ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 29.11.2024
COM(2024) 561 final

2024/0311 (COD)

Πρόταση

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση της οδηγίας 2014/32/ΕΕ όσον αφορά τον εξοπλισμό τροφοδοσίας ηλεκτρικών οχημάτων, τις αντλίες συμπιεσμένου αερίου, τους μετρητές ηλεκτρικής ενέργειας και αερίου και τα θερμιδόμετρα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Η παρούσα πρόταση αποτελεί στοχευμένη τεχνική τροποποίηση της οδηγίας 2014/32/ΕΕ[1] για τα όργανα μετρήσεων. Το πεδίο εφαρμογής και οι σχετικές ουσιώδεις απαιτήσεις που καλύπτονται από την οδηγία για τα όργανα μετρήσεων έχουν ήδη θεσπιστεί με την οδηγία 2004/22/ΕΚ[2], και η οδηγία για τα όργανα μετρήσεων αποτελεί αναδιατύπωσή της. Ως εκ τούτου, παρέμειναν αμετάβλητα για περισσότερα από 20 έτη. Αυτό σημαίνει ότι η οδηγία για τα όργανα μετρήσεων δεν καλύπτει νέα όργανα μετρήσεων που είναι αναγκαία για την επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας[3]. Αυτό ισχύει ιδίως για τον εξοπλισμό τροφοδοσίας ηλεκτρικών οχημάτων, τις αντλίες συμπιεσμένου αερίου (π.χ. υδρογόνου και φυσικού αερίου) και τα θερμιδόμετρα για εφαρμογές ψύξης. Επιπλέον, όσον αφορά τους μετρητές ηλεκτρικής ενέργειας και αερίου, η οδηγία για τα όργανα μετρήσεων δεν διαλαμβάνει τον αυξανόμενο ρόλο της ψηφιοποίησης (έξυπνη μέτρηση) ή της χρήσης νέων αερίων (όπως το υδρογόνο ή άλλα ανανεώσιμα αέρια ως εναλλακτικές λύσεις αντί των πιο παραδοσιακών αερίων) που τροφοδοτούν τα νοικοκυριά.

Ως εκ τούτου, η απουσία εναρμονισμένων απαιτήσεων για ορισμένες κατηγορίες οργάνων μετρήσεων αναμένεται να οδηγήσει στη θέσπιση αποκλινουσών εθνικών νομοθεσιών και, ως εκ τούτου, στον κατακερματισμό της ενιαίας αγοράς. Ο κατακερματισμός αυτός οδηγεί σε υψηλότερο κόστος για τους οικονομικούς φορείς και τους καταναλωτές. Επιπλέον, αυτό θα μπορούσε επίσης να προκαλέσει καθυστερήσεις στην ανάπτυξη τεχνολογιών που είναι καίριας σημασίας για τη διττή πράσινη και ψηφιακή μετάβαση της οικονομίας της Ένωσης.

Επιπρόσθετα, ορισμένες ουσιώδεις απαιτήσεις της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων δεν είναι πλέον τεχνολογικά ουδέτερες (π.χ. απαιτήσεις απεικόνισης) και, έτσι, εμποδίζουν τη χρήση σύγχρονων λύσεων και τα συναφή οφέλη τους όσον αφορά την ευκολία και την προστασία των καταναλωτών.

Με βάση τα ανωτέρω, και προκειμένου να αποφευχθεί ο περαιτέρω κατακερματισμός της ενιαίας αγοράς, απαιτείται στοχευμένη τεχνική τροποποίηση της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων.

Η παρούσα πρόταση προβλέπει περιορισμένη επικαιροποίηση του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων (συμπεριλαμβανομένων νέων ουσιωδών απαιτήσεων για την κάλυψη του εν λόγω διευρυμένου πεδίου εφαρμογής) και περιορισμένη επικαιροποίηση ορισμένων ουσιωδών απαιτήσεων όσον αφορά τους μετρητές ηλεκτρικής ενέργειας και αερίου.

• Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής

---

1 Οδηγία 2014/32/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα των οργάνων μετρήσεων στην αγορά (ΕΕ L 96 της 29.3.2014, σ. 149, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj).

2 Οδηγία 2004/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 31ης Μαρτίου 2004, για τα όργανα μετρήσεων (ΕΕ L 135 της 30.4.2004, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2004/22/oj).

3 COM(2019) 640 final.

Η πρόταση δεν επηρεάζει τη δυνατότητα εφαρμογής άλλης ενωσιακής νομοθεσίας που ισχύει για τα όργανα μετρήσεων.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Η παρούσα πρωτοβουλία είναι συνεπής και συμπληρωματική προς τη νομοθεσία εναρμόνισης της ΕΕ, ιδίως το νέο νομοθετικό πλαίσιο.

Η πρόταση θα συμβάλει στην επιτάχυνση της διττής πράσινης και ψηφιακής μετάβασης σύμφωνα με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και της νέας βιομηχανικής στρατηγικής για την Ευρώπη.[4]

Θα συμβάλει επίσης στην επιτυχή εφαρμογή του κανονισμού για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων (AFIR)[5], ο οποίος αποτελεί προϋπόθεση για την υιοθέτηση της καθαρής κινητικότητας, και της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 για την ενεργειακή απόδοση.[6]

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

- **Νομική βάση**

Νομική βάση της πρότασης είναι το άρθρο 114 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ).

- **Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)**

Σύμφωνα με την αιτιολογική σκέψη 62 της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων, οι στόχοι της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων μπορούν να επιτευχθούν καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης.

Τα αποκλίνοντα κανονιστικά πλαίσια στα κράτη μέλη δημιουργούν ανισότητες εντός της ενιαίας αγοράς. Συνεπάγονται πρόσθετο κόστος και διοικητικό φόρτο και δημιουργούν φραγμούς στην ελεύθερη κυκλοφορία των οργάνων μετρήσεων.

Η εναρμόνιση των ουσιωδών απαιτήσεων για τον εξοπλισμό τροφοδοσίας ηλεκτρικών οχημάτων, τις αντλίες συμπιεσμένου αερίου, τα θερμιδόμετρα για εφαρμογές ψύξης και τους έξυπνους μετρητές, η οποία διασφαλίζει με αυτόν τον τρόπο την ελεύθερη κυκλοφορία τους, μπορεί να επιτευχθεί μόνο σε επίπεδο Ένωσης.

Χωρίς δράση της Ένωσης, η ενιαία αγορά θα παραμείνει κατακερματισμένη, γεγονός που θα οδηγήσει σε αποκλίνουσες απαιτήσεις για τα εν λόγω όργανα μετρήσεων σε ολόκληρη την Ένωση μέσω των εθνικών νομοθεσιών που θα θεσπιστούν.

Ως εκ τούτου, η δημιουργία εναρμονισμένου κανονιστικού πλαισίου για τα εν λόγω όργανα μετρήσεων θα αποτρέψει τη θέσπιση διαφορετικών κανονιστικών πλαισίων σε ολόκληρη την Ένωση, βελτιώνοντας τη λειτουργία της ενιαίας αγοράς.

---

4 COM(2020) 102 final και COM(2021) 350 final.

5 Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1804 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ (ΕΕ L 234 της 22.9.2023, σ. 1, http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj).

6 Οδηγία (ΕΕ) 2023/1791 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για την ενεργειακή απόδοση και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/955 (ΕΕ L 231 της 20.9.2023, σ. 1, http://data.europa.eu/eli/dir/2023/1791/oj).

- **Αναλογικότητα**

Η πρόταση τηρεί την αρχή της αναλογικότητας, επειδή δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη των στόχων εξασφάλισης της εύρυθμης λειτουργίας της ενιαίας αγοράς, παρέχοντας, ταυτόχρονα, εναρμονισμένες απαιτήσεις για τον εξοπλισμό τροφοδοσίας ηλεκτρικών οχημάτων, τις αντλίες συμπιεσμένου αερίου, τα θερμιδόμετρα για εφαρμογές ψύξης καθώς και τις πλέον σύγχρονες απαιτήσεις για τους έξυπνους μετρητές ηλεκτρικής ενέργειας και αερίου.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Επειδή η προς τροποποίηση νομική πράξη είναι οδηγία, η τροποποιητική πράξη πρέπει να λάβει την ίδια μορφή.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας**

Η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση της οδηγίας 2014/31/ΕΕ για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα στην αγορά οργάνων ζύγισης μη αυτόματης λειτουργίας[7] και της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων. Χωρίς να προδικάζεται το αποτέλεσμα της εν λόγω αξιολόγησης, η παρούσα πρόταση αποτελεί τεχνική τροποποίηση της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων με σκοπό την προσαρμογή της στην τεχνολογική πρόοδο, δεδομένου ότι η οδηγία δεν καλύπτει νέα όργανα μετρήσεων και δεν είναι πλέον τεχνολογικά ουδέτερη.

- **Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

Η παρούσα πρόταση καταρτίστηκε λαμβάνοντας υπόψη τις εργασίες της ευρωπαϊκής συνεργασίας στον τομέα της νομικής μετρολογίας (WELMEC), η οποία συγκεντρώνει τις εθνικές αρχές της ΕΕ και της ΕΖΕΣ που είναι αρμόδιες για τη νομική μετρολογία.

Τα κράτη μέλη και άλλα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη κλήθηκαν να συμμετάσχουν σε ειδική συνεδρίαση της ομάδας εργασίας για τα όργανα μετρήσεων[8] επί του θέματος στις 11 Ιανουαρίου 2024. Τους ζητήθηκε να συμβάλουν στις εργασίες αυτές αποστέλλοντας παρατηρήσεις πριν και μετά τη συνεδρίαση. Τα κράτη μέλη και άλλα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη κλήθηκαν επίσης να συμμετάσχουν σε άλλη μία ειδική συνεδρίαση της ομάδας εργασίας για τα όργανα μέτρησης επί του θέματος στις 12 Σεπτεμβρίου 2024. Τους ζητήθηκε να συμβάλουν στην πρόταση αυτή αποστέλλοντας παρατηρήσεις πριν και μετά τη συνεδρίαση.

Στις 20 Σεπτεμβρίου 2024 δημοσιεύθηκε πρόσκληση υποβολής στοιχείων στην πλατφόρμα «*Πείτε την άποψή σας*»[9], στην οποία όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη κλήθηκαν να υποβάλουν

---

7 Οδηγία 2014/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα των οργάνων μετρήσεων στην αγορά (ΕΕ L 96 της 29.3.2014, σ. 107, http://data.europa.eu/eli/dir/2014/31/oj)

8 Ομάδα εργασίας για τα όργανα μετρήσεων (E01349): https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?lang=el&groupID=1349.

9 Όργανα μετρήσεων — τεχνική επικαιροποίηση των κανόνων της ΕΕ (europa.eu)

παρατηρήσεις έως τις 18 Οκτωβρίου 2024. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή έλαβε 53 εισηγήσεις:

– 5 από δημόσιες αρχές,

– 35 από επιχειρήσεις και επιχειρηματικές ενώσεις, και

– 13 λοιπές εισηγήσεις.

Οι εισηγήσεις που ελήφθησαν επιβεβαίωσαν τα ζητήματα που είχε επισημάνει προηγουμένως η Επιτροπή, ιδίως την ανάγκη για επικαιροποιημένες ουσιώδεις απαιτήσεις που θα υποστηρίζουν την υιοθέτηση έξυπνων μετρητών, την ανάγκη το παράρτημα V της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων να αναφέρεται ρητά στο συνεχές ρεύμα, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι τεχνολογικές εξελίξεις, την ανάγκη εναρμόνισης των μετρολογικών απαιτήσεων για τους σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε επίπεδο ΕΕ, καθώς και το αίτημα για ενσωμάτωση των εφαρμογών ψύξης στο παράρτημα VI της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων.

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Η παρούσα πρόταση δεν συνοδεύεται από εκτίμηση των επιπτώσεων, καθώς πρόκειται για απλή τεχνική και στοχευμένη τροποποίηση της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων με σκοπό την προσαρμογή της στην τεχνολογική πρόοδο.

Με το άρθρο 47 της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων. Ωστόσο, το πεδίο εφαρμογής της εν λόγω εξουσιοδότησης περιορίζεται σε συγκεκριμένες τροποποιήσεις των ειδικών παραρτημάτων για τα συγκεκριμένα όργανα. Ως εκ τούτου, η οδηγία για τα όργανα μετρήσεων δεν περιλαμβάνει κατάλληλη εξουσιοδότηση προς την Επιτροπή ώστε αυτή να τροποποιεί γενικότερα τα παραρτήματα και το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων και να την προσαρμόζει στην τεχνολογική πρόοδο.

- **Καταλληλότητα και απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου**

Η παρούσα πρόταση θα συμβάλει στη μείωση του κόστους πιστοποίησης των προϊόντων για τους κατασκευαστές, συμπεριλαμβανομένων των ΜΜΕ, καθώς θα αρκεί αυτοί να συμμορφώνονται με μία μόνο εναρμονισμένη νομοθετική πράξη της ΕΕ αντί να έρχονται αντιμέτωποι με έως και 27 αποκλίνουσες εθνικές απαιτήσεις.

Η μείωση του κόστους παραγωγής θα ωφελήσει έμμεσα τους καταναλωτές.

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Η πρόταση συνάδει με τον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Η πρόταση δεν απαιτεί επιπλέον πόρους από τον προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Η πρόταση δεν μεταβάλλει τις ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων που προβλέπονται στην οδηγία για τα όργανα μετρήσεων. Ως εκ τούτου, οι υφιστάμενοι μηχανισμοί θα χρησιμοποιηθούν και για τα πρόσθετα όργανα.

- **Επεξηγηματικά έγγραφα (για οδηγίες)**

Για την πρόταση δεν απαιτούνται επεξηγηματικά έγγραφα σχετικά με τη μεταφορά της στο εθνικό δίκαιο.

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Η παρούσα πρόταση περιλαμβάνει:

- τεχνικές προσαρμογές του παραρτήματος I της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων σχετικά με τις ουσιώδεις απαιτήσεις που ισχύουν για όλα τα όργανα που καλύπτονται από την οδηγία. Οι προσαρμογές του εν λόγω παραρτήματος θα επηρεάσουν μόνο τα όργανα μετρήσεων που υπόκεινται στην εν λόγω τεχνική τροποποίηση·
- τεχνικές προσαρμογές του παραρτήματος IV της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων σχετικά με τους μετρητές αερίου και τις διατάξεις αναγωγής όγκου ώστε να λαμβάνεται υπόψη η αυξημένη χρήση νέων αερίων και η υιοθέτηση έξυπνων μετρητών·
- τεχνικές προσαρμογές του παραρτήματος V της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων σχετικά με τους μετρητές ενεργού ηλεκτρικής ενέργειας ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι τεχνολογικές εξελίξεις και η υιοθέτηση έξυπνων μετρητών·
- προσθήκη νέου παραρτήματος Vα σχετικά με τον εξοπλισμό τροφοδοσίας ηλεκτρικών οχημάτων, το οποίο θα περιλαμβάνει εναρμονισμένες ουσιώδεις απαιτήσεις·
- τεχνικές προσαρμογές στο παράρτημα VI της οδηγίας για τα όργανα μετρήσεων σχετικά με τα θερμιδόμετρα για εφαρμογές ψύξης·
- προσθήκη νέου παραρτήματος VIIα σχετικά με τις αντλίες συμπιεσμένου αερίου με εναρμονισμένες ουσιώδεις απαιτήσεις.

2024/0311 (COD)

Πρόταση

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση της οδηγίας 2014/32/ΕΕ όσον αφορά τον εξοπλισμό τροφοδοσίας ηλεκτρικών οχημάτων, τις αντλίες συμπιεσμένου αερίου, τους μετρητές ηλεκτρικής ενέργειας και αερίου και τα θερμιδόμετρα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής[1],

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ένας από τους στόχους της οδηγίας 2014/32/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[2] για τα όργανα μετρήσεων είναι η διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς. Σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας 2014/32/ΕΕ, τα όργανα μετρήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της εν λόγω οδηγίας πληρούν τις ουσιώδεις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα Ι και στα αντίστοιχα ειδικά παραρτήματα για τα συγκεκριμένα όργανα.

(2) Το πεδίο εφαρμογής και οι σχετικές ουσιώδεις απαιτήσεις που καλύπτονται από την οδηγία 2014/32/ΕΕ έχουν ήδη θεσπιστεί με την οδηγία 2004/22/ΕΚ[3], της οποίας η οδηγία 2014/32/ΕΕ αποτελεί αναδιατύπωση. Ως εκ τούτου, παρέμειναν αμετάβλητα για περισσότερα από 20 έτη. Εντωμεταξύ, στην αγορά έχουν εμφανιστεί νέα όργανα μετρήσεων που δεν καλύπτονται από την οδηγία 2014/32/ΕΕ. Αυτό ισχύει ιδίως για τον εξοπλισμό τροφοδοσίας ηλεκτρικών οχημάτων και τις αντλίες συμπιεσμένου αερίου, τα οποία είναι σημαντικά για την επιτυχή υιοθέτηση της καθαρής κινητικότητας. Επιπλέον, η οδηγία 2014/32/ΕΕ δεν καλύπτει τα θερμιδόμετρα για εφαρμογές ψύξης. Επιπροσθέτως, όσον αφορά τους μετρητές ηλεκτρικής ενέργειας και αερίου, η οδηγία 2014/32/ΕΕ δεν καλύπτει τη χρήση υδρογόνου και άλλων αερίων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως εναλλακτικές λύσεις αντί των πιο

---

1 ΕΕ C της , σ. .

2 Οδηγία 2014/32/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα των οργάνων μετρήσεων στην αγορά (ΕΕ L 96 της 29.3.2014, σ. 149, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj).

3 Οδηγία 2004/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 31ης Μαρτίου 2004, για τα όργανα μετρήσεων (ΕΕ L 135 της 30.4.2004, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2004/22/oj).

παραδοσιακών αερίων, ούτε επιτρέπει την πλήρη αξιοποίηση της έξυπνης μέτρησης που διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για το κλίμα. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να τροποποιηθεί το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/32/ΕΕ και οι ουσιώδεις απαιτήσεις που καθορίζονται στα παραρτήματα της εν λόγω οδηγίας, ώστε να ληφθεί υπόψη η τεχνολογική πρόοδος.

(3) Τα παραρτήματα I, IV, V και VI της οδηγίας 2014/32/ΕΕ δεν είναι πλέον τεχνολογικά ουδέτερα, καθώς δεν προβλέπουν ουσιώδεις απαιτήσεις που να αντιστοιχούν στις νέες τεχνολογίες, οι οποίες παρέχουν βελτιωμένη προστασία στους καταναλωτές. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να τροποποιηθούν.

(4) Το παράρτημα I της οδηγίας 2014/32/ΕΕ θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να ληφθεί υπόψη η υιοθέτηση έξυπνων μετρητών αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας και νέων οργάνων μετρήσεων που καλύπτονται από τα νέα παραρτήματα για τα συγκεκριμένα όργανα.

(5) Το παράρτημα IV της οδηγίας 2014/32/ΕΕ θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να ληφθεί υπόψη η αυξανόμενη χρήση του υδρογόνου και άλλων αερίων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως εναλλακτικές λύσεις αντί των πιο παραδοσιακών αερίων, καθώς και η υιοθέτηση έξυπνων μετρητών αερίου.

(6) Το παράρτημα V της οδηγίας 2014/32/ΕΕ θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να ληφθεί υπόψη η υιοθέτηση έξυπνων μετρητών ηλεκτρικής ενέργειας.

(7) Θα πρέπει να προστεθεί νέο παράρτημα Va στην οδηγία 2014/32/ΕΕ προκειμένου να αντιμετωπιστεί η ανάγκη για εναρμονισμένες ουσιώδεις απαιτήσεις όσον αφορά τα συστήματα μέτρησης για τον εξοπλισμό τροφοδοσίας ηλεκτρικών οχημάτων.

(8) Το παράρτημα VI της οδηγίας 2014/32/ΕΕ θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να συμπεριλάβει τα θερμιδόμετρα για εφαρμογές ψύξης, προκειμένου να αποφευχθεί η πρόσθετη πιστοποίηση των εν λόγω προϊόντων σε εθνικό επίπεδο.

(9) Η αυξημένη χρήση συμπιεσμένων αερίων, όπως το υδρογόνο και το φυσικό αέριο, απαιτεί την προσθήκη νέου παραρτήματος VIIα στην οδηγία 2014/32/ΕΕ σχετικά με τα συστήματα μέτρησης για τις αντλίες συμπιεσμένου αερίου.

(10) Δεδομένου ότι ο στόχος της παρούσας οδηγίας, δηλαδή να διασφαλιστεί ότι τα όργανα μετρήσεων στην αγορά πληρούν τις απαιτήσεις που παρέχουν υψηλό επίπεδο προστασίας των δημόσιων συμφερόντων που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία και παράλληλα εξασφαλίζουν τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, δεν μπορεί να ικανοποιηθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη αλλά δύναται, λόγω της κλίμακας και των αποτελεσμάτων του, να επιτευχθεί καλύτερα σε ενωσιακό επίπεδο, η Ένωση μπορεί να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας που διατυπώνεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, του ιδίου άρθρου, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού.

(11) Για να μπορούν οι διανομείς να πωλούν τα αποθέματα οργάνων μετρήσεων που έχουν ήδη διατεθεί στην αγορά πριν από την ημερομηνία εφαρμογής των εθνικών μέτρων μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν εύλογες μεταβατικές ρυθμίσεις που να επιτρέπουν τη διαθεσιμότητα στην αγορά και τη θέση σε χρήση οργάνων μετρήσεων που έχουν ήδη διατεθεί στην αγορά σύμφωνα με την οδηγία 2014/32/ΕΕ πριν από την ημερομηνία εφαρμογής των εθνικών μέτρων μεταφοράς της παρούσας οδηγίας.

(12) Επιπλέον, προκειμένου να δοθεί επαρκής χρόνος στους κατασκευαστές να προσαρμόσουν τα προϊόντα τους στις ουσιώδεις απαιτήσεις που ορίζονται στα παραρτήματα της παρούσας οδηγίας, είναι επίσης αναγκαίο να προβλεφθούν εύλογες μεταβατικές ρυθμίσεις που να επιτρέπουν τη διαθεσιμότητα στην αγορά και τη θέση σε χρήση οργάνων μετρήσεων που έχουν διατεθεί στην αγορά σύμφωνα με εθνικά πιστοποιητικά ή για τα οποία έχει εκδοθεί πιστοποιητικό δυνάμει της οδηγίας 2014/32/ΕΕ πριν από την ημερομηνία εφαρμογής των εθνικών μέτρων μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο και τα οποία θα εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/32/ΕΕ από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας.

(13) Η οδηγία 2014/32/ΕΕ θα πρέπει, συνεπώς, να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η οδηγία 2014/32/ΕΕ τροποποιείται ως εξής:

1) Το άρθρο 2 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στα όργανα μετρήσεων που ορίζονται ειδικά για συγκεκριμένα όργανα στα παραρτήματα ΙΙΙ έως ΧΙΙ (στο εξής: ειδικά παραρτήματα για συγκεκριμένα όργανα) όσον αφορά τα υδρόμετρα (MI-001), τους μετρητές αερίου και τις διατάξεις αναγωγής (MI-002), τους μετρητές ενεργού ηλεκτρικής ενέργειας (MI-003), τα συστήματα μέτρησης για εξοπλισμό τροφοδοσίας ηλεκτρικών οχημάτων (MI-003a), τα θερμιδόμετρα (MI-004), τα συστήματα μέτρησης για τη συνεχή και δυναμική μέτρηση ποσοτήτων υγρών εκτός από νερό (MI-005), τα συστήματα μέτρησης για αντλίες συμπιεσμένου αερίου (MI-005a), τα αυτόματα όργανα ζύγισης (MI-006), τα ταξίμετρα (MI-007), τα υλικά μέτρα (MI-008), τα όργανα μέτρησης διαστάσεων (MI-009) και τους αναλυτές καυσαερίων (MI-010).».

2) Το παράρτημα Ι τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα Ι της παρούσας οδηγίας.

3) Το παράρτημα IV τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ της παρούσας οδηγίας.

4) Το παράρτημα V τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας οδηγίας.

5) Προστίθεται το παράρτημα Va όπως ορίζεται στο παράρτημα IV της παρούσας οδηγίας.

6) Το παράρτημα VI τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα V της παρούσας οδηγίας.

7) Προστίθεται το παράρτημα VIIa όπως ορίζεται στο παράρτημα VI της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 7 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/32/ΕΕ, τα κράτη μέλη δεν παρεμποδίζουν τη διαθεσιμότητα στην αγορά και την έναρξη χρήσης οργάνων μετρήσεων που συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/32/ΕΕ στην έκδοση που ισχύει την/στις [*ΥΕ: να προστεθεί η ημερομηνία που αντιστοιχεί σε 1 ημέρα πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας*] και τα οποία διατέθηκαν στην αγορά

πριν από την/τις [*ΥΕ: να προστεθεί η ημερομηνία που αντιστοιχεί σε (24 μήνες) μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας*].

2. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 7 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/32/ΕΕ, τα πιστοποιητικά που εκδίδονται δυνάμει της οδηγίας 2014/32/ΕΕ και τα εθνικά πιστοποιητικά τα οποία καλύπτουν όργανα μετρήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/32/ΕΕ από την/τις [*ΥΕ: να προστεθεί η ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας*] και τα οποία έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από τις [*ΥΥΕ: να προστεθεί η ημερομηνία που αντιστοιχεί σε 24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας*] παραμένουν σε ισχύ έως τη λήξη ισχύος τους και, σε κάθε περίπτωση, το αργότερο έως την/τις [*ΥΕ: να προστεθεί η ημερομηνία που αντιστοιχεί σε 12 έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας*].

Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν το αργότερο μέχρι *[Σημείωση για την ΥΕ: να εισαχθεί η ημερομηνία που αντιστοιχεί σε (12 μήνες) μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας]* τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

   Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την/τις *[Σημείωση για την ΥΕ: να εισαχθεί η ημερομηνία που αντιστοιχεί σε (24 μήνες) μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας]*.

   Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εθνικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 5

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο	*Για το Συμβούλιο*
Η Πρόεδρος	*Ο Πρόεδρος*