V mokrom kotvisku	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 337,5 m Šírka: 120 m Ponor: 6,65 m (9,5 m s vodným bagrom)	Lokalita môže byť prevádzkovaná na základe povolenia (referenčné označenie EPR/VP3296ZM), ktorým sa obmedzujú operácie a stanovujú podmienky pre prevádzkovateľa zariadenia.	Explicitné schválenie	95 490 (24)	31. decembra 2020
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Telefón: +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Suchý dok a mokré kotvisko	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 165 m Šírka: 21 m Ponor: 7,7 m	Lokalita môže byť prevádzkovaná na základe licencie (referencia WML L 1157331), ktorou sa obmedzujú operácie a stanovujú podmienky pre prevádzkovateľa zariadenia.	Explicitné schválenie	7 275 (25)	31. decembra 2020
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Telefón +44 2890534189 Fax +44 2890458515 E-mail: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Suchý dok a mokré kotvisko	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 556 m Šírka: 93 m Ponor: 7,5 m Nosnosť (DWT): 550 000	Lokalita môže byť prevádzkovaná na základe licencie na nakladanie s odpadom, číslo povolenia LN/20/11, ktorou sa obmedzujú operácie a stanovujú podmienky pre prevádzkovateľa zariadenia.	Explicitné schválenie	12 000 (26)	16. júna 2025

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom [1]	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení [2]	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu [3]

([1]) V zmysle článku 7 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 o recyklácii lodí.
([2]) V zmysle článku 32 ods. 1 písm. a) tretej vety nariadenia (EÚ) č. 1257/2013.
([3]) Dátum uplynutia platnosti zaradenia do európskeho zoznamu zodpovedá dátumu skončenia platnosti povolenia alebo oprávnenia, ktoré zariadeniu udelil členský štát.
([4]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 50 000 LDT ročne.
([5]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 30 000 LDT ročne.
([6]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 200 000 LDT ročne.
([7]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 45 000 LDT ročne.
([8]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 15 000 LDT ročne.
([9]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 60 000 LDT ročne.
([10]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 18 000 LDT ročne.
([11]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 23 000 LDT ročne.
([12]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 40 000 LDT ročne.
([13]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 10 000 LDT ročne.
([14]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 30 000 LDT ročne.
([15]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 6 000 LDT ročne.
([16]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 10 000 LDT ročne.
([17]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 45 000 LDT ročne.
([18]) Podľa povolenia má toto zariadenie teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 100 000 LDT ročne.
([19]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 75 000 LDT ročne.
([20]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 85 000 LDT ročne.
([21]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 200 000 LDT ročne.
([22]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 100 000 LDT ročne.
([23]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 5 000 LDT ročne.
([24]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 230 000 LDT ročne.
([25]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 7 275 LDT ročne.
([26]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 300 000 LDT ročne.

Časť B

Zariadenia na recykláciu lodí nachádzajúce sa v tretej krajine

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom (1)	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení (2)	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu (3)
TURECKO						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Turecko Telefón: +90 23261821070809 E-mail: info@avsargemiltd.com	Pri pristátí	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 s výnimkou vrtných súprav. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 50 m Ponor: 15 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia. Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí), ktoré vykonáva svoju činnosť na základe potrebnej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode. Plán recyklácie lodí sa neschvaľuje explicitne ani sa nezamieta ako samostatný dokument.	54 224 (4)	2. decembra 2025
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800, Turecko Telefón: +90 2326182165 E-mail: info@isiksangemi.com	Pri pristátí	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 75 m Ponor: 17 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia.	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode.	91 851 (5)	7. júla 2024

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom (1)	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení (2)	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu (3)
			Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí), ktoré vykonáva svoju činnosť na základe potrebnej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.	Plán recyklácie lodí sa neschvaľuje explicitne ani sa nezamieta ako samostatný dokument.		
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 10 Aliağa Izmir 35800 Turecko Telefón: +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Pri pristátí	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 50 m Ponor: 15 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia. Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí), ktoré vykonáva svoju činnosť na základe potrebnej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode. Plán recyklácie lodí sa neschvaľuje explicitne ani sa nezamieta ako samostatný dokument.	55 503 (4)	12. februára 2025

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliağa Izmir 35800 Turecko Telefón: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Pri pristátí	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 100 m Ponor: 15 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia. Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí), ktoré vykonáva svoju činnosť na základe potrebnej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode. Plán recyklácie lodí sa neschvaľuje explicitne ani sa nezamieta ako samostatný dokument.	55 495 ([6])	9. decembra 2023
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliağa Izmir 35800 Turecko Telefón: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Pri pristátí	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 63 m Ponor: 15 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia. Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí), ktoré vykonáva svoju činnosť na základe	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode. Plán recyklácie lodí sa neschvaľuje explicitne ani sa nezamieta	50 350 ([4])	9. decembra 2023

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom (1)	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení (2)	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu (3)
			potrebnej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.	ako samostatný dokument.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa Izmir 35800 Turecko Telefón: +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Pri pristátí	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 70 m Ponor: 15 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia. Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí), ktoré vykonáva svoju činnosť na základe potrebnej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode. Plán recyklácie lodí sa neschvaľuje explicitne ani sa nezamieta ako samostatný dokument.	62 471 (7)	12. februára 2025

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom (1)	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení (2)	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu (3)
Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 11-12 Aliağa, Izmir 35800 Turecko Telefón: +90 2326182036 E-mail: shipyard@simsekler-group.com.tr	Pri pristátí	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 95 m Ponor: 15 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia. Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí), ktoré vykonáva svoju činnosť na základe potrebnej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode. Plán recyklácie lodí sa neschvaľuje explicitne ani sa nezamieta ako samostatný dokument.	51 569 (8)	2. decembra 2025
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliağa Izmir 35800 Turecko Telefón: +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Pri pristátí	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 90 m Ponor: 15 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia. Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí),	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode. Plán recyklácie lodí sa	66 167 (9)	12. februára 2025

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
			ktoré vykonáva svoju činnosť na základe potrebnej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.	neschvaľuje explicitne ani sa nezamieta ako samostatný dokument.		
SPOJENÉ ŠTÁTY AMERICKÉ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Spojené štáty americké Telefón: 956-831-2299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Pozdĺž móla (v mokrom kotvisku), sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 366 m Šírka: 48 m Ponor: 9 m	Podmienky, za ktorých sa povoľuje prevádzka zariadenia, sú vymedzené v povoleniach, osvedčeniach a oprávneniach, ktoré boli zariadeniu udelené agentúrou ochrany životného prostredia, komisiou pre kvalitu životného prostredia štátu Texas, pozemkovým úradom štátu Texas a pobrežnou strážou USA. V americkom zákone o kontrole toxických látok sa zakazuje dovoz plavidiel plaviacich sa pod cudzou vlajkou do USA, ktoré obsahujú koncentrácie PCB väčšie ako 50 častíc na milión. Zariadenie má dva sklzy s rampami na konečnú recykláciu plavidiel (východný sklz a západný sklz). Lode plaviace sa pod vlajkou členských štátov EÚ sa recyklujú výlučne na rampe východného sklzu.	V právnych predpisoch USA v súčasnosti neexistuje postup týkajúci sa schvaľovania plánov recyklácie lodí.	120 000 ([5])	9. decembra 2023

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia plánu recyklácie lodí príslušným orgánom (1)	Maximálny ročný objem recyklácie lodí vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení (2)	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu (3)

(1) V zmysle článku 7 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 o recyklácii lodí.
(2) V zmysle článku 32 ods. 1 písm. a) tretej vety nariadenia (EÚ) č. 1257/2013.
(3) Zaradenie zariadenia na recykláciu lodí nachádzajúceho sa v tretej krajine do európskeho zoznamu je platné na obdobie piatich rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti príslušného vykonávacieho rozhodnutia Komisie, ktorým sa upravuje zaradenie tohto zariadenia do európskeho zoznamu, pokiaľ nie je uvedené inak.
(4) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 60 000 LDT ročne.
(5) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 120 000 LDT ročne.
(6) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 80 000 LDT ročne.
(7) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 90 000 LDT ročne.
(8) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 70 000 LDT ročne.
(9) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 100 000 LDT ročne.“