РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2020/1697 НА СЪВЕТА

от 12 октомври 2020 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Двустранния надзорен съвет по Споразумението между Съединените американски щати и Европейската общност относно сътрудничеството в областта на регулиране на безопасността на гражданското въздухоплаване във връзка с Решение № 0010 за приемане на приложение 3 към споразумението

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Споразумението между Съединените американски щати и Европейската общност относно сътрудничеството в областта на регулиране на безопасността на гражданското въздухоплаване ([1]) (наричано по-долу „споразумението“) беше одобрено от името на Съюза с Решение 2011/719/ЕС ([2]) и влезе в сила на 1 май 2011 г.

(2) Една от основните цели на споразумението е подобряване на трайните взаимоотношения на сътрудничество между Европа и Съединените американски щати с цел осигуряване на високо равнище на безопасност в гражданското въздухоплаване по целия свят и свеждане до минимум на причинената от излишен регулаторен надзор икономическа тежест върху въздухоплавателния сектор и операторите.

(3) Изменение 1 ([3]) на споразумението разширява обхвата на член 2.Б от споразумението, за да се включи, наред с другото, лицензирането и обучението на персонала, като това изменение се прилага временно от 13 декември 2017 г. в съответствие с член 3 от Решение (ЕС) 2018/61 на Съвета ([4]).

(4) Измененият член 5 от споразумението предвижда изготвянето на нови приложения към споразумението по въпроси, попадащи в неговия обхват.

(5) И двамата технически агенти по смисъла на член 1.Е. от споразумението, а именно Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (EASA) за Европейския съюз (ЕС) и Федералната авиационна администрация (FAA) за Съединените американски щати (САЩ), предложиха Двустранният надзорен съвет да приеме решение за изготвяне на ново приложение 3 към споразумението, което да обхване взаимното признаване на констатации за съответствие и документация, както и предоставянето на техническа помощ по отношение на издаването на свидетелства за правоспособност на любители пилоти и наблюдението на съответствието.

(6) Прилагането на опростена процедура за преобразуване на свидетелствата за правоспособност на любители пилоти и на някои квалификации за пилоти ще осигури необходимата рамка, за да се гарантира, че пребиваващите в Съюза пилоти извършват полети въз основа на свидетелства за правоспособност/квалификации за пилоти, издадени в съответствие с регламентите на ЕС под надзора на органите на държавите — членки на ЕС, и че те поддържат и повишават квалификацията си в организации на ЕС за обучение на пилоти. Освен това то ще доведе до значителни практически ползи за голям брой пилоти, пребиваващи в Съюза и в САЩ, без да се застрашава безопасността.

(7) В член 19.В от споразумението се предвижда влизането в сила на отделните приложения въз основа на решение на Двустранния надзорен съвет, създаден в съответствие с член 3 от него.

([1]) ОВ L 291, 9.11.2011 г., стр. 3.

([2]) Решение 2011/719/ЕС на Съвета от 7 март 2011 г. относно сключването на Споразумението между Съединените американски щати и Европейската общност относно сътрудничеството в областта на регулиране на безопасността на гражданското въздухоплаване (ОВ L 291, 9.11.2011 г., стр. 1).

([3]) ОВ L 11, 16.1.2018 г., стр. 3.

([4]) Решение (ЕС) 2018/61 на Съвета от 21 март 2017 г. за подписване от името на Европейския съюз и за временно прилагане на изменение на Споразумението между Съединените американски щати и Европейската общност относно сътрудничеството в областта на регулиране на безопасността на гражданското въздухоплаване (ОВ L 11, 16.1.2018 г., стр. 1).

(8) Целесъобразно е да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Двустранния надзорен съвет в съответствие с член 4, параграф 3 от Решение 2011/719/ЕС във връзка с Решение № 0010 на Двустранния надзорен съвет за приемане на Приложение 3 относно издаване на свидетелства за правоспособност на пилоти към споразумението в съответствие с член 3.B.7 и член 19.B от споразумението.

(9) Ето защо, позицията, която трябва да се заеме от Съюза в рамките на Двустранния надзорен съвет, следва да се основава на проекта на Решение № 0010 на Двустранния надзорен съвет и на съвместната декларация,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Двустранния надзорен съвет, при спазване на членове 3 и 19 от Споразумението между Съединените американски щати и Европейската общност относно сътрудничеството в областта на регулиране на безопасността на гражданското въздухоплаване (наричано по-долу „споразумението“), във връзка с приемането на решение на Двустранния надзорен съвет за приемане на приложение 3 към споразумението, се основава на проекта на Решение № 0010 на Двустранния надзорен съвет и на подписването на съвместната декларация ([5]).

Член 2

След като бъде прието, решението на Двустранния надзорен съвет се публикува в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Люксембург на 12 октомври 2020 година.

За Съвета
Председател
J. BORRELL FONTELLES

([5]) Вж. документ ST 11004/19 на http://register.consilium.europa.eu.