AFGØRELSER

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2020/1697

af 12. oktober 2020

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Det Bilaterale Tilsynsudvalg i henhold til aftalen mellem Amerikas Forenede Stater og Det Europæiske Fællesskab om regelsamarbejde inden for civil luftfartssikkerhed, vedrørende beslutning nr. 0010 om vedtagelse af bilag 3 til aftalen

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Aftalen mellem Amerikas Forenede Stater og Det Europæiske Fællesskab om regelsamarbejde inden for civil luftfartssikkerhed ([1]) (»aftalen«) blev godkendt på Unionens vegne ved Rådets afgørelse 2011/719/EU ([2]) og trådte i kraft den 1. maj 2011.

(2) Et af aftalens vigtigste formål er at forbedre det mangeårige samarbejde mellem Europa og USA for at sikre et højt niveau af civil luftfartssikkerhed verden over og minimere den økonomiske byrde for luftfartsindustrien og operatørerne som følge af overflødigt forskriftsmæssigt tilsyn.

(3) Ændring 1 ([3]) til aftalen udvider anvendelsesområdet for aftalens artikel 2, stk. B, således at den omfatter bl.a. certificering og uddannelse af personale, og har fundet midlertidig anvendelse siden den 13. december 2017 i overensstemmelse med artikel 3 i Rådets afgørelse (EU) 2018/61 ([4]).

(4) Aftalens artikel 5, som ændret, indeholder bestemmelser om udarbejdelse af nye bilag til aftalen om spørgsmål, der falder inden for dens anvendelsesområde.

(5) Begge tekniske repræsentanter som omhandlet i aftalens artikel 1, stk. F, dvs. Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (EASA) for Den Europæiske Union (EU) og Federal Aviation Administration (FAA) for Amerikas Forenede Stater (USA), har foreslået, at Det Bilaterale Tilsynsudvalg vedtager en beslutning om at udarbejde et nyt bilag 3 til aftalen for at dække gensidig anerkendelse af konstateringer af overensstemmelse og dokumentation samt ydelse af teknisk bistand med hensyn til privat pilotcertificering og kontrol med overholdelse.

(6) Mulighed for forenklet konvertering af private pilotcertificeringer og visse pilotrettigheder vil udgøre rammen for at sikre, at piloter, der er bosiddende i Unionen, flyver luftfartøjer på grundlag af certifikater/rettigheder, der er udstedt i overensstemmelse med EU-lovgivningen under tilsyn af EU-medlemsstaternes myndigheder, og at de vedligeholder og udvikler deres kvalifikationer i uddannelsesorganisationer i EU. Desuden vil det være til stor gavn for mange piloter, der er bosiddende i Unionen og i USA, uden at bringe sikkerheden i fare.

(7) Aftalens artikel 19, stk. C, fastsætter, at individuelle bilag træder i kraft efter en beslutning truffet af Det Bilaterale Tilsynsudvalg, der er nedsat i henhold til aftalens artikel 3.

([1]) EUT L 291 af 9.11.2011, s. 3.
([2]) Rådets afgørelse 2011/719/EU af 7. marts 2011 om indgåelse af aftalen mellem Amerikas Forenede Stater og Det Europæiske Fællesskab om regelsamarbejde inden for civil luftfartssikkerhed (EUT L 291 af 9.11.2011, s. 1).
([3]) EUT L 11 af 16.1.2018, s. 3.
([4]) Rådets afgørelse (EU) 2018/61 af 21. marts 2017 om undertegnelse på Den Europæiske Unions vegne og midlertidig anvendelse af en ændring af aftalen mellem Amerikas Forenede Stater og Det Europæiske Fællesskab om regelsamarbejde inden for civil luftfartssikkerhed (EUT L 11 af 16.1.2018, s. 1).

(8) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, som på Unionens vegne skal indtages i Det Bilaterale Tilsynsudvalg i overensstemmelse med artikel 4, stk. 3, i afgørelse 2011/719/EU for så vidt angår Det Bilaterale Tilsynsudvalgs beslutning nr. 0010 om vedtagelse af bilag 3 til aftalen i henhold til aftalens artikel 3, stk. C, nr. 7), og artikel 19, stk. C.

(9) Den holdning, som Unionen skal indtage i Det Bilaterale Tilsynsudvalg, bør derfor baseres på udkastet til Det Bilaterale Tilsynsudvalgs beslutning nr. 0010 og på den fælles erklæring —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Det Bilaterale Tilsynsudvalg, jf. artikel 3 og 19 i aftalen mellem Amerikas Forenede Stater og Det Europæiske Fællesskab om regelsamarbejde inden for civil luftfartssikkerhed (»aftalen«), for så vidt angår Det Bilaterale Tilsynsudvalgs vedtagelse af en beslutning om vedtagelse af bilag 3 til aftalen, baseres på udkastet til Det Bilaterale Tilsynsudvalgs beslutning nr. 0010 og undertegnelsen af den fælles erklæring ([5]).

Artikel 2

Det Bilaterale Tilsynsudvalgs beslutning offentliggøres efter vedtagelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Luxembourg, den 12. oktober 2020.

På Rådets vegne
J. BORRELL FONTELLES
Formand

([5]) Jf. dokument ST 11004/19 på http://register.consilium.europa.eu.