ODLUKE

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2020/1697

od 12. listopada 2020.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Bilateralnog nadzornog odbora iz Sporazuma između Sjedinjenih Američkih Država i Europske zajednice o suradnji u području reguliranja sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu, u vezi s Odlukom br. 0010 o donošenju Priloga 3. Sporazumu

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2., u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Sporazum između Sjedinjenih Američkih Država i Europske zajednice o suradnji u području reguliranja sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu ([1]) („Sporazum”) odobren je u ime Unije Odlukom Vijeća 2011/719/EU ([2]) i stupio je na snagu 1. svibnja 2011.

(2) Jedan je od glavnih ciljeva Sporazuma poboljšati dugotrajnu suradnju između Europe i Sjedinjenih Država kako bi se zajamčila visoka razina sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu na globalnoj razini te smanjila gospodarska opterećenja za zrakoplovnu industriju i operatore koja nastaju zbog suvišnog regulatornog nadzora.

(3) Izmjenom 1. ([3]) Sporazuma proširuje se područje primjene članka 2.B Sporazuma kako bi se obuhvatili, među ostalim, licenciranje i osposobljavanje osoblja te se privremeno primjenjuje od 13. prosinca 2017. u skladu s člankom 3. Odluke Vijeća (EU) 2018/61 ([4]).

(4) Člankom 5. Sporazuma, kako je izmijenjen, predviđa se izrada novih priloga Sporazumu o pitanjima obuhvaćenima njegovim područjem primjene.

(5) Oba tehnička predstavnika u smislu članka 1.F Sporazuma, odnosno Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa (EASA) za Europsku uniju (EU) i Savezna uprava za zrakoplovstvo (FAA) za Sjedinjene Američke Države (SAD), predložila su Bilateralnom nadzornom odboru da donese odluku o izradi novog Priloga 3. Sporazumu kako bi se obuhvatilo uzajamno priznavanje nalaza o sukladnosti i dokumentacije te pružanje tehničke pomoći pri licenciranju privatnih pilota i praćenju sukladnosti.

(6) Omogućivanjem pojednostavnjene konverzije dozvola privatnog pilota i određenih ovlaštenja pilota utvrdit će se okvir kojim će se osigurati da piloti koji borave u Uniji upravljaju zrakoplovom na temelju dozvola/ovlaštenja izdanih u skladu s propisima Unije pod nadzorom tijela država članica EU-a te da svoje kvalifikacije održavaju i razvijaju u organizacijama za osposobljavanje u EU-u. To će donijeti i važne praktične prednosti brojnim pilotima koji borave u Uniji i SAD-u, bez ugrožavanja sigurnosti.

(7) Člankom 19.C Sporazuma predviđaju se pojedinačni prilozi koji trebaju stupiti na snagu nakon odluke Bilateralnog nadzornog odbora uspostavljenog na temelju njegova članka 3.

([1]) SL L 291, 9.11.2011., str. 3.
([2]) Odluka Vijeća 2011/719/EU od 7. ožujka 2011. o sklapanju Sporazuma između Sjedinjenih Američkih Država i Europske zajednice o suradnji u području reguliranja sigurnosti civilnog zrakoplovstva (SL L 291, 9.11.2011., str. 1.).
([3]) SL L 11, 16.1.2018., str. 3.
([4]) Odluka Vijeća (EU) 2018/61 od 21. ožujka 2017. o potpisivanju, u ime Europske unije, i privremenoj primjeni izmjene Sporazuma između Sjedinjenih Američkih Država i Europske zajednice o suradnji u području reguliranja sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu (SL L 11, 16.1.2018., str. 1.).

(8) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Bilateralnog nadzornog odbora u skladu s člankom 4. stavkom 3. Odluke 2011/719/EU, u vezi s Odlukom br. 0010 Bilateralnog nadzornog odbora o donošenju Priloga 3. o licenciranju pilota Sporazumu, u skladu s njegovim člancima 3.C.7 i 19.C.

(9) Stajalište Unije u okviru Bilateralnog nadzornog odbora trebalo bi se stoga temeljiti na nacrtu Odluke br. 0010 Bilateralnog nadzornog odbora i na Zajedničkoj izjavi,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Bilateralnog nadzornog odbora, na temelju članaka 3. i 19. Sporazuma između Sjedinjenih Američkih Država i Europske zajednice o suradnji u području reguliranja sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu („Sporazum"), u vezi s donošenjem odluke Bilateralnog nadzornog odbora o donošenju Priloga 3. Sporazumu, temelji se na nacrtu Odluke br. 0010 Bilateralnog nadzornog odbora i na potpisu Zajedničke izjave. ([5])

Članak 2.

Nakon donošenja odluka Bilateralnog nadzornog odbora objavljuje se u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Luxembourgu 12. listopada 2020.

Za Vijeće
Predsjednik
J. BORRELL FONTELLES

([5]) Vidjeti dokument ST 11004/19 na http://register.consilium.europa.eu.