BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2020/1697

av den 12 oktober 2020

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den bilaterala tillsynsstyrelsen inom ramen för avtalet mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen om regleringssamarbete på området civil luftfartssäkerhet, rörande beslut nr 0010 om antagande av bilaga 3 till avtalet

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Avtalet mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen om regleringssamarbete på området civil luftfartssäkerhet ([1]) (*avtalet*) godkändes på unionens vägnar genom rådets beslut 2011/719/EU ([2]) och trädde i kraft den 1 maj 2011.

(2) Ett av huvudsyftena med avtalet är att förbättra det mångåriga samarbetet mellan Europa och Förenta staterna i syfte att säkerställa en hög nivå av säkerhet inom den civila luftfarten över hela världen samt att minimera det ekonomiska trycket på luftfartsindustrin och aktörer när det gäller onödig regelmässig tillsyn.

(3) Ändring 1 ([3]) av avtalet utvidgar tillämpningsområdet för artikel 2.B i avtalet till att omfatta, bland annat, licensiering och utbildning av personal, och har tillämpats provisoriskt sedan den 13 december 2017 i enlighet med artikel 3 i rådets beslut (EU) 2018/61 ([4]).

(4) I artikel 5 i avtalet, i dess ändrade lydelse, föreskrivs utarbetande av nya bilagor till avtalet när det gäller ärenden inom dess tillämpningsområde.

(5) Båda de tekniska ombuden enligt artikel 1.F. i avtalet, nämligen Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (Easa) för Europeiska unionen (EU) och *Federal Aviation Administration* (FAA) för Amerikas förenta stater (Förenta staterna), har föreslagit att bilaterala tillsynsstyrelsen ska anta ett beslut för att utarbeta en ny bilaga 3 till avtalet för att täcka det ömsesidiga godtagandet av konstaterad överensstämmelse och dokumentation, och tillhandahållandet av tekniskt bistånd avseende certifiering av privatflygare och övervakning av efterlevnad.

(6) Att tillåta förenklad konvertering av privatflygarcertifikat och vissa pilotbehörigheter medför att det tillhandahålls en ram för att säkerställa att piloter bosatta i unionen flyger luftfartyg på grundval av certifikat/behörigheter som utfärdats i överensstämmelse med EU:s bestämmelser under tillsyn av EU-medlemsstaternas myndigheter och att de upprätthåller och utvecklar sina kvalifikationer i EU:s utbildningsorganisationer. Det kommer dessutom att medföra betydande praktiska fördelar för ett stort antal piloter, bosatta i unionen eller Förenta staterna, utan att säkerheten äventyras.

(7) Enligt artikel 19.C i avtalet ska enskilda bilagor träda i kraft efter ett beslut av den bilaterala tillsynsstyrelse som inrättats enligt artikel 3 i avtalet.

([1]) EUT L 291, 9.11.2011, s. 3.
([2]) Rådets beslut 2011/719/EU av den 7 mars 2011 om ingående av avtalet mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen om regleringssamarbete på området civil luftfartssäkerhet (EUT L 291, 9.11.2011, s. 1).
([3]) EUT L 11, 16.1.2018, s. 3.
([4]) Rådets beslut (EU) 2018/61 av den 21 mars 2017 om undertecknande på Europeiska unionens vägnar och provisorisk tillämpning av en ändring av avtalet mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen om regleringssamarbete på området civil luftfartssäkerhet (EUT L 11, 16.1.2018, s. 1).

(8) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den bilaterala tillsynsstyrelsen i enlighet med artikel 4.3 i beslut 2011/719/EU vad gäller beslut nr 0010 av den bilaterala tillsynsstyrelsen om antagande av bilaga 3, om pilotcertifiering, till avtalet i enlighet med artiklarna 3.C.7 och 19.C.

(9) Unionens ståndpunkt i den bilaterala tillsynsstyrelsen bör därför baseras på utkastet till beslut nr 0010 av den bilaterala tillsynsstyrelsen och på den gemensamma förklaringen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar inom den bilaterala tillsynsstyrelsen, enligt artiklarna 3 och 19 i avtalet mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen om regleringssamarbete på området civil luftfartssäkerhet (*avtalet*), vad gäller antagandet av ett beslut av den bilaterala tillsynsstyrelsen om antagande av bilaga 3 till avtalet, ska baseras på utkastet till beslut nr 0010 av den bilaterala tillsynsstyrelsen, och på undertecknandet av den gemensamma förklaringen ([5]).

Artikel 2

Den bilaterala tillsynsstyrelsens beslut ska efter antagandet offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 12 oktober 2020.

På rådets vägnar
J. BORRELL FONTELLES
Ordförande

([5]) Se dokument ST 11004/19 på http://register.consilium.europa.eu.