KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2020/1675

(2020. gada 11. novembris),

ar kuru groza Īstenošanas lēmumu (ES) 2016/2323, ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 (2013. gada 20. novembris) par kuģu pārstrādi un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1013/2006 un Direktīvu 2009/16/EK ([1]), jo īpaši tās 16. pantu,

tā kā:

(1) Regulas (ES) Nr. 1257/2013 6. panta 2. punkts prasa, lai kuģu īpašnieki nodrošinātu, ka pārstrādei paredzētie kuģi tiek pārstrādāti tikai kuģu pārstrādes rūpnīcās, kuras iekļautas ar minētās regulas 16. pantu izveidotajā kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstā.

(2) Eiropas saraksts ir sniegts Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2016/2323 ([2]).

(3) Dānija ir Komisiju informējusi, ka kompetentā iestāde ir saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu piešķīrusi atļauju tās teritorijā esošai kuģu pārstrādes rūpnīcai ([3]). Dānija ir Komisijai sniegusi visu informāciju, kas vajadzīga rūpnīcas iekļaušanai Eiropas sarakstā. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, tajā iekļaujot šo rūpnīcu.

(4) Arī Norvēģija ir Komisiju informējusi, ka kompetentā iestāde ir saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu piešķīrusi atļauju tās teritorijā esošai kuģu pārstrādes rūpnīcai ([4]). Norvēģija ir Komisijai sniegusi visu informāciju, kas vajadzīga rūpnīcas iekļaušanai Eiropas sarakstā. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, tajā iekļaujot šo rūpnīcu.

(5) Kādas Lietuvā esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas ([5]) atļaujas termiņš 2020. gada 17. martā beidzās, un Komisija no Lietuvas ir saņēmusi informāciju, ka rūpnīca kuģu pārstrādes darbības neturpina. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, šo rūpnīcu no tā svītrojot.

(6) Savukārt kādas Latvijā esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas ([6]) atļaujas termiņš apritēja 2020. gada 11. jūnijā, un Komisija ir no Latvijas saņēmusi informāciju, ka minētajai rūpnīcai piešķirtā atļauja veikt kuģu pārstrādi nav atjaunota. Līdz ar to šī rūpnīca vairs neatbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 13. panta 1. punkta a) apakšpunkta prasībām. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, šo rūpnīcu no tā svītrojot.

(7) Kādas Apvienotajā Karalistē esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas ([7]) atļaujas termiņš apritēja 2020. gada 2. jūlijā, un Komisija nav no Apvienotās Karalistes saņēmusi informāciju, ka minētajai rūpnīcai piešķirtā atļauja veikt kuģu pārstrādi būtu atjaunota. Līdz ar to šī rūpnīca vairs neatbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 13. panta 1. punkta a) apakšpunkta prasībām. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, šo rūpnīcu no tā svītrojot.

([1]) OV L 330, 10.12.2013., 1. lpp.
([2]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2016/2323 (2016. gada 19. decembris), ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi (OV L 345, 20.12.2016., 119. lpp.).
([3]) *Jatob ApS*.
([4]) *Fosen Gjenvinning AS*.
([5]) *UAB Armar* (piestātne 127A).
([6]) A/S "Tosmares kuģubūvētava".
([7]) Swansea Drydock Ltd.

(8) Kādas citas Apvienotajā Karalistē esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas ([8]) atļaujas termiņš apritēja 2020. gada 6. oktobrī, un Komisija ir no Apvienotās Karalistes saņēmusi informāciju, ka minētajai rūpnīcai piešķirtā atļauja veikt kuģu pārstrādi ir pirms termiņa apritēšanas atjaunota saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu. Tomēr pēc Apvienotās Karalistes izstāšanās no Savienības 2020. gada 1. februārī Eiropas Savienības dalībvalsts karoga kuģus pēc Izstāšanās līgumā paredzētā pārejas perioda beigām 2020. gada 31. decembrī minētajā rūpnīcā pārstrādāt vairs nevar. Tāpēc datums, līdz kuram minētā rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā, būtu attiecīgi (t. i., līdz 2020. gada 31. decembrim) jāatjaunina.

(9) Vēl citas Apvienotajā Karalistē esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas atļaujas termiņš apritēs 2022. gada 2. novembrī. Tomēr pēc Apvienotās Karalistes izstāšanās no Savienības 2020. gada 1. februārī Eiropas Savienības dalībvalsts karoga kuģus pēc Izstāšanās līgumā paredzētā pārejas perioda beigām 2020. gada 31. decembrī minētajā rūpnīcā pārstrādāt vairs nevar. Tāpēc datums, līdz kuram minētā rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā, būtu attiecīgi (t. i., līdz 2020. gada 31. decembrim) jāatjaunina.

(10) Kādas citas Apvienotajā Karalistē esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas ([9]) atļaujas termiņš apritēja 2020. gada 3. augustā, un Komisija ir no Apvienotās Karalistes saņēmusi informāciju, ka minētajai rūpnīcai piešķirtā atļauja veikt kuģu pārstrādi ir pirms termiņa apritēšanas atjaunota saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu. Tāpēc, ņemot vērā to, ka saskaņā ar Protokolu par Īriju/Ziemeļīriju Regula (ES) Nr. 1257/2013 ir piemērojama Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā attiecībā uz Ziemeļīriju, rūpnīca var Eiropas sarakstā palikt arī pēc pārejas perioda beigām līdz jaunās atļaujas termiņa apritēšanai. Tāpēc datums, līdz kuram minētā rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā, būtu attiecīgi jāatjaunina.

(11) Savukārt kādas Spānijā esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas ([10]) atļaujas termiņš apritēja 2020. gada 28. jūlijā, un Komisija ir no Spānijas saņēmusi informāciju, ka minētajai rūpnīcai piešķirtā atļauja veikt kuģu pārstrādi ir pirms termiņa apritēšanas atjaunota saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu. Tāpēc datums, līdz kuram minētā rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā, būtu attiecīgi jāatjaunina.

(12) Divu Lietuvā esošu kuģu pārstrādes rūpnīcu ([11]) atļauju termiņš apritēja attiecīgi 2020. gada 17. martā un 2020. gada 21. maijā, un Komisija ir no Lietuvas saņēmusi informāciju, ka minētajām rūpnīcām piešķirtās atļaujas veikt kuģu pārstrādi ir pirms termiņa apritēšanas atjaunotas saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu. Tāpēc būtu attiecīgi jāatjaunina datums, līdz kuram minētās rūpnīcas ir iekļautas Eiropas sarakstā.

(13) Savukārt kādas Portugālē esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas ([12]) atļaujas termiņš apritēja 2020. gada 26. jūlijā, un Komisija ir no Portugāles saņēmusi informāciju, ka minētajai rūpnīcai piešķirtā atļauja veikt kuģu pārstrādi ir pirms termiņa apritēšanas atjaunota saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu. Tāpēc datums, līdz kuram minētā rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā, būtu attiecīgi jāatjaunina.

(14) Kādas Francijā esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas ([13]) atļaujas termiņš apritēs 2021. gada 24. maijā, un Komisija ir no Francijas saņēmusi informāciju, ka minētajai rūpnīcai piešķirtā atļauja veikt kuģu pārstrādi ir atjaunota saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 14. pantu. Tāpēc datums, līdz kuram minētā rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā, būtu attiecīgi jāatjaunina.

(15) Komisija ir saņēmusi saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 15. panta 1. punktu iesniegtus pieteikumus, kuros lūgts Eiropas sarakstā iekļaut divas Turcijā esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas ([14]). Komisija ir izvērtējusi saskaņā ar minētās regulas 15. pantu sniegto vai ievākto informāciju un pierādījumus un uzskata, ka rūpnīcas atbilst minētās regulas 13. pantā noteiktajām prasībām, kas jāievēro, lai rūpnīca varētu veikt kuģu pārstrādi un tikt iekļauta Eiropas sarakstā. Tāpēc Eiropas saraksts būtu jāatjaunina, tajā iekļaujot šīs rūpnīcas.

(16) Tāpēc Īstenošanas lēmums (ES) 2016/2323 būtu attiecīgi jāgroza.

(17) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kura izveidota ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 25. pantu,

---

([8]) Able UK Limited.
([9]) *Harland and Wolff Heavy Industries Limited*.
([10]) DDR VESSELS XXI, S.L.
([11]) *UAB APK* un *UAB Vakarų refonda*.
([12]) *Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais*.
([13]) *Les recycleurs Bretons*.
([14]) *Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Ticaret Ltd.Sti.* un *Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.*

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īstenošanas lēmuma (ES) 2016/2323 pielikumu aizstāj ar šā lēmuma pielikuma tekstu.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2020. gada 11. novembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

"PIELIKUMS

Kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas saraksts, kas minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 16. pantā

A daļa

Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas dalībvalstīs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
BEĻĢIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Beļģija Tālrunis: +32(0)9/251 25 21 E-pasts: peter.wyntin@galloo.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 265 m Platums: 37 m Iegrime: 12,5 m		Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas	34 000 (4)	2025. gada 31. marts
DĀNIJA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dānija www.fayard.dk Tālrunis: +45 7592 0000 E-pasts: fayard@fayard.dk	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 415 m Platums: 90 m Iegrime: 7,8 m	Kuģu pārstrādes rūpnīca tiek reglamentēta saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem un nosacījumiem, kas izklāstīti Kertemindes pašvaldības 2018. gada 7. novembrī izdotajā vidiskajā atļaujā. Vidiskajā atļaujā ir paredzētas ekspluatācijas stundas, īpaši ekspluatācijas nosacījumi, darbības ar atkritumiem un to uzglabāšana, kā arī nosacījums, ka darbības jāveic sausajā dokā.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	0 (5)	2023. gada 7. novembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Dānija www.fornaes.dk Tālrunis: +45 86326393 E-pasts: recycling@fornaes.dk	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 25 m Iegrime: 6 m *GT*: 10 000	Norddjūras pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	30 000 (4)	2021. gada 30. jūnijs
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Dānija www.jatob.dk Tālrunis: +45 8668 1689 E-pasts: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Pietauvošanās vietā, uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 30 m Iegrime: 6 m	Uz darbībām ar atkritumu frakcijām un to uzglabāšanu attiecas vidiskā atļauja. Objektā ne ilgāk par gadu var pagaidu kārtā uzglabāt bīstamos atkritumus.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	13 000 (5)	2025. gada 9. marts
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dānija www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-pasts: kim@mars-eu.dk	Uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 290 m Platums: 90 m Iegrime: 14 m	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti vidiskajā atļaujā, ko 2018. gada 9. martā izdevusi Frederikshavnas pašvaldība. Kā noteikts kuģu pārstrādes rūpnīcas vidiskajā atļaujā, Frederikshavnas pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām. Rūpnīca nedrīkst bīstamos atkritumus glabāt ilgāk par vienu gadu.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	0 (6)	2023. gada 23. augusts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dānija www.smedegaarden.net	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 170 m Platums: 40 m Iegrime: 7,5 m		Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	20 000 (4)	2021. gada 15. septembris
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DĀNIJA Tālrunis: +45 20699190 Vietne: www.stenarecycling.dk E-pasts: jakob.kristensen@-stenarecycling.com	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 40 m Platums: 40 m Iegrime: 10 m	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti vidiskajā atļaujā, ko 2017. gada 5. oktobrī izdevusi Esbjergas pašvaldība. Kā noteikts kuģu pārstrādes rūpnīcas vidiskajā atļaujā, Esbjergas pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vidiskajām prasībām.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas	0 (7)	2024. gada 7. februāris
IGAUNIJA						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Igaunija Tālrunis: +372 610 2933 Fakss: +372 610 2444 E-pasts: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Piestātnē peldoši, peldošajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 197 m Platums: 32 m Iegrime: 9,6 m *GT*: 28 000	Atkritumu atļauja Nr. L.JÄ/327249. Bīstamo atkritumu apsaimniekošanas atļauja Nr. 0222. *Vene-Balti* ostas noteikumi, *MSR-Refonda* rokasgrāmata par kuģu pārstrādi. Vidiskās pārvaldības sistēma, atkritumu apsaimniekošana EP 4.4.6-1-13. Rūpnīca var pārstrādāt tikai tos bīstamos materiālus, kuru pārstrādei tai ir atļauja.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas	21 852 (8)	2021. gada 15. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
SPĀNIJA						
DDR VESSELS XXI, S.L. "El Musel" osta Gijon Spānija Tālrunis: +34 630 14 44 16 E-pasts: abarredo@ddr-vessels.es	Uz demontāžas rampas	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 169,9 m (Atkarībā no detalizēta tehniski ekonomiskā pamatojuma var pieņemt arī lielākus kuģus, ja tie ir tādi, kas nevar apgāzties vai noslīdēt pa rampu)	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā iestāde, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir ostas kapteiņa dienests	0 (9)	2025. gada 28. jūlijs
FRANCIJA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tālrunis: (+ 33) (0)7 69 79 12 80 E-pasts: patrick@demonaval-recycling.fr	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 140 m Platums: 25 m Iegrime: 5 m	Vidiskie ierobežojumi ir noteikti prefektūras izsniegtajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	0 (8)	2022. gada 11. decembris
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francija Tālrunis: +33(0)2 35 95 16 34 E-pasts: infos@gardet-bezenac.com	Uz ūdens un uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 18 m Iegrime: 7 m *LDT*: 7 000	Vidiskie ierobežojumi ir noteikti prefektūras izsniegtajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	16 000 (10)	2021. gada 30. decembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex, Francija Tālrunis: +33(0)5 56 90 58 00 E-pasts: maintenance@bordeaux-port.fr	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 240 m Platums: 37 m Iegrime: 17 m	Vidiskie ierobežojumi ir noteikti prefektūras izsniegtajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	18 000 (11)	2021. gada 21. oktobris
Les recycleurs Bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Francija Tālrunis: +33(0)2 98 01 11 06 E-pasts: navaleo@navaleo.fr	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 225 m Platums: 34 m Iegrime: 27 m	Vidiskie ierobežojumi ir noteikti prefektūras izsniegtajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums; kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	15 000 (12)	2025. gada 19. jūnijs
ITĀLIJA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Itālija Tālrunis: +39 (0)10 251561 E-pasts: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 350 m Platums: 75 m Iegrime: 16 m *GT*: 130 000	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums	38 564 (9)	2023. gada 6. jūnijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
			LATVIJA			
SIA "Galaksis N" Kapsēdes iela 2D, Liepāja, LV-3414 Latvija Tālrunis: +371 29410506 E-pasts: galaksisn@inbox.lv	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 165 m Platums: 22 m Iegrime: 7 m *GT*: 12 000	Sk. valsts atļauju Nr. LI12IB0053.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	0 (13)	2024. gada 17. jūlijs
			LIETUVA			
UAB APK Minijos 180 (piestātne 133 A) LT 93269, Klaipėda Lietuva Tālrunis: +370 (46) 365776 Fakss: +370 (46) 365776 E-pasts: uab.apk@gmail.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 130 m Platums: 35 m Iegrime: 10 m *GT*: 3 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-15/2015.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	1500 (14)	2025. gada 12. marts
UAB Armar Minijos 180 (piestātne 131A), LT 93269, Klaipėda, Lietuva Tālrunis: +370 685 32607 E-pasts: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 80 m Platums: 16 m Iegrime: 5 m *GT*: 1 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-51/2017.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	3910 (15)	2022. gada 19. aprīlis

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (piestātne 121), LT 93277, Klaipėda Lietuva Tālrunis: +370 630 69903 E-pasts: uabdemeksa@gmail.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 58 m Platums: 16 m Iegrime: 5 m *GT*: 3500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-64/2019.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	0 ([16])	2024. gada 22. maijs
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (piestātnes 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Lietuva Tālrunis: +370 (46) 483940/483891 Fakss: +370 (46) 483891 E-pasts: refonda@wsy.lt	Pietauvošanās vietā (uz ūdens)	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 230 m Platums: 55 m Iegrime: 14 m *GT*: 70 000	Sk. valsts atļauju Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	20 140 ([17])	2025. gada 30. aprīlis
NĪDERLANDE						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nīderlande Tālrunis: +31 18 123 43 53 E-pasts: praveen.badloo@damen.com	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 405 m Platums: 90 m Iegrime: 11,6 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	52 000 ([18])	2021. gada 21. jūlijs
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nīderlande Tālrunis: +31 113351710 E-pasts: slf@sagro.nl	Sagatavošanās darbības piestātnē, sagriešana pēc izcelšanas krastā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 120 m Platums: 20 m Iegrime: 6 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	15 000 ([18])	2024. gada 28. marts

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Nīderlande Tālrunis: +31 78 673 60 55 E-pasts: info@sloperij-nederland.nl	Pietauvošanās vietā (uz ūdens) un uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 200 m Platums: 33 m Iegrime: 6 m Augstums: 45 m (Botlekas tilts)	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību. Sagatavošanās darbības notiek piestātnē, līdz kuģa korpusu var uzvilkt uz eliņa, izmantojot vinču, kuras vilkšanas jauda ir 2 000 tonnu.	Skaidri izteikts apstiprinājums	9300 ([7])	2021. gada 27. septembris
NORVĒĢIJA						
ADRS Decom Gulen Rūpnīcas adrese: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvēģija Biroja adrese: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norvēģija https://adrs.no/	Pietauvošanās vietā, uz eliņa, sausajā/slapjajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 360 m Platums: bez ierobežojuma Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2 019,0501.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	0 ([19])	2024. gada 1. oktobris
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvēģija https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Pietauvošanās vietā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 290 m Platums: bez ierobežojuma Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2 005,0038.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	31 000 ([19])	2024. gada 28. janvāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norvēģija www.greenyard.no	Sausajā dokā (iekštelpās), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 230 m Platums: 25 m Iegrime: 20 m	Sk. valsts atļauju Nr. 2 018,0833.T. Galvenās demontāžas operācijas jāveic iekštelpās. Vienīgās demontāžas un sagriešanas operācijas, ko atļauts veikt ārā, ir nenozīmīgas operācijas, kas vajadzīgas, lai kuģus varētu ietilpināt rūpnīcas iekšienē. Sīkāku informāciju sk. atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums	0 (14)	2024. gada 28. janvāris
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norvēģija Tālrunis: +47 400 39 479 E-pasts: knut@fosengjenvinning.no	Pietauvošanās vietā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot ogļūdeņražu ieguves platformas vai kuģus Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 20 m Iegrime: 7 m	Sk. valsts atļauju Nr. 2 006,0250.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	8000 (16)	2024. gada 9. janvāris
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Norvēģija www.kvaerner.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 230 m Platums: bez ierobežojuma Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2 013,0111.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	43 000 (20)	2024. gada 28. janvāris
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norvēģija www.lutelandetoffshore.com	Pietauvošanās vietā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: bez ierobežojuma Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2 014,0646.T.	Skaidri izteikts apstiprinājums	14 000 (21)	2024. gada 28. janvāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norvēģija www.norscrap.no	Pietauvošanās vietā, uz peldošā eliņa, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 34 m Iegrime: bez ierobežojuma	Sk. valsts atļauju Nr. 2 017,0864.T. Ne vairāk kā 8 000*LDT* uz peldošā eliņa. Ja kuģa masa pārsniedz 8 000*LDT*, tas pirms uzvilkšanas uz eliņa ir jāsadala.	Skaidri izteikts apstiprinājums	4500 (22)	2024. gada 1. marts
PORTUGĀLE						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugāle Tālrunis: +351 234378970, +351 232767700 E-pasts: info@navalria.pt	Sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 104 m Platums: 6,5 m Iegrime: 6,5 m	Darbībai piemērojamie nosacījumi ir noteikti 2016. gada 26. janvāra atļaujai AL Nr. 5/2015/CCDRC pievienotajā specifikācijā. Dekontaminēšana un demontāža notiek horizontālā plaknē un slīpumā atkarībā no kuģa lieluma. Nominālā celtspēja horizontālā plaknē: 700 t. Nominālā celtspēja slīpumā: 900 t.	Skaidri izteikts apstiprinājums	1900 (23)	2020. gada 26. novembris
SOMIJA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Somija Tālrunis: +358 2 44 511 E-pasts: try@turkurepairyard.com	Pietauvošanās vietā, sausajā dokā	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 250 m Platums: 40 m Iegrime: 7,9 m	Ierobežojumi ir norādīti nacionālajā vidiskajā atļaujā.	Skaidri izteikts apstiprinājums	20 000 (12)	2023. gada 1. oktobris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
APVIENOTĀ KARALISTE						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Apvienotā Karaliste Tālrunis: +44(0)1642 806080 E-pasts: info@ableuk.com	Uz ūdens	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 337,5 m Platums: 120 m Iegrime: 6,65 m (9,5 metri pēc bagarēšanas)	Rūpnīcai ir atļauja (Nr. EPR/VP3296ZM), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums	95 490 (24)	2020. gada 31. decembris
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Tālrunis: +44(0)131 454 3380 E-pasts: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Sausajā dokā un uz ūdens	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 165 m Platums: 21 m Iegrime: 7,7 m	Rūpnīcai ir atļauja (Nr. WML L 1157331), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums	7275 (25)	2020. gada 31. decembris
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Tālrunis: +44(0)2890534189 Fakss: +44(0)2890458515 E-pasts: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Sausajā dokā un uz ūdens	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 556 m Platums: 93 m Iegrime: 7,5 m *DWT*: 550 000	Rūpnīcai ir atļauja (atkritumu apsaimniekošanas atļauja, LN/20/11), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram.	Skaidri izteikts apstiprinājums	12 000 (26)	2025. gada 16. jūnijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu [1]	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā [2]	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā [3]

([1]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi 7. panta 3. punktā.
([2]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 32. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešajā teikumā.
([3]) Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā, ir dalībvalstī rūpnīcai piešķirtās atļaujas derīguma termiņa beigu datums.
([4]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
([5]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 30 000 *LDT* gadā.
([6]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 200 000 *LDT* gadā.
([7]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 45 000 *LDT* gadā.
([8]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 15 000 *LDT* gadā.
([9]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
([10]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 18 000 *LDT* gadā.
([11]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 23 000 *LDT* gadā.
([12]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 40 000 *LDT* gadā.
([13]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 10 000 *LDT* gadā.
([14]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 *LDT* gadā.
([15]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 6000 *LDT* gadā.
([16]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 10 000 *LDT* gadā.
([17]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 45 000 *LDT* gadā.
([18]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 *LDT* gadā.
([19]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 75 000 *LDT* gadā.
([20]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 85 000 *LDT* gadā.
([21]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 200 000 *LDT* gadā.
([22]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 100 000 *LDT* gadā.
([23]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 5000 *LDT* gadā.
([24]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 230 000 *LDT* gadā.
([25]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 7275 *LDT* gadā.
([26]) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 300 000 *LDT* gadā.

B daļa

Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas trešās valstīs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
TURCIJA						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 21 07 – 08 – 09 E-pasts: info@avsargemiltd.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [*landing*]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot platformas. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 50 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un saziņas ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi. Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas *SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes asociācija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci.	Apstiprinājums klusējot Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	54 224 (4)	2025. gada 2. decembris
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 21 65 E-pasts: info@isiksangemi.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [landing]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 75 m Iegrime: 17 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un saziņas ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un	Apstiprinājums klusējot Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām	91 851 (5)	2024. gada 7. jūlijs

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
			nosacījumi. Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas *SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes asociācija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci.	iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.		
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 21 62 E-pasts: pamirtaner@egece-lik.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [landing]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 50 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un saziņas ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi. Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas *SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes asociācija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci.	Apstiprinājums klusējot Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	55 503 (4)	2025. gada 12. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 20 30 E-pasts: info@leyal.com.tr	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [landing]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 100 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un saziņas ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi. Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas *SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes asociācija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci.	Apstiprinājums klusējot Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	55 495 (6)	2023. gada 9. decembris
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 20 65 E-pasts: demtas@leyal.com.tr	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [landing]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 63 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un saziņas ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi. Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas *SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes asociā-	Apstiprinājums klusējot Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu	50 350 (4)	2023. gada 9. decembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
			cija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci.	dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 21 05 E-pasts: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [landing]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 70 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un saziņas ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi. Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas *SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes asociācija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci.	Apstiprinājums klusējot Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	62 471 (7)	2025. gada 12. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 11-12 Aliağa, Izmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 20 36 E-pasts: shipyard@simseklergroup.com.tr	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [landing]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 95 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un saziņas ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi. Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas *SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes asociācija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci.	Apstiprinājums klusējot Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida.	51 569 (8)	2025. gada 2. decembris
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Turcija Tālrunis: +90 232 618 2092 E-pasts: info@sokship.com	Izjaukšana ar daļēju izcelšanu [landing]	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: bez ierobežojuma Platums: 90 m Iegrime: 15 m	Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un saziņas ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi. Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas*SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes aso-	Apstiprinājums klusējot Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķudokumentu KPP	66 167 (9)	2025. gada 12. februāris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)
			ciācija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci.	ne skaidri apstiprina, ne noraida.		
AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 ASV Tālrunis: 956-831-2299 E-pasts: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Pietauvošanās vietā (uz ūdens), uz eliņa	Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 366 m Platums: 48 m Iegrime: 9 m	Rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti atļaujās un sertifikātos, ko rūpnīcai izsniegusi ASV Vides aizsardzības aģentūra, Teksasas Vides kvalitātes komisija [*Texas Commission of Environmental Quality*], Teksasas Zemes aģentūra [*Texas General Land Office*] un ASV Krasta apsardze. ASV Toksisko vielu kontroles likums aizliedz ASV importēt ASV ārvalstu karoga kuģus, kuru PHB koncentrācija pārsniedz 50. daļas uz miljonu. Rūpnīcai ir divi eliņi ar rampām galīgajai kuģa pārstrādei (austrumu eliņš un rietumu eliņš) ES dalībvalstu karoga kuģus pārstrādā tikai uz austrumu eliņa rampas.	Pašlaik ASV tiesību aktos nav paredzēta neviena kuģu pārstrādes plānu apstiprināšanas procedūra.	120 000 (5)	2023. gada 9. decembris

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs	Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1)	Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu masas summu, kas attiecīgajā gadā pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2)	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3)

(1) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi 7. panta 3. punktā.
(2) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 32. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešajā teikumā.
(3) Ja vien nav norādīts citādi, trešā valstī esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas tiek Eiropas sarakstā iekļautas uz pieciem gadiem no dienas, kad stājas spēkā attiecīgais Komisijas Īstenošanas lēmums, ar ko attiecīgā rūpnīca tiek sarakstā iekļauta.
(4) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
(5) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 120 000 *LDT* gadā.
(6) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 80 000 *LDT* gadā.
(7) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 90 000 *LDT* gadā.
(8) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 70 000 *LDT* gadā.
(9) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 *LDT* gadā."