II

(Neleģislatīvi akti)

LĒMUMI

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2021/1730

(2021. gada 28. septembris)

par 874,4–880,0 MHz un 919,4–925,0 MHz sapāroto frekvenču joslu un 1 900–1 910 MHz nesapārotās frekvenču joslas saskaņotu izmantošanu dzelzceļa mobilajiem sakariem

(izziņots ar dokumenta numuru C(2021) 6862)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu Nr. 676/2002/EK (2002. gada 7. marts) par normatīvo bāzi radiofrekvenču spektra politikai Eiropas Kopienā (Radiofrekvenču spektra lēmumu) [1] un jo īpaši tā 4. panta 3. punktu,

tā kā:

(1) Radiosakaru sistēma, ko pašlaik izmanto dzelzceļā – Globālā mobilo sakaru sistēma dzelzceļam (*GSM-R*), balstās uz specifikācijām, kas tika pabeigtas pirms divdesmit gadiem, un, ņemot vērā tehnoloģisko novecošanos, maz ticams, ka pēc 2030. gada *GSM-R* būs nodrošināts plašs rūpniecības atbalsts. *GSM-R* vietā kā viens no Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) pamatelementiem stāsies Nākotnes dzelzceļa mobilo sakaru sistēma (*FRMCS*). Tā balstīs dzelzceļa digitalizāciju un pakalpojumu inovāciju. *GSM-R* un tās pēcteči, ieskaitot *FRMCS*, tiek apzīmēts kā dzelzceļa mobilie sakari (*RMR*).

(2) Salīdzinot ar *GSM-R*, *FRMCS* ļauj sniegt augstākas kvalitātes pakalpojumus, lietderīgāk izmanto spektru un ir izdevīgāka izmaksu ziņā. Sistēmai arī plānota lielāka veiktspēja tādos lietojumos kā vilciena automātiskā vadība (*ATO*) vai savienotā mašīnistu konsultēšanas sistēma (*C-DAS*). Paredzams, ka pamazām tiks ieviesti arī citi lietojumi. Tādos kritiskos *FRMCS* dzelzceļa lietojumos kā kritiskās infrastruktūras uzraudzība un kontrole var efektīvi izmantot šaurjoslas *IoT*. *FRMCS* jāspēj ilgākā laikposmā uzņemt jaunus lietojumus un tehnoloģiskas izstrādnes, jo dzelzceļa sakaru sistēmu darbmūžs ir daudz ilgāks nekā publiskajiem elektronisko sakaru tīkliem un pakalpojumiem.

(3) Tāpēc frekvenču joslas būtu jāsaskaņo tā, lai būtu iespējams ieviest *FRMCS*.

[1] OV L 108, 24.4.2002., 1. lpp.

(4) Lai nodrošinātu *GSM-R* un tā pēcteča darbošanos līdztekus aptuveni 10 gadu pārejā no *GSM-R* uz *FRMCS* un gūtu labumu no jauniem kritiskiem dzelzceļa lietojumiem pārejas laikā un vēlāk, būtiska ir piekļuve pietiekamam saskaņotam spektram *RMR* vajadzībām.

(5) Lai atbalstītu visā Savienībā vienotu pieeju *RMR* spektram, 2018. gada 12. jūlijā Komisija saskaņā ar Lēmuma Nr. 676/2002/EK ("Radiofrekvenču spektra lēmums") 4. panta 2. punktu deva uzdevumu Eiropas Pasta un telesakaru administrāciju konferencei (*CEPT*).

(6) Atsaucoties uz minēto uzdevumu, *CEPT* 2020. gada 3. jūlijā laida klajā *CEPT* 74. ziņojumu un 2020. gada 20. novembrī – *CEPT* 76. ziņojumu. Šie ziņojumi pamatojas uz priekšizpēti, un tajos novērtēts vajadzīgais spektra apjoms, noteiktas piemērotās spektra joslas un ierosināti saskaņoti *FRMCS* tehniskie nosacījumi.

(7) *CEPT* 74. ziņojumā jo sevišķi ir novērtēta līdzāspastāvēšana ar visiem lietojumiem blakusesošās frekvenču joslās, tostarp ar elektronisko sakaru pakalpojumiem 900 MHz un 2 GHz frekvenču joslās, maza darbības attāluma ierīcēm, uz kurām attiecas Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1538 ([2]), un Eiropas bezvadu ciparsignālu telesakariem (*DECT*), uz kuriem attiecas Padomes Direktīva 91/287/EEK ([3]). Tajā ņemta vērā arī bezpilota gaisa kuģu sistēmu iespējamā ieviešana 1 880–1 920 MHz frekvenču diapazonā.

(8) *CEPT* 76. ziņojumā definētajos saskaņotajos tehniskajos nosacījumos *RMR* (*FRMCS*) bāzes stacijām, kuras darbojas 1 900–1 910 MHz joslā, pieņemts, ka bāzes stacijām, kas nodrošina elektronisko sakaru pakalpojumus, kuros saskaņā ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2020/667 ([4]) uztveršanai tiek izmantotas frekvences virs 1 920 MHz, ir lielāka selektivitāte salīdzinājumā ar pašreizējiem saskaņotajiem Eiropas standartiem. Bāzes stacijas, kas nodrošina elektronisko sakaru pakalpojumus, atrodas *RMR* bāzes stacijas tuvumā un neatbilst lielākas selektivitātes kritērijam, vajadzības gadījumā būtu jāpielāgo, lai mazinātu kaitīgus traucējumus.

(9) *CEPT* 74. ziņojumā izskatīta komerciālo mobilo sakaru tīklu izmantošanas tehniskā realizējamība, ņemot vērā bezvadu pārklājumu un dzelzceļa sistēmas drošdarbības vajadzības. Tajā apstiprināta iespēja izmantot komerciālos mobilo sakaru tīklus visiem attiecīgajiem dzelzceļa lietojumiem, tostarp kritiskiem dzelzceļa lietojumiem, ar nosacījumu, ka komerciālā mobilo sakaru tīkla attiecīgās daļas atbilst dzelzceļa sistēmu pakalpojumu prasībām.

(10) *RMR* uztvērējiem (bāzes stacijām un kabīnes radioiekārtām) jābūt noturīgiem pret izstarojumiem blakus frekvencēs. Dalībvalstis valsts līmenī var īstenot papildu pasākumus, piemēram, nolūkā nodrošināt līdzāspastāvēšanu saistībā ar *DECT* 1 880–1 900 MHz frekvenču joslā un *RMR* 1 900–1 910 MHz frekvenču joslā vai 200 kHz frekvenču atdalījumu starp *RMR* un elektronisko sakaru tīkliem pie 925 MHz frekvences robežas.

(11) *CEPT* 76. ziņojumā nav aplūkotas *FRMCS* sistēmas, kurās izmanto aktīvās antenas sistēmas. Ja *FRMCS* ieviešanai apsver aktīvās antenas sistēmu izmantošanu, būtu jāveic papildu pētījumi.

(12) Kamēr kādā dalībvalstī dzelzceļa līnijas nedarbojas, būtu tai jāatļauj atlikt *RMR* spektra saskaņošanas pasākumu īstenošanu līdz brīdim, kad plānota dzelzceļa līniju darbība.

([2]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1538 (2018. gada 11. oktobris) par radiofrekvenču spektra harmonizēšanu izmantošanai maza darbības attāluma ierīcēm 874–876 un 915–921 MHz frekvenču joslās (OV L 257, 15.10.2018., 57. lpp.).

([3]) Padomes Direktīva 91/287/EEK (1991. gada 3. jūnijs) par frekvenču joslu noteikšanu saskaņotai Eiropas bezvadu ciparsignālu elektrosakaru (*DECT*) ieviešanai Kopienā (OV L 144, 8.6.1991., 45. lpp.).

([4]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2020/667 (2020. gada 6. maijs), ar ko groza Lēmumu (ES) 2012/688/ES, atjauninot attiecīgos tehniskos nosacījumus, kas piemērojami 1 920–1 980 MHz un 2 110–2 170 MHz frekvenču joslām (OV L 156, 19.5.2020., 6. lpp.).

(13) Atkarībā no valstī esošā pieprasījuma un saskaņā ar Savienības tiesību aktiem būtu jāatļauj dalībvalstīm 1 900–1 910 MHz joslā *RMR* spektra saskaņošanas pasākumu īstenošanas datumu atlikt ne vēlāk kā līdz 2025. gada 1. janvārim.

(14) Šā lēmuma īstenošana neskar dalībvalstu tiesības organizēt un izmantot savu radiofrekvenču spektru sabiedriskās kārtības un sabiedriskās drošības un aizsardzības nolūkos saskaņā ar Radiofrekvenču spektra lēmuma 1. panta 4. punktu saskaņā ar Savienības tiesību aktiem.

(15) Visu dalībvalstu ziņošana Komisijai par šā lēmuma īstenošanu, arī par izmaiņām spektra pārvaldības jomā, kurām ir negatīva ietekme uz savstarpēju izmantojamību, kā arī tūlītēja ziņošana par visiem Radiofrekvenču spektra lēmuma 1. panta 4. punkta piemērošanas gadījumiem, ja tādi ir, un to pamatojumu palīdzētu novērtēt tā ietekmi Savienības līmenī, kā arī to laicīgi pārskatīt.

(16) Šajā lēmumā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar Radiofrekvenču spektra komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Šis lēmums nosaka saskaņotus nosacījumus radiofrekvenču spektra pieejamībai un efektīvai izmantošanai dzelzceļa mobilajiem sakariem (*RMR*) 874,4–880,0 MHz, 919,4–925,0 MHz un 1 900–1 910 MHz joslā.

2. pants

Šajā lēmumā piemēro šādas definīcijas:

a) "*RMR* galiekārta" ir mobilās radioiekārtas vienība, ko vada *RMR* tīkls;

b) "kabīnes radioiekārta" ir vilcienā uzstādīta *RMR* galiekārta, kas spēj izmantot balss un datu lietojumus;

c) "ekvivalentā izotropiski izstarotā jauda (*e.i.r.p.*)" ir antenai pievadītās jaudas reizinājums ar antenas pastiprinājumu dotajā virzienā attiecībā pret izotropisku antenu.

3. pants

1. Līdz 2022. gada 1. janvārim dalībvalstis, ievērojot pielikumā noteiktos tehniskos nosacījumus, paredz un dara neekskluzīvi pieejamas 874,4–880,0 MHz un 919,4–925,0 MHz sapārotās frekvenču joslas dzelzceļa mobilajiem sakariem.

2. Ne vēlāk kā līdz 2025. gada 1. janvārim, pamatojoties uz pieprasījumu valstī, dalībvalstis, ievērojot pielikumā noteiktos tehniskos nosacījumus, dzelzceļa mobilajiem sakariem paredz un dara neekskluzīvi pieejamu nesapāroto 1 900–1 910 MHz frekvenču joslu.

3. Dalībvalstis nodrošina, ka tīkli, kas izmanto 1. punktā minētās frekvenču joslas, nodrošina pienācīgu aizsardzību sistēmām blakusjoslās.

4. Dalībvalstis, kurās 2022. gada 1. janvārī netiek sniegti dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumi, 1. punktu piemēro, tiklīdz tiek plānots sākt lietot dzelzceļa līniju.

4. pants

Dalībvalstis līdz 2025. gada 1. janvārim paziņo Komisijai par šā lēmuma īstenošanu.

Dalībvalstis uzrauga, kā *RMR* izmanto frekvenču joslas, uz kurām attiecas šis lēmums, un, lai dotu iespēju laikus pārskatīt šo lēmumu, pēc pieprasījuma vai pēc savas iniciatīvas ziņo Komisijai par konstatējumiem, arī par ietekmi uz savstarpēju izmantojamību, kas saistīta ar spektru.

5. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2021. gada 28. septembrī

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Thierry BRETON

PIELIKUMS

A DAĻA

TEHNISKIE NOSACĪJUMI *GSM-R* 874,4–880,0 MHZ UN 919,4–925,0 MHZ JOSLĀ

Uz *GSM-R* attiecas šādi parametri:

GSM-R lejuplīnijas centrālā frekvence f_{DL} = 921 MHz + *n* × 0,2 MHz ([1]), kur $\{n \in \mathbb{Z} \mid -7 \leq n \leq 19\}$

GSM-R augšuplīnijas centrālā frekvence $f_{UL} = f_{DL} - 45$ MHz

GSM-R kanāla joslas platums ir 200 kHz

1. tabula

Prasības bloka ietvaros *GSM-R* bāzes stacijām nekoordinētai ierīkošanai 919,4–921 MHz joslā

GSM-R kanāla joslas platums	Maksimālā *e.i.r.p.*
200 kHz	= 70,5 dBm + (f_{DL} – 921) × 40/3 dB

f_{DL} ir centrālā frekvence MHz.
Nav *e.i.r.p.* ierobežojumu *GSM-R* bāzes stacijām, kas raida 921–925 MHz joslā. Formulu piemēro $f_{DL} \leq 921$ MHz. Lai pieļautu augstāku *e.i.r.p.*, jāpiemēro koordinācijas procedūra vai citi traucējumu mazināšanas pasākumi.

B DAĻA

TEHNISKIE NOSACĪJUMI ATSEVIŠĶAM PLATJOSLAS *RMR* NESĒJAM 874,4–880,0 MHZ UN 919,4–925,0 MHZ JOSLĀ

Tehniskie nosacījumi *RMR* bāzes stacijām, kurās izmanto platjoslas tehnoloģijas

Šajā iedaļā noteiktie tehniskie nosacījumi ir bloka malas maskas (*BEM*) formā, ko piemēro platjoslas *RMR* bāzes stacijām. Šajā iedaļā noteiktie tehniskie nosacījumi attiecas uz atsevišķu *RMR* nesēju, kas izmanto platjoslas tehnoloģijas. *BEM* tiek izstrādāta uz tāda pamata, ka pirms tīkla ierīkošanas netiek prasīta detalizēta koordinācija un sadarbības kārtība. Lai *RMR* bāzes stacijai atļautu vairākus nesējus vai augstāku *e.i.r.p.*, nekā norādīts saskaņotajos tehniskajos nosacījumos, jāpiemēro koordinācijas procedūra vai citi traucējumu mazināšanas pasākumi. Aizliegtas ir bāzes stacijas, kurās izmanto aktīvās antenas sistēmas.

Radiopiekļuves tehnoloģijām, kas nav *GSM-R*, piemēro šādus parametrus:

— zemākā resursa bloka apakšējā mala ir ≥ 919,6 MHz.

2. tabula

Vispārīga prasība bloka ietvaros. Nav obligāta

RMR kanāla joslas platums	Maksimālā *e.i.r.p.*
Jebkuram kanāla joslas platumam	Ja ir vēlama augšējā robeža, var izmantot vērtību: = Min {65 dBm/kanālam, kanāla joslas platumam specifiskā maksimālā *e.i.r.p.*}

([1]) *GSM-R* kanālu rastrs 200 kHz.

3. tabula

Specifiskas prasības bloka ietvaros 5,6 MHz un 5 MHz kanāliem, obligātas nekoordinētā ierīkošanā

RMR kanāla joslas platums	Maksimālā *e.i.r.p.*
5,6 MHz	= 62 dBm/5,6 MHz
5 MHz	= 64,5 dBm/5 MHz + (f_{DL} – 922,1) × 40/3 dB

f_{DL} ir centrālā frekvence MHz.
Ir atļauta *NB-IoT* darbība iekšjoslā bez jaudas palielinājuma. Nav atļauta *NB-IoT* darbība aizsargjoslā un iekšjoslā ar jaudas palielinājumu.

4. tabula

Specifiskas prasības bloka ietvaros 1,4 MHz un 200 kHz kanāliem, obligātas nekoordinētā ierīkošanā

RMR kanāla joslas platums	Maksimālā *e.i.r.p.*
1,4 MHz	= 56 dBm/1,4 MHz + (f_{DL} – 920,2) × 40/3 dB (*1. piezīme*)
200 kHz (*2. piezīme*)	= 70,5 dBm/200 kHz + (f_{DL} – 921) × 40/3 dB (*3. piezīme*)

f_{DL} ir centrālā frekvence MHz.
1. piezīme. Formulu piemēro $f_{DL} \leq 921{,}7$ MHz. Nav specifisku *e.i.r.p.* ierobežojumu augstākā frekvencē.
2. piezīme. Piemēro *NB-IoT* savrupas darbības režīmam, kas sastāv no viena resursa bloka.
3. piezīme. Formulu piemēro $f_{DL} \leq 921{,}0$ MHz. Nav specifisku *e.i.r.p.* ierobežojumu augstākā frekvencē.

5. tabula

Ārpusjoslas prasības

MHz no bloka malas (919,4–925 MHz)	*e.i.r.p.* robežvērtība
$0 \leq \Delta f < 0{,}2$	32,5 dBm/200 kHz
$0{,}2 \leq \Delta f < 1$	14 dBm/800 MHz
$1 \leq \Delta f < 10$	5 dBm/MHz

Valsts līmenī atsevišķos gadījumos var piemērot augstākas ārpusjoslas robežvērtības.

6. tabula

Pamatprasība

Frekvenču josla	*e.i.r.p.* robežvērtība
880–915 MHz	– 49 dBm/5 MHz

Šī prasība ir pārāka pār ārpusjoslas prasībām.

Tehniskie nosacījumi *RMR* kabīnes radioiekārtām, kuras izmanto platjoslas tehnoloģijas

Radiopiekļuves tehnoloģijām, kas nav *GSM-R*, piemēro šādus parametrus:

Maksimālā izejas jauda: augstāka par 23 dBm un līdz 31 dBm;

Minimālais *ACLR* ([2]): 37 dB;

Jaudas regulēšana augšuplīnijā ir obligāta, un tai jābūt aktivizētai.

Tehniskie nosacījumi *RMR* galiekārtām, kuras nav kabīnes radioiekārtas un kuras izmanto platjoslas tehnoloģijas

Radiopiekļuves tehnoloģijām, kas nav *GSM-R*, piemēro šādus parametrus:

Maksimālā izejas jauda: 23 dBm;

Minimālais *ACLR*: 30 dB;

Jaudas regulēšana augšuplīnijā ir obligāta, un tai jābūt aktivizētai.

Tehniskie nosacījumi *RMR* uztvērējiem, kuri izmanto platjoslas tehnoloģijas

Joslai var piekļūt, ja piekļuvei spektram un traucējumu mazināšanai tiek izmantoti tehniskie paņēmieni, kas nodrošina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/53/ES ([3]) pamatprasībām atbilstošu uztvērēja veiktspējas līmeni. Ja attiecīgi paņēmieni ir aprakstīti saskaņotajos standartos vai to daļās, kuru atsauces saskaņā ar Direktīvu 2014/53/ES ir publicētas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, nodrošina veiktspēju, kas ir vismaz līdzvērtīga ar minētajiem paņēmieniem saistītajai veiktspējai.

7. tabula

Prasības platjoslas *RMR* bāzes stacijas uztvērēja raksturlielumiem

Parametrs	Vērtība
Vēlamā signāla līmenis	*RefSens* + 3 dB
Maksimālais traucējošais signāls 870–874,4 MHz joslā (*1. piezīme*)	– 34 dBm

Radio moduļa antenas pieslēguma vieta ir atskaites punkts. Jutības atskaites vērtība (*RefSens*) ir minimālā vidējā jauda, kas tiek uztverta antenas pieslēguma vietā, pie kuras jāsasniedz noteikta minimālā veiktspēja.
Šīs prasības attiecas gan uz bloķēšanu, gan trešās kārtas intermodulāciju.
1. piezīme. Tiek pieņemts, ka traucējošā signāla joslas platums ir 200 kHz.

8. tabula

Prasības tikai platjoslas *RMR* kabīnes radiouztvērēja raksturlielumiem ([4])

Parametrs	Vērtība
Vēlamā signāla līmenis	*RefSens* + 3 dB
Maksimālais traucējošais signāls 880–918,9 MHz joslā (*1. piezīme*)	– 26 dBm
Maksimālais nepārtrauktais traucējošais signāls 925,6–927 MHz joslā	– 13 dBm

([2]) *ACLR* – blakuskanāla noplūdes jaudas koeficients.
([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/53/ES (2014. gada 16. aprīlis) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz radioiekārtu pieejamību tirgū un ar ko atceļ Direktīvu 1999/5/EK (OV L 153, 22.5.2014., 62. lpp.).
([4]) Šajā tabulā nav iekļautas prasības *RMR* galiekārtas uztvērējiem, kas nav kabīnes radioiekārtas.

Maksimālais nepārtrauktais traucējošais signāls 927–960 MHz joslā	– 10 dBm
Maksimālais 5 MHz *LTE* traucējošais signāls (zemākais nesējs pie 927,6 MHz)	– 13 dBm

Radio moduļa antenas pieslēguma vieta ir atskaites punkts. Jutības atskaites vērtība (*RefSens*) ir minimālā vidējā jauda, kas tiek uztverta antenas pieslēguma vietā, pie kuras jāsasniedz noteikta minimālā veiktspēja.
Šīs prasības attiecas gan uz bloķēšanu, gan trešās kārtas intermodulāciju.
1. piezīme. Tiek pieņemts, ka *RFID* traucējošā signāla joslas platums ir 400 kHz.

C DAĻA

TEHNISKIE NOSACĪJUMI PLATJOSLAS *RMR* 1 900–1 910 MHZ (TDD) JOSLĀ

Tehniskie nosacījumi *RMR* bāzes stacijām, kurās izmanto platjoslas tehnoloģijas

Šajā iedaļā noteiktie tehniskie nosacījumi ir bloka malas maskas (*BEM*) formā, ko piemēro platjoslas *RMR* bāzes stacijām. *BEM* tiek izstrādāta uz pamata, ka pirms tīkla ierīkošanas netiek prasīta detalizēta koordinācija un sadarbības vienošanās. Aizliegtas bāzes stacijas ar aktīvās antenas sistēmām.

Piemēro šādus parametrus:

9. tabula

Vispārīga prasība bloka ietvaros, obligāta nekoordinētai ierīkošanai

RMR kanāla joslas platums	Maksimālā *e.i.r.p.*
10 MHz	= 65 dBm/10 MHz (*1. piezīme*)

1. piezīme. Ja valstī pastāv koordinācija vai citi traucējumu mazināšanas pasākumi, dalībvalstis var atļaut augstāku *e.i.r.p.* līmeni.

10. tabula

Pamatprasība

Frekvenču josla	*e.i.r.p.* robežvērtība
1 920–1 980 MHz	– 43 dBm/5 MHz

Tehniskie nosacījumi *RMR* kabīnes radioiekārtām, kuras izmanto platjoslas tehnoloģijas

Piemēro šādus parametrus:

Maksimālā izejas jauda: 31 dBm;

Minimālais *ACLR*: 37 dB;

Nevēlamā izejas jauda 1 920–1 980 MHz joslā:

1 920–1 925 MHz joslā ne vairāk kā –25 dBm/MHz,

1 925–1 980 MHz joslā ne vairāk kā –30 dBm/MHz.

Jaudas regulēšana augšuplīnijā ir obligāta, un tai jābūt aktivizētai.

Tehniskie nosacījumi *RMR* galiekārtām, kuras nav kabīnes radioiekārtas un kuras izmanto platjoslas tehnoloģijas

Piemēro šādus parametrus:

Maksimālā izejas jauda: 23 dBm;

Minimālais *ACLR*: 30 dB;

Jaudas regulēšana augšuplīnijā ir obligāta, un tai jābūt aktivizētai.

Tehniskie nosacījumi *RMR* uztvērējiem, kuri izmanto platjoslas tehnoloģijas

Josla izmantojama ar nosacījumu, ka piekļuvei un traucējumu mazināšanai tiek izmantoti tehniskie paņēmieni, kas nodrošina Direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām atbilstošu uztvērēja veiktspēju. Ja attiecīgi paņēmieni ir aprakstīti saskaņotajos standartos vai to daļās, kuru atsauces saskaņā ar Direktīvu 2014/53/ES ir publicētas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, nodrošina veiktspēju, kas ir vismaz līdzvērtīga ar minētajiem paņēmieniem saistītajai veiktspējai.

11. tabula

Prasības platjoslas *RMR* bāzes staciju uztvērēja raksturlielumiem

Parametrs	Vērtība
Vēlamā signāla līmenis	*RefSens* + 3 dB
Maksimālais 5 MHz *LTE* traucējošais signāls 1 805–1 880 MHz joslā	– 20 dBm

Bāzes stacijas uztvērēja antenas pieslēguma vieta ir atskaites punkts. Jutības atskaites vērtība (*RefSens*) ir minimālā vidējā jauda, kas tiek uztverta antenas pieslēguma vietā, pie kuras jāsasniedz noteikta minimālā veiktspēja.
Šīs prasības attiecas gan uz bloķēšanu, gan trešās kārtas intermodulāciju.

12. tabula

Prasības tikai platjoslas *RMR* kabīnes radiouztvērēja raksturlielumiem ([5])

Parametrs	Vērtība
Vēlamā signāla līmenis	*RefSens* + 3 dB
Maksimālais 5 MHz *LTE* traucējošais signāls 1 805–1 880 MHz joslā	– 13 dBm
Maksimālais 5 MHz *LTE* traucējošais signāls 1 920–1 980 MHz joslā	– 39 dBm

Bāzes stacijas uztvērēja antenas pieslēguma vieta ir atskaites punkts. Jutības atskaites vērtība (*RefSens*) ir minimālā vidējā jauda, kas tiek uztverta antenas pieslēguma vietā, pie kuras jāsasniedz noteikta minimālā veiktspēja.
Šīs prasības attiecas gan uz bloķēšanu, gan trešās kārtas intermodulāciju.

([5]) Šajā tabulā nav iekļautas prasības *RMR* galiekārtu uztvērējiem, kas nav kabīnes radioiekārtas.