PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2020/1675

od 11. studenoga 2020.

o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2016/2323 o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o recikliranju brodova i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EZ ([1]), a posebno njezin članak 16.,

budući da:

(1) Člankom 6. stavkom 2. Uredbe (EU) br. 1257/2013 propisuje se da brodovlasnici moraju osigurati da se brodovi namijenjeni za recikliranje recikliraju samo u postrojenjima za recikliranje brodova koja su uvrštena na Europski popis objavljen u skladu s člankom 16. te uredbe.

(2) Europski popis utvrđen je Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2016/2323 ([2]).

(3) Danska je obavijestila Komisiju da je u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013 nadležno tijelo dodijelilo odobrenje postrojenju za recikliranje brodova ([3]) smještenom na njezinu državnom području. Danska je Komisiji dostavila sve relevantne informacije kako bi se to postrojenje uvrstilo na Europski popis. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati uvrštavanjem tog postrojenja.

(4) Norveška je obavijestila Komisiju da je u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013 nadležno tijelo dodijelilo odobrenje postrojenju za recikliranje brodova ([4]) smještenom na njezinu državnom području. Norveška je Komisiji dostavila sve relevantne informacije kako bi se to postrojenje uvrstilo na Europski popis. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati uvrštavanjem tog postrojenja.

(5) Odobrenje postrojenja za recikliranje brodova smještenog u Litvi ([5]) isteklo je 17. ožujka 2020., a Komisija je od Litve primila informaciju da postrojenje ne nastavlja s aktivnostima recikliranja brodova. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati brisanjem tog postrojenja.

(6) Odobrenje postrojenja za recikliranje brodova smještenog u Latviji ([6]) isteklo je 11. lipnja 2020., a Komisija je od Latvije primila informaciju da odobrenje za recikliranje brodova dodijeljeno tom postrojenju nije obnovljeno. Stoga postrojenje više ne ispunjava zahtjeve iz članka 13. stavka 1. točke (a) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati brisanjem tog postrojenja.

(7) Odobrenje postrojenja za recikliranje brodova smještenog u Ujedinjenoj Kraljevini ([7]) isteklo je 2. srpnja 2020., a Komisija od Ujedinjene Kraljevine nije primila informaciju da je odobrenje za recikliranje brodova dodijeljeno tom postrojenju obnovljeno. Stoga postrojenje više ne ispunjava zahtjeve iz članka 13. stavka 1. točke (a) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati brisanjem tog postrojenja.

([1]) SL L 330, 10.12.2013., str. 1.

([2]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2016/2323 od 19. prosinca 2016. o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o recikliranju brodova (SL L 345, 20.12.2016., str. 119.).

([3]) Jatob ApS

([4]) Fosen Gjenvinning AS

([5]) UAB „Armar" (vez 127 A)

([6]) A/S „Tosmares kuģubūvētava"

([7]) Swansea Drydock Ltd

(8) Odobrenje za još jedno postrojenje za recikliranje brodova smješteno u Ujedinjenoj Kraljevini ([8]) isteklo je 6. listopada 2020., a Komisija je od Ujedinjene Kraljevine primila informaciju da je odobrenje za recikliranje brodova izdano tom postrojenju obnovljeno prije njegova isteka, u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Međutim, s obzirom na povlačenje Ujedinjene Kraljevine iz Europske unije 1. veljače 2020., nakon isteka prijelaznog razdoblja predviđenog u Sporazumu o povlačenju 31. prosinca 2020., brodovi koji plove pod zastavom države članice Europske unije više se ne mogu reciklirati u tom postrojenju. Datum isteka uvrštenja tog postrojenja na Europski popis trebalo bi stoga ažurirati na odgovarajući način, odnosno do 31. prosinca 2020.

(9) Odobrenje za još jedno postrojenje za recikliranje brodova smješteno u Ujedinjenoj Kraljevini isteći će 2. studenoga 2022. Međutim, s obzirom na povlačenje Ujedinjene Kraljevine iz Europske unije 1. veljače 2020., nakon isteka prijelaznog razdoblja predviđenog u Sporazumu o povlačenju 31. prosinca 2020., brodovi koji plove pod zastavom države članice Europske unije više se ne mogu reciklirati u tom postrojenju. Datum isteka uvrštenja tog postrojenja na Europski popis trebalo bi stoga ažurirati na odgovarajući način, odnosno do 31. prosinca 2020.

(10) Odobrenje za još jedno postrojenje za recikliranje brodova smješteno u Ujedinjenoj Kraljevini ([9]) isteklo je 3. kolovoza 2020., a Komisija je od Ujedinjene Kraljevine primila informaciju da je odobrenje za recikliranje brodova izdano tom postrojenju obnovljeno prije njegova isteka, u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Stoga, i uzimajući u obzir da se Uredba (EU) br. 1257/2013 primjenjuje na Ujedinjenu Kraljevinu i u njoj u pogledu Sjeverne Irske na temelju Protokola o Irskoj/Sjevernoj Irskoj, to postrojenje može nakon isteka prijelaznog razdoblja ostati uvršteno na Europski popis do datuma isteka novog odobrenja. Datum isteka uvrštenja tog postrojenja na Europski popis trebalo bi stoga ažurirati na odgovarajući način.

(11) Odobrenje postrojenja za recikliranje brodova smještenog u Španjolskoj ([10]) isteklo je 28. srpnja 2020., a Komisija je od Španjolske primila informaciju da je odobrenje za recikliranje brodova izdano tom postrojenju obnovljeno prije njegova isteka, u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Datum isteka uvrštenja tog postrojenja na Europski popis trebalo bi stoga ažurirati.

(12) Odobrenja dvaju postrojenja za recikliranje brodova smještenih u Litvi ([11]) istekla su 17. ožujka 2020. odnosno 21. svibnja 2020., a Komisija je od Litve primila informaciju da su odobrenja za recikliranje brodova dodijeljena tim postrojenjima obnovljena prije njihova isteka, u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Datum isteka uvrštenja tih postrojenja na Europski popis trebalo bi stoga ažurirati.

(13) Odobrenje postrojenja za recikliranje brodova smještenog u Portugalu ([12]) isteklo je 26. srpnja 2020., a Komisija je od Portugala primila informaciju da je odobrenje za recikliranje brodova izdano tom postrojenju obnovljeno prije njegova isteka, u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Datum isteka uvrštenja tog postrojenja na Europski popis trebalo bi stoga ažurirati.

(14) Odobrenje postrojenja za recikliranje brodova smještenog u Francuskoj ([13]) isteći će 24. svibnja 2021., a Komisija je od Francuske primila informaciju da je odobrenje za recikliranje brodova izdano tom postrojenju obnovljeno, u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Datum isteka uvrštenja tog postrojenja na Europski popis trebalo bi stoga ažurirati.

(15) Komisija je zaprimila zahtjeve u skladu s člankom 15. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013 za uvrštavanje dvaju postrojenja za recikliranje brodova smještenih u Turskoj ([14]) na Europski popis. Nakon procjene informacija i popratnih dokaza dostavljenih ili prikupljenih u skladu s člankom 15. te uredbe Komisija smatra da ta postrojenja ispunjavaju zahtjeve iz članka 13. te uredbe u pogledu recikliranja brodova i uvrštavanja na Europski popis. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati uvrštavanjem tih postrojenja.

(16) Provedbenu odluku (EU) 2016/2323 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(17) Mjere predviđene ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog na temelju članka 25. Uredbe (EU) br. 1257/2013,

---

([8]) Able UK Limited
([9]) Harland and Wolff Heavy Industries Limited
([10]) DDR VESSELS XXI, S.L.
([11]) UAB „APK” and UAB Vakarų refonda
([12]) Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais
([13]) Les recycleurs Bretons
([14]) Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Ticaret Ltd.Sti. i Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prilog Provedbenoj odluci (EU) 2016/2323 zamjenjuje se tekstom iz Priloga ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 11. studenoga 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

„PRILOG

Europski popis postrojenja za recikliranje brodova iz članka 16. Uredbe (EU) br. 1257/2013

DIO A

Postrojenja za recikliranje brodova smještena u državi članici

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
BELGIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgija Telefon: +32 92512521 E-pošta: peter.wyntin@galloo.com	Bočno (mokri vez), uz nagib	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 265 metara Širina: 37 metara Gaz: 12,5 metara		Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana	34 000 (4)	31. ožujka 2025.
DANSKA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo Danska www.fayard.dk Telefon: +45 75920000 E-pošta: fayard@fayard.dk	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 415 metara Širina: 90 metara Gaz: 7,8 metara	Postrojenje za recikliranje brodova regulirano je u skladu s primjenjivim zakonodavstvom i s uvjetima utvrđenima u ekološkoj dozvoli od 7. studenoga 2018. koju je izdala Općina Kerteminde. Ekološka dozvola uključuje uvjete radnog vremena, posebne uvjete rada, upute za rukovanje i pohranjivanje otpada te uključuje i uvjet da se djelatnost mora obavljati na suhom doku.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	0 (5)	7. studenoga 2023.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danska www.fornaes.dk Telefon: +45 86326393 E-pošta: recycling@fornaes.dk	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 150 metara Širina: 25 metara Gaz: 6 metara BT: 10 000	Općina Norddjurs ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	30 000 (4)	30. lipnja 2021.
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danska www.jatob.dk Telefon: +45 86681689 E-pošta: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Bočno, navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 150 metara Širina: 30 metara Gaz: 6 metara	Rukovanje frakcijama otpada i njegovo pohranjivanje provodi se na temelju ekološkog odobrenja. Privremeno skladištenje opasnog otpada na lokaciji smije trajati do godinu dana.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	13 000 (5)	9. ožujka 2025.
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danska www.modernamerican-recyclingservices.com/ E-pošta: kim@mars-eu.dk	Navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 290 metara Širina: 90 metara Gaz: 14 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 9. ožujka 2018. koju je izdala Općina Frederikshavn. Općina Frederikshavn ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje, kako je utvrđeno u ekološkoj dozvoli postrojenja za recikliranje brodova. Postrojenje ne smije skladištiti opasni otpad dulje od godinu dana.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	0 (6)	23. kolovoza 2023.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danska www.smedegaarden.net	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 170 metara Širina: 40 metara Gaz: 7,5 metara		Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	20 000 ([4])	15. rujna 2021.
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Danska Telefon: +45 20699190 Internetske stranice: www.stenarecycling.dk E-pošta: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 40 metara Širina: 40 metara Gaz: 10 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 5. listopada 2017. koju je izdala Općina Esbjerg. Općina Esbjerg ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje, kako je utvrđeno u ekološkoj dozvoli postrojenja za recikliranje brodova.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	0 ([7])	7. veljače 2024.
ESTONIJA						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103 11712 Tallinn Estonija Telefon: +372 6102933 Telefaks: +372 6102444 E-pošta: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Plutajući kod pristaništa i na plutajućem doku	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 197 metara Širina: 32 metara Gaz: 9,6 metara BT: 28 000	Dozvola za obradu otpada br. L.JÄ/327249. Dozvola za zbrinjavanje opasnog otpada br. 0222. Pravila luke Vene-Balti, Priručnik o recikliranju brodova MSR-Refonda. Sustav upravljanja okolišem, zbrinjavanje otpada EP 4.4.6-1-13. Postrojenje može reciklirati samo opasne materijale za koje ima dozvolu.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana	21 852 ([8])	15. veljače 2021.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
			ŠPANJOLSKA			
DDR VESSELS XXI, S.L. Luka „El Musel" Gijon Španjolska Telefon: +34 630144416 E-pošta: abarredo@ddr-vessels.es	Rampa za rastavljanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 169,9 metara (duži brodovi za koje se može jamčiti nulta ili negativna mogućnost prevrtanja na rampi mogu se prihvatiti ovisno o nalazima detaljne studije izvedivosti)	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje.	Izričito odobrenje – Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je lučka kapetanija.	0 ([9])	28. srpnja 2025.
			FRANCUSKA			
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait Francuska Telefon: +33 769791280 E-pošta: patrick@demonaval-recycling.fr	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 140 metara Širina: 25 metara Dubina: 5 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	0 ([8])	11. prosinca 2022.
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616 Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francuska Telefon: +33 235951634 E-pošta: infos@gardet-bezenac.com	Plutajući i na navozu	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 150 metara Širina: 18 metara Dubina: 7 metara LDT: 7 000	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	16 000 ([10])	30. prosinca 2021.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
Grand Port Maritime de Bordeaux 152 Quai de Bacalan CS 41320 33082 Bordeaux Cedex Francuska Telefon: +33 556905800 E-pošta: maintenance@bordeaux-port.fr	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 240 metara Širina: 37 metara Dubina: 17 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	18 000 (11)	21. listopada 2021.
Les recycleurs Bretons Zone Industrielle de Kerbriant 29610 Plouigneau Francuska Telefon: +33 298011106 E-pošta: navaleo@navaleo.fr	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 225 metara Širina: 34 metara Dubina: 27 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	15 000 (12)	19. lipnja 2025.
ITALIJA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 Genova Italija Telefon:+39 10251561 E-pošta: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 350 metara Širina: 75 metara Dubina: 16 metara BT: 130 000	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje.	Izričito odobrenje	38 564 (9)	6. lipnja 2023.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
			LATVIJA			
„Galaksis N", Ltd. Kapsedes iela 2D Liepāja, LV-3414 Latvija Telefon: +371 29410506 E-pošta: galaksisn@inbox.lv	Bočno (mokri vez), suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 165 metara Širina: 22 metra Dubina: 7 metara BT: 12 000	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. LI12IB0053.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	0 ([13])	17. srpnja 2024.
			LITVA			
UAB APK Minijos 180 (vez 133 A) LT-93269 Klaipėda Litva Telefon: +370 46365776 Telefaks: +370 46365776 E-pošta: uab.apk@gmail.com	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 130 metara Širina: 35 metara Dubina: 10 metara BT: 3 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-15/2015.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	1 500 ([14])	12. ožujka 2025.
UAB Armar Minijos 180 (vez 131 A) LT-93269 Klaipėda Litva Telefon: +370 68532607 E-pošta: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 80 metara Širina: 16 metara Dubina: 5 metara BT: 1 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-51/2017.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	3 910 ([15])	19. travnja 2022.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
UAB Demeksa Nemuno g. 42 A (vez 121) LT-93277 Klaipėda Litva Telefon: +370 63069903 E-pošta: uabdemeksa@gmail.com	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 58 metara Širina: 16 metara Dubina: 5 metara BT: 3500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-64/2019.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	0 (16)	22. svibnja 2024.
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (vez 129, 130, 131 A, 131, 132 i 133 A) LT-93269 Klaipėda Litva Telefon: +370 46483940 / 483891 Telefaks: +370 (46) 483891 E-pošta: refonda@wsy.lt	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 230 metara Širina: 55 metara Dubina: 14 metara BT: 70 000	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	20 140 (17)	30. travnja 2025.
NIZOZEMSKA						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nizozemska Telefon: +31 181234353 E-pošta: praveen.badloo@-damen.com	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 405 metara Širina: 90 metara Dubina: 11,6 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje	52 000 (18)	21. srpnja 2021.
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nizozemska Telefon: +31 113351710 E-pošta: slf@sagro.nl	Pripremne radnje uz pristanište, podignuto na kopno radi rezanja	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 120 metara Širina: 20 metara Dubina: 6 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje	15 000 (18)	28. ožujka 2024.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
Scheepssloperij Nederland B.V. 3295 XZ s-Gravendeel Havenweg 1 Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Nizozemska Telefon: +31 786736055 E-pošta: info@sloperij-nederland.nl	Mokri vez i navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 200 metara Širina: 33 metara Dubina: 6 metara Visina: 45 metara (most Botlek)	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš. Pripremne radnje obavljaju se uz pristanište, sve dok se trup ne može odvući na navoz korištenjem vitla s kapacitetom vuče od 2 000 tona.	Izričito odobrenje	9 300 (7)	27. rujna 2021.
NORVEŠKA						
ADRS Decom Gulen Adresa postrojenja: Sløvågen 2 5960 Dalsøyra Norveška Adresa ureda: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis Norveška https://adrs.no/	Bočno, navoz, suhi/mokri dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 360 metara Širina: nema ograničenja Dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2 019,0501.T.	Izričito odobrenje	0 (19)	1. listopada 2024.
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Norveška https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Bočno	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 290 metara Širina: nema ograničenja Dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2 005,0038.T.	Izričito odobrenje	31 000 (19)	28. siječnja 2024.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norveška www.greenyard.no	Suhi dok (u zatvorenom), navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 230 metara Širina: 25 metara Dubina: 20 metara	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2 018,0833.T. Glavne operacije rastavljanja moraju se provoditi u zatvorenom prostoru. Jedine operacije rastavljanja i rezanja koje je dopušteno obavljati na otvorenom manje su operacije potrebne kako bi brodovi mogli ući u zatvoreni objekt. Za dodatne pojedinosti vidjeti dozvolu.	Izričito odobrenje	0 (14)	28. siječnja 2024.
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnes Norveška Telefon: +47 40039479 E-pošta: knut@fosengjenvinning.no	Bočno	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013., osim platformi ili plovila koji se upotrebljavaju za vađenje ugljikovodika Najveće dimenzije broda: Dužina: 150 metara Širina: 20 metara Dubina: 7 metara	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2 006,0250.T.	Izričito odobrenje	8 000 (16)	9. siječnja 2024.
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norveška www.kvaerner.com	Bočno (mokri vez), navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 230 metara Širina: nema ograničenja Dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2 013,0111.T.	Izričito odobrenje	43 000 (20)	28. siječnja 2024.
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Norveška www.lutelandetoffshore.com	Bočno	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: nema ograničenja Dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2 014,0646.T	Izričito odobrenje	14 000 (21)	28. siječnja 2024.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Norveška www.norscrap.no	Bočno, plutajući navoz, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 150 metara Širina: 34 metara Dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2 017,0864.T. Najviše 8 000 LDT na plutajućem navozu. Brodovima težima od 8 000 LDT treba smanjiti težinu prije povlačenja na navoz.	Izričito odobrenje	4 500 (22)	1. ožujka 2024.
PORTUGAL						
Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial Terminal Sul Apartado 39 3811-901 Aveiro Portugal Telefon: +351 234378970 / 232767700 E-pošta: info@navalria.pt	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 104 metara Širina: 6,5 metara Gaz: 6,5 metara	Uvjeti koji se primjenjuju na aktivnost definirani su u specifikacijama priloženima Glavi AL br. 5/2015/CCDRC od 26. siječnja 2016. Dekontaminacija i rastavljanje na vodoravnoj ravnini i kosoj ravnini, ovisno o veličini broda. Nazivni kapacitet vodoravne ravnine iznosi 700 tona. Nazivni kapacitet kose ravnine iznosi 900 tona.	Izričito odobrenje	1 900 (23)	26. studenoga 2020.
FINSKA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) 21110 Naantali Navirentie Finska Telefon: +358 244511 E-pošta: try@turkurepairyard.com	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 250 metara Širina: 40 metara Gaz: 7,9 metara	Ograničenja su uključena u nacionalnu ekološku dozvolu.	Izričito odobrenje	20 000 (12)	1. listopada 2023.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
UJEDINJENA KRALJEVINA						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Ujedinjena Kraljevina Telefon: +44 1642806080 E-pošta: info@ableuk.com	Mokri vez	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 337,5 metara Širina: 120 metara Gaz: 6,65 metara (9,5 m nakon jaružanja)	Postrojenju je dodijeljena dozvola (ref. oznaka EPR/VP3296ZM) kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje	95 490 ([24])	31. prosinca 2020.
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Ujedinjena Kraljevina Telefon: +44 1314543380 E-pošta: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Suhi dok i mokri vez	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 165 metara Širina: 21 metara Gaz: 7,7 metara	Postrojenju je dodijeljena dozvola (ref. oznaka: WML L 1157331) kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje	7 275 ([25])	31. prosinca 2020.
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Ujedinjena Kraljevina Telefon: +44 2890534189 Telefaks: +44 2890458515 E-pošta: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Suhi dok i mokri vez	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 556 metara Širina: 93 metara Gaz: 7,5 metara DWT: 550 000	Postrojenju je dodijeljena dozvola za zbrinjavanje otpada, oznake odobrenja LN/20/11, kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje	12 000 ([26])	16. lipnja 2025.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])

([1]) Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013 o recikliranju brodova.
([2]) Kako je navedeno u članku 32. stavku 1. točki (a) trećoj rečenici Uredbe (EU) br. 1257/2013.
([3]) Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis datum je isteka dozvole ili odobrenja dodijeljenog postrojenju u državi članici.
([4]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 50 000 LDT.
([5]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 30 000 LDT.
([6]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 200 000 LDT.
([7]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 45 000 LDT.
([8]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 15 000 LDT.
([9]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 60 000 LDT.
([10]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 18 000 LDT.
([11]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 23 000 LDT.
([12]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 40 000 LDT.
([13]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 10 000 LDT.
([14]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
([15]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 6 000 LDT godišnje.
([16]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 10 000 LDT godišnje.
([17]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 45 000 LDT.
([18]) Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 100 000 LDT godišnje.
([19]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 75 000 LDT godišnje.
([20]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 85 000 LDT godišnje.
([21]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 200 000 LDT godišnje.
([22]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 100 000 LDT godišnje.
([23]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 5 000 LDT.
([24]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 230 000 LDT godišnje.
([25]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 7 275 LDT godišnje.
([26]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 300 000 LDT godišnje.

Dio B

Postrojenja za recikliranje brodova smještena u trećoj zemlji

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
TURSKA						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 5 Aliağa İzmir 35800 Turska Telefon: +90 23261821-07/08/09 E-pošta: info@avsargemiltd.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013., osim platformi Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 50 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova), koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje.	Prešutno odobrenje Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	54 224 ([4])	2. prosinca 2025.
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliağa İzmir 35800 Turska Telefon: +90 2326182165 E-pošta: info@isiksangemi.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 75 metara Gaz: 17 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za	91 851 ([5])	7. srpnja 2024.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
			Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova), koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje.	rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.		
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 10 Aliağa Izmir 35800 Turska Telefon: +90 2326182162 E-pošta: pamirtaner@egecelik.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 50 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova), koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje.	Prešutno odobrenje Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	55 503 (4)	12. veljače 2025.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliağa Izmir 35800 Turska Telefon: +90 2326182030 E-pošta: info@leyal.com.tr	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 100 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova), koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje.	Prešutno odobrenje Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	55 495 ([6])	9. prosinca 2023.
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliağa Izmir 35800 Turska Telefon: +90 2326182065 E-pošta: demtas@leyal.com.tr	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 63 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova), koje obavlja svoje aktivnosti u	Prešutno odobrenje Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni	50 350 ([4])	9. prosinca 2023.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
			skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje.	dokument niti se izričito odobrava niti odbija.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa Izmir 35800 Turska Telefon: +90 2326182105 E-pošta: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 70 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova), koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje.	Prešutno odobrenje Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	62 471 ([7])	12. veljače 2025.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 11-12 Aliağa Izmir 35800 Turska Telefon: +90 2326182036 E-pošta: shipyard@simseklergroup.com.tr	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 95 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova), koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje.	Prešutno odobrenje Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	51 569 (8)	2. prosinca 2025.
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliağa Izmir 35800 Turska Telefon: +90 2326182092 E-pošta: info@sokship.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 90 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje	Prešutno odobrenje Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni	66 167 (9)	12. veljače 2025.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
			brodova), koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje.	dokument niti se izričito odobrava niti odbija.		
SJEDINJENE AMERIČKE DRŽAVE						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville, TX 78521 Sjedinjene Američke Države Telefon: +1 9568312299 E-pošta: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Bočno (mokri vez), uz nagib	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 366 metara Širina: 48 metara Gaz: 9 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje smije provoditi svoje aktivnosti utvrđeni su u dozvolama, svjedodžbama i odobrenjima koje su postrojenju izdali Agencija za zaštitu okoliša (eng. Environmental Protection Agency), Teksaška agencija za kvalitetu okoliša (eng. Texas Commission of Environmental Quality), Teksaški ured za upravljanje državnim zemljištem (eng. Texas General Land Office) i Obalna straža SAD-a (eng. U. S. Coast Guard). U skladu s američkim Zakonom o kontroli otrovnih tvari u SAD se ne smiju uvoziti plovila koja plove pod inozemnom zastavom i sadržavaju polikloririrane bifenile u koncentracijama većima od 50 dijelova na milijun. Postrojenje ima dva navoza s rampama za konačno recikliranje plovila (istočni navoz i zapadni navoz). Brodovi koji plove pod zastavom države članice EU-a recikliraju se isključivo na rampi istočnog navoza.	U zakonodavstvu SAD-a trenutačno ne postoji postupak za odobrenje planova recikliranja brodova.	120 000 ([5])	9. prosinca 2023.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)

(1) Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013 o recikliranju brodova.
(2) Kako je navedeno u članku 32. stavku 1. točki (a) trećoj rečenici Uredbe (EU) br. 1257/2013.
(3) Uvrštenje postrojenja za recikliranje brodova smještenog u trećoj zemlji na Europski popis vrijedi pet godina od datuma stupanja na snagu odgovarajuće provedbene odluke Komisije o uvrštenju tog postrojenja, osim ako je drukčije navedeno.
(4) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 60 000 LDT.
(5) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 120 000 LDT.
(6) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 80 000 LDT.
(7) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 90 000 LDT.
(8) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 70 000 LDT.
(9) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 100 000 LDT.”