A BIZOTTSÁG (EU) 2020/1675 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2020. november 11.)

a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének az 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról szóló (EU) 2016/2323 végrehajtási határozat módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a hajók újrafeldolgozásáról, valamint az 1013/2006/EK rendelet és a 2009/16/EK irányelv módosításáról szóló, 2013. november 20-i 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 16. cikkére,

mivel:

(1) Az 1257/2013/EU rendelet 6. cikkének (2) bekezdése értelmében a hajótulajdonosoknak gondoskodniuk kell arról, hogy az újrafeldolgozásra szánt hajók újrafeldolgozására csakis olyan hajó-újrafeldolgozó létesítményekben kerüljön sor, amelyek szerepelnek a hajó-újrafeldolgozó létesítményeknek az említett rendelet 16. cikke alapján közzétett európai jegyzékében.

(2) Ezt az európai jegyzéket az (EU) 2016/2323 bizottsági végrehajtási határozat ([2]) állapítja meg.

(3) Dánia arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy az illetékes hatóság az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkével összhangban engedélyezett egy, a területén található hajó-újrafeldolgozó létesítményt ([3]). Dánia a Bizottság rendelkezésére bocsátotta a létesítmény európai jegyzékbe történő felvételéhez szükséges összes releváns információt. Az európai jegyzéket ezért naprakésszé kell tenni a létesítmény felvétele céljából.

(4) Norvégia arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy az illetékes hatóság az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkével összhangban engedélyezett egy, a területén található hajó-újrafeldolgozó létesítményt ([4]). Norvégia a Bizottság rendelkezésére bocsátotta a létesítmény európai jegyzékbe történő felvételéhez szükséges összes releváns információt. Az európai jegyzéket ezért naprakésszé kell tenni a létesítmény felvétele céljából.

(5) Egy Litvániában található hajó-újrafeldolgozó létesítmény ([5]) engedélye 2020. március 17-én lejárt, és a Bizottság Litvániától arról kapott tájékoztatást, hogy a létesítmény nem folytatja a hajó-újrafeldolgozási tevékenységet. Az európai jegyzéket ezért naprakésszé kell tenni a létesítmény törlése céljából.

(6) Egy Lettországban található hajó-újrafeldolgozó létesítmény ([6]) engedélye 2020. június 11-én lejárt, és a Bizottság Lettországtól arról kapott tájékoztatást, hogy a létesítmény hajó-újrafeldolgozási engedélyét nem hosszabbították meg. Ezért a létesítmény már nem felel meg az 1257/2013/EU rendelet 13. cikke (1) bekezdésének a) pontjában előírt követelményeknek. Az európai jegyzéket ezért naprakésszé kell tenni a létesítmény törlése céljából.

(7) Egy egyesült királyságbeli hajó-újrafeldolgozó létesítmény ([7]) engedélye 2020. július 2-án lejárt, és a Bizottság nem kapott arra vonatkozó tájékoztatást az Egyesült Királyságtól, hogy ezen hajó-újrafeldolgozó létesítmény engedélyét meghosszabbították volna. Ezért a létesítmény már nem felel meg az 1257/2013/EU rendelet 13. cikke (1) bekezdésének a) pontjában előírt követelményeknek. Az európai jegyzéket ezért naprakésszé kell tenni a létesítmény törlése céljából.

([1]) HL L 330., 2013.12.10., 1. o.

([2]) A Bizottság (EU) 2016/2323 végrehajtási határozata (2016. december 19.) a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének a hajók újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról (HL L 345., 2016.12.20., 119. o.).

([3]) Jatob ApS.

([4]) Fosen Gjenvinning AS.

([5]) UAB Armar (127A. horgonyzóhely).

([6]) A/S Tosmares kuģubūvētava.

([7]) Swansea Drydock Ltd

(8) Egy az Egyesült Királyságban található további hajó-újrafeldolgozó létesítmény ([8]) engedélye 2020. október 6-án lejárt, és a Bizottság az Egyesült Királyságtól arról kapott tájékoztatást, hogy a létesítmény hajó-újrafeldolgozási engedélyét annak lejárta előtt meghosszabbították az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkének megfelelően. Azonban az Egyesült Királyságnak az Unióból 2020. február 1-jével történő kilépése következtében a kilépéséről szóló megállapodásban előírt, 2020. december 31-ig tartó átmeneti időszak után az Európai Unió tagállamainak lobogói alatt közlekedő hajókat már nem lehet újrafeldolgozni ebben a hajó-újrafeldolgozó létesítményben. A szóban forgó létesítmény európai jegyzékben való feltüntetésének lejárati időpontját ezért ennek megfelelően kell kiigazítani, vagyis 2020. december 31-re.

(9) Egy további egyesült királyságbeli hajó-újrafeldolgozó létesítmény engedélye 2022. november 2-án jár le. Azonban az Egyesült Királyságnak az Unióból 2020. február 1-jével történő kilépése következtében a kilépéséről szóló megállapodásban előírt átmeneti időszak után az Európai Unió tagállamainak lobogói alatt közlekedő hajókat már nem lehet újrafeldolgozni ebben a hajó-újrafeldolgozó létesítményben. A szóban forgó létesítmény európai jegyzékben való feltüntetésének lejárati időpontját ezért ennek megfelelően kell kiigazítani, vagyis 2020. december 31-re.

(10) Egy az Egyesült Királyságban található további hajó-újrafeldolgozó létesítmény ([9]) engedélye 2020. augusztus 3-án lejárt, és a Bizottság az Egyesült Királyságtól arról kapott tájékoztatást, hogy a létesítmény hajó-újrafeldolgozási engedélyét annak lejárta előtt meghosszabbították az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkének megfelelően. Ezért és mivel az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyvvel az 1257/2013/EU rendelet vált alkalmazandóvá Észak-Írország tekintetében, ez a létesítmény az átmeneti időszakot követően is szerepeltethető az európai jegyzékben az új engedély érvényességének megfelelően. A szóban forgó létesítmény európai jegyzékben való feltüntetésének lejárati időpontját ennek megfelelően ki kell igazítani.

(11) Egy Spanyolországban található hajó-újrafeldolgozó létesítmény ([10]) engedélye 2020. július 28-án lejárt, és a Bizottság Spanyolországtól arról kapott tájékoztatást, hogy a létesítmény hajó-újrafeldolgozási engedélyét annak lejárta előtt meghosszabbították az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkének megfelelően. A szóban forgó létesítmény európai jegyzékben való feltüntetésének lejárati időpontját ezért ki kell igazítani.

(12) Két Litvániában található hajó-újrafeldolgozó létesítmény ([11]) engedélye 2020. március 17-én, illetve május 21-én lejárt, és a Bizottság Litvániától arról kapott tájékoztatást, hogy e létesítmények hajó-újrafeldolgozási engedélyét a lejártuk előtt meghosszabbították az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkének megfelelően. A szóban forgó létesítmények európai jegyzékben való feltüntetésének lejárati időpontját ezért ki kell igazítani.

(13) Egy Portugáliában található hajó-újrafeldolgozó létesítmény ([12]) engedélye 2020. július 26-án lejárt, és a Bizottság Portugáliától arról kapott tájékoztatást, hogy a létesítmény hajó-újrafeldolgozási engedélyét annak lejárta előtt meghosszabbították az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkének megfelelően. A szóban forgó létesítmény európai jegyzékben való feltüntetésének lejárati időpontját ezért ki kell igazítani.

(14) Egy Franciaországban található hajó-újrafeldolgozó létesítmény ([13]) engedélye 2021. május 24-én jár le, és a Bizottság Franciaországtól arról kapott tájékoztatást, hogy a létesítmény hajó-újrafeldolgozási engedélyét annak lejárta előtt meghosszabbították az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkének megfelelően. A szóban forgó létesítmény európai jegyzékben való feltüntetésének lejárati időpontját ezért ki kell igazítani.

(15) A Bizottság az 1257/2013/EU rendelet 15. cikke (1) bekezdésének megfelelően kérelmeket kapott két, Törökországban található hajó-újrafeldolgozó létesítmény ([14]) európai jegyzékbe történő felvételére vonatkozóan. Az említett rendelet 15. cikkével összhangban benyújtott vagy összegyűjtött információk és bizonyítékok értékelését követően a Bizottság úgy ítéli meg, hogy a létesítmények megfelelnek az említett rendelet 13. cikkében meghatározott, hajó-újrafeldolgozási tevékenységek végzésére és a létesítmények európai jegyzékbe történő felvételére vonatkozó követelményeknek. Az európai jegyzéket ezért naprakésszé kell tenni a létesítmények felvétele céljából.

(16) Az (EU) 2016/2323 végrehajtási határozatot ezért az előzőeknek megfelelően módosítani kell.

(17) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az 1257/2013/EU rendelet 25. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

---

([8]) Able UK Limited

([9]) Harland and Wolff Heavy Industries Limited.

([10]) DDR VESSELS XXI, S.L.

([11]) UAB APK és UAB Vakarų refonda.

([12]) Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais.

([13]) Les recycleurs Bretons

([14]) Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Ticaret Ltd.Sti. és Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2016/2323 végrehajtási határozat mellékletének helyébe e határozat mellékletének szövege lép.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2020. november 11-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

„MELLÉKLET

A HAJÓ-ÚJRAFELDOLGOZÓ LÉTESÍTMÉNYEKNEK AZ 1257/2013/EU RENDELET 16. CIKKE SZERINTI EURÓPAI JEGYZÉKE

A. RÉSZ

Tagállamban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja (3)
BELGIUM						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgium Telefon: +32(0)9/251 25 21 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 265 méter Szélesség: 37 méter Merülés: 12,5 méter		Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal.	34 000 (4)	2025. március 31.
DÁNIA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dánia www.fayard.dk Telefon: +45 7592 0000 E-mail: fayard@fayard.dk	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 415 méter Szélesség: 90 méter Merülés: 7,8 méter	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény szabályozása az alkalmazandó jogszabályoknak, valamint a Kerteminde önkormányzata által kiadott, 2018. november 7-i környezetvédelmi engedélyben foglalt feltételeknek megfelelően történik. A környezetvédelmi engedély tartalmazza az üzemidőre vonatkozó feltételeket és a különleges üzemeltetési feltételeket, rendelkezik a hulladékkezelésről és -tárolásról, továbbá rögzíti azt a követelményt, hogy a tevékenységet szárazdokkban kell végezni.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	0 (5)	2023. november 7.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja (3)
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Dánia www.fornaes.dk Telefon: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 25 méter Merülés: 6 méter BT: 10 000	A norddjursi önkormányzatnak joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	30 000 (4)	2021. június 30.
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Dánia www.jatob.dk Telefon: +45 8668 1689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Hosszában, a hajó oldala mellett, sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 30 méter Merülés: 6 méter	A környezetvédelmi engedély rendelkezik a hulladékfrakciók kezeléséről és tárolásáról. A veszélyes hulladék köztes tárolása a telephelyen legfeljebb egy évig engedélyezett.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	13 000 (5)	2025. március 9.
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dánia www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 290 méter Szélesség: 90 méter Merülés: 14 méter	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit a Frederikshavn önkormányzata által kiadott, 2018. március 9-i környezetvédelmi engedély határozza meg. A hajó-újrafeldolgozó létesítménynek kiadott környezetvédelmi engedélyben foglaltak szerint Frederikshavn önkormányzatának joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére. A létesítmény egy évnél hosszabb ideig nem tárolhat veszélyes hulladékot.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	0 (6)	2023. augusztus 23.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja (3)
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánia www.smedegaarden.net	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 170 méter Szélesség: 40 méter Merülés: 7,5 méter		Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	20 000 (4)	2021. szeptember 15.
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DÁNIA Telefon: +45 20699190 Weboldal: www.stenarecycling.dk E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 40 méter Szélesség: 40 méter Merülés: 10 méter	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit az Esbjerg önkormányzata által kiadott, 2017. október 5-i környezetvédelmi engedély határozza meg. A hajó-újrafeldolgozó létesítménynek kiadott környezetvédelmi engedélyben foglaltak szerint Esbjerg önkormányzatának joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	0 (7)	2024. február 7.
ÉSZTORSZÁG						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Észtország Telefon: +372 610 2933 Fax +372 610 2444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Vízen, rakpart mellett és úszódokkban	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 197 méter Szélesség: 32 méter Merülés: 9,6 méter BT: 28 000	L.JÄ/327249. számú hulladékkezelési engedély. 0222. számú veszélyeshulladék-kezelési engedély. A Vene-Balti kikötő szabályzata, az MSR-Refonda hajó-újrafeldolgozási útmutatója. Környezetközpontú irányítási rendszer, hulladékgazdálkodás EP 4.4.6-1-13. A létesítmény csak azon veszélyes hulladékok újrafeldolgozását végezheti, amelyekre vonatkozóan engedélyt kapott.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal.	21 852 (8)	2021. február 15.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja (3)
SPANYOLORSZÁG						
DDR VESSELS XXI, S.L. El Musel kikötő Gijon Spanyolország Telefon: +34 630 14 44 16 E-mail: abarredo@ddr-vessels.es	Hajóbontó rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 169,9 méter (Részletes megvalósíthatósági tanulmány függvényében elfogadhatók az említett méretet meghaladó olyan hajók, amelyek oldalirányú mozgást nem mutatnak és nem okoznak negatív rámpamozgást.)	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a kikötőmesteri hivatal.	0 (9)	2025. július 28.
FRANCIAORSZÁG						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait Telefon: (+ 33) (0)7 69 79 12 80 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 140 méter Szélesség: 25 méter Mélység: 5 méter	A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter.	0 (8)	2022. december 11.
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Franciaország Telefon: +33(0)2 35 95 16 34 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Úszómű és sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 18 méter Mélység: 7 méter LDT: 7 000	A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter.	16 000 (10)	2021. december 30.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja (3)
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Franciaország Telefon: +33(0)5 56 90 58 00 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 240 méter Szélesség: 37 méter Mélység: 17 méter	A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter.	18 000 (11)	2021. október 21.
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Franciaország Telefon: +33(0)2 98 01 11 06 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 225 méter Szélesség: 34 méter Mélység: 27 méter	A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter.	15 000 (12)	2025. június 19.
OLASZORSZÁG:						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Olaszország Telefon: +39 (0)10 251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 350 méter Szélesség: 75 méter Mélység: 16 méter BT: 130 000	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Kifejezett jóváhagyás.	38 564 (9)	2023. június 6.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
LETTORSZÁG						
Galaksis N Ltd. Kapsedes iela 2D, Liepāja, LV – 3414 Lettország Telefon: +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 165 méter Szélesség: 22 méter Mélység: 7 méter BT: 12 000	Lásd a LI12IB0053 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	0 ([13])	2024. július 17.
LITVÁNIA						
UAB APK Minijos 180 (133A. horgonyzóhely), LT 93269, Klaipėda Litvánia Telefon: +370 (46) 365776 Fax +370 (46) 365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 130 méter Szélesség: 35 méter Mélység: 10 méter BT: 3 500	Lásd a TL-KL.1-15/2015 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	1 500 ([14])	2025. március 12.
UAB Armar Minijos 180 (131 A. horgonyzóhely), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 80 méter Szélesség: 16 méter Mélység: 5 méter BT: 1 500	Lásd a TL-KL.1-51/2017 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	3 910 ([15])	2022. április 19.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (121. horgonyzóhely), LT 93277 Klaipėda Litvánia Telefon: +370 630 69903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 58 méter Szélesség: 16 méter Mélység: 5 méter BT: 3500	Lásd a TL-KL.1-64/2019 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	0 ([16])	2024. május 22.
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (129., 130., 131A., 131., 132. és 133A. horgonyzóhely) LT 93269, Klaipėda Litvánia Telefon: +370 (46) 483940/483891 Fax +370 (46) 483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 230 méter Szélesség: 55 méter Mélység: 14 méter BT: 70 000	Lásd a (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	20 140 ([17])	2025. április 30.
HOLLANDIA						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Hollandia Telefon: +31 18 123 43 53 E-mail: praveen.badloo@damen.com	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 405 méter Szélesség: 90 méter Mélység: 11,6 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás.	52 000 ([18])	2021. július 21.
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Hollandia Telefon: +31113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Rakpart mellett végzett előkészítő tevékenységek, a hajó partra emelése a leselejtezéshez.	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 120 méter Szélesség: 20 méter Mélység: 6 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás.	15 000 ([18])	2024. március 28.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Hollandia Telefon: +31 78 673 60 55 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Vízi kikötés és sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 200 méter Szélesség: 33 méter Mélység: 6 méter Magasság: 45 méter (Botlekbridge)	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket. Az előkészítő tevékenységeket a rakpart mellett végzik, amíg a hajótest egy 2 000 tonna húzókapacitású csörlő segítségével a sólyára nem vonható.	Kifejezett jóváhagyás.	9 300 ([7])	2021. szeptember 27.
			NORVÉGIA			
ADRS Decom Gulen A létesítmény címe: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvégia Az iroda címe: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis Norvégia https://adrs.no/	Hosszában, a hajó oldala mellett, sólya, száraz-/vizes dokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 360 méter Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát	Lásd a 2 019,0501.T számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	0 ([19])	2024. október 1.
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvégia https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Hosszában, a hajó oldala mellett	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 290 méter Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát	Lásd a 2 005,0038.T számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	31 000 ([19])	2024. január 28.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja (3)
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda Norvégia www.greenyard.no	Szárazdokk (beltéri), sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 230 méter Szélesség: 25 méter Mélység: 20 méter	Lásd a 2 018,0833.T számú nemzeti engedélyt. A jelentősebb bontási műveleteket zárt térben kell végezni. A szabadban kizárólag azok a kisebb bontási és darabolási műveletek végezhetők el, amelyek szükségesek ahhoz, hogy a hajók elférjenek a zárt létesítményben. További részletekért lásd az engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	0 (14)	2024. január 28.
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norvégia Telefon: +47 400 39 479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Hosszában, a hajó oldala mellett	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók, a fúróhajók és a szénhidrogén-kitermelésben használt hajók kivételével. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 20 méter Mélység: 7 méter	Lásd a 2 006,0250.T számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	8 000 (16)	2024. január 9.
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord Norvégia www.kvaerner.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 230 méter Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát	Lásd a 2 013,0111.T számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	43 000 (20)	2024. január 28.
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Norvégia www.lutelandetoffshore.com	Hosszában, a hajó oldala mellett	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát	Lásd a 2 014,0646.T számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	14 000 (21)	2024. január 28.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella Norvégia www.norscrap.no	Hosszában, a hajó oldala mellett, úszó sólya, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 34 méter Mélység: nincs korlát	Lásd a 2 017,0864.T számú nemzeti engedélyt. Legfeljebb 8 000LDT az úszó sólyán. A 8 000 LDT-t meghaladó hajóknak a súlyát a sólyára való kihúzás előtt csökkenteni kell.	Kifejezett jóváhagyás.	4 500 ([22])	2024. március 1.
PORTUGÁLIA						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugália Telefon: +351234378970, +351232767700 E-mail: info@navalria.pt	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 104 méter Szélesség: 6,5 méter Merülés: 6,5 méter	A tevékenység feltételeit a 2016. január 26-i AL n.° 5/2015/CCDRC címhez mellékelt specifikációk határozzák meg. A szennyeződés megszüntetése és a bontás vízszintes vagy ferde síkon történik a hajó méretétől függően. A vízszintes sík névleges kapacitása 700 tonna. A ferde sík névleges kapacitása 900 tonna.	Kifejezett jóváhagyás.	1 900 ([23])	2020. november 26.
FINNORSZÁG						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finnország Telefon: +358 2 44 511 E-mail: try@turkurepairyard.com	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 250 méter Szélesség: 40 méter Merülés: 7,9 méter	A korlátozásokat a nemzeti környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Kifejezett jóváhagyás.	20 000 ([12])	2023. október 1.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
EGYESÜLT KIRÁLYSÁG						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Egyesült Királyság Tel.: +44(0)1642 806080 E-mail: info@ableuk.com	Vízi kikötőhely	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 337,5 méter Szélesség: 120 méter Merülés: 6,65 méter (9,5 méter kotrás után)	A létesítmény engedélye (referenciaszám: EPR/VP3296ZM) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás.	95 490 ([24])	2020. december 31.
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Telefon: +44(0)131 454 3380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Szárazdokk és vízi kikötőhely	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 165 méter Szélesség: 21 méter Merülés: 7,7 méter	A létesítmény engedélye (referenciaszám: WML L 1157331) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás.	7 275 ([25])	2020. december 31.
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Phone +44(0)2890534189 Fax +44(0)2890458515 E-mail Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Szárazdokk és vízi kikötőhely	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 556 méter Szélesség: 93 méter Merülés: 7,5 méter Hordképesség: 550 000	A létesítmény engedélye (referenciaszám: LN/20/11) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás.	12 000 ([26])	2025. június 16.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])

([1]) A hajó-újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.
([2]) Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.
([3]) Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja megegyezik a tagállami létesítménynek adott engedély vagy engedélyezés lejárati időpontjával.
([4]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
([5]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 30 000 LDT.
([6]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 200 000 LDT.
([7]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 45 000 LDT.
([8]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.
([9]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
([10]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 18 000 LDT.
([11]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 23 000 LDT.
([12]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 40 000 LDT.
([13]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 10 000 LDT.
([14]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([15]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 6 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([16]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 10 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([17]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 45 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([18]) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.
([19]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 75 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([20]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 85 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([21]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 200 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([22]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 100 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([23]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 5 000 LDT.
([24]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 230 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([25]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 7 275 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([26]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 300 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.

B. rész

Harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
TÖRÖKORSZÁG						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800 Törökország Telefon: +90 232 618 21 07-08-09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók, a fúróhajók kivételével. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 50 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan. A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli.	Hallgatólagos jóváhagyás. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	54 224 ([4])	2025. december 2.
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800 Törökország Telefon: +90 232 618 21 65 E-mail: info@isiksangemi.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 75 méter Merülés: 17 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.	Hallgatólagos jóváhagyás. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott	91 851 ([5])	2024. július 7.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
			A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli.	dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.		
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800 Törökország Telefon: +90 232 618 21 62 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 50 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan. A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli.	Hallgatólagos jóváhagyás. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	55 503 ([4])	2025. február 12.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja (3)
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800 Törökország Telefon: +90 232 618 20 30 E-mail: info@leyal.com.tr	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 100 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan. A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli.	Hallgatólagos jóváhagyás. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	55 495 (6)	2023. december 9.
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800 Törökország Telefon: +90 232 618 20 65 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 63 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan. A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján	Hallgatólagos jóváhagyás. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A	50 350 (4)	2023. december 9.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
			működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli.	hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800 Törökország Telefon: +90 232 618 21 05 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 70 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan. A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli.	Hallgatólagos jóváhagyás. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	62 471 ([7])	2025. február 12.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja (3)
Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 11-12 Aliağa, Izmir 35800 Törökország Telefon: +90 232 618 20 36 E-mail: shipyard@simseklergroup.com.tr	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 95 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan. A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli.	Hallgatólagos jóváhagyás. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	51 569 (8)	2025. december 2.
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800 Törökország Telefon: +90 232 618 2092 E-mail: info@sokship.com	Kirakodás	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 90 méter Merülés: 15 méter	A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan. A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium	Hallgatólagos jóváhagyás. A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A	66 167 (9)	2025. február 12.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja (3)
			által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli.	hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.		
AMERIKAI EGYESÜLT ÁLLAMOK						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Amerikai Egyesült Államok Telefon: 956-831-2299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 366 méter Szélesség: 48 méter Merülés: 9 méter	A létesítmény működési feltételeit a környezetvédelmi ügynökség, a texasi környezetminőségi bizottság, a texasi általános földhivatal és az Egyesült Államok parti őrsége által a létesítmény számára kiadott engedélyek és igazolások határozzák meg. A mérgező anyagok ellenőrzéséről szóló amerikai törvény (Toxic Substances Control Act – TSCA) tiltja az olyan, külföldi lobogó alatt közlekedő hajók Egyesült Államokba való behozatalát, amelyek 50 milliomodrésznél nagyobb PCB-koncentrációt tartalmaznak. A létesítmény a végső hajó-újrafeldolgozás céljából két, rámpával ellátott sólyával rendelkezik (East Slip és West Slip). Az uniós tagállamok lobogója alatt közlekedő hajók újrafeldolgozása kizárólag az East Slip rámpán történik.	Az amerikai jogban jelenleg nem létezik eljárás a hajó-újrafeldolgozási tervek jóváhagyására.	120 000 (5)	2023. december 9.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja (3)

(1) A hajó-újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.
(2) Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.
(3) Egy harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmény európai jegyzékbe való felvétele ellenkező rendelkezés hiányában az említett létesítmény jegyzékbe való felvételéről rendelkező vonatkozó bizottsági végrehajtási határozat hatálybalépésétől számított öt évig érvényes.
(4) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
(5) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 120 000 LDT.
(6) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 80 000 LDT.
(7) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 90 000 LDT.
(8) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 70 000 LDT.
(9) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.”