PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2020/1675

ze dne 11. listopadu 2020,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/2323 o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 ze dne 20. listopadu 2013 o recyklaci lodí a o změně nařízení (ES) č. 1013/2006 a směrnice 2009/16/ES ([1]), a zejména na článek 16 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Ustanovení čl. 6 odst. 2 nařízení (EU) č. 1257/2013 vyžaduje, aby majitelé lodí zajistili, aby lodě určené k recyklaci byly recyklovány pouze v zařízeních na recyklaci lodí, která jsou uvedena na evropském seznamu zařízení na recyklaci lodí zveřejněném podle článku 16 uvedeného nařízení.

(2) Evropský seznam je stanoven v prováděcím rozhodnutí Komise (EU) 2016/2323 ([2]).

(3) Dánsko informovalo Komisi, že příslušný orgán vydal v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013 povolení pro zařízení na recyklaci lodí ([3]) nacházející se na jeho území. Dánsko poskytlo Komisi všechny informace nezbytné pro zařazení tohoto zařízení na evropský seznam. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a rozšířen o zmíněné zařízení.

(4) Norsko informovalo Komisi, že příslušný orgán vydal v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013 povolení pro zařízení na recyklaci lodí ([4]) nacházející se na jeho území. Norsko poskytlo Komisi všechny informace nezbytné pro zařazení tohoto zařízení na evropský seznam. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a rozšířen o zmíněné zařízení.

(5) Platnost oprávnění uděleného zařízení na recyklaci lodí nacházejícímu se v Litvě ([5]) skončila dne 17. března 2020 a Komise od Litvy obdržela informace, že zařízení v činnostech recyklace lodí nepokračuje. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a zmíněné zařízení z něj vymazáno.

(6) Platnost oprávnění uděleného zařízení na recyklaci lodí nacházejícímu se v Lotyšsku ([6]) skončila dne 11. června 2020 a Komise od Lotyšska obdržela informace, že oprávnění provádět recyklaci lodí udělené tomuto zařízení nebylo obnoveno. Zařízení proto již nesplňuje požadavky stanovené v čl. 13 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) č. 1257/2013. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a zmíněné zařízení z něj vymazáno.

(7) Platnost oprávnění uděleného zařízení na recyklaci lodí nacházejícímu se ve Spojeném království ([7]) vypršela dne 2. července 2020, přičemž Komise neobdržela od Spojeného království informace o tom, že oprávnění udělené tomuto zařízení k provádění recyklace lodí bylo obnoveno. Zařízení proto již nesplňuje požadavky stanovené v čl. 13 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) č. 1257/2013. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a zmíněné zařízení z něj vymazáno.

([1]) Úř. věst. L 330, 10.12.2013, s. 1.

([2]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/2323 ze dne 19. prosince 2016 o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí (Úř. věst. L 345, 20.12.2016, s. 119).

([3]) Jatob ApS

([4]) Fosen Gjenvinning AS

([5]) UAB „Armar“ (kotviště 127 A)

([6]) A/S „Tosmares kuģubūvētava“

([7]) Swansea Drydock Ltd

(8) Platnost oprávnění uděleného dalšímu zařízení na recyklaci lodí nacházejícímu se v Spojeném království ([8]) skončila dne 6. října 2020 a Komise obdržela od Spojeného království informace o tom, že oprávnění udělené tomuto zařízení k provádění recyklace lodí bylo obnoveno před uplynutím jeho platnosti v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013. V návaznosti na vystoupení Spojeného království z Unie dne 1. února 2020 však lodě plující pod vlajkou členského státu Evropské unie již nemohou být v tomto zařízení recyklovány po skončení přechodného období stanoveného v dohodě o vystoupení na 31. prosince 2020. Datum vypršení platnosti zařazení tohoto zařízení do evropského seznamu by proto mělo být aktualizováno, tj. do 31. prosince 2020.

(9) Platnost oprávnění uděleného dalšímu zařízení na recyklaci lodí nacházejícímu se ve Spojeném království vyprší dne 2. listopadu 2022. V návaznosti na vystoupení Spojeného království z Unie dne 1. února 2020 však lodě plující pod vlajkou členského státu Evropské unie již nemohou být v tomto zařízení recyklovány. Datum vypršení platnosti zařazení tohoto zařízení do evropského seznamu by proto mělo být aktualizováno, tj. do 31. prosince 2020 po skončení přechodného období stanoveného v dohodě o vystoupení na 31. prosince 2020.

(10) Platnost oprávnění uděleného dalšímu zařízení na recyklaci lodí nacházejícímu se v Spojeném království ([9]) skončila dne 3. srpna 2020 a Komise obdržela od Spojeného království informace o tom, že oprávnění udělené tomuto zařízení k provádění recyklace lodí bylo obnoveno před uplynutím jeho platnosti v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013. Z tohoto důvodu a berouce v úvahu, že nařízení (EU) č. 1257/2013 je použitelné na základě protokolu o Irsku/Severním Irsku na Spojené království a ve Spojeném království s ohledem na Severní Irsko, může zařízení zůstat na evropském seznamu po skončení přechodného období až do data skončení platnosti nového povolení. Datum vypršení platnosti zařazení tohoto zařízení do evropského seznamu by proto mělo být aktualizováno.

(11) Platnost oprávnění uděleného zařízení na recyklaci lodí nacházejícímu se ve Španělsku ([10]) vypršelo dne 28. července 2020 a Komise obdržela od Španělska informace o tom, že oprávnění udělené tomuto zařízení k provádění recyklace lodí bylo obnoveno před uplynutím jeho platnosti v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013. Datum vypršení platnosti zařazení tohoto zařízení do evropského seznamu by proto mělo být aktualizováno.

(12) Platnost oprávnění udělených dvěma zařízením na recyklaci lodí nacházejícím se v Litvě ([11]) vypršela dne 17. března 2020 a 21. května 2020 a Komise obdržela od Litvy informace o tom, že oprávnění udělená těmto zařízením k provádění recyklace lodí byla obnovena před uplynutím jejich platnosti v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013. Datum vypršení platnosti zařazení těchto zařízení do evropského seznamu by proto mělo být aktualizováno.

(13) Platnost oprávnění uděleného zařízení na recyklaci lodí nacházejícímu se v Portugalsku ([12]) skončila dne 26. července 2020 a Komise obdržela od Portugalska informace o tom, že oprávnění udělené tomuto zařízení k provádění recyklace lodí bylo obnoveno před uplynutím jeho platnosti v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013. Datum vypršení platnosti zařazení tohoto zařízení do evropského seznamu by proto mělo být aktualizováno.

(14) Platnost oprávnění uděleného zařízení na recyklaci lodí nacházejícímu se ve Francii ([13]) skončila dne 24. května 2021 a Komise obdržela od Francie informace o tom, že oprávnění udělené tomuto zařízení k provádění recyklace lodí bylo obnoveno před uplynutím jeho platnosti v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013. Datum vypršení platnosti zařazení tohoto zařízení do evropského seznamu by proto mělo být aktualizováno.

(15) Komisi byly v souladu s čl. 15 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 předloženy žádosti o zařazení dvou zařízení na recyklaci lodí nacházejících se na území Turecka ([14]) na evropský seznam. Komise posoudila informace a příslušné doklady poskytnuté nebo získané v souladu s článkem 15 uvedeného nařízení a domnívá se, že tato zařízení splňují požadavky článku 13 uvedeného nařízení, pokud jde o provádění recyklace lodí, a mohou být zařazena na evropský seznam. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a rozšířen o zmíněná zařízení.

(16) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/2323 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(17) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 25 nařízení (EU) č. 1257/2013,

---

([8]) Able UK Limited
([9]) Harland and Wolff Heavy Industries Limited
([10]) DDR VESSELS XXI, S.L.
([11]) UAB „APK“ a UAB Vakarų refonda
([12]) Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais
([13]) Les recycleurs Bretons
([14]) Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Ticaret Ltd.Sti. a Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2016/2323 se nahrazuje zněním uvedeným v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 11. listopadu 2020.

Za Komisi
Ursula VON DER LEYEN
předsedkyně

PŘÍLOHA

„PŘÍLOHA

EVROPSKÝ SEZNAM ZAŘÍZENÍ NA RECYKLACI LODÍ PODLE ČLÁNKU 16 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1257/2013

ČÁST A

Zařízení na recyklaci lodí nacházející se v členském státě

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem (1)	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány (2)	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam (3)
BELGIE						
NV Galloo Recycling Gent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgie Telefon: +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Na boku (mokré kotviště), rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 265 metrů Šířka: 37 metrů Ponor: 12,5 metrů		Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů	34 000 (4)	31. března 2025
DÁNSKO						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dánsko www.fayard.dk Telefon: +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 415 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 7,8 metrů	Zařízení na recyklaci lodí je regulováno v souladu s platnými právními předpisy a s podmínkami stanovenými v environmentálním povolení ze dne 7. listopadu 2018, které vydala obec Kerteminde. Environmentální povolení zahrnuje podmínky pro provozní hodiny, zvláštní provozní podmínky, manipulaci a skladování odpadu a rovněž podmínku, že tato činnost musí být prováděna v suchém doku.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	0 (5)	7. listopadu 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12–16 8500 Grenaa Dánsko www.fornaes.dk Telefon: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 25 metrů Ponor: 6 metrů GT: 10 000	Obec Norddjurs má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	30 000 ([4])	30. června 2021
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Dánsko www.jatob.dk Telefon: +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Na boku, lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 30 metrů Ponor: 6 metrů	Na manipulaci s frakcemi odpadu a jejich skladování se vydává ekologické povolení. Nebezpečný odpad se v dané lokalitě může přechodně uskladnit až po dobu jednoho roku.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	13 000 ([5])	9. března 2025
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dánsko www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 290 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 14 metrů	Podmínky související s provozem tohoto zařízení jsou stanoveny v environmentálním povolení, které dne 9. března 2018 vydala obec Frederikshavn. Obec Frederikshavn má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí, jak je stanoveno v environmentálním povolení, které bylo zařízení na recyklaci lodí uděleno. Zařízení nesmí skladovat nebezpečný odpad po dobu delší než jeden rok.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	0 ([6])	23. srpna 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánsko www.smedegaarden.net	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 170 metrů Šířka: 40 metrů Ponor: 7,5 metrů		Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	20 000 ([4])	15. září 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DÁNSKO Telefon: +45 20699190 Internetové stránky: www.stenarecycling.dk E-mail: jakob.kristensen@-stenarecycling.com	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013. Maximální rozměry lodi: Délka: 40 metrů Šířka: 40 metrů Ponor: 10 metrů	Podmínky související s provozem tohoto zařízení jsou stanoveny v environmentálním povolení, které dne 5. října 2017 vydala obec Esbjerg. Obec Esbjerg má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí, jak je stanoveno v environmentálním povolení, které bylo zařízení na recyklaci lodí uděleno.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	0 ([7])	7. února 2024
ESTONSKO						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonsko Telefon: +372 6102933 Fax: +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Na vodě u přístavní hráze a v plovoucím doku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 197 metrů Šířka: 32 metrů Ponor: 9,6 metrů GT: 28 000	Povolení pro nakládání s odpadem č. L. JÄ/327249. Licence pro nakládání s nebezpečným odpadem č. 0222. Pravidla přístavu Vene-Balti, příručka o recyklaci lodí MSR-Refonda. Systém environmentálního řízení, nakládání s odpady EP 4.4.6–1–13 Zařízení může recyklovat pouze ty nebezpečné materiály, pro které mu byla vydána licence.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů	21 852 ([8])	15. února 2021

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
			ŠPANĚLSKO			
DDR VESSELS XXI, S.L. Přístav El Musel Gijon Španělsko Telefon: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.es	Demontážní rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013. Maximální rozměry lodi: Délka: 169,9 metrů (Lodě s větší délkou, jež mohou způsobit nulové nebo záporné překlopení rampy, mohou být přijaty na základě podrobné studie proveditelnosti.)	Omezení jsou součástí integrovaného environmentálního povolení.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je správa přístavu.	0 ([9])	28. července 2025
			FRANCIE			
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefon: +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 140 metrů Šířka: 25 metrů Boční výška: 5 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	0 ([8])	11. prosince 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francie Telefon: +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Plovoucí a skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 18 metrů Boční výška: 7 metrů LDT: 7 000	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	16 000 ([10])	30. prosince 2021

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francie Telefon: +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 240 metrů Šířka: 37 metrů Boční výška: 17 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	18 000 ([11])	21. října 2021
Les recycleurs Bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Francie Telefon: +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 225 metrů Šířka: 34 metrů Boční výška: 27 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	15 000 ([12])	19. června 2025
ITÁLIE						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Itálie Telefon: +39 10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 350 metrů Šířka: 75 metrů Boční výška: 16 metrů GT: 130 000	Omezení jsou součástí integrovaného environmentálního povolení.	Výslovné schválení	38 564 ([9])	6. června 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
LOTYŠSKO						
„Galaksis N", Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Lotyšsko Telefon: +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Na boku (mokré kotviště), suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 165 metrů Šířka: 22 metrů Boční výška: 7 metrů GT: 12 000	Viz vnitrostátní povolení č. LI12IB0053	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	0 ([13])	17. července 2024
LITVA						
UAB APK Minijos 180 (kotviště 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 46365776 Fax: +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 130 metrů Šířka: 35 metrů Boční výška: 10 metrů GT: 3 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-15/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	1 500 ([14])	12. března 2025
UAB Armar Minijos 180 (kotviště 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 80 metrů Šířka: 16 metrů Boční výška: 5 metrů GT: 1 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-51/2017	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	3 910 ([15])	19. dubna 2022

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
UAB Demeksa Nemuno g. 42 A (kotviště 121), LT 93277 Klaipėda Litva Telefon: +370 630 69903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 58 metrů Šířka: 16 metrů Boční výška: 5 metrů GT: 3500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-64/2019	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	0 ([16])	22. května 2024
UAB Vakarų remonda Minijos 180 (kotviště 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 46483940/483891 Fax: +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 230 metrů Šířka: 55 metrů Boční výška: 14 metrů GT: 70 000	Viz vnitrostátní povolení č. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1–18/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	20 140 ([17])	30. dubna 2025
NIZOZEMSKO						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nizozemsko Telefon: +31 181234353 E-mail: praveen.badloo@damen.com	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 405 metrů Šířka: 90 metrů Boční výška: 11,6 metrů	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	52 000 ([18])	21. července 2021
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nizozemsko Telefon: +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Přípravné činnosti podél přístavní hráze, sešrotování po uvolnění na moře	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 120 metrů Šířka: 20 metrů Boční výška: 6 metrů	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	15 000 ([18])	28. března 2024

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ 's-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ 's-Gravendeel Nizozemsko Telefon: +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Mokré kotviště a lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 200 metrů Šířka: 33 metrů Boční výška: 6 metrů Výška: 45 metrů (Botlekbridge)	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí. Přípravné činnosti probíhají podél přístavní hráze do doby, než může být trup vyvlečen na lodní skluz za použití navijáku s tažnou kapacitou 2 000 tun.	Výslovné schválení	9 300 ([7])	27. září 2021
NORSKO						
ADRS Decom Gulen Adresa zařízení: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norsko Adresa kanceláře: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norsko https://adrs.no/	Na boku, lodní skluz, suchý/mokrý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013. Maximální rozměry lodi: Délka: 360 metrů Šířka: Bez omezení Boční výška: Bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2 019,0501.T	Výslovné schválení	0 ([19])	1. října 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norsko https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Na boku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 290 metrů Šířka: Bez omezení Boční výška: Bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2 005,0038.T	Výslovné schválení	31 000 ([19])	28. ledna 2024

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norsko www.greenyard.no	Suchý dok (ve vnitřních prostorách), lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 230 metrů Šířka: 25 metrů Boční výška: 20 metrů	Viz vnitrostátní povolení č. 2 018,0833.T Hlavní demontážní operace musí být provedeny ve vnitřních prostorách. Ve venkovních prostorách jsou povoleny jen drobnější demontážní a řezací operace potřebné k přemístění lodí do vnitřních prostor. Další podrobnosti viz povolení.	Výslovné schválení	0 ([14])	28. ledna 2024
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norsko Telefon: +47 400 39 479 Email: knut@fosengjenvinning.no	Na boku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, s výjimkou plošin nebo plavidel používaných k těžbě uhlovodíků Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 20 metrů Boční výška: 7 metrů	Viz vnitrostátní povolení č. 2 006,0250.T	Výslovné schválení	8 000 ([16])	9. ledna 2024
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord Norsko www.kvaerner.com	Na boku (mokré kotviště), lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 230 metrů Šířka: Bez omezení Boční výška: Bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2 013,0111.T	Výslovné schválení	43 000 ([20])	28. ledna 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norsko www.lutelandetoffshore.com	Na boku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: Bez omezení Šířka: Bez omezení Boční výška: Bez omezení	Viz vnitrostátní povolení Č. 2 014,0646.T	Výslovné schválení	14 000 ([21])	28. ledna 2024

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglanghella, Norsko www.norscrap.no	Na boku, plovoucí skluz, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 34 metrů Boční výška: Bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2 017,0864.T Na plovoucím skluzu maximálně 8 000 LDT. U lodí, jejichž výtlak přesahuje 8 000 LDT, je před vytažením na skluz třeba výtlak snížit	Výslovné schválení	4 500 ([22])	1. března 2024
PORTUGALSKO						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811–901 Aveiro Portugalsko Telefon: +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 104 metrů Šířka: 6,5 metrů Ponor: 6,5 metrů	Podmínky vztahující se k této činnosti jsou stanoveny ve specifikacích připojených k AL č. 5/2015/CCDRC ze dne 26. ledna 2016. Dekontaminace a demontáž probíhají na vodorovné a nakloněné rovině podle velikosti lodi. Horizontální rovina má jmenovitou kapacitu 700 tun. Nakloněná rovina má jmenovitou kapacitu 900 tun.	Výslovné schválení	1 900 ([23])	26. listopadu 2020
FINSKO						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd.) Navirentie, 21110 Naantali Finland Telefon: +358 244511 E-mail: try@turkurepairyard.com	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 250 metrů Šířka: 40 metrů Ponor: 7,9 metrů	Omezení jsou součástí vnitrostátního environmentálního povolení.	Výslovné schválení	20 000 ([12])	1. října 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Spojené království Telefon: +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Mokré kotviště	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 337,5 metrů Šířka: 120 metrů Ponor: 6,65 metru (9,5 metru s vodním bagrem)	Lokalita funguje na základě povolení č. EPR/VP3296ZM, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	95 490 ([24])	31. prosince 2020
Dales Marine Services Ltd. Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Telefon: +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Suchý dok a mokré kotviště	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 165 metrů Šířka: 21 metrů Ponor: 7,7 metrů	Lokalita je oprávněna na základě povolení č. WML L 1157331, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	7 275 ([25])	31. prosince 2020
Harland and Wolff (Belfast) Ltd. Queen's Island Belfast BT3 9DU Telefon: +44 2890534189 Fax: +44 2890458515 E-mail Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Suchý dok a mokré kotviště	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 556 metrů Šířka: 93 metrů Ponor: 7,5 metrů DWT: 550 000	Lokalita funguje na základě povolení k nakládání s odpady č. LN/20/11, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	12 000 ([26])	16. června 2025

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem [1]	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány [2]	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam [3]

([1]) Jak je uvedeno v čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí.
([2]) Jak je uvedeno v čl. 32 odst. 1 písm. a) třetí větě nařízení (EU) č. 1257/2013.
([3]) Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam se shoduje s datem skončení platnosti povolení či oprávnění uděleného zařízení v daném členském státě.
([4]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
([5]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 30 000 LDT.
([6]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 200 000 LDT.
([7]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 45 000 LDT.
([8]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 15 000 LDT.
([9]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.
([10]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 18 000 LDT.
([11]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 23 000 LDT.
([12]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 40 000 LDT.
([13]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 10 000 LDT.
([14]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.
([15]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 6 000 LDT.
([16]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 10 000 LDT.
([17]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 45 000 LDT.
([18]) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 LDT.
([19]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 75 000 LDT.
([20]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 85 000 LDT.
([21]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 200 000 LDT.
([22]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 100 000 LDT.
([23]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 5 000 LDT.
([24]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 230 000 LDT.
([25]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 7 275 LDT.
([26]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 300 000 LDT.

Část B

Zařízení na recyklaci lodí nacházející se ve třetí zemi

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem (1)	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány (2)	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam (3)
TURECKO						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Turecko Telefon: +90 2326182107–08–09 Email: info@avsargemiltd.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, kromě vrtných zařízení, Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 50 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení. Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	54 224 (4)	2. prosince 2025
Isiksan Gemi Sokum Palamima Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800, Turecko Telefon: +90 2326182165 E-mail: info@isiksangemi.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 75 metrů Ponor: 17 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem	91 851 (5)	7. července 2024

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
			Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.		
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir, 35800 Turecko Telefon: +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: Bez omezení Šířka: 50 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení. Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	55 503 ([4])	12. února 2025

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliaga Izmir, 35800 Turecko Telefon: +90 2326182165 E-mail: info@leyal.com.tr	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: Bez omezení Šířka: 100 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení. Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	55 495 ([6])	9. prosince 2023
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir, 35800 Turecko Telefon: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: Bez omezení Šířka: 63 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení. Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako	50 350 ([4])	9. prosince 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem (1)	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány (2)	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam (3)
			předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir, 35800 Turecko Telefon: +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: Bez omezení Šířka: 70 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení. Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	62 471 (7)	12. února 2025

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 11-12 Aliağa, Izmir, 35800 Turecko Telefon: +90 2326182036 E-mail: shipyard@simsekler-group.com.tr	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: Bez omezení Šířka: 95 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení. Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	51 569 ([8])	2. prosince 2025
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliaga Izmir, 35800 Turecko Telefon: +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: Bez omezení Šířka: 90 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení. Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí),	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako	66 167 ([9])	12. února 2025

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
			které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.		
SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Spojené státy Telefon: 956-831-2299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Na boku (mokré kotviště), rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 366 metrů Šířka: 48 metrů Ponor: 9 metrů	Podmínky, za kterých se povoluje provoz zařízení, jsou definovány v oprávněních, osvědčeních a povoleních, které byly zařízení uděleny Úřadem pro ochranu životního prostředí Spojených států amerických, komisí pro kvalitu životního prostředí státu Texas, pozemkovým úřadem státu Texas a pobřežní stráží USA. V americkém zákoně o kontrole toxických látek se zakazuje dovoz plavidel pod cizí vlajkou do USA, pokud tato plavidla obsahují koncentrace PCB větší než 50 ppm. Zařízení má dva skluzy s rampami na konečnou recyklaci plavidel (východní skluz a západní skluz). Lodě plující pod vlajkou členských států EU se recyklují výlučně na východním skluzu.	Spojené státy v současné době nemají ve svých právních předpisech postup týkající se schvalování plánů recyklace lodi.	120 000 ([5])	9. prosince 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem (1)	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány (2)	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam (3)

(1) Jak je uvedeno v čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí.
(2) Jak je uvedeno v čl. 32 odst. 1 písm. a) třetí větě nařízení (EU) č. 1257/2013.
(3) Zařazení zařízení na recyklaci lodí nacházejícího se ve třetí zemi na evropský seznam je platné po dobu pěti let ode dne, kdy vstoupí v platnost příslušné prováděcí rozhodnutí Komise, v němž se stanoví zařazení tohoto zařízení, pokud není stanoveno jinak.
(4) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.
(5) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 120 000 LDT.
(6) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 80 000 LDT.
(7) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 90 000 LDT.
(8) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 70 000 LDT.
(9) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 LDT.”