KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2020/1675

2020 m. lapkričio 11 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB ([1]), ypač į jo 16 straipsnį,

kadangi:

(1) Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 6 straipsnio 2 dalyje reikalaujama, kad laivų savininkai užtikrintų, kad perdirbti skirti laivai būtų perdirbami tik tuose laivų perdirbimo kompleksuose, kurie yra įtraukti į Laivų perdirbimo kompleksų europinį sąrašą, paskelbtą pagal to reglamento 16 straipsnį;

(2) Europinis sąrašas pateikiamas Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2016/2323 ([2]);

(3) Danija pranešė Komisijai, kad jos teritorijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([3]) kompetentinga institucija suteikė veiklos leidimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Danija pateikė Komisijai visą būtiną informaciją, kad tas kompleksas galėtų būti įtrauktas į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtrauktas tas kompleksas;

(4) Norvegija pranešė Komisijai, kad jos teritorijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([4]) kompetentinga institucija suteikė veiklos leidimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Norvegija pateikė Komisijai visą būtiną informaciją, kad tas kompleksas galėtų būti įtrauktas į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtrauktas tas kompleksas;

(5) 2020 m. kovo 17 d. baigė galioti Lietuvoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([5]) išduotas leidimas ir Komisija iš Lietuvos gavo informacijos, kad kompleksas nebevykdo laivų perdirbimo veiklos. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad tas kompleksas iš jo būtų išbrauktas;

(6) 2020 m. birželio 11 d. baigė galioti Latvijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([6]) išduotas leidimas ir Komisija iš Latvijos gavo informacijos, kad tam kompleksui suteikto leidimo vykdyti laivų perdirbimo veiklą galiojimas pratęstas nebuvo. Taigi kompleksas nebeatitinka Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 13 straipsnio 1 dalies a punkte nustatytų reikalavimų. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad tas kompleksas iš jo būtų išbrauktas;

(7) 2020 m. liepos 2 d. baigė galioti Jungtinėje Karalystėje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([7]) išduotas leidimas ir Komisija iš Jungtinės Karalystės negavo informacijos, kad tam kompleksui suteikto leidimo vykdyti laivų perdirbimo veiklą galiojimas buvo pratęstas. Taigi kompleksas nebeatitinka Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 13 straipsnio 1 dalies a punkte nustatytų reikalavimų. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad tas kompleksas iš jo būtų išbrauktas;

([1]) OL L 330, 2013 12 10, p. 1.
([2]) 2016 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas (OL L 345, 2016 12 20, p. 119).
([3]) „Jatob ApS“.
([4]) „Fosen Gjenvinning AS“.
([5]) UAB „Armar“ (127A prieplauka).
([6]) A/S „Tosmares kuģubūvētava“.
([7]) „Swansea Drydock Ltd.“

(8) 2020 m. spalio 6 d. baigė galioti kitam Jungtinėje Karalystėje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([8]) išduotas leidimas ir Komisija iš Jungtinės Karalystės gavo informacijos, kad tam kompleksui suteikto leidimo vykdyti laivų perdirbimo veiklą galiojimas prieš jam pasibaigiant buvo pratęstas pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Tačiau 2020 m. vasario 1 d. Jungtinė Karalystė išstojo iš Sąjungos, todėl pasibaigus 2020 m. gruodžio 31 d. Susitarime dėl išstojimo numatytam pereinamajam laikotarpiui su Europos Sąjungos valstybės narės vėliava plaukiojančių laivų tame komplekse perdirbti nebebus galima. Todėl turėtų būti atitinkamai atnaujinta to komplekso įtraukimo į Europinį sąrašą pabaigos data – ji turi būti 2020 m. gruodžio 31 d.;

(9) 2022 m. lapkričio 2 d. baigs galioti Jungtinėje Karalystėje esančiam laivų perdirbimo kompleksui išduotas leidimas. Tačiau 2020 m. vasario 1 d. Jungtinė Karalystė išstojo iš Sąjungos, todėl pasibaigus 2020 m. gruodžio 31 d. Susitarime dėl išstojimo numatytam pereinamajam laikotarpiui su Europos Sąjungos valstybės narės vėliava plaukiojančių laivų tame komplekse perdirbti nebebus galima. Todėl turėtų būti atitinkamai atnaujinta to komplekso įtraukimo į Europinį sąrašą pabaigos data – ji turi būti 2020 m. gruodžio 31 d.;

(10) 2020 m. rugpjūčio 3 d. baigė galioti kitam Jungtinėje Karalystėje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([9]) išduotas leidimas ir Komisija iš Jungtinės Karalystės gavo informacijos, kad tam kompleksui suteikto leidimo vykdyti laivų perdirbimo veiklą galiojimas prieš jam pasibaigiant buvo pratęstas pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Dėl šios priežasties ir atsižvelgiant į tai, kad pagal Protokolą dėl Airijos ir Šiaurės Airijos Reglamentas (ES) Nr. 1257/2013 tampa taikytinas Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, pasibaigus pereinamajam laikotarpiui kompleksas gali likti Europiniame sąraše iki naujo leidimo galiojimo pabaigos. Todėl turėtų būti atitinkamai atnaujinta to komplekso įtraukimo į Europinį sąrašą pabaigos data;

(11) 2020 m. liepos 28 d. baigė galioti Ispanijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([10]) išduotas leidimas ir Komisija iš Ispanijos gavo informacijos, kad tam kompleksui suteikto leidimo vykdyti laivų perdirbimo veiklą galiojimas prieš jam pasibaigiant buvo pratęstas pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Todėl turėtų būti atnaujinta to komplekso įtraukimo į Europinį sąrašą pabaigos data;

(12) 2020 m. kovo 17 d. ir 2020 m. gegužės 21 d. baigė galioti dviem Lietuvoje esantiems laivų perdirbimo kompleksams ([11]) išduoti leidimai ir Komisija iš Lietuvos gavo informacijos, kad tiems kompleksams suteiktų leidimų vykdyti laivų perdirbimo veiklą galiojimas prieš jiems pasibaigiant buvo pratęstas pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Todėl turėtų būti atnaujinta tų kompleksų įtraukimo į Europinį sąrašą pabaigos data;

(13) 2020 m. liepos 26 d. baigė galioti Portugalijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([12]) išduotas leidimas ir Komisija iš Portugalijos gavo informacijos, kad tam kompleksui suteikto leidimo vykdyti laivų perdirbimo veiklą galiojimas prieš jam pasibaigiant buvo pratęstas pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Todėl turėtų būti atnaujinta to komplekso įtraukimo į Europinį sąrašą pabaigos data;

(14) 2021 m. gegužės 24 d. baigs galioti Prancūzijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui ([13]) išduotas leidimas ir Komisija iš Prancūzijos gavo informacijos, kad tam kompleksui suteikto leidimo vykdyti laivų perdirbimo veiklą galiojimas buvo pratęstas pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Todėl turėtų būti atnaujinta to komplekso įtraukimo į Europinį sąrašą pabaigos data;

(15) pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 15 straipsnio 1 dalį Komisija gavo prašymus dėl dviejų Turkijoje esančių laivų perdirbimo kompleksų ([14]) įtraukimo į Europinį sąrašą. Įvertinusi informaciją ir patvirtinamuosius duomenis, pateiktus arba surinktus pagal to reglamento 15 straipsnį, Komisija mano, kad tie kompleksai atitinka to reglamento 13 straipsnyje nustatytus reikalavimus, kad galėtų vykdyti laivų perdirbimo veiklą ir būti įtraukti į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtraukti tie kompleksai;

(16) todėl Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(17) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 25 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

---

([8]) „Able UK Limited“.
([9]) „Harland and Wolff Heavy Industries Limited“.
([10]) DDR VESSELS XXI, S.L.
([11]) UAB „APK“ ir UAB „Vakarų refonda“.
([12]) „Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais“.
([13]) „Les Recycleurs bretons“.
([14]) „Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Ticaret Ltd.Sti.“ ir „Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.“

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2323 priedas pakeičiamas šio sprendimo priedo tekstu.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2020 m. lapkričio 11 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

„PRIEDAS

REGLAMENTO (ES) Nr. 1257/2013 16 STRAIPSNYJE NURODYTAS LAIVŲ PERDIRBIMO KOMPLEKSŲ EUROPINIS SĄRAŠAS

A DALIS

Valstybėje narėje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
BELGIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgium Tel. +32 92512521 E. paštas: peter.wyntin@galloo.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 265 m plotis: 37 m grimzlė: 12,5 m		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 30 dienų.	34 000 ([4])	2025 m. kovo 31 d.
DANIJA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Denmark www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E. paštas: fayard@fayard.dk	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 415 m plotis: 90 m grimzlė: 7,8 m	Laivų perdirbimo komplekso veiklą reglamentuoja taikomi teisės aktai ir sąlygos, nustatytos Kertemindės savivaldybės 2018 m. lapkričio 7 d. aplinkosaugos leidime. Aplinkosaugos leidime nurodytos eksploatavimo valandos, specialios eksploatavimo sąlygos, atliekų tvarkymo ir laikymo sąlygos ir sąlyga, kad veikla turi būti vykdoma sausajame doke.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	0 ([5])	2023 m. lapkričio 7 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Denmark www.fornaes.dk Tel. +45 86326393 E. paštas: recycling@fornaes.dk	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 m plotis: 25 m grimzlė: 6 m GT: 10 000	Nordiurso savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingas atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	30 000 ([4])	2021 m. birželio 30 d.
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Denmark www.jatob.dk Tel. +45 86681689 E. paštas: post@jatob.dk, mathias@jatob.dk	Krantinė, stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 m plotis: 30 m grimzlė: 6 m	Atliekų frakcijos tvarkomos ir saugomos pagal aplinkosaugos leidimą. Aikštelėje iki vienerių metų gali būti laikinai saugomos pavojingos atliekos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	13 000 ([5])	2025 m. kovo 9 d.
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Denmark www.modernamericanrecyclingservices.com/ E. paštas: kim@mars-eu.dk	Stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 290 m plotis: 90 m grimzlė: 14 m	Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Frederikshauno savivaldybės 2018 m. kovo 9 d. išduotame aplinkosaugos leidime. Frederikshauno savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingas atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius, kaip nustatyta to laivų perdirbimo komplekso aplinkosaugos leidime. Tas kompleksas negali saugoti pavojingų atliekų ilgiau kaip vienus metus.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	0 ([6])	2023 m. rugpjūčio 23 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Denmark www.smedegaarden.net	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 170 m plotis: 40 m grimzlė: 7,5 m		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 14 dienų.	20 000 ([4])	2021 m. rugsėjo 15 d.
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DANIJA Tel. +45 20699190 Svetainė: www.stenarecycling.dk E. paštas: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 40 m plotis: 40 m grimzlė: 10 m	Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Esbjergo savivaldybės 2017 m. spalio 5 d. išduotame aplinkosaugos leidime. Esbjergo savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingas atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius, kaip nustatyta to laivų perdirbimo komplekso aplinkosaugos leidime.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 14 dienų.	0 ([7])	2024 m. vasario 7 d.
ESTIJA						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Tel. +372 6102933 Faksas +372 6102444 E. paštas: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Plūdrusis prie krantinės ir plūdriajame doke	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 197 m plotis: 32 m grimzlė: 9,6 m GT: 28 000	Leidimas tvarkyti atliekas Nr. L.JÄ/327249. Pavojingų atliekų tvarkymo licencija Nr. 0222. Uosto Vene-Balti taisyklės, MSR-Refonda laivų perdirbimo vadovas. Aplinkosaugos vadybos sistema, atliekų tvarkymas EP 4.4.6-1-13. Kompleksas gali perdirbti tik tas pavojingas medžiagas, kurioms perdirbti jam išduota licencija.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 30 dienų.	21 852 ([8])	2021 m. vasario 15 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
ISPANIJA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Porto de „El Musel“ Gijon Spain Tel. +34 630144416 E. paštas: abarredo@ddr-vessels.es	Išmontavimo rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 169,9 m (Atsižvelgiant į tai, kokios bus išsamios galimybių studijos išvados, galbūt galės būti priimami ilgesni laivai, kurių virtimo momentas esant ant rampos yra nulinis arba neigiamas.)	Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – uosto direkcija.	0 (9)	2025 m. liepos 28 d.
PRANCŪZIJA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tel. +33 769791280 E. paštas: patrick@demonaval-recycling.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 140 m plotis: 25 m gylis: 5 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	0 (8)	2022 m. gruodžio 11 d.
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616 Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre France Tel. +33 235951634 E. paštas: infos@gardet-bezenac.com	Plūdrusis ir elingas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 m plotis: 18 m gylis: 7 m LDT: 7 000	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	16 000 (10)	2021 m. gruodžio 30 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320-33082 Bordeaux Cedex France Tel. +33 556905800 E. paštas: maintenance@bordeaux-port.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 240 m plotis: 37 m gylis: 17 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	18 000 ([11])	2021 m. spalio 21 d.
Les recycleurs Bretons Zone Industrielle de Kerbriant 29610 Plouigneau France Tel. +33 298011106 E. paštas: navaleo@navaleo.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 225 m plotis: 34 m gylis: 27 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	15 000 ([12])	2025 m. birželio 19 d.
ITALIJA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Italy Tel. +39 10251561 E. paštas: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 350 m plotis: 75 m gylis: 16 m GT: 130 000	Apribojimai ir suvaržymai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Aiškus patvirtinimas	38 564 ([9])	2023 m. birželio 6 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
LATVIJA						
„Galaksis N“, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV-3414 Latvia Tel. +371 29410506 E. paštas: galaksisn@inbox.lv	Krantinė (šlapioji prieplauka), sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 165 m plotis: 22 m gylis: 7 m GT: 12 000	Žr. nacionalinį leidimą Nr. LI12IB0053.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	0 ([13])	2024 m. liepos 17 d.
LIETUVA						
UAB APK Minijos 180 (133A prieplauka), LT-93269, Klaipėda, Lithuania Tel. +370 46365776 Faksas +370 46365776 E. paštas: uab.apk@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 130 m plotis: 35 m gylis: 10 m GT: 3 500	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-15/2015	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	1 500 ([14])	2025 m. kovo 12 d.
UAB Armar Minijos 180 (131 A prie plauka), LT-93269, Klaipėda, Lithuania Tel. +370 68532607 E. paštas: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 80 m plotis: 16 m gylis: 5 m GT: 1 500	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-51/2017.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	3 910 ([15])	2022 m. balandžio 19 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (121 prieplauka), LT-93277 Klaipėda Lithuania Tel. +370 63069903 E. paštas: uabdemeksa@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 58 m plotis: 16 m gylis: 5 m GT: 3500	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-64/2019.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	0 ([16])	2024 m. gegužės 22 d.
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (129, 130, 131A, 131, 132, 133A prieplaukos), LT-93269, Klaipėda, Lithuania Tel. +370 46483940/483891 Faksas +370 46483891 E. paštas: refonda@wsy.lt	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 230 m plotis: 55 m gylis: 14 m GT: 70 000	Žr. nacionalinį leidimą Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	20 140 ([17])	2025 m. balandžio 30 d.
NYDERLANDAI						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek The Netherlands Tel. +31 181234353 E. paštas: praveen.badloo@damen.com	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 405 m plotis: 90 m gylis: 11,6 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	52 000 ([18])	2021 m. liepos 21 d.
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp The Netherlands Tel. +31 113351710 E. paštas: slf@sagro.nl	Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, iškėlimas į krantą vertimui į metalo laužą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 120 m plotis: 20 m gylis: 6 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	15 000 ([18])	2024 m. kovo 28 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel The Netherlands Tel. +31 786736055 E. paštas: info@sloperij-nederland.nl	Šlapioji švartavimosi vieta ir stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 200 m plotis: 33 m gylis: 6 m aukštis: 45 m (Botleko tiltas)	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai. Parengiamieji veiksmai vykdomi prie prieplaukos, kol korpusas gali būti užvilktas ant stapelio naudojant 2 000 t tempiamojo pajėgumo suktuvą.	Aiškus patvirtinimas	9 300 ([7])	2021 m. rugsėjo 27 d.
NORVEGIJA						
ADRS Decom Gulen Adresas: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norway Biuro adresas: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norway https://adrs.no/	Krantinė, stapelis, šlapiasis/sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 360 m plotis: neribojamas gylis: neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2 019,0501. T.	Aiškus patvirtinimas	0 ([19])	2024 m. spalio 1 d.
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norway https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Krantinė	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 290 m plotis: neribojamas gylis: neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2 005,0038. T.	Aiškus patvirtinimas	31 000 ([19])	2024 m. sausio 28 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norway www.greenyard.no	Sausasis dokas (uždaroje erdvėje), stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 230 m plotis: 25 m gylis: 20 m	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2 018,0833. T. Stambios išmontavimo operacijos turi būti atliekamos uždarose patalpose. Vienintelės lauke leidžiamos išmontavimo ir pjaustymo operacijos yra nedidelės operacijos, kurių reikia, kad laivas tilptų į uždarą erdvę. Išsamesnė informacija pateikiama leidime.	Aiškus patvirtinimas	0 ([14])	2024 m. sausio 28 d.
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norway Tel. +47 40039479 E. paštas: knut@fosengjenvinning.no	Krantinė	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus įrenginius ir laivus, naudojamus angliavandeniliams išgauti. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 m plotis: 20 m gylis: 7 m	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2 006,0250. T.	Aiškus patvirtinimas	8 000 ([16])	2024 m. sausio 9 d.
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Norway www.kvaerner.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 230 m plotis: neribojamas gylis: neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2 013,0111. T.	Aiškus patvirtinimas	43 000 ([20])	2024 m. sausio 28 d.
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norway www.lutelandetoffshore.com	Krantinė	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: neribojamas gylis: neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2 014,0646.T	Aiškus patvirtinimas	14 000 ([21])	2024 m. sausio 28 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norway www.norscrap.no	Krantinė, plūduriuojantis stapelis, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 m plotis: 34 m gylis: neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2 017,0864. T. Ne daugiau kaip 8 000 LDT ant plūduriuojančio stapelio. Prieš užvelkant ant stapelio, 8 000 LTD viršijantys laivai turi būti sumažinti.	Aiškus patvirtinimas	4 500 (22)	2024 m. kovo 1 d.
PORTUGALIJA						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39 3811-901 Aveiro Portugal Tel. +351 234378970, +351 232767700 E. paštas: info@navalria.pt	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 104 m plotis: 6,5 m grimzlė: 6,5 m	Veiklai taikomos sąlygos apibrėžtos prie 2016 m. sausio 26 d. leidimo AL Nr. 5/2015/CCDRC pridėtose specifikacijose. Deaktyvavimas ir išmontavimas atliekamas ant horizontaliosios plokštumos ir ant nuožulniosios plokštumos, priklausomai nuo laivo dydžio. Horizontaliosios plokštumos vardinė keliamoji galia yra 700 tonų. Nuožulniosios plokštumos vardinė keliamoji galia yra 900 tonų.	Aiškus patvirtinimas	1 900 (23)	2020 m. lapkričio 26 d.
SUOMIJA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finland Tel. +358 244511 E. paštas: try@turkurepairyard.com	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 250 m plotis: 40 m grimzlė: 7,9 m	Apribojimai įtraukti į nacionalinį aplinkosaugos leidimą.	Aiškus patvirtinimas	20 000 (12)	2023 m. spalio 1 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
JUNGTINĖ KARALYSTĖ						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB United Kingdom Tel. +44 1642806080 E. paštas: info@ableuk.com	Šlapioji prieplauka	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 337,5 m plotis: 120 m grimzlė: 6,65 metrų (9,5 m, kai naudojama draga)	Aikštelei išduotas leidimas (Nr. EPR/VP3296ZM), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	95 490 (24)	2020 m. gruodžio 31 d.
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Tel. +44 1314543380 E. paštas: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Sausasis dokas ir šlapioji prieplauka	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 165 m plotis: 21 m grimzlė: 7,7 m	Aikštelei išduotas leidimas (Nr. WML L 1157331), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	7 275 (25)	2020 m. gruodžio 31 d.
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Tel. +44 2890534189 Faksas +44 2890458515 E. paštas: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Sausasis dokas ir šlapioji prieplauka	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 556 m plotis: 93 m grimzlė: 7,5 m DWT: 550 000	Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. LN/20/11), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	12 000 (26)	2025 m. birželio 16 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)

(1) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje.
(2) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.
(3) Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą, atitinka datą, iki kurios galioja valstybėje narėje suteiktas leidimas.
(4) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
(5) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 000 LDT per metus.
(6) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 200 000 LDT per metus.
(7) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 45 000 LDT per metus.
(8) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.
(9) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
(10) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 18 000 LDT per metus
(11) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 23 000 LDT per metus.
(12) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 40 000 LDT per metus.
(13) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 10 000 LDT per metus.
(14) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
(15) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 6 000 LDT per metus.
(16) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 10 000 LDT per metus.
(17) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 45 000 LDT per metus.
(18) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
(19) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 75 000 LDT per metus.
(20) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 85 000 LDT per metus.
(21) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 200 000 LDT per metus.
(22) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 100 000 LDT per metus.
(23) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 5 000 LDT per metus.
(24) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 230 000 LDT per metus.
(25) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 7 275 LDT per metus.
(26) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 300 000 LDT per metus.

B DALIS

Trečiojoje šalyje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
TURKIJA						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182107-08-09 E paštas: info@avsargemiltd.com	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus įrenginius. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 50 m grimzlė: 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	54 224 (4)	2025 m. gruodžio 2 d.
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182165 E. paštas: info@isiksangemi.com	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 75 m grimzlė: 17 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms instituci-	91 851 (5)	2024 m. liepos 7 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
			Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	joms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.		
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182162 E. paštas: pamirtaner@egecelik.com	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 50 m grimzlė: 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	55 503 ([4])	2025 m. vasario 12 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182030 E. paštas: info@leyal.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 100 m grimzlė: 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	55 495 (6)	2023 m. gruodžio 9 d.
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182065 E. paštas: demtas@leyal.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 63 m grimzlė: 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri vei-	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti	50 350 (4)	2023 m. gruodžio 9 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
			kia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182105 E. paštas: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Laivapriekį i štraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 70 m grimzlė: 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	62 471 ([7])	2025 m. vasario 12 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 11-12 Aliağa, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182036 E. paštas: shipyard@simseklergroup.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 95 m grimzlė: 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	51 569 (8)	2025 m. gruodžio 2 d.
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182092 E. paštas: info@sokship.com	Laivapriekį ištraukus į krantą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 90 m grimzlė: 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri vei-	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą,	66 167 (9)	2025 m. vasario 12 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
			kia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.		
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 United States Tel. +956 8312299 E. paštas: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 366 m plotis: 48 m grimzlė: 9 m	Komplekso veikimo sąlygos nustatytos leidimuose, sertifikatuose ir įgaliojimuose, kuriuos kompleksui išdavė Aplinkos apsaugos agentūra, Teksaso aplinkos kokybės komisija, Teksaso generalinė žemės tarnyba ir JAV pakrančių apsaugos tarnyba. Remiantis JAV toksinių cheminių medžiagų kontrolės įstatymu, į JAV draudžiama importuoti su užsienio valstybių vėliavomis plaukiojančius laivus, kuriuose PCB koncentracija viršija 50 milijonųjų dalių. Kompleksas turi du galutiniam laivų perdirbimui skirtus elingus su rampomis (rytinį ir vakarinį). Laivai, plaukiojantys su ES valstybių narių vėliavomis, turi būti perdirbami tik ant vakarinio elingo rampos.	Šiuo metu pagal JAV teisės aktus nėra numatyta jokios procedūros, susijusios su laivo perdirbimo planų patvirtinimu.	120 000 ([5])	2023 m. gruodžio 9 d.

Objekto pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)

(1) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje.
(2) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.
(3) Jeigu nenurodyta kitaip, laivų perdirbimo kompleksas, kuris yra trečiojoje valstybėje, į Europinį sąrašą įtraukiamas penkerių metų laikotarpiui, kuris prasideda nuo atitinkamo Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo tas kompleksas įtraukiamas, įsigaliojimo dienos.
(4) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
(5) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 120 000 LDT per metus.
(6) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 80 000 LDT per metus.
(7) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 90 000 LDT per metus.
(8) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 70 000 LDT per metus.
(9) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.“