**Středa 22. června 2022**

III

*(Přípravné akty)*

# EVROPSKÝ PARLAMENT

P9_TA(2022)0246

## Revize systému EU pro obchodování s povolenkami***I

**Pozměňovací návrhy přijaté Evropským parlamentem dne 22. června 2022 k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2003/87/ES o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii, rozhodnutí (EU) 2015/1814 o vytvoření a uplatňování rezervy tržní stability pro systém Unie pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a nařízení (EU) 2015/757 (COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD)) ([1])**

**(Řádný legislativní postup: první čtení)**

(2023/C 32/11)

**Pozměňovací návrh 406**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (1) Pařížská dohoda přijatá v prosinci roku 2015 v rámci Rámcové úmluvy Organizace spojených národů o změně klimatu (UNFCCC) vstoupila v platnost v listopadu roku 2016 (dále jen „Pařížská dohoda“) ([3]). Její smluvní strany se dohodly, že udrží nárůst průměrné globální teploty na úrovni výrazně nižší než 2 °C ve srovnání s úrovní před industrializací a že budou usilovat o omezení tohoto nárůstu na 1,5 °C oproti období před industrializací. | (1) Pařížská dohoda přijatá v prosinci roku 2015 v rámci Rámcové úmluvy Organizace spojených národů o změně klimatu (UNFCCC) vstoupila v platnost v listopadu roku 2016 (dále jen „Pařížská dohoda“) ([3]). Její smluvní strany se dohodly, že udrží nárůst průměrné globální teploty na úrovni výrazně nižší než 2 °C ve srovnání s úrovní před industrializací a že budou usilovat o omezení tohoto nárůstu na 1,5 °C oproti období před industrializací. ***Přijetím Klimatického paktu z Glasgow smluvní strany Pařížské dohody uznaly, že omezení nárůstu průměrné globální teploty na 1,5 °C oproti období před průmyslovou revolucí by vedlo k výraznému omezení rizik a dopadů změny klimatu, a zavázaly se, že do konce roku 2022 zvýší v souladu se zjištěními Mezivládního panelu pro změnu klimatu (IPCC) své cíle na rok 2030, aby odstranily rozdíly ve vytyčených ambicích. Toho by mělo být dosaženo způsobem, který se bude řídit zásadou rovnosti a společné, avšak rozdílné odpovědnosti a odpovídajících schopností, a se zřetelem na zvláštní*** |

([3]) Pařížská dohoda (Úř. věst. L 282, 19.10.2016, s. 4).

([1]) Věc byla vrácena příslušnému výboru pro účely interinstitucionálních jednání podle čl. 59 odst. 4 čtvrtého pododstavce (A9-0162/2022).

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***vnitrostátní podmínky. Revize systému Evropské unie pro obchodování s emisemi (EU ETS), včetně rezervy tržní stability, je jedinečnou příležitostí.*** |

([3]) Pařížská dohoda (Úř. věst. L 282, 19.10.2016, s. 4).

**Pozměňovací návrh 407**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 1 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(1a) Nutnost mít stále na paměti cíl Pařížské dohody (1,5 °C) nabyla na významu v návaznosti na zjištění, jež panel IPCC uvádí ve své zprávě ze dne 7. srpna 2021 s názvem „Změna klimatu v roce 2021: fyzikální základy“. Panel IPCC dospěl k závěru, že globální teplota dosáhne hodnoty nárůstu o 1,5 °C nebo ji překročí dříve, než se původně předpokládalo, a sice v příštích 20 letech. Rovněž zjistil, že pokud nedojde k okamžitému a ambicióznímu snížení emisí skleníkových plynů, omezit globální oteplování na hodnoty blížící se 1,5 °C ani 2 °C již nebude možné. Ve své zprávě ze dne 28. února 2022 nazvané „Změna klimatu 2022: Dopady, přizpůsobení se a zranitelnost“ panel IPCC navíc s vysokou mírou přesvědčení uvedl, že změna klimatu představuje hrozbu pro dobré životní podmínky lidí a zdraví planety. Jakékoli další zpoždění v přijetí koordinovaných anticipačních globálních opatření v oblasti přizpůsobení se změně klimatu a jejího zmírňování promarní krátkou a rychle mizící příležitost k zajištění udržitelné budoucnosti a možnosti přijatelného života pro všechny.*** |

**Pozměňovací návrh 408**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 1 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(1b) Potřeba naléhavých opatření je ještě palčivější s ohledem na zvýšení četnosti a intenzity extrémních povětrnostních podmínek v přímém důsledku změny klimatu. Podle Úřadu OSN pro snižování rizika katastrof došlo za posledních dvacet let k téměř dvojnásobnému zvýšení počtu zaznamenaných katastrof ve světě i globálních hospodářských ztrát, což je z velké části způsobeno výrazným nárůstem počtu katastrof souvisejících s klimatem.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 409**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 1 c (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(1c) Unie by proto měla tuto naléhavou situaci řešit tím, že zintenzivní své úsilí a stane se mezinárodním lídrem v boji proti změně klimatu, přičemž by měla zohlednit zásady rovnosti a společné, avšak rozdílné odpovědnosti a odpovídajících schopností, jak je stanoveno v čl. 2 odst. 2 Pařížské dohody.*** |

**Pozměňovací návrh 410**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 1 d (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(1d) Evropský parlament ve svém usnesení ze dne 28. listopadu 2019 o stavu klimatické a environmentální nouze ([1a]) naléhavě vyzval Komisi, aby přijala okamžitá a ambiciózní opatření s cílem omezit globální oteplování na 1,5 °C a zabránit masivnímu úbytku biologické rozmanitosti, mimo jiné řešením nejednotnosti v současných unijních politikách týkajících se klimatické a environmentální nouze a zajištěním toho, aby všechny příslušné budoucí legislativní a rozpočtové návrhy byly plně v souladu s cílem udržet globální oteplení pod hranicí 1,5 °C a nepřispívaly k úbytku biologické rozmanitosti.*** |
| | ***([1a]) Úř. věst. C 232, 16.6.2021, s. 28.*** |

**Pozměňovací návrh 411**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (2) Řešení problémů souvisejících s klimatem a životním prostředím a dosažení cílů Pařížské dohody jsou jádrem sdělení „Zelená dohoda pro Evropu“, které Komise přijala dne 11. prosince 2019 ([4]). | (2) Řešení problémů souvisejících s klimatem a životním prostředím a dosažení cílů Pařížské dohody jsou ***tudíž*** jádrem sdělení „Zelená dohoda pro Evropu“, které Komise přijala dne 11. prosince 2019 ([4]). |
| ([4]) COM(2019)0640. | ([4]) COM(2019)0640. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 412**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (3) Zelená dohoda pro Evropu ***kombinuje komplexní soubor vzájemně se posilujících opatření*** a ***iniciativ zaměřených na dosažení klimatické neutrality*** v ***EU do roku 2050*** a stanoví novou strategii růstu, jejímž cílem je přeměnit Unii na spravedlivou a prosperující společnost s moderní a konkurenceschopnou ekonomikou ***efektivně využívající zdroje***, ***kde hospodářský růst již není závislý na využívání zdrojů***. Jejím dalším cílem je chránit, zachovávat a posilovat přírodní kapitál Unie a chránit zdraví a blahobyt občanů před environmentálními riziky a dopady. Tato transformace má odlišné dopady na ***postavení žen*** a ***mužů*** a má zvláštní dopad na některé znevýhodněné skupiny, jako jsou senioři, osoby se zdravotním postižením ***a*** osoby pocházející z prostředí rasových či etnických menšin. Transformace musí být proto spravedlivá a inkluzivní ***a nesmí nikoho opomíjet.*** | (3) Zelená dohoda pro Evropu ***představuje výchozí bod pro dosažení cíle Unie v oblasti klimatické neutrality nejpozději do roku 2050*** a ***cíle dosáhnout poté záporných emisí, jak je stanoveno*** v ***čl. 2 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119*** ***([1a])***. Stanoví novou strategii růstu, jejímž cílem je přeměnit Unii na spravedlivou a prosperující společnost s moderní a konkurenceschopnou ekonomikou***, přičemž při spravedlivé transformaci***, ***která rovněž bude řešit energetickou chudobu, nesmí být nikdo opomenut***. Jejím dalším cílem je chránit, zachovávat a posilovat přírodní kapitál Unie a chránit zdraví a blahobyt občanů před environmentálními riziky a dopady. Tato transformace má odlišné dopady na ***pracovníky z různých odvětví*** a ***na jednotlivá pohlaví*** a má zvláštní dopad na některé znevýhodněné ***a zranitelné*** skupiny, jako jsou senioři, osoby se zdravotním postižením, osoby pocházející z prostředí rasových či etnických menšin ***a osoby a domácnosti s nízkými nebo nižšími středními příjmy. Větší výzvy též klade na některé regiony, zejména pokud jde o regiony strukturálně znevýhodněné a okrajové, stejně jako o ostrovy***. Transformace musí být proto spravedlivá a inkluzivní. |

***([1a]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119 ze dne 30. června 2021, kterým se stanoví rámec pro dosažení klimatické neutrality a mění nařízení (ES) č. 401/2009 a nařízení (EU) 2018/1999 („evropský právní rámec pro klima“) (Úř. věst. L 243, 9.7.2021, s. 1).***

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 413**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 3 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(3a) EU ETS je ústředním prvkem politiky Unie v oblasti klimatu a představuje její klíčový nástroj pro nákladově efektivní snižování emisí skleníkových plynů. V souladu se závazky přijatými na zasedání COP26 v Glasgow ohledně každoročního přezkumu vnitrostátně stanovených příspěvků by Komise měla revidovat svůj vnitrostátně stanovený příspěvek tak, aby zohledňoval všechna odvětví zahrnutá do EU ETS během této revize směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ([1a]).*** |
| | ***([1a]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii a o změně směrnice Rady 96/61/ES (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32).*** |

**Pozměňovací návrh 414**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (4) Nezbytnost a hodnota Zelené dohody pro Evropu ještě vzrostla s ohledem na velmi závažné dopady pandemie COVID-19 na zdraví, životní a pracovní podmínky a blahobyt občanů Unie, které ukázaly, že naše společnost a naše hospodářství musí zlepšit svou odolnost vůči vnějším otřesům a jednat včas, aby takovým otřesům zabránily nebo aby je zmírnily. Evropští občané jsou již delší dobu silně přesvědčeni, že toto je případ zejména změny klimatu ([5]). | (4) Nezbytnost a hodnota ***řádně provedené*** Zelené dohody pro Evropu ještě vzrostla s ohledem na velmi závažné dopady pandemie COVID-19 na zdraví, životní a pracovní podmínky a blahobyt občanů Unie, které ukázaly, že naše společnost a naše hospodářství musí zlepšit svou odolnost vůči vnějším otřesům a jednat včas, aby takovým otřesům zabránily nebo aby je zmírnily***, a to způsobem, který je spravedlivý a nikdo při něm nezůstane opomenut, a to ani osoby ohrožené energetickou chudobou***. Evropští občané jsou již delší dobu silně přesvědčeni, že toto je případ zejména změny klimatu ([5]). |
| ([5]) Zvláštní průzkum Eurobarometr 513 o změně klimatu, 2021 (https://ec.europa.eu/clima/citizens/citizen-support-climate-action_cs). | ([5]) Zvláštní průzkum Eurobarometr 513 o změně klimatu, 2021 (https://ec.europa.eu/clima/citizens/citizen-support-climate-action_cs). |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 415**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 4 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(4a) Plnění Zelené dohody pro Evropu by mělo zajistit vytváření kvalitních pracovních míst a sociální pokrok pro všechny. Aby byly klimatické ambice navržené v této směrnici sociálně přijatelné, měly by být doprovázeny rovnocennými sociálními ambicemi v souladu s Evropským pilířem sociálních práv. Agenda Zelené dohody pro Evropu by měla být příležitostí k udržení a vytváření kvalitních pracovních míst, podpoře důstojné práce, zvyšování úrovně pracovních standardů, posilování sociálního dialogu a kolektivního vyjednávání, řešení diskriminace na pracovišti a podpoře rovnosti žen a mužů. Aby bylo těchto cílů dosaženo, měly by mechanismy spravedlivé transformace doplňovat všechna navrhovaná opatření v rámci Zelené dohody pro Evropu a balíčku „Fit for 55“.*** |

**Pozměňovací návrh 416**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 4 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(4b) Vzhledem k tomu, že přechod na udržitelné hospodářství musí být spojen se zachováním evropské konkurenceschopnosti a s vytvářením pracovních míst, je pro úspěch Zelené dohody pro Evropu naprosto zásadní, aby jednotný trh nebyl nadměrně zatěžován dodatečnými náklady, které by společnostem mohly vznikat v souvislosti s nutností přizpůsobit se novému regulačnímu prostředí.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 417**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 6**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (6) ***V nařízení Evropského parlamentu a Rady*** (EU) 2021/***1119*** ***(7)*** Unie zakotvila v právních předpisech cíl dosažení klimatické neutrality v celém hospodářství do roku 2050. Uvedené nařízení rovněž stanoví závazný závazek v rámci Unie snížit do roku 2030 čisté emise skleníkových plynů (emise po odečtení pohlcení) nejméně o 55 % oproti hodnotám z roku 1990. | (6) ***Nařízením*** (EU) 2021/***1119*** Unie zakotvila v právních předpisech cíl dosažení klimatické neutrality v celém hospodářství ***nejpozději*** do roku 2050 ***a cíl v následujících letech dosáhnout záporných emisí***. Uvedené nařízení rovněž stanoví závazný závazek v rámci Unie snížit do roku 2030 čisté emise skleníkových plynů (emise po odečtení pohlcení) nejméně o 55 % oproti hodnotám z roku 1990. |

***(7) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119 ze dne 30. června 2021, kterým se stanoví rámec pro dosažení klimatické neutrality a mění nařízení (ES) č. 401/2009 a nařízení (EU) 2018/1999 („evropský právní rámec pro klima“) (Úř. věst. L 243, 9.7.2021, s. 1).***

**Pozměňovací návrh 418**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 7**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (7) K dosažení snížení emisí musí přispět všechna hospodářská odvětví. Proto je třeba zvýšit ambice systému EU pro obchodování s emisemi (EU ETS) zřízeného směrnicí ***Evropského parlamentu a Rady*** 2003/87/ES ***(8)***, pokud jde o podporu snižování emisí skleníkových plynů nákladově efektivním a ekonomicky účinným způsobem, přičemž tyto ambice je třeba zvýšit způsobem odpovídajícím cíli snížit do roku 2030 čisté emise skleníkových plynů v rámci celého hospodářství. | (7) K dosažení snížení emisí musí přispět všechna hospodářská odvětví. Proto je třeba zvýšit ambice systému EU pro obchodování s emisemi (EU ETS) zřízeného směrnicí 2003/87/ES, pokud jde o podporu snižování emisí skleníkových plynů nákladově efektivním a ekonomicky účinným způsobem, přičemž tyto ambice je třeba zvýšit způsobem odpovídajícím cíli snížit do roku 2030 čisté emise skleníkových plynů v rámci celého hospodářství***, cíli Unie dosáhnout klimatické neutrality nejpozději do roku 2050 a cíli dosáhnout následně záporných emisí, jak je stanoveno v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/1119.*** |

***(8) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii a o změně směrnice Rady 96/61/ES (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32).***

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 419**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 8**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (8) Systém EU ETS by měl motivovat k výrobě v rámci zařízení, která zčásti nebo v plném rozsahu snižují emise skleníkových plynů. Popis některých kategorií činností v příloze I směrnice 2003/87/ES je proto třeba změnit, aby se pro zařízení v příslušných odvětvích zajistilo rovné zacházení. Kromě toho by přidělování bezplatných povolenek na výrobu určitého výrobku mělo být nezávislé na povaze výrobního procesu. Je proto nezbytné změnit definici výrobků a postupů a emisí, na něž se vztahují některé referenční hodnoty, aby byly zajištěny rovné podmínky pro nové i stávající technologie. Dále je nezbytné zavést samostatnou aktualizaci referenčních hodnot pro rafinerie a vodík, aby se zohlednil rostoucí význam výroby vodíku mimo odvětví rafinérií. | (8) Systém EU ETS by měl motivovat k výrobě v rámci zařízení, která zčásti nebo v plném rozsahu snižují emise skleníkových plynů. Popis některých kategorií činností v příloze I směrnice 2003/87/ES je proto třeba změnit, aby se pro zařízení v příslušných odvětvích zajistilo rovné zacházení. Kromě toho by přidělování bezplatných povolenek na výrobu určitého výrobku mělo být nezávislé na povaze výrobního procesu. Je proto nezbytné změnit definici výrobků a postupů a emisí, na něž se vztahují některé referenční hodnoty, aby byly zajištěny rovné podmínky pro nové i stávající technologie. Dále je nezbytné zavést samostatnou aktualizaci referenčních hodnot pro rafinerie a vodík, aby se zohlednil rostoucí význam výroby ***zeleného*** vodíku mimo odvětví rafinérií. |

**Pozměňovací návrh 420**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 8 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(8a) Při vymezování zásad pro určení předem stanovených referenčních hodnot v jednotlivých odvětvích a pododvětvích by Komise měla konzultovat s příslušnými zúčastněnými stranami, včetně dotčených odvětví a pododvětví, zástupců občanské společnosti a Evropského vědeckého poradního výboru pro změnu klimatu uvedeného v článku 3 nařízení (EU) 2021/1119.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 421**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 13**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (13) Skleníkové plyny, které nejsou přímo uvolňovány do atmosféry, je třeba považovat za emise v rámci systému EU ETS a povolenky pro tyto emise by měly být vyřazeny, pokud nejsou tyto skleníkové plyny uloženy v úložišti v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2009/31/ES ([13]) nebo pokud nejsou trvale chemicky vázány ve výrobku tak, aby při běžném použití neunikaly do atmosféry. Komise by měla být zmocněna k přijímání ***prováděcích aktů***, které stanoví podmínky, za nichž se má mít u skleníkových plynů za to, že jsou trvale chemicky vázány ve výrobku tak, aby při běžném použití neunikaly do atmosféry, včetně případného získání certifikátu o pohlcování uhlíku s ohledem na vývoj právní úpravy v oblasti udělování certifikátů o pohlcování uhlíku. | (13) Skleníkové plyny, které nejsou přímo uvolňovány do atmosféry, je třeba považovat za emise v rámci systému EU ETS a povolenky pro tyto emise by měly být vyřazeny, pokud nejsou tyto skleníkové plyny uloženy v úložišti v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2009/31/ES ([13]) nebo pokud nejsou trvale chemicky vázány ve výrobku tak, aby při běžném použití ***a likvidaci*** neunikaly do atmosféry. Komise by měla být zmocněna k přijímání ***aktů v přenesené pravomoci***, které stanoví podmínky, za nichž se má mít u skleníkových plynů za to, že jsou trvale chemicky vázány ve výrobku tak, aby při běžném použití ***a likvidaci*** neunikaly do atmosféry, včetně případného získání certifikátu o pohlcování uhlíku s ohledem na vývoj právní úpravy v oblasti udělování certifikátů o pohlcování uhlíku. |

([13]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/31/ES ze dne 23. dubna 2009 o geologickém ukládání oxidu uhličitého a o změně směrnice Rady 85/337/EHS, směrnic Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, 2001/80/ES, 2004/35/ES, 2006/12/ES a 2008/1/ES a nařízení (ES) č. 1013/2006 (Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 114).

([13]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/31/ES ze dne 23. dubna 2009 o geologickém ukládání oxidu uhličitého a o změně směrnice Rady 85/337/EHS, směrnic Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, 2001/80/ES, 2004/35/ES, 2006/12/ES a 2008/1/ES a nařízení (ES) č. 1013/2006 (Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 114).

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 422**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 13 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(13a) Systém EU ETS by se měl co nejvíce vyhnout stanovování nepatřičných výjimek a přijímání opatření narušujících hospodářskou soutěž. V dlouhodobém horizontu by k dosažení klimatické neutrality v Unii do roku 2050 měla přispívat všechna odvětví a příslušné nástroje politiky Unie by se měly vztahovat na všechny emise $CO_2$. Zahrnutí spaloven komunálního odpadu do systému EU ETS by přispělo k oběhovému hospodářství podporou recyklace, opětovného použití a oprav výrobků a zároveň by přispělo k dekarbonizaci celého hospodářství. Vzhledem k tomu, že činnosti v oblasti recyklace a regenerace jsou již do systému EU ETS zahrnuty, zahrnutí spaloven komunálního odpadu by posílilo pobídky pro udržitelné nakládání s odpady v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady. Doplnilo by další prvky právních předpisů Unie o odpadech. Začlenění spalování odpadu do systému EU ETS by navíc vytvořilo rovné podmínky mezi regiony, které do oblasti působnosti zahrnuly spalování komunálního odpadu, čímž by se snížilo riziko daňové soutěže mezi regiony. Aby se však zabránilo tomu, aby odpad končil namísto v zařízeních na spalování komunálního odpadu na skládkách v Unii, které produkují emise methanu, a tomu, aby se odpad vyvážel do třetích zemí, což by mohlo mít nebezpečný dopad na životní prostředí, mělo by zahrnutí spaloven komunálního odpadu do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES od 1. ledna 2026 předcházet posouzení dopadů, které by mělo být provedeno do 31. prosince 2024 a které by případně mělo být doprovázeno legislativním návrhem, který by takovému skládkování či vývozu odpadu zabránil.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 423**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 13 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(13b) Započítávat by se měly všechny emise skleníkových plynů zachycené a předané k využití prostřednictvím procesů zachycování a využívání uhlíku (CCU), které nejsou trvale chemicky vázány ve výrobku tak, aby při běžném použití a likvidaci neunikaly do atmosféry. Pokud by do stanovování cen uhlíku nebyly zahrnuty všechny fáze procesu, zejména emise ze spaloven odpadů, a vycházelo by se ze započítávání emisí v místě jejich vypouštění do atmosféry, vedlo by to k podhodnocování emisí. S cílem regulovat zachycování uhlíku způsobem, který snižuje čisté emise, zajišťuje, aby byly započítány všechny emise a aby se zabránilo dvojímu započtení, a zároveň vytváří ekonomické pobídky, by Komise měla posoudit, jak započítat emise skleníkových plynů, o nichž se na základě posouzení životního cyklu výrobku má za to, že byly zachyceny a použity tak, aby byly chemicky vázány ve výrobku, například pokud jsou použity k zhotovení výrobku nebo pokud toto přiměřené snížení přispívá k inovativním vnitrostátním politikám schváleným příslušným orgánem v dotčeném členském státě s cílem zajistit a stimulovat spolupráci mezi odvětvími, a měla by případně předložit legislativní návrh na zahrnutí transparentní, srovnatelné a spolehlivé metodiky.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 424**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 13 c (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(13c) V souladu s nařízením (EU) 2021/1119 by prioritou mělo být přímé snižování emisí, které bude muset být doplněno zvýšeným pohlcováním $CO_2$, aby bylo dosaženo klimatické neutrality. Ve střednědobém horizontu by již pohlcování $CO_2$ mohlo pomoci zvýšit ambice nad rámec cíle Unie v oblasti klimatu do roku 2030 stanoveného v nařízení (EU) 2021/1119. Komise by proto měla prozkoumat, jak lze při obchodování s emisemi zohlednit a stimulovat negativní emise, kterých je dosaženo odstraňováním skleníkových plynů z atmosféry a jejich bezpečným a trvalým skladováním, například prostřednictvím přímého zachytávání z ovzduší, přičemž by měla rovněž navrhnout jasný rozsah a přísná kritéria a záruky, aby se zajistilo, že tyto způsoby odstraňování emisí nebudou kompenzovat nezbytné snížení emisí a budou přitom skutečné a trvalé.*** |

**Pozměňovací návrh 425**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 13 d (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(13d) Podle sdělení Komise ze dne 14. října 2020 o strategii EU ke snížení emisí methanu pochází 26 % emisí methanu z odpadu. Předpokládá se, že skládky na celém světě se budou do roku 2025 podílet na 8 až 10 % všech antropogenních emisí skleníkových plynů. Unie by měla usilovat o výrazné omezení skládkování v Unii a v každém případě by měla zabránit tomu, aby spalování odpadu bylo v budoucnu zahrnuto do systému EU ETS, což by vedlo k nerovným podmínkám a k ještě většímu skládkování. Komise by proto rovněž měla posoudit, zda je možné a proveditelné zahrnout do systému EU ETS také všechny ostatní procesy nakládání s odpady, jako jsou skládky, fermentace, kompostování a mechanicko-biologická úprava.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 426**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 14**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (14) Činnost v oblasti mezinárodní námořní dopravy, která sestává z plaveb mezi přístavy spadajícími do jurisdikce dvou různých členských států nebo mezi přístavem spadajícím do jurisdikce členského státu a přístavem mimo jurisdikci kteréhokoli členského státu, byla jediným způsobem dopravy, na který se nevztahovaly dřívější závazky Unie ke snížení emisí skleníkových plynů. Emise z paliv prodaných v Unii při cestách, které začínají v jednom členském státě a končí v jiném členském státě nebo v třetí zemi, vzrostly od roku 1990 přibližně o 36 %. Tyto emise představují téměř 90 % všech emisí z plavby v rámci Unie, neboť emise z paliva prodávaného v Unii pro cesty začínající a končící v témže členském státu byly od roku 1990 sníženy o 26 %. V rámci scénáře bez opatření se předpokládá, že emise z činností mezinárodní námořní dopravy vzrostou v letech 2015–2030 přibližně o 14 % a v letech 2015–2050 o 34 %. Pokud by dopad činností námořní dopravy na změnu klimatu rostl dle předpokladů, výrazně by to narušilo snížení, jehož bylo dosaženo v jiných odvětvích v rámci boje proti změně klimatu. | (14) Činnost v oblasti mezinárodní námořní dopravy, která sestává z plaveb mezi přístavy spadajícími do jurisdikce dvou různých členských států nebo mezi přístavem spadajícím do jurisdikce členského státu a přístavem mimo jurisdikci kteréhokoli členského státu, byla jediným způsobem dopravy, na který se nevztahovaly dřívější závazky Unie ke snížení emisí skleníkových plynů. Emise z paliv prodaných v Unii při cestách, které začínají v jednom členském státě a končí v jiném členském státě nebo v třetí zemi, vzrostly od roku 1990 přibližně o 36 %. Tyto emise představují téměř 90 % všech emisí z plavby v rámci Unie, neboť emise z paliva prodávaného v Unii pro cesty začínající a končící v témže členském státu byly od roku 1990 sníženy o 26 %. V rámci scénáře bez opatření se předpokládá, že emise z činností mezinárodní námořní dopravy vzrostou v letech 2015–2030 přibližně o 14 % a v letech 2015–2050 o 34 %. Pokud by dopad činností námořní dopravy na změnu klimatu rostl dle předpokladů, výrazně by to narušilo snížení, jehož bylo dosaženo v jiných odvětvích v rámci boje proti změně klimatu***, a tudíž i dosažení cíle čistého snížení emisí skleníkových plynů v celém hospodářství do roku 2030, cíle Unie v oblasti klimatické neutrality nejpozději do roku 2050 a cíle následného dosažení negativních emisí, jak je stanoveno v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/1119 a cíle Pařížské dohody***. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 427**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 14 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(14a) Mezinárodní námořní doprava je jediným druhem dopravy, který nebyl zahrnut do závazku Unie snížit emise skleníkových plynů, přestože Evropský parlament opakovaně vyzval všechna odvětví hospodářství, aby přispěla ke společnému úsilí o co nejrychlejší dokončení přechodu na nulové čisté emise skleníkových plynů, a to nejpozději do roku 2050, v souladu se závazky Unie podle Pařížské dohody. $CO_2$ je nadále hlavní příčinou dopadu námořní dopravy na klima, pokud se vychází z potenciálu globálního oteplování za 100 let, a představuje 98 % – nebo, pokud se zahrne i černý uhlík, 91 % – celkových mezinárodních emisí skleníkových plynů v ekvivalentu $CO_2$. Podle zprávy Mezinárodní námořní organizace (IMO) nazvané „Čtvrtá studie IMO o skleníkových plynech“, která byla zveřejněna v roce 2020, však v letech 2012 až 2018 došlo k 87 % nárůstu methanu ($CH_4$). Z tohoto důvodu a v souladu se změnami přijatými Evropským parlamentem dne 16. září 2020 k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2015/757 s cílem náležitě zohlednit globální systém shromažďování údajů o spotřebě topných olejů z lodí, by jak emise $CO_2$ , tak emise$CH_4$ a oxidu dusného ($N_2O$) měly být zahrnuty do rozšíření systému EU ETS na činnosti v námořní dopravě. Správní orgán by proto měl zajistit, aby rejdařské společnosti monitorovaly a vykazovaly souhrnné údaje o emisích, které se budou týkat rovněž uvolňování $CO_2$, $CH_4$ a $N_2O$, aby se zajistil soulad s nařízením (EU) …/… [FuelEU Maritime]. Kromě toho by Komise měla do 31. prosince 2024 posoudit dopad emisí skleníkových plynů jiných než $CO_2$, $N_2O$ a $CH_4$ a částic s potenciálem globálního oteplování na globální klima a podat o tom zprávu Evropskému parlamentu a Radě a případně předložit legislativní návrh na zahrnutí těchto emisí a částic z činností námořní dopravy do oblasti působnosti systému EU ETS.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 428**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 15**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (15) V roce 2013 Komise přijala strategii postupného začleňování emisí z námořní dopravy do politiky Unie pro snižování emisí skleníkových plynů. Jako první krok v rámci tohoto přístupu zavedla Unie systém monitorování, vykazování a ověřování emisí z námořní dopravy v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757 ([14]) , po němž bude následovat stanovení cílů v oblasti snížení emisí pro námořní odvětví a uplatňování tržního opatření. V souladu se závazkem spolunormotvůrců vyjádřeným ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/410 ([15]) by opatření ze strany Mezinárodní námořní organizace (IMO) či Unie měla být zahájena v roce 2023, a to včetně přípravných prací týkajících se přijetí a provádění opatření pro zajištění řádného příspěvku tohoto odvětví k úsilí potřebnému pro dosažení cíle dohodnutého v rámci Pařížské dohody a řádného zohlednění všemi zainteresovanými stranami. | (15) V roce 2013 Komise přijala strategii postupného začleňování emisí z námořní dopravy do politiky Unie pro snižování emisí skleníkových plynů. Jako první krok v rámci tohoto přístupu zavedla Unie systém monitorování, vykazování a ověřování emisí z námořní dopravy v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757 ([14]) , po němž bude následovat stanovení cílů v oblasti snížení emisí pro námořní odvětví a uplatňování tržního opatření. V souladu se závazkem spolunormotvůrců vyjádřeným ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/410 ([15]) by opatření ze strany Mezinárodní námořní organizace (IMO) či Unie měla být zahájena v roce 2023, a to včetně přípravných prací týkajících se přijetí a provádění opatření pro zajištění řádného příspěvku tohoto odvětví k úsilí potřebnému pro dosažení cíle dohodnutého v rámci Pařížské dohody a řádného zohlednění všemi zainteresovanými stranami. ***Aby se zvýšila environmentální účinnost opatření Unie a zabránilo se nekalé hospodářské soutěži a pobídkám k obcházení, měla by být oblast působnosti nařízení (EU) 2015/757 změněna tak, aby od 1. ledna 2024 zahrnovala lodě o hrubé prostornosti 400 tun a vyšší. V zájmu zajištění přiměřené administrativní zátěže pro lodě o hrubé prostornosti nižší než 5 000 tun by provozovatelé měli mít od 1. ledna 2027 povinnost poskytovat pouze informace, které jsou relevantní pro zahrnutí těchto lodí do oblasti působnosti systému EU ETS, zejména o druhu paliva, jeho uhlíkovém faktoru a hustotě energie.*** |

([14]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757 ze dne 29. dubna 2015 o monitorování, vykazování a ověřování emisí oxidu uhličitého z námořní dopravy a o změně směrnice 2009/16/ES (Úř. věst. L 123, 19.5.2015, s. 55).

([15]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/410 ze dne 14. března 2018, kterou se mění směrnice 2003/87/ES za účelem posílení nákladově efektivních způsobů snižování emisí a investic do nízkouhlíkových technologií a rozhodnutí (EU) 2015/1814 (Úř. věst. L 76, 19.3.2018, s. 3).

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 429**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 16**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (16) Podle směrnice (EU) 2018/410 by Komise měla Evropskému parlamentu a Radě podat zprávu o pokroku dosaženém v rámci Mezinárodní námořní organizace při plnění ambiciózního cíle snížení emisí a o souvisejících opatřeních, která mají zajistit, aby odvětví námořní dopravy řádně přispívalo k úsilí nezbytnému k dosažení cílů dohodnutých v rámci Pařížské dohody. Již vynakládané úsilí o omezení celosvětových emisí z námořní dopravy prostřednictvím Mezinárodní námořní organizace je třeba podporovat. ***Ačkoli je*** nedávný ***pokrok dosažený prostřednictvím*** Mezinárodní námořní organizace ***chvályhodný, tato opatření nebudou*** k dosažení cílů Pařížské dohody postačovat. | (16) Podle směrnice (EU) 2018/410 by Komise měla Evropskému parlamentu a Radě podat zprávu o pokroku dosaženém v rámci Mezinárodní námořní organizace při plnění ambiciózního cíle snížení emisí a o souvisejících opatřeních, která mají zajistit, aby odvětví námořní dopravy řádně přispívalo k úsilí nezbytnému k dosažení cílů dohodnutých v rámci Pařížské dohody. Již vynakládané úsilí o omezení celosvětových emisí z námořní dopravy prostřednictvím Mezinárodní námořní organizace je třeba podporovat. Nedávný ***vývoj v rámci*** Mezinárodní námořní organizace ***však nebude*** k dosažení cílů Pařížské dohody postačovat. ***Vzhledem k mezinárodnímu charakteru lodní přepravy by Komise měla ve spolupráci s členskými státy dále zintenzivnit diplomatické úsilí o dosažení pokroku ve vývoji celosvětového tržního opatření na úrovni Mezinárodní námořní organizace.*** |

**Pozměňovací návrh 430**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 16 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(16a) Zastávky v sousedních zemích mimo EU za účelem vyhýbání se povinnostem by mohly vážně ohrozit účinnost systému EU ETS pro námořní dopravu, protože celkové emise z námořní dopravy by se tak nesnížily. Tyto zastávky by dokonce mohly celkové emise zvýšit, zejména pokud by takové vyhýbání povinnostem vedlo k delším plavbám do/z třetích zemí s méně přísnými normami v oblasti životního prostředí. Komise by proto měla od … [rok následující po vstupu této pozměňující směrnice v platnost] sledovat a každé dva roky podávat zprávy o provádění kapitoly o námořní dopravě a možných trendech, pokud jde o společnosti, které se snaží vyhnout se tomu, aby byly vázány požadavky této směrnice, a měla by případně předložit legislativní návrh, který by se zabýval důkazy o zastávkách v přístavech za účelem vyhýbání se povinnostem.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 431**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 17**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (17) V Zelené dohodě pro Evropu Komise uvedla, že má v úmyslu přijmout další opatření k řešení emisí skleníkových plynů z odvětví námořní dopravy, a to prostřednictvím souboru opatření, která Unii umožní dosáhnout jejích cílů v oblasti snižování emisí. V této souvislosti by směrnice 2003/87/ES měla být změněna tak, aby se systém EU ETS vztahoval i na odvětví námořní dopravy s cílem zajistit, že toto odvětví přispěje ke zvýšeným cílům Unie v oblasti klimatu i k cílům Pařížské dohody, která stanoví, že se rozvinuté země mají ujmout vedení tím, že budou plnit cíle v oblasti snižování emisí na úrovni celého hospodářství, zatímco rozvojové země nabádá k tomu, aby postupně usilovaly o dosažení cílů v oblasti snižování emisí nebo omezení emisí v rámci celého hospodářství ([16]). Vzhledem k tomu, že emise z mezinárodní letecké dopravy mimo Evropu by měly být od ledna 2021 omezeny celosvětovými tržními opatřeními, aniž bylo přijato jakékoli opatření, které by stanovilo stropy nebo ceny emisí z námořní dopravy, je vhodné, aby se systém EU ETS vztahoval na část emisí z plaveb mezi přístavem spadajícím do jurisdikce členského státu a přístavem spadajícím do jurisdikce třetí země, přičemž pokud jde o zbylou část emisí, mohla by o vhodných opatřeních rozhodnout třetí země. Rozšíření systému EU ETS na odvětví námořní dopravy ***by tedy*** mělo zahrnovat ***polovinu*** emisí z lodí připlouvajících do přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu z přístavu mimo jurisdikci členského státu, ***polovinu*** emisí z lodí plavících se z přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu do přístavu mimo jurisdikci členského státu***, emise z lodí připlouvajících do přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu z přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu a emise v kotvišti v přístavu spadajícím do jurisdikce členského státu. Tento přístup byl shledán jako praktický způsob, jak vyřešit otázku společných, i když rozdílných odpovědností a možností, což představuje v kontextu Rámcové úmluvy Organizace spojených národů o změně klimatu dlouhodobý problém. Pokrytí části emisí z lodí plavících se*** mezi státy Unie a třetími zeměmi ***zajišťuje účinnost systému*** EU ETS***, zejména zvýšením dopadu opatření na životní prostředí ve srovnání se zeměpisným rozsahem omezeným na plavbu v rámci EU, a zároveň omezuje*** | (17) ***Emise skleníkových plynů z námořního odvětví představují přibližně 2,5 % emisí Unie. Absence rozhodných opatření v rámci IMO způsobila prodlevy v inovacích a zavádění nezbytných opatření ke snížení emisí v tomto odvětví.*** V Zelené dohodě pro Evropu Komise uvedla, že má v úmyslu přijmout další opatření k řešení emisí skleníkových plynů z odvětví námořní dopravy, a to prostřednictvím souboru opatření, která Unii umožní dosáhnout jejích cílů v oblasti snižování emisí. V této souvislosti by směrnice 2003/87/ES měla být změněna tak, aby se systém EU ETS vztahoval i na odvětví námořní dopravy s cílem zajistit, že toto odvětví ***spravedlivým podílem*** přispěje ke zvýšeným cílům Unie v oblasti klimatu i k cílům Pařížské dohody, která stanoví, že se rozvinuté země mají ujmout vedení tím, že budou plnit cíle v oblasti snižování emisí na úrovni celého hospodářství, zatímco rozvojové země nabádá k tomu, aby postupně usilovaly o dosažení cílů v oblasti snižování emisí nebo omezení emisí v rámci celého hospodářství ([16]). ***Od roku 2024 by mělo být v plném rozsahu prováděno vyřazování povolenek ze strany rejdařských společností a rejdařské společnosti by měly odevzdávat počet povolenek odpovídající všem jejich ověřeným emisím vykázaným v předchozím roce.*** Vzhledem k tomu, že emise z mezinárodní letecké dopravy mimo Evropu by měly být od ledna 2021 omezeny celosvětovými tržními opatřeními, aniž bylo přijato jakékoli opatření, které by stanovilo stropy nebo ceny emisí z námořní dopravy, je vhodné, aby se systém EU ETS vztahoval ***i*** na ***tyto emise, přičemž by mohly být za přísných podmínek stanoveny výjimky, jestliže odpovědnost za tyto emise převezme třetí země nebo jestliže Mezinárodní námořní organizace zavede tržní opatření, které by pokrylo*** část emisí z plaveb mezi přístavem spadajícím do jurisdikce členského státu a přístavem spadajícím do jurisdikce třetí země, přičemž pokud jde o zbylou část emisí, mohla by o vhodných opatřeních rozhodnout třetí země. ***Od roku 2027 by tedy*** rozšíření systému EU ETS na odvětví námořní dopravy mělo zahrnovat ***emise z plaveb do a ze třetích zemí, přičemž by měly být stanoveny výjimky týkající se poloviny*** emisí z lodí připlouvajících do přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu z přístavu mimo jurisdikci členského státu, ***poloviny*** emisí |

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***riziko vyhýbání se zastávkám v přístavu a riziko přemístění překládky mimo Unii. Pro zajištění hladkého začlenění tohoto odvětví do*** systému EU ETS ***by měly rejdařské společnosti postupně navyšovat vyřazování povolenek s ohledem na ověřené emise vykázané za období 2023–2025. Pokud bude v tomto období vyřazeno méně povolenek, než jaké bylo množství ověřených*** emisí z ***námořní dopravy, je v zájmu ochrany ekologické vyváženosti systému nutné, aby byl každý rok neprodleně po zjištění rozdílu mezi ověřenými emisemi a vyřazenými povolenkami zrušen příslušný počet povolenek. Od roku 2026 by rejdařské společnosti měly odevzdávat počet povolenek odpovídající všem jejich ověřeným emisím vykázaným v předchozím roce.*** | z lodí plavících se z přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu do přístavu mimo jurisdikci členského státu***, a to za přísných podmínek, zejména pokud má třetí země zaveden mechanismus stanovování cen uhlíku nebo pokud má třetí země zaveden prostřednictvím dvoustranné nebo mnohostranné dohody*** mezi státy Unie a ***jednou nebo více*** třetími zeměmi ***mechanismus stanovování cen uhlíku, na nějž se podle článku 25 směrnice 2003/87/ES vztahuje systém*** EU ETS***, s cílem zastropovat a snížit emise na úroveň, která je alespoň rovnocenná úrovni stanovené v rámci*** systému EU ETS***, čili závazný mechanismus k zastropování, snížení a stanovení ceny*** emisí ***skleníkových plynů z námořní dopravy, což povede k absolutnímu snížení emisí, které bude přinejmenším odpovídat situaci, kdy by se systém EU ETS vztahoval na 100 % těchto emisí, nebo pokud se jedná o třetí zemi, která se řadí mezi nejméně rozvinuté země nebo malé ostrovní rozvojové státy a jejíž HDP na obyvatele je nižší než průměr Unie a která zahrnuje tyto emise do svého vnitrostátně stanoveného příspěvku podle Pařížské dohody.*** |
| ([16]) Pařížská dohoda, čl. 4 odst. 4. | ([16]) Pařížská dohoda, čl. 4 odst. 4. |

**Pozměňovací návrh 432**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 17 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(17a) Nepříznivé dopady změny klimatu ovlivňují dodržování lidských práv, včetně práva na potraviny, vodu, hygienu, zdraví, důstojné bydlení a život. Pařížská dohoda označila za třetí pilíř opatření v oblasti klimatu škody a ztráty, které neúměrně postihují zranitelné osoby, původní obyvatelstvo, ženy, děti a osoby se zdravotním postižením. Nejzranitelnější vůči dopadům změny klimatu jsou země s nízkými příjmy, země s nižšími středními příjmy a nejméně rozvinuté země. Ačkoli jsou jejich příspěvky ke skleníkovým plynům v atmosféře velmi malé nebo dokonce zanedbatelné, bývají více vystaveny dopadům změny klimatu, zejména s ohledem na stav jejich infrastruktury a životní podmínky jejich obyvatel. Tyto země se nyní nacházejí v obtížné situaci z důvodu kombinace celosvětového neúspěchu při snižování emisí skleníkových plynů, což ještě zvyšuje jejich potřeby a náklady na přizpůsobení se změně klimatu, a krizí v oblasti veřejných financí způsobených pandemií COVID-19 a souvisejících s „dluhovou pandemií“.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 433**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 17 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(17b) Komise, Rada a Evropský parlament by měly spolupracovat se třetími zeměmi s cílem usnadnit přijetí ustanovení směrnice 2003/87/ES, pokud jde o činnosti v námořní dopravě, a posílit mezinárodní spolupráci v této oblasti. Komise, Rada a Evropský parlament by zároveň měly usilovat o posílení globálních opatření prostřednictvím Mezinárodní námořní organizace.*** |

**Pozměňovací návrh 434**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 17 c (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(17c) K provádění Pařížské dohody jsou zapotřebí značné finanční zdroje a Unie je i nadále odhodlána přispívat k plnění cíle rozvinutých zemí, kterým je od roku 2020 společně uvolňovat prostředky z různých zdrojů ve výši 100 miliard USD ročně na podporu rozvojových zemí. Rozhodnutí přijaté na konferenci COP24 o ambicióznějším cíli od roku 2025 nad rámec stávajícího závazku je krokem správným směrem, avšak skutečné závazky rozvinutých zemí stále ani zdaleka nedosahují společného cíle a výsledný nedostatek by měl být překlenut. Unie a její členské státy by měly zvýšit své úsilí o mobilizaci mezinárodních finančních prostředků na opatření v oblasti klimatu pro rozvojové země a vypracovat mezinárodní plán, který stanoví spravedlivý podíl každé rozvinuté země na finančním závazku ve výši 100 miliard USD a mechanismy, které zajistí, že závazky budou přeměněny v činy. K budoucí zvýšené částce mezinárodního financování v oblasti klimatu by měly po roce 2025 přispívat i rozvíjející se ekonomiky.*** |

**Pozměňovací návrh 435**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 17 d (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(17d) Komise by měla pomáhat rozvojovým zemím a zvýšit svou podporu těmto zemím, a to i prostřednictvím systému EU ETS, s cílem posílit jejich schopnost přizpůsobit se změně klimatu a jejich odolnost vůči ní. Kolektivní závazek Unie podporovat opatření v oblasti klimatu v rozvojových zemích by zvýšil její vliv na jednání UNFCCC a příspěvek prostřednictvím Zeleného klimatického fondu by zároveň povzbudil další země k tomu, aby do tohoto fondu přispívaly částí příjmů ze svých vlastních systémů stanovování cen uhlíku. Komise by měla Evropskému parlamentu a Radě předložit zprávu, v níž posoudí potřeby dekarbonizace v rozvojových zemích na základě posouzení emisí skleníkových plynů v odvětvích odpovídajících odvětvím, na něž se vztahuje systém EU ETS a mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích.*** |

**Pozměňovací návrh 436**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 17 e (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(17e) Unie a její členské státy jsou největšími poskytovateli veřejných finančních prostředků na opatření v oblasti klimatu. Financování opatření v oblasti klimatu má zásadní význam, neboť mnoho rozvojových zemí má podmíněné vnitrostátně stanovené příspěvky, jejichž dosažení závisí na finanční podpoře. Komise by měla podporovat rozvojové země při dekarbonizaci jejich průmyslu, zejména v odvětvích odpovídajících odvětvím, na něž se vztahuje systém EU ETS a mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích, se záměrem usnadnit jim dosažení cílů v oblasti snižování emisí na úrovni celého hospodářství v souladu s Pařížskou dohodou. Upřednostněno by mělo být zejména řešení potřeb nejméně rozvinutých zemí prostřednictvím využití povolenek EU ETS na financování opatření v oblasti klimatu, především přizpůsobení se dopadům změny klimatu.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 437**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 17 f (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(17f) Obnova flotily lodí ledové třídy a vývoj inovativních technologií, které snižují emise těchto lodí při plavbě v zimních podmínkách, si vyžádá čas a finanční podporu. Konstrukce, která lodím ledové třídy umožňuje plavit se v ledu, vede v současné době k tomu, že tyto lodě produkují jak na volném moři, tak při plavbě v ledu více emisí než lodě podobné velikosti konstruované pro plavbu pouze na volném moři. Lodě ledové třídy při plavbě na volném moři spotřebovávají v průměru přibližně o 2 až 5 % více paliva než lodě podobné velikosti konstruované pro plavbu pouze na volném moři. Proto by podle této směrnice měla být zavedena metoda, která je neutrální z hlediska vlajky a která zohlední ledové podmínky v severních částech Unie a umožní snížit množství povolenek, které mají rejdařské společnosti vyřadit na základě ledové třídy svých lodí nebo plavby svých lodí v ledu, nebo obojího, a to do 31. prosince 2029. Následně by pak od roku 2030 měly rejdařské společnosti povinnost vyřazovat povolenky odpovídající sto procentům (100 %) ověřených emisí vykázaných za každý příslušný rok, a to bez ohledu na ledovou třídu svých lodí nebo na plavby uskutečňované v ledu. Měla by být rovněž poskytnuta zvláštní podpora inovacím v oblasti dekarbonizace lodí ledové třídy prostřednictvím Fondu pro oceány.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 438**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 18**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (18) Ustanovení směrnice 2003/87/ES, pokud jde o činnosti v oblasti námořní dopravy, by měla být průběžně přezkoumávána s ohledem na budoucí mezinárodní vývoj a úsilí vynaložené na dosažení cílů Pařížské dohody, včetně druhého globálního hodnocení v roce 2028, a s ohledem na následná globální hodnocení probíhající každých pět let, jejichž cílem je informovat o následných vnitrostátně stanovených příspěvcích. Komise by měla zejména kdykoli před druhým globálním hodnocením v roce 2028 – tedy nejpozději do 30. září 2028 – předložit Evropskému parlamentu a Radě zprávu o pokroku v jednáních s Mezinárodní námořní organizací o celosvětovém tržním opatření. Komise by ve své zprávě měla analyzovat nástroje Mezinárodní námořní organizace a případně posoudit, jak tyto nástroje provést v právu Unie prostřednictvím revize směrnice 2003/87/ES. ***Součástí zprávy*** Komise by ***měly případně být*** i ***příslušné návrhy***. | (18) Ustanovení směrnice 2003/87/ES, pokud jde o činnosti v oblasti námořní dopravy, by měla být průběžně přezkoumávána s ohledem na budoucí mezinárodní vývoj a úsilí vynaložené na dosažení cílů Pařížské dohody, včetně druhého globálního hodnocení v roce 2028, a s ohledem na následná globální hodnocení probíhající každých pět let, jejichž cílem je informovat o následných vnitrostátně stanovených příspěvcích. Komise by měla zejména kdykoli před druhým globálním hodnocením v roce 2028 – tedy nejpozději do 30. září 2028 – předložit Evropskému parlamentu a Radě zprávu o pokroku v jednáních s Mezinárodní námořní organizací o celosvětovém tržním opatření. Komise by ve své zprávě měla analyzovat nástroje Mezinárodní námořní organizace a případně posoudit, jak tyto nástroje provést v právu Unie prostřednictvím revize směrnice 2003/87/ES. ***Pokud by na úrovni Mezinárodní námořní organizace bylo přijato globální tržní opatření, které by vedlo ke snížení emisí skleníkových plynů v souladu s Pařížskou dohodou a bylo by přinejmenším srovnatelné s opatřeními vyplývajícími z opatření Unie, měla by*** Komise ***zvážit přiměřené snížení rozsahu provádění opatření Unie, aby se zabránilo dvojí zátěži, přičemž*** by ***nejméně padesát procent (50 %) emisí z lodí, které vyplouvají z přístavu v jurisdikci členského státu a jež připlouvají do přístavu mimo jurisdikci členského státu, a padesát procent (50 %) emisí z lodí, které vyplouvají z přístavu mimo jurisdikci členského státu a připlouvají do přístavu v jurisdikci členského státu, mělo*** i ***nadále spadat pod systém EU ETS, přičemž by se uznávalo svrchované právo Unie na regulaci svého podílu z emisí z mezinárodních plaveb v souladu se závazky vyplývajícími z Pařížské dohody. Pokud by však na úrovni Mezinárodní námořní organizace nedošlo k dostatečnému pokroku nebo pokud byla na úrovni Mezinárodní námořní organizace přijata globální opatření, která nejsou v souladu s Pařížskou dohodou a nejsou přinejmenším srovnatelná s opatřeními vyplývajícími z opatření Unie, měla by Komise zachovat opatření Unie tak, aby se vztahovala na sto procent (100 %) emisí z lodí, které vyplouvají z přístavu v jurisdikci členského státu a jež připlouvají do přístavu mimo jurisdikci členského státu, a na sto procent (100 %) emisí z lodí, které vyplouvají z přístavu mimo jurisdikci členského státu a připlouvají do přístavu v jurisdikci členského státu, a to prostřednictvím změny směrnice 2003/87/ES.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 439**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 19**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (19) Komise by měla přezkoumat fungování směrnice 2003/87/ES ve vztahu k činnostem námořní dopravy s ohledem na zkušenosti s jejím uplatňováním, a to i ve vztahu k možným praktikám vyhýbání se povinnostem, a poté by měla navrhnout opatření k zajištění její účinnosti. | (19) Komise by měla přezkoumat fungování směrnice 2003/87/ES ve vztahu k činnostem námořní dopravy s ohledem na zkušenosti s jejím uplatňováním, a to i ve vztahu k možným praktikám vyhýbání se povinnostem, a poté by měla navrhnout opatření k zajištění její účinnosti ***v souladu s cílem Unie v oblasti klimatické neutrality nejpozději do roku 2050 a s cílem dosáhnout následně negativních emisí, jak je stanoveno v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/1119, a s cíli Pařížské dohody***. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 440**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 20**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (20) Osobou nebo organizací odpovědnou za dodržování systému EU ETS by měla být rejdařská společnost definovaná jako majitel lodi nebo jakákoli jiná organizace nebo osoba, jako je správce nebo nájemce v nájmu typu „bareboat charterer“, která od vlastníka lodi převzala odpovědnost za provoz lodi a která se při převzetí této odpovědnosti dohodla na převzetí všech povinností a odpovědností uložených Mezinárodním předpisem pro řízení bezpečnosti lodí a pro zabránění znečištění. Tato definice vychází z definice „společnosti“ uvedené v čl. 3 písm. d) nařízení (EU) 2015/757 a je v souladu s globálním systémem shromažďování údajů, který v roce 2016 zavedla Mezinárodní námořní organizace. V ***souladu se zásadou*** „znečišťovatel platí“ ***by rejdařská společnost mohla prostřednictvím smluvního*** ujednání ***uložit subjektu***, který je ***přímo*** odpovědný za rozhodnutí týkající se emisí $CO_2$ dané lodi, povinnost ***nést*** náklady na dodržování této směrnice. Takovým subjektem by byl obvykle subjekt, který odpovídá za výběr paliva, trasy a rychlosti lodi. | (20) Osobou nebo organizací odpovědnou za dodržování systému EU ETS by měla být rejdařská společnost definovaná jako majitel lodi nebo jakákoli jiná organizace nebo osoba, jako je správce nebo nájemce v nájmu typu „bareboat charterer“, která od vlastníka lodi převzala odpovědnost za provoz lodi a která se při převzetí této odpovědnosti dohodla na převzetí všech povinností a odpovědností uložených Mezinárodním předpisem pro řízení bezpečnosti lodí a pro zabránění znečištění. Tato definice vychází z definice „společnosti“ uvedené v čl. 3 písm. d) nařízení (EU) 2015/757 a je v souladu s globálním systémem shromažďování údajů, který v roce 2016 zavedla Mezinárodní námořní organizace. ***Rejdařská společnost však není vždy odpovědná za nákup paliva nebo za přijímání provozních rozhodnutí, která mají vliv na emise skleníkových plynů z lodi. Tyto povinnosti může převzít jiný subjekt než rejdařská společnost na základě smluvního ujednání.*** V ***takovém případě by v zájmu zajištění plného dodržování zásady*** „znečišťovatel platí“ ***a podpory přijímání opatření na zvýšení účinnosti a používání čistších paliv měla být do těchto*** ujednání ***zahrnuta závazná doložka o přenesení nákladů tak, aby subjekt***, který je ***v konečném důsledku*** odpovědný za rozhodnutí týkající se emisí ***skleníkových plynů*** dané lodi, ***měl*** povinnost ***hradit*** náklady ***rejdařské společnosti*** na dodržování této směrnice. Takovým subjektem by byl obvykle subjekt, který odpovídá za výběr ***a nákup*** paliva ***používaného lodí nebo za provoz lodi***, ***například pokud jde o výběr nákladu, který loď přepravuje, nebo*** trasy a rychlosti lodi. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 441**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 20 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(20a) Úspěšný přechod na lodní dopravu s nulovými emisemi vyžaduje integrovaný přístup a odpovídající příznivé prostředí stimulující inovace, a to pokud jde jak o lodě, tak přístavy. Toto příznivé prostředí zahrnuje veřejné i soukromé investice do výzkumu a inovací, technologická a provozní opatření ke zlepšení energetické účinnosti lodí a přístavů a zavádění udržitelných alternativních paliv, jako je vodík a amoniak, která jsou vyráběna z obnovitelných zdrojů energie, a to i na základě rozdílových smluv o uhlíku (CCD), a technologií pohonu s nulovými emisemi, včetně nezbytné infrastruktury pro doplňování paliva a dobíjení v přístavech. Z příjmů z dražeb povolenek na činnosti v námořní dopravě v rámci systému EU ETS by měl být zřízen Fond pro oceány s cílem zlepšit energetickou účinnost lodí a podpořit investice zaměřené na usnadnění dekarbonizace námořní dopravy, a to i pokud jde o pobřežní plavbu a přístavy, a na odbornou přípravu a rekvalifikaci pracovníků. Kromě toho by výnosy plynoucí ze sankcí stanovených v nařízení (EU) …/… [Iniciativa pro námořní paliva FuelEU] měly být alokovány do Fondu pro oceány jako vnější účelově vázané příjmy v souladu s čl. 21 odst. 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ([1a]) a čl. 3gab odst. 1 směrnice 2003/87/ES. Komise by měla zajistit, aby byla věnována náležitá pozornost podpoře inovativních projektů přispívajících k zavádění a provádění nařízení (EU)…/… [Iniciativa pro námořní paliva FuelEU], a projektů, které mají pozitivní dopad na biologickou rozmanitost a pomáhají snižovat riziko znečištění hlukem a znečištění ovzduší a moří.*** |

***([1a]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014 a (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012 (Úř. věst. L 193, 30.7.2018, s. 1).***

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 442**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 21**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (21) Aby se snížila administrativní zátěž pro rejdařské společnosti, měl by být za každou rejdařskou společnost odpovědný vždy jeden členský stát. Komise by měla zveřejnit úvodní seznam rejdařských společností, které vykonávaly činnost v oblasti námořní dopravy spadající do působnosti systému EU ETS, v němž je uvedeno, pod jaký správní orgán jednotlivé rejdařské společnosti spadají. Seznam by měl být aktualizován ***alespoň jednou za dva roky***, aby rejdařské společnosti mohly být podle potřeby přeřazeny pod jiný správní orgán. V případě rejdařských společností, které jsou registrovány v nějakém členském státě, by správním orgánem měl být tento členský stát. V případě rejdařských společností, které jsou registrovány v nějaké třetí zemi, by správním orgánem měl být členský stát, v němž měla tato rejdařská společnost v posledních dvou sledovaných letech odhadem největší počet zastávek v přístavu v rámci plaveb spadajících do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES. U rejdařských společností, které jsou registrovány v nějaké třetí zemi a které v posledních dvou sledovaných letech neuskutečnily žádnou plavbu spadající do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, by měl být správním orgánem členský stát, z něhož rejdařská společnost vyplula na první plavbu spadající do oblasti působnosti uvedené směrnice. Komise by měla ***každé dva roky*** zveřejnit a aktualizovat seznam rejdařských společností spadajících do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, kde by byl pro každou rejdařskou společnost uveden příslušný správní orgán. V zájmu zajištění rovného zacházení s rejdařskými společnostmi by členské státy měly dodržovat harmonizovaná pravidla pro správu rejdařských společností, za něž nesou odpovědnost, a to v souladu s podrobnými pravidly, která stanoví Komise. | (21) Aby se snížila administrativní zátěž pro rejdařské společnosti, měl by být za každou rejdařskou společnost odpovědný vždy jeden členský stát. Komise by měla zveřejnit úvodní seznam rejdařských společností, které vykonávaly činnost v oblasti námořní dopravy spadající do působnosti systému EU ETS, v němž je uvedeno, pod jaký správní orgán jednotlivé rejdařské společnosti spadají. Seznam by měl být ***pravidelně*** aktualizován***, a to alespoň každý rok***, aby rejdařské společnosti mohly být podle potřeby přeřazeny pod jiný správní orgán. V případě rejdařských společností, které jsou registrovány v nějakém členském státě, by správním orgánem měl být tento členský stát. V případě rejdařských společností, které jsou registrovány v nějaké třetí zemi, by správním orgánem měl být členský stát, v němž měla tato rejdařská společnost v posledních dvou sledovaných letech odhadem největší počet zastávek v přístavu v rámci plaveb spadajících do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES. U rejdařských společností, které jsou registrovány v nějaké třetí zemi a které v posledních dvou sledovaných letech neuskutečnily žádnou plavbu spadající do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, by měl být správním orgánem členský stát, z něhož rejdařská společnost vyplula na první plavbu spadající do oblasti působnosti uvedené směrnice. Komise by měla ***každoročně*** zveřejnit a aktualizovat seznam rejdařských společností spadajících do oblasti působnosti směrnice 2003/87/ES, kde by byl pro každou rejdařskou společnost uveden příslušný správní orgán. V zájmu zajištění rovného zacházení s rejdařskými společnostmi by členské státy měly dodržovat harmonizovaná pravidla pro správu rejdařských společností, za něž nesou odpovědnost, a to v souladu s podrobnými pravidly, která stanoví Komise. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 443**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 24**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (24) Na základě zkušeností s obdobnými úkoly v souvislosti s ochranou životního prostředí by měla Komisi a správním orgánům při provádění směrnice 2003/87/ES podle potřeby a v souladu se svým mandátem poskytovat podporu Evropská agentura pro námořní bezpečnost (EMSA) nebo jiná příslušná organizace. Vzhledem ke svým zkušenostem s prováděním nařízení (EU) 2015/757 a vzhledem ke svým nástrojům v oblasti informačních technologií by Evropská agentura pro námořní bezpečnost ***mohla*** poskytovat správním orgánům součinnost, zejména pokud jde o monitorování, vykazování a ověřování emisí vznikajících z činností námořní dopravy spadajících do oblasti působnosti této směrnice, a to usnadněním výměny informací nebo vypracováním pokynů a kritérií. | (24) Na základě zkušeností s obdobnými úkoly v souvislosti s ochranou životního prostředí by měla Komisi a správním orgánům při provádění směrnice 2003/87/ES podle potřeby a v souladu se svým mandátem poskytovat podporu Evropská agentura pro námořní bezpečnost (EMSA) nebo jiná příslušná organizace. Vzhledem ke svým zkušenostem s prováděním nařízení (EU) 2015/757 a vzhledem ke svým nástrojům v oblasti informačních technologií by Evropská agentura pro námořní bezpečnost ***měla*** poskytovat správním orgánům součinnost, zejména pokud jde o monitorování, vykazování a ověřování emisí vznikajících z činností námořní dopravy spadajících do oblasti působnosti této směrnice, a to usnadněním výměny informací nebo vypracováním pokynů a kritérií. |

**Pozměňovací návrh 444**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 26**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (26) Dosažení cíle Unie v oblasti snížení emisí do roku 2030 ***bude*** vyžadovat snížení emisí v odvětvích, na něž se vztahuje systém EU ETS***, o 61 % ve srovnání s rokem 2005***. Množství povolenek pro celou Unii v rámci systému EU ETS je třeba ***snížit***, aby se vytvořil nezbytný dlouhodobý signál o ceně uhlíku a podpora pro tento stupeň dekarbonizace. Za tímto účelem by se měl zvýšit ***lineární*** redukční faktor, a to i s ohledem na zahrnutí emisí z námořní dopravy. Tyto emise by měly být odvozeny z emisí z činností námořní dopravy vykázaných v souladu s nařízením (EU) 2015/757 za roky 2018 a 2019 v Unii a upraveny od roku 2021 o lineární redukční faktor. | (26) Dosažení cíle Unie v oblasti snížení emisí do roku 2030 ***a současně i snahy o splnění cíle omezit globální oteplování na 1,5 °C, který je stanoven v Pařížské dohodě, budou*** vyžadovat ***značné*** snížení emisí v odvětvích, na něž se vztahuje systém EU ETS. Množství povolenek pro celou Unii v rámci systému EU ETS je třeba ***postupně snižovat***, aby se vytvořil nezbytný dlouhodobý signál o ceně uhlíku a podpora pro tento stupeň dekarbonizace. Za tímto účelem by se měl zvýšit ***roční*** redukční faktor, a to i s ohledem na zahrnutí emisí z námořní dopravy. Tyto emise by měly být odvozeny z emisí z činností námořní dopravy vykázaných v souladu s nařízením (EU) 2015/757 za roky 2018 a 2019 v Unii a upraveny od roku 2021 o lineární redukční faktor. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 445**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 27**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (27) Vzhledem k tomu, že touto směrnicí se mění směrnice 2003/87/ES, pokud jde o prováděcí období, které již začalo dne 1. ledna 2021, by ***se*** z důvodů předvídatelnosti, účinnosti z hlediska životního prostředí a jednoduchosti měla strmější křivka ***lineárního*** snižování v rámci systému EU ETS ***od roku 2021 do roku 2030 narovnat, aby bylo do roku 2030 dosaženo snížení emisí*** v ***systému EU ETS o 61 %, což představuje vhodný mezičlánek na cestě*** ke klimatické neutralitě v celé Unii do roku 2050. Vzhledem k tomu, že zvýšený lineární redukční faktor se může použít až od roku následujícího po nabytí platnosti této směrnice, jednorázové snížení množství povolenek by mělo omezit celkové množství povolenek tak, aby bylo v souladu s touto hodnotou ročního snížení prováděného od roku 2021. | (27) Vzhledem k tomu, že touto směrnicí se mění směrnice 2003/87/ES, pokud jde o prováděcí období, které již začalo dne 1. ledna 2021, by z důvodů předvídatelnosti, účinnosti z hlediska životního prostředí a jednoduchosti měla strmější křivka snižování v rámci systému EU ETS ***naznačit jasné směřování k cíli stanovenému*** v ***Pařížské dohodě a*** ke klimatické neutralitě v celé Unii ***nejpozději*** do roku 2050. Vzhledem k tomu, že zvýšený lineární redukční faktor se může použít až od roku následujícího po nabytí platnosti této směrnice, jednorázové snížení množství povolenek by mělo omezit celkové množství povolenek tak, aby bylo v souladu s touto hodnotou ročního snížení prováděného od roku 2021. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 446**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 28**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (28) Pro dosažení vyšších cílů v oblasti klimatu bude potřeba značné množství veřejných zdrojů, které budou muset být na klimatickou transformaci vyčleněny v rámci EU i v rámci národních rozpočtů. S cílem doplnit a posílit značné množství financí, které bude potřeba v souvislosti s klimatem z rozpočtu EU vyčlenit, by všechny výnosy z dražeb, které nejsou přiděleny do rozpočtu Unie, měly být použity pro účely související s klimatem. To zahrnuje i využití finanční podpory k řešení sociálních aspektů v domácnostech s nižšími a středními příjmy snížením daní s nepříznivým účinkem. V zájmu řešení distribučních a sociálních dopadů transformace ***v členských státech s nízkými příjmy*** by dále mělo být prostřednictvím Modernizačního fondu uvedeného v článku 10d směrnice 2003/87/ES použito dodatečné množství povolenek ve výši 2,5 % množství v rámci celé Unie, a to od roku [rok vstupu směrnice v platnost] do roku 2030 na financování transformace energetiky členských států s hrubým domácím produktem (HDP) na obyvatele, který je v období 2016–2018 nižší než 65 % průměru Unie. | (28) Pro dosažení vyšších cílů v oblasti klimatu bude potřeba značné množství veřejných ***i soukromých*** zdrojů, které budou muset být na klimatickou transformaci vyčleněny v rámci EU i v rámci národních rozpočtů. S cílem doplnit a posílit značné množství financí, které bude potřeba v souvislosti s klimatem z rozpočtu EU vyčlenit, by všechny výnosy z dražeb, které nejsou přiděleny do rozpočtu Unie ***v podobě vlastních zdrojů***, měly být použity pro účely související s klimatem ***a současně by měla být zajištěna spravedlivá transformace a ekologická vyváženost přijímaných opatření***. To zahrnuje i využití finanční podpory k řešení sociálních aspektů v domácnostech s nižšími a středními příjmy snížením daní s nepříznivým účinkem. V zájmu ***zajištění souladu a veřejné kontroly by členské státy měly přijmout plány ex ante týkající se toho, jak hodlají využívat příjmy ze systému EU ETS v souladu se svými příslušnými cíli v oblasti klimatu a energetiky, a měly by každoročně podávat zprávu o použití příjmů z dražeb v souladu s článkem 19 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ([1a]). V zájmu*** řešení distribučních a sociálních dopadů transformace ***na nejvíce postižená území*** by dále mělo být prostřednictvím Modernizačního fondu uvedeného v článku 10d směrnice 2003/87/ES použito dodatečné množství povolenek ve výši 2,5 % množství v rámci celé Unie, a to od roku [rok vstupu směrnice v platnost] do roku 2030 na financování transformace energetiky členských států s hrubým domácím produktem (HDP) na obyvatele, který je v období 2016–2018 nižší než 65 % průměru Unie. |

([1a]) ***Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU a 2013/30/EU, směrnice Rady 2009/119/ES a (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 1).***

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 447**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 28 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(28a) Od roku 2013 jsou výrobci elektřiny povinni nakoupit všechny povolenky, které potřebují k výrobě elektřiny. Některé členské státy si však ponechaly možnost nadále poskytovat přechodné bezplatné povolenky v souvislosti s modernizací odvětví energetiky v období 2013–2020 a 2021–2030. V období 2021–2030 by tuto možnost měly i nadále pouze tři členské státy. Ve své zvláštní zprávě č. 18/2020 nazvané „Systém EU pro obchodování s emisemi: bezplatné přidělování povolenek bylo třeba lépe zacílit“ Evropský účetní dvůr zjistil, že přechodné bezplatné přidělování povolenek nepřispělo ke snížení intenzity uhlíku v odvětví energetiky v zemích, které mají nárok na bezplatné přidělování povolenek v období 2013–2020. Vzhledem k potřebě rychlé dekarbonizace, zejména v odvětví energetiky, a omezené účinnosti tohoto přechodného přidělování bezplatných povolenek se možnost přechodného přidělování bezplatných povolenek v souvislosti s modernizací odvětví energetiky již nezdá být vhodná. Proto by tato možnost měla být ukončena a všechny povolenky vyplývající z uplatnění této možnosti, které nebyly přiděleny provozovatelům v dotčených členských státech do 31. prosince 2023, by měly být přidány k celkovému množství povolenek, které dotčený členský stát obdrží pro dražbu, nebo by měly být použity na podporu investic v rámci Modernizačního fondu.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 448**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 28 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(28b) Přesně vymezený podíl příjmů z dražeb v rámci reformovaného a rozšířeného systému EU ETS by měl být použit jako vlastní zdroj k financování rozpočtu Unie jako obecný příjem v souladu s právně závaznou interinstitucionální dohodou ze dne 16. prosince 2020 o rozpočtové kázni, spolupráci v rozpočtových záležitostech a řádném finančním řízení, jakož i o nových vlastních zdrojích, včetně plánu zavádění nových vlastních zdrojů ([1a]), která obsahuje plán zavedení souboru nových vlastních zdrojů, mimo jiné vlastních zdrojů založených na systému EU ETS, na mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích (CBAM) a na prvním pilíři dohody OECD/G20. Podle této dohody se předpokládá, že takové nové vlastní zdroje budou zavedeny do 1. ledna 2023. Nové vlastní zdroje by propojily rozpočet Unie s politickými prioritami Unie, jako je Zelená dohoda pro Evropu a příspěvek Unie ke spravedlivému zdanění, a tím by přidaly hodnotu a přispěly k zohledňování cílů v oblasti klimatu, ke splacení dluhů v rámci nástroje Next Generation EU a k odolnosti rozpočtu Unie jako nástroje pro investice a záruky, které respektují kritéria „významně nepoškozovat“ a základní hodnoty zakotvené v článku 2 Smlouvy o Evropské unii.*** |
| | ***([1a]) Úř. věst. L 433 I, 22.12.2020, s. 28.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 449**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 28 c (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(28c) V souladu s rozhodnutím Rady (EU, Euratom) 2020/2053 ([1a]) je Unie právně zavázána splatit všechny závazky vzniklé na základě mimořádného a dočasného zmocnění k vypůjčování finančních prostředků podle nástroje Next Generation EU nejpozději do 31. prosince 2058. Proto by v zájmu dodržení právně závazné interinstitucionální dohody a jejího plánu na zavedení souboru nových vlastních zdrojů určených ke splácení dluhu Unie měl jistý podíl příjmů ze systému EU ETS připadnout do rozpočtu Unie, aby pomohl pokrýt výpůjční náklady, jak je zakotveno v [rozhodnutí Rady (EU, Euratom) …/…, kterým se mění rozhodnutí (EU, Euratom) 2020/2053 o systému vlastních zdrojů Evropské unie], a zabránit výraznému snížení v rozpočtu EU, které by ohrozilo programy Unie v budoucích víceletých finančních rámcích.*** |
| | ***([1a]) Rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 ze dne 14. prosince 2020 o systému vlastních zdrojů Evropské unie a o zrušení rozhodnutí 2014/335/EU, Euratom (Úř. věst. L 424, 15.12.2020, s. 1).*** |

**Pozměňovací návrh 450**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 28 d (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(28d) Značné částky příjmů z posíleného systému EU ETS, které si členské státy ponechávají, s výjimkou podílu přiděleného do rozpočtu Unie, by měly být využity pro účely klimatické transformace. Širší oblast působnosti a rozmanitější škála intervencí by však neměly být na úkor jednoty, účinnosti, integrity a demokratické kontroly rozpočtu Unie.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 451**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 29**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (29) Měly by být poskytnuty další pobídky ke snižování emisí skleníkových plynů pomocí nákladově efektivních technik. Za tímto účelem by ***mělo*** být ***přidělování bezplatných emisních povolenek stacionárním zařízením od roku 2026 podmíněno investicemi do technik ke zvyšování energetické účinnosti a snižování emisí. Pokud by se tato opatření zaměřila na větší spotřebitele energie, vedlo by to k podstatnému snížení zátěže pro podniky s nižší spotřebou energie, které mohou být ve vlastnictví malých a středních podniků nebo mikropodniků. [Odkaz bude potvrzen revidovanou směrnicí o energetické účinnosti]. Příslušné akty*** v ***přenesené pravomoci by měly být upraveny odpovídajícím způsobem.*** | (29) Měly by být poskytnuty další pobídky ke snižování emisí skleníkových plynů pomocí nákladově efektivních technik. Za tímto účelem by ***měl*** být ***zaveden systém bonus-malus pro stanovení podílu bezplatných povolenek. Pro zařízení, jejichž emise skleníkových plynů jsou vyšší než příslušné referenční hodnoty,*** by se ***výše přidělených bezplatných emisních povolenek od roku 2026 měla lišit podle provádění řádně stanoveného plánu dekarbonizace. Naopak zařízení, jejichž emise skleníkových plynů jsou nižší než příslušné referenční hodnoty, by měla obdržet pobídku*** v ***podobě dodatečného přidělení bezplatných povolenek.*** |

**Pozměňovací návrh 676**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 30**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (30) Mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích zavedený na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) […/..] ([51]) ***je alternativou*** k přidělování bezplatných povolenek s cílem řešit riziko úniku uhlíku. Pokud se na odvětví a pododvětví toto opatření vztahuje, neměly by jim být přiděleny bezplatné povolenky. Je však nutné přechodné a postupné rušení bezplatných povolenek, aby se výrobci, dovozci a obchodníci mohli přizpůsobit novému režimu. Množství přidělovaných bezplatných povolenek by mělo být sníženo tak, že se při postupném zavádění opatření uhlíkového vyrovnání na hranicích použije na přidělování bezplatných povolenek pro odvětví, kde se tento mechanismus opatření uplatňuje, určitý faktor. Toto procento (faktor CBAM) by mělo během přechodného období mezi rokem, kdy nabude platnost [nařízení o mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích], a ***rokem 2025*** mít hodnotu 100 %, v ***roce 2026 by to mělo být 90 % a každý rok*** by se ***toto procento mělo snižovat*** o ***10*** procentních bodů tak, aby ***deset let poté činilo 0*** %, ***čímž*** by ***se zrušilo přidělování bezplatných povolenek úplně***. Příslušné akty v přenesené pravomoci týkající se přidělování bezplatných povolenek by měly být odpovídajícím způsobem upraveny pro odvětví a pododvětví, kde se mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích uplatňuje. Bezplatné povolenky, které již nebudou na základě tohoto výpočtu přidělovány v odvětvích, kde se uplatňuje mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích (poptávka v rámci mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích), musí být vydraženy a výnosy připadnou ***Inovačnímu*** fondu, aby se podpořily inovace v oblasti nízkouhlíkových technologií, zachycování a využívání uhlíku (CCU), zachycování a geologického ukládání $CO_2$ (CCS), energie z obnovitelných zdrojů a skladování energie, a to způsobem, který přispívá ke zmírnění | (30) Mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích zavedený na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) […/..] ([51]) ***má postupně nabízet alternativu*** k přidělování bezplatných povolenek s cílem řešit riziko úniku uhlíku***, aniž by narušoval konkurenceschopnost Unie***. Pokud se na odvětví a pododvětví toto opatření vztahuje, neměly by jim být přiděleny bezplatné povolenky. Je však nutné přechodné a postupné rušení bezplatných povolenek, aby se výrobci, dovozci a obchodníci mohli přizpůsobit novému režimu. Množství přidělovaných bezplatných povolenek by mělo být sníženo tak, že se při postupném zavádění opatření uhlíkového vyrovnání na hranicích použije na přidělování bezplatných povolenek pro odvětví, kde se tento mechanismus opatření uplatňuje, určitý faktor. Toto procento (faktor CBAM) by mělo během přechodného období mezi rokem, kdy nabude platnost [nařízení o mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích], a ***koncem roku 2026*** mít hodnotu 100 % ***a*** v ***závislosti na uplatňování čl. 36 odst. 3 písm. d) nařízení (EU) …/… [nařízení o mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích]*** by se ***mělo snížit o 7 procentních bodů v roce 2027, o 9 procentních bodů v roce 2028, o 15 procentních bodů v roce 2029, o 19 procentních bodů v roce 2030,*** o ***25 procentních bodů v roce 2031 a 25*** procentních bodů ***v roce 2032*** tak, aby ***se přidělování bezplatných povolenek zrušilo do roku 2032. V zájmu ochrany konkurenceschopnosti vývozu z Unie by se na výrobu produktů vyrobených v Unii a uvedených v příloze I nařízení [CBAM] měly i nadále přidělovat bezplatné povolenky, pokud jsou tyto produkty určeny na vývoz do třetích zemí bez mechanismů stanovování cen uhlíku podobných systému EU pro obchodování s emisemi. Do [jeden rok před koncem přechodného období stanoveného v nařízení [CBAM]] by měla*** |

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| změny klimatu. Zvláštní pozornost je třeba věnovat projektům v odvětvích, kde se uplatňuje mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích. Aby byl dodržen podíl bezplatných povolenek, které mohou být přiděleny v odvětvích, kde se neuplatňuje mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích, je třeba konečné množství, které má být odečteno od bezplatných povolenek a které má být vydraženo, vypočítat jako podíl poptávky v rámci mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích a potřeby všech odvětví, kterým jsou bezplatné povolenky přidělovány. | ***Komise předložit zprávu obsahující posouzení účinků systému EU pro obchodování s emisemi a mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích na unijní výrobu produktů uvedených v příloze I tohoto nařízení [CBAM], které jsou vyráběny za účelem vývozu do třetích zemí, a na vývoj celosvětových emisí, jakož i posouzení slučitelnosti odchylky stanovené pro vývoz s pravidly WTO, přičemž ve zprávě posoudí zejména možné mechanismy pro úpravu vývozu pro zařízení patřící k 10 % nejúčinnějších zařízení z hlediska souladu s pravidly WTO***, ***nebo*** by ***měla předložit jakékoli jiné návrhy dle svého uvážení a případně by měla předložit návrh na jakékoli vhodné právní předpisy a opatření, které budou v souladu s předpisy WTO a budou vyrovnávat náklady na $CO_2$ s různými systémy stanovování cen třetích zemí***. Příslušné akty v přenesené pravomoci týkající se přidělování bezplatných povolenek by měly být odpovídajícím způsobem upraveny pro odvětví a pododvětví, kde se mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích uplatňuje. Bezplatné povolenky, které již nebudou na základě tohoto výpočtu přidělovány v odvětvích, kde se uplatňuje mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích (poptávka v rámci mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích), musí být vydraženy a výnosy připadnou ***Klimatickému investičnímu*** fondu, aby se podpořily inovace v oblasti nízkouhlíkových technologií, zachycování a využívání uhlíku (CCU), zachycování a geologického ukládání $CO_2$ (CCS), energie z obnovitelných zdrojů a skladování energie, a to způsobem, který přispívá ke zmírnění změny klimatu. Zvláštní pozornost je třeba věnovat projektům v odvětvích, kde se uplatňuje mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích. Aby byl dodržen podíl bezplatných povolenek, které mohou být přiděleny v odvětvích, kde se neuplatňuje mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích, je třeba konečné množství, které má být odečteno od bezplatných povolenek a které má být vydraženo, vypočítat jako podíl poptávky v rámci mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích a potřeby všech odvětví, kterým jsou bezplatné povolenky přidělovány. |

(51) [vložte úplný odkaz na Úřední věstník]

(51) [vložte úplný odkaz na Úřední věstník]

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 454**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 30 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(30a) Mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích (CBAM) je mechanismus, který řeší riziko úniku uhlíku uplatněním jednotné ceny na emise obsažené ve zboží, které se dováží na celní území Unie. Je důležité sledovat a řešit riziko, že by výrobky vyrobené v Unii a určené k vývozu do třetích zemí byly na globálním trhu nahrazeny výrobky s větší uhlíkovou náročností, a tomuto riziku předcházet. Komise by proto měla neustále sledovat a posuzovat účinnost mechanismu CBAM v kontextu rizika úniku uhlíku na vývozních trzích, včetně vývoje vývozu Unie v odvětvích, na něž se vztahuje mechanismus CBAM, a vývoje, pokud jde o obchodní toky a emise spojené s tímto zbožím na světovém trhu. V případě zjištění rizika úniku uhlíku by Komise případně měla předložit legislativní návrh na řešení tohoto rizika úniku uhlíku na vývozních trzích způsobem, který je v souladu s pravidly WTO. Unie by měla navíc aktivně usilovat o zřízení mezinárodního „uhlíkového klubu“ a neustále rozvíjet mezinárodní spolupráci ve věci zavádění mechanismů pro stanovování cen uhlíku. Úspěch evropského trhu s uhlíkem má zásadní význam z celosvětového hlediska a povzbudí další země k zavedení tržně řízeného stanovování cen uhlíku. Komise by měla dále analyzovat, jak by bylo možné dosáhnout propojení s jinými trhy s uhlíkem a zároveň zajistit splnění vlastního cíle EU v oblasti klimatu pro celé hospodářství.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 455**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 31**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (31) V zájmu lepšího zohlednění technologického pokroku a přizpůsobení odpovídajících referenčních hodnot příslušnému období přidělování při současném zajištění pobídek ke snižování emisí a při řádném odměňování inovací by maximální úprava referenčních hodnot měla představovat zvýšení z 1,6 % na 2,5 % ročně. Pro období 2026–2030 by proto měly být referenční hodnoty upraveny v rozmezí ***4***–50 % v porovnání s hodnotou uplatňovanou v období 2013–2020. | (31) V zájmu lepšího zohlednění technologického pokroku a přizpůsobení odpovídajících referenčních hodnot příslušnému období přidělování při současném zajištění pobídek ke snižování emisí a při řádném odměňování inovací by maximální úprava referenčních hodnot měla představovat zvýšení z 1,6 % na 2,5 % ročně. Pro období 2026–2030 by proto měly být referenční hodnoty upraveny v rozmezí ***8***–50 % v porovnání s hodnotou uplatňovanou v období 2013–2020. ***Upravené referenční hodnoty by měly být zveřejněny, jakmile budou k dispozici potřebné informace, a to nejpozději do … [šest měsíců ode dne vstupu této pozměňující směrnice v platnost], aby se tyto referenční hodnoty použily od roku 2026.*** |

**Pozměňovací návrh 456**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 31 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(31a) Značné nepřímé náklady, které vznikají v důsledku promítnutí nákladů spojených s emisemi skleníkových plynů do cen elektřiny, způsobují riziko úniku uhlíku do určitých odvětví. Za účelem zmírnění tohoto rizika by členské státy měly přijmout finanční opatření ke kompenzaci nepřímých nákladů. Opatření by měla být v souladu s pravidly státní podpory a neměla by způsobovat nepatřičné narušení hospodářské soutěže na vnitřním trhu.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 457**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 32**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (32) Pro dosažení cílů Zelené dohody pro Evropu je nezbytný komplexní přístup k inovacím. Na úrovni EU je nezbytné úsilí v oblasti výzkumu a inovací podporováno mimo jiné prostřednictvím programu Horizont Evropa, jehož součástí je významné financování a nové nástroje pro odvětví zahrnutá do systému obchodování s emisemi. Členské státy by měly zajistit, aby vnitrostátní prováděcí ustanovení nebránila inovacím a byla neutrální z hlediska technologie. | (32) Pro dosažení cílů Zelené dohody pro Evropu je nezbytný komplexní přístup k inovacím. Na úrovni EU je nezbytné úsilí v oblasti výzkumu a inovací podporováno mimo jiné prostřednictvím programu Horizont Evropa, jehož součástí je významné financování a nové nástroje pro odvětví zahrnutá do systému obchodování s emisemi. ***Klimatický investiční fond by proto měl usilovat o součinnost s programem Horizont Evropa a případně s dalšími programy financování Unie.*** Členské státy by měly zajistit, aby vnitrostátní prováděcí ustanovení nebránila inovacím***, umožňovala zavádění inovativních vědeckých výsledků do praxe*** a byla neutrální z hlediska technologie***, zatímco Komise by měla zajistit dostupnost a účinnost nezbytné technické a poradenské pomoci***. |

**Pozměňovací návrh 458**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 32 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(32a) Chce-li Unie dosáhnout klimatické neutrality nejpozději do roku 2050, jak stanoví nařízení (EU) 2021/1119, musí podle sdělení Komise ze dne 6. července 2021 nazvaného „Strategie financování přechodu k udržitelnému hospodářství“ překlenout značnou investiční mezeru. K dosažení našeho cíle týkajícího se dekarbonizace jsou nutné průlomové inovace, šíření již existujících příslušných technologií a certifikace přirozeného pohlcování uhlíku. V zájmu podpory hloubkové a celohospodářské dekarbonizace v Unii by se všemi těmito třemi pilíři měl zabývat Inovační fond, který by měl být přejmenován na Klimatický investiční fond.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 459**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 33**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (33) Oblast působnosti ***Inovačního*** fondu uvedeného v čl. 10a odst. 8 směrnice 2003/87/ES by měla být rozšířena na podporu inovací v oblasti nízkouhlíkových technologií a procesů, které se týkají spotřeby paliv v odvětvích budov a silniční dopravy***. Kromě toho by měl Inovační fond sloužit k podpoře investic do dekarbonizace odvětví námořní dopravy, včetně investic do udržitelných alternativních paliv, jako je vodík a čpavek, která jsou vyráběna z obnovitelných zdrojů, a dále do technologií pohonu s nulovými emisemi, jako jsou větrné technologie. Vzhledem k tomu, že výnosy plynoucí ze sankcí stanovených v nařízení xxxx/xxxx [FuelEU Maritime] ([19]) jsou přiděleny Inovačnímu fondu jako vnější účelově vázané příjmy v souladu s čl. 21 odst. 5 finančního nařízení, měla by Komise zajistit, aby byla věnována náležitá pozornost podpoře inovačních projektů zaměřených na urychlení vývoje a zavádění obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v odvětví námořní dopravy podle čl. 21 odst. 1 nařízení xxxx/xxxx [FuelEU Maritime].*** Aby bylo zajištěno, že v rámci této rozšířené působnosti bude k dispozici dostatečné množství finančních prostředků na inovace, měl by být Inovační fond doplněn o 50 milionů povolenek, které by pocházely částečně z povolenek, které by jinak mohly být vydraženy, a částečně z povolenek, které by jinak mohly být přiděleny bezplatně, a to v souladu se stávajícím podílem finančních prostředků poskytovaných z jednotlivých zdrojů do ***Inovačního*** fondu. | (33) Oblast působnosti ***Klimatického investičního*** fondu uvedeného v čl. 10a odst. 8 směrnice 2003/87/ES by měla být rozšířena na podporu ***zavádění technologií v průmyslových procesech, které nejsou průlomové, mají obrovský potenciál úspory skleníkových plynů, avšak nejsou připraveny k uvedení na trh, a rovněž*** inovací v oblasti nízkouhlíkových technologií a procesů, které se týkají spotřeby paliv v odvětví budov a silniční dopravy***, včetně hromadné dopravy. Tento fond by mělo být možné využít také na podporu průlomových inovativních technologií v odvětví zpracování odpadu***. Aby bylo zajištěno, že v rámci této rozšířené působnosti bude k dispozici dostatečné množství finančních prostředků na inovace, měl by být Klimatický investiční fond doplněn o 50 milionů povolenek, které by pocházely částečně z povolenek, které by jinak mohly být vydraženy, a částečně z povolenek, které by jinak mohly být přiděleny bezplatně, a to v souladu se stávajícím podílem finančních prostředků poskytovaných z jednotlivých zdrojů do ***Klimatického investičního*** fondu. ***V zájmu co nejrychlejší podpory inovací v oblasti průlomových technologií by Komise měla zajistit, aby určitá část financování poskytovaného prostřednictvím Klimatického investičního fondu byla „předsunuta“ během prvních let provádění této směrnice.*** |

([19]) ***[doplňte odkaz na nařízení FuelEU Maritime].***

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 460**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 33 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(33a) Urychlení zavádění udržitelné energie z domácích obnovitelných zdrojů hraje zásadní roli v plánu Unie dosáhnout nezávislosti na ruských fosilních palivech mnohem dříve než roku 2030. Ke snížení emisí skleníkových plynů z průmyslových procesů a ekonomiky obecně je navíc nezbytná dostupnost velkého množství udržitelné energie z obnovitelných zdrojů. Je nutné značně navýšit cíl Unie týkající se energie z obnovitelných zdrojů do roku 2030 a zvýšit související vnitrostátní příspěvky. Nejméně 12 % povolenek, které má Klimatický investiční fond k dispozici, by se tudíž mělo využít na další rozvoj a zavádění udržitelné energie z obnovitelných zdrojů v Unii v souladu se zásadou „energetická účinnost v první řadě“. Prioritou by měl být rozvoj místní vlastní výroby, místního skladování a sdílení energie, zejména prostřednictvím společenství pro energii z obnovitelných zdrojů.*** |

**Pozměňovací návrh 461**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 33 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(33b) Podporou projektů prostřednictvím veřejného financování by Klimatický investiční fond poskytoval podnikům značné výhody při vývoji jejich produktů nebo služeb. Projekty financované z Klimatického investičního fondu by tudíž měly sdílet poznatky s dalšími relevantními projekty i s výzkumnými pracovníky se sídlem v Unii, kteří na tom mají oprávněný zájem.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 462**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 35**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (35) Rozdílové smlouvy o uhlíku jsou důležitým prvkem ke snížení emisí v průmyslu a jsou možností, jak zaručit investorům do inovativních technologií šetrných ke klimatu cenu, která odměňuje snížení emisí $CO_2$ nad rámec snížení, která jsou důsledkem současné cenové hladiny v systému EU ETS. Škálu opatření, která mohou být podpořena z ***Inovačního*** fondu, je třeba rozšířit tak, aby byla poskytována podpora projektům prostřednictvím zadávacích řízení na základě cenové konkurence, jako jsou rozdílové smlouvy o uhlíku. ***Komisi by*** měla být svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci týkající se přesných pravidel pro tento druh podpory. | (35) Rozdílové smlouvy o uhlíku jsou důležitým prvkem ke snížení emisí v průmyslu ***prostřednictvím šíření nových technologií a*** jsou možností, jak zaručit investorům do inovativních technologií šetrných ke klimatu cenu, která odměňuje snížení emisí $CO_2$ nad rámec snížení, která jsou důsledkem současné cenové hladiny v systému EU ETS. Škálu opatření, která mohou být podpořena z ***Klimatického investičního*** fondu, je třeba rozšířit tak, aby byla poskytována podpora projektům prostřednictvím ***technologicky neutrálních*** zadávacích řízení probíhajících na základě cenové konkurence, například ve formě rozdílových smluv o uhlíku***, a tato škála opatření by měla respektovat zásadu zeměpisné vyváženosti. Rozdílové smlouvy o uhlíku by byly důležitým mechanismem na podporu rozvoje dekarbonizačních technologií, jako je CCS a CCU, a mechanismem pro optimalizaci použití dostupných zdrojů. Tyto smlouvy by rovněž zajistily jistotu investorům investujícím do technologií, jako jsou technologie zachycování uhlíku. Komise by měla provést posouzení dopadu zaměřené zejména na možnosti poskytování podpory prostřednictvím soutěžních nabídkových řízení, včetně posouzení na úrovních poskytovaného financování. Na základě výsledků tohoto posouzení by Komisi*** měla být svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci týkající se přesných pravidel pro tento druh podpory. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 463**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 38**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (38) Oblast působnosti Modernizačního fondu by měla být sladěna s nejnovějšími cíli Unie v oblasti klimatu zavedením povinnosti, aby investice byly v souladu s cíli Zelené dohody pro Evropu a s cíli nařízení (EU) 2021/1119, a zrušením podpory veškerých investic souvisejících s fosilními palivy. Kromě toho by procento Modernizačního fondu, které je třeba věnovat prioritním investicím, mělo být zvýšeno na ***80*** %; je třeba se zaměřit na energetickou účinnost coby prioritní oblast na straně poptávky a do oblasti působnosti prioritních investic by měla být zahrnuta i podpora domácností při řešení energetické chudoby, včetně venkovských a odlehlých oblastí. | (38) Oblast působnosti Modernizačního fondu by měla být sladěna s nejnovějšími cíli Unie v oblasti klimatu zavedením povinnosti, aby investice byly v souladu s cíli Zelené dohody pro Evropu a s cíli nařízení (EU) 2021/1119, a zrušením podpory veškerých investic souvisejících s fosilními palivy. ***Podpora z Modernizačního fondu by měla být poskytována pouze členským státům, které přijaly právně závazné cíle pro dosažení klimatické neutrality nejpozději do roku 2050 a opatření pro postupné vyřazení všech fosilních paliv v časovém rámci, který je v souladu s cíli stanovenými v nařízení (EU) 2021/1119. V zájmu zaručení účinného využívání prostředků Unie by měl být přístup k Modernizačnímu fondu také podmíněn dodržováním zásad právního státu.*** Kromě toho by procento Modernizačního fondu, které je třeba věnovat prioritním investicím, mělo být zvýšeno na ***100*** %; je třeba se zaměřit na energetickou účinnost coby prioritní oblast na straně poptávky a do oblasti působnosti prioritních investic by měla být zahrnuta i podpora domácností při řešení energetické chudoby, včetně venkovských a odlehlých oblastí. |

**Pozměňovací návrh 464**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 38 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(38a) Se zvýšením cen v rámci systému EU ETS se podstatně zvýšily příjmy členských států a Unie z tohoto systému. S cílem ocenit přínos příjmů ze systému EU ETS k transformaci unijního průmyslu a poskytnout podporu zranitelným obyvatelům Unie tak, aby mohli přejít na ekologické alternativy, by mělo být zavedeno označení EU ETS. Členské státy a Komise by měly zajistit, aby bylo zřejmé, že prostředky jsou generovány z příjmů systému EU ETS, a to vhodným označením všech projektů a činností podporovaných na vnitrostátní úrovni nebo pomocí unijních fondů.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 465**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 39**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (39) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/2066 ([21]) stanoví pravidla pro monitorování emisí z biomasy, která jsou v souladu s pravidly pro využívání biomasy stanovenými v právních předpisech Unie o obnovitelných zdrojích energie. Vzhledem k tomu, že právní předpisy stále podrobněji upravují kritéria udržitelnosti pro biomasu podle nejnovějších pravidel stanovených ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 ([22]), mělo by být svěření prováděcích pravomocí podle čl. 14 odst. 1 směrnice 2003/87/ES výslovně rozšířeno i na přijetí nezbytných úprav pro uplatňování kritérií udržitelnosti pro biomasu v rámci systému EU ETS, včetně biopaliv, biokapalin a paliv z biomasy. Kromě toho je třeba zmocnit Komisi k přijímání ***prováděcích*** aktů, kterými se stanoví, jak zohlednit ukládání emisí ze směsí biomasy, které jsou vyčísleny jako nulové, a z biomasy, která nepochází ze zdrojů, kde jsou emise vyčísleny jako nulové. | (39) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/2066 ([21]) stanoví pravidla pro monitorování emisí z biomasy, která jsou v souladu s pravidly pro využívání biomasy stanovenými v právních předpisech Unie o obnovitelných zdrojích energie. Vzhledem k tomu, že právní předpisy stále podrobněji upravují kritéria udržitelnosti pro biomasu podle nejnovějších pravidel stanovených ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 ([22]), mělo by být svěření prováděcích pravomocí podle čl. 14 odst. 1 směrnice 2003/87/ES výslovně rozšířeno i na přijetí nezbytných úprav pro uplatňování kritérií udržitelnosti pro biomasu v rámci systému EU ETS, včetně biopaliv, biokapalin a paliv z biomasy. Kromě toho je třeba zmocnit Komisi k přijímání aktů ***v přenesené pravomoci***, kterými se stanoví, jak zohlednit ukládání emisí ze směsí biomasy, které jsou vyčísleny jako nulové, a z biomasy, která nepochází ze zdrojů, kde jsou emise vyčísleny jako nulové. |
| ([21]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/2066 ze dne 19. prosince 2018 o monitorování a vykazování emisí skleníkových plynů podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES a o změně nařízení Komise (EU) č. 601/2012 (Úř. věst. L 334, 31.12.2018, s. 1). | ([21]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/2066 ze dne 19. prosince 2018 o monitorování a vykazování emisí skleníkových plynů podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES a o změně nařízení Komise (EU) č. 601/2012 (Úř. věst. L 334, 31.12.2018, s. 1). |
| ([22]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 ze dne 11. prosince 2018 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 82).“; | ([22]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 ze dne 11. prosince 2018 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 82).“; |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 466**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 40**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (40) Kapalná a plynná paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu a recyklovaná uhlíková paliva mohou být důležitá pro snížení emisí skleníkových plynů v odvětvích, která se obtížně dekarbonizují. ***Pokud jsou recyklovaná uhlíková paliva a kapalná a plynná paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu vyráběna ze zachyceného oxidu uhličitého v rámci činnosti, na kterou se vztahuje tato směrnice, měly by být emise započítány do této činnosti.*** Aby se zajistilo, že paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu a recyklovaná uhlíková paliva přispívají ke snížení emisí skleníkových plynů, a aby se zabránilo dvojímu započtení u paliv, která k tomuto snižování přispívají, je vhodné výslovně rozšířit zmocnění Komise uvedené v čl. 14 odst. 1 i na přijímání ***prováděcích aktů***, kterými se stanoví nezbytné úpravy pro započítání případného uvolňování oxidu uhličitého a ***postupy pro zabránění*** dvojímu započtení ***s cílem*** zajistit zavedení vhodných pobídek, a to i s ohledem na nakládání s těmito palivy podle směrnice (EU) 2018/2001. | (40) Kapalná a plynná paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu a recyklovaná uhlíková paliva mohou být důležitá pro snížení emisí skleníkových plynů v odvětvích, která se obtížně dekarbonizují. Aby se zajistilo, že paliva z obnovitelných zdrojů nebiologického původu a recyklovaná uhlíková paliva přispívají ke snížení emisí skleníkových plynů, a aby se zabránilo dvojímu započtení u paliv, která k tomuto snižování přispívají, je vhodné výslovně rozšířit zmocnění Komise uvedené v čl. 14 odst. 1 i na přijímání ***aktů v přenesené pravomoci***, kterými se stanoví nezbytné úpravy pro započítání případného uvolňování oxidu uhličitého ***způsobem, který zajistí zahrnutí všech emisí, včetně případů, kdy jsou tato paliva vyráběna ze zachyceného oxidu uhličitého mimo Unii*** a ***jsou použita při činnosti zahrnuté do této směrnice, a současně je třeba zabránit*** dvojímu započtení ***a*** zajistit zavedení vhodných pobídek ***pro zachycování emisí***, a to i s ohledem na nakládání s těmito palivy podle směrnice (EU) 2018/2001. |

**Pozměňovací návrh 467**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 42**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***(42) Kde byla ze systému EU ETS vyloučena zařízení využívající výhradně biomasu, získala zařízení spalující vysoký podíl biomasy neočekávané zisky tím, že obdržela bezplatné povolenky, které byly daleko vyšší než skutečné emise. Proto by pro spalování biomasy, kde jsou emise vyčísleny jako nulové, měla být zavedena prahová hodnota, při jejímž překročení by byla zařízení ze systému EU ETS vyloučena. Prahová hodnota ve výši 95 % je v souladu s parametrem nejistoty uvedeným v čl. 2 odst. 16 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/331 ([23]).*** | ***vypouští se*** |

***([23])*** Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/331 ze dne 19. prosince 2018, kterým se stanoví přechodná pravidla harmonizovaného přidělování bezplatných povolenek na emise platná v celé Unii podle článku 10a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES (Úř. věst. L 59, 27.2.2019, s. 8).

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 468**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 42 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(42a) Zvyšující se ceny energie představují pro občany zásadní problém, a to zejména pro rodiny s nízkými příjmy a pro podniky, především pro ty malé a střední (MSP). Hlavní příčinou rostoucích cen energie je naše závislost na fosilních palivech. Balíček předpisů „Fit for 55“ by měl tuto závislost řešit a usilovat o její snížení, mimo jiné zlepšením koncepce systému EU ETS. Na omezení kolísání tržních cen systému EU ETS může mít také vliv posílení integrity a transparentnosti trhu.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 469**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 42 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(42b) Evropský orgán pro cenné papíry a trhy (ESMA) zveřejnil dne 28. března 2022 svou závěrečnou zprávu o emisních povolenkách a souvisejících derivátech. Komise by případně měla co nejdříve předložit legislativní návrh, který by navázal na doporučení uvedená v této zprávě, s cílem zlepšit úroveň transparentnosti, monitorování a vykazování na evropských trzích s emisními povolenkami a na trzích se souvisejícími deriváty. Za účelem neustálého sledování integrity a transparentnosti trhu, zabránění dezinformacím a nasměrování jakýchkoli případných rychlých kroků by ESMA měla pravidelně vydávat zprávu o integritě a transparentnosti těchto trhů a případně doporučovat další cílená zlepšení. ESMA by měla zejména zkoumat fungování trhů s ohledem na případné kolísání a vývoj cen, provádění dražeb a obchodních operací na trzích, likviditu a obchodované objemy a kategorie a obchodní chování účastníků trhu. K cíleným zlepšením by mohla patřit například opatření, jež posílí informovanost účastníků trhu a veřejnosti obecně o fungování trhů s emisními povolenkami a trhů se souvisejícími deriváty, zlepší poskytování informací regulátorům a monitorování trhu na trzích s emisními povolenkami a se souvisejícími deriváty, a to i zveřejňováním jednotlivých transakcí, stanoví pro každého účastníka trhu povinnost zveřejňovat své podíly a pozice rozčleněné podle motivů a časových horizontů, podpoří předcházení případům zneužití trhu a jejich odhalování a pomohou udržovat řádné trhy s emisními povolenkami a trhy se souvisejícími deriváty, například prostřednictvím kolísající sankce založené na průměrné dražební ceně z předchozího roku, zadržení povolenek, úpravy množství následných dražeb nebo jejich kombinace. Komise by měla posoudit doporučení orgánu ESMA do šesti měsíců od zveřejnění zprávy tohoto orgánu a případně by měla předložit legislativní návrh, v němž by tato doporučení zohlednila.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 470**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 42 c (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | *(42c)* ***Nečekaná či náhlá volatilita trhu nebo příliš velké cenové šoky na unijním trhu s uhlíkem vyvolané například náhlými změnami v tržním chování nebo nadměrnou spekulací mají nepříznivý dopad na předvídatelnost trhu a stabilní investiční prostředí, což je zásadní pro plánování investic do dekarbonizace a inovací. Opatření uplatňovaná v případě nadměrného kolísání cen by proto měla být pečlivě posílena s cílem zdokonalit posuzování neodůvodněného vývoje cen a reakci na něj. Tato cílená zlepšení by měla zajistit pokračující řádné fungování trhu s uhlíkem, včetně úlohy zprostředkovatelů a finančních aktérů, pokud jde o dodávání likvidity na trh, zajišťování přístupu na trh pro subjekty splňujících předpisy, zejména MSP, a současně řešení nečekané nebo náhlé volatility nebo cenových šoků nesouvisejících se základními tržními faktory.*** |

**Pozměňovací návrh 471**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 43 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | *(43a)* ***Aby se zajistily rovné podmínky a odstranily zbývající mezery mezi stávajícím systémem EU ETS a novým systémem obchodování s emisemi, měl by se nový systém obchodování s emisemi vztahovat i na další paliva propuštěná ke spotřebě, jako jsou paliva používaná pro vytápění procesů při činnostech, které nejsou uvedeny v příloze I směrnice 2003/87/ES, a zároveň by se mělo zamezit dvojímu započítávání nebo by se toto dvojí započítávání mělo řešit. Takový přístup by navíc regulovaným subjektům zjednodušil provádění, monitorování, vykazování a ověřování nového systému obchodování s emisemi.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 472**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 44**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (44) V zájmu vytvoření nezbytného prováděcího rámce a poskytnutí přiměřeného časového rámce pro dosažení cíle pro rok 2030 by obchodování s emisemi v těchto ***dvou*** nových odvětvích mělo být zahájeno v roce 2025. Během prvního roku by měly regulované subjekty mít povolení k vypouštění emisí skleníkových plynů a vykazovat své emise za roky ***2024*** a ***2025***. Vydávání povolenek a povinnosti týkající se dodržování předpisů pro tyto subjekty by se měly začít uplatňovat od roku 2026. Tato časová posloupnost umožní zahájit řádné a účinné obchodování s emisemi v uvedených odvětvích. Rovněž by tak mohly být k dispozici finanční prostředky z EU a opatření jednotlivých členských států pro zajištění sociálně spravedlivého zavedení obchodování s emisemi v EU v těchto dvou odvětvích, které by zmírnilo dopad ceny uhlíku na zranitelné domácnosti a uživatele dopravy. | (44) V zájmu vytvoření nezbytného prováděcího rámce a poskytnutí přiměřeného časového rámce pro dosažení cíle pro rok 2030 by obchodování s emisemi v těchto nových odvětvích mělo být zahájeno v roce 2025. Během prvního roku by měly regulované subjekty mít povolení k vypouštění emisí skleníkových plynů a vykazovat své emise za roky ***2023*** a ***2024***. Vydávání povolenek a povinnosti týkající se dodržování předpisů pro tyto subjekty by se měly začít uplatňovat od roku ***2025 ve vztahu k palivům propuštěným ke spotřebě v rámci komerčního využití a k jiným palivům, například pro vytápění procesů nezahrnutých do stávajícího systému EU ETS. V závislosti na posouzení provedeném do 1. ledna 2026, a pokud budou vhodné podmínky, měla by Komise usilovat o rozšíření tohoto postupu od 1. ledna 2029 na paliva propouštěná ke spotřebě v soukromé silniční dopravě a soukromém vytápění a chlazení obytných budov a případně by měla za tímto účelem předložit cílený přezkum.*** Tato časová posloupnost umožní zahájit řádné a účinné obchodování s emisemi v uvedených odvětvích. Rovněž by tak mohly být k dispozici finanční prostředky z EU a opatření jednotlivých členských států pro zajištění sociálně spravedlivého zavedení obchodování s emisemi v EU v těchto dvou odvětvích, které by zmírnilo dopad ceny uhlíku na zranitelné domácnosti a uživatele dopravy. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 473**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 46**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (46) Regulované subjekty v těchto ***dvou*** nových odvětvích a regulační bod by měly být definovány v souladu se systémem spotřební daně zavedeným směrnicí Rady (EU) 2020/262 ([25]), s nezbytnými úpravami, neboť uvedená směrnice již pro účely placení spotřebních daní zavedla spolehlivý kontrolní systém pro veškeré množství paliv propuštěných ke spotřebě. Povinnosti podle směrnice 2003/87/ES by se v těchto odvětvích neměly vztahovat na konečné uživatele paliv. | (46) Regulované subjekty v těchto nových odvětvích a regulační bod by měly být definovány v souladu se systémem spotřební daně zavedeným směrnicí Rady (EU) 2020/262 ([25]), s nezbytnými úpravami, neboť uvedená směrnice již pro účely placení spotřebních daní zavedla spolehlivý kontrolní systém pro veškeré množství paliv propuštěných ke spotřebě. Povinnosti podle směrnice 2003/87/ES by se v těchto odvětvích neměly vztahovat na konečné uživatele paliv. |

([25]) Směrnice Rady (EU) 2020/262 ze dne 19. prosince 2019, kterou se stanoví obecná úprava spotřebních daní (Úř. věst. L 58, 27.2.2020, s. 4).

([25]) Směrnice Rady (EU) 2020/262 ze dne 19. prosince 2019, kterou se stanoví obecná úprava spotřebních daní (Úř. věst. L 58, 27.2.2020, s. 4).

**Pozměňovací návrh 474**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 47**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (47) Na regulované subjekty spadající do oblasti působnosti obchodování s emisemi v ***odvětvích budov a silniční dopravy*** by se měly vztahovat obdobné požadavky na vydání povolení k vypouštění emisí skleníkových plynů jako na provozovatele stacionárních zařízení. Je nezbytné stanovit pravidla pro žádosti o vydání povolení, podmínky pro jeho vydávání, obsah a přezkum a veškeré změny týkající se regulovaného subjektu. Aby mohl být nový systém řádně spuštěn, měly by členské státy zajistit, že regulované subjekty spadající do oblasti působnosti nového obchodování s emisemi budou mít k okamžiku spuštění tohoto systému v roce ***2025*** platné povolení. | (47) Na regulované subjekty spadající do oblasti působnosti obchodování s emisemi v ***nových odvětvích*** by se měly vztahovat obdobné požadavky na vydání povolení k vypouštění emisí skleníkových plynů jako na provozovatele stacionárních zařízení. Je nezbytné stanovit pravidla pro žádosti o vydání povolení, podmínky pro jeho vydávání, obsah a přezkum a veškeré změny týkající se regulovaného subjektu. Aby mohl být nový systém řádně spuštěn, měly by členské státy zajistit, že regulované subjekty spadající do oblasti působnosti nového obchodování s emisemi budou mít k okamžiku spuštění tohoto systému v roce ***2024*** platné povolení. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 475**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 48**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (48) Aby bylo do roku 2030 dosaženo cíle snížení emisí, s přihlédnutím k nákladově efektivnímu příspěvku odvětví budov a silniční dopravy ke snížení emisí do roku 2030 oproti roku 2005 ve výši 43 %, mělo by celkové množství povolenek pro nové obchodování s emisemi sledovat lineární trajektorii. Celkové množství povolenek by mělo být poprvé stanoveno v roce ***2026*** tak, aby sledovalo trajektorii začínající v roce 2024 na mezních hodnotách emisí pro rok 2024 (1 109 304 000 $CO_2$t), vypočtených v souladu s čl. 4 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842 ([26]) na základě referenčních emisí pro tato odvětví na období 2016–2018. Lineární redukční faktor by proto měl být stanoven ve výši 5,15 %. Od roku 2028 by mělo být celkové množství povolenek stanoveno na základě průměrných vykázaných emisí za roky 2024, 2025 a 2026 a mělo by se snížit o stejné absolutní roční snížení, jaké bylo stanoveno od roku 2024, což odpovídá lineárnímu redukčnímu faktoru ve výši 5,43 % v porovnání se srovnatelnou hodnotou výše definované trajektorie pro rok 2025. Pokud budou tyto emise výrazně vyšší než hodnota této trajektorie, aniž by byl tento rozdíl způsoben drobnými rozdíly v metodikách měření emisí, je třeba lineární redukční faktor upravit tak, aby dosáhl požadovaného snížení emisí v roce 2030. | (48) Aby bylo do roku 2030 dosaženo cíle snížení emisí, s přihlédnutím k nákladově efektivnímu příspěvku odvětví budov a silniční dopravy ke snížení emisí do roku 2030 oproti roku 2005 ve výši 43 %, mělo by celkové množství povolenek pro nové obchodování s emisemi sledovat lineární trajektorii. Celkové množství povolenek by mělo být poprvé stanoveno v roce ***2025*** tak, aby sledovalo trajektorii začínající v roce 2024 na mezních hodnotách emisí pro rok 2024 (1 109 304 000 $CO_2$t), vypočtených v souladu s čl. 4 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842 ([26]) na základě referenčních emisí pro tato odvětví na období 2016–2018. Lineární redukční faktor by proto měl být stanoven ve výši 5,15 %. Od roku 2028 by mělo být celkové množství povolenek stanoveno na základě průměrných vykázaných emisí za roky 2024, 2025 a 2026 a mělo by se snížit o stejné absolutní roční snížení, jaké bylo stanoveno od roku 2024, což odpovídá lineárnímu redukčnímu faktoru ve výši 5,43 % v porovnání se srovnatelnou hodnotou výše definované trajektorie pro rok 2025. Pokud budou tyto emise výrazně vyšší než hodnota této trajektorie, aniž by byl tento rozdíl způsoben drobnými rozdíly v metodikách měření emisí, je třeba lineární redukční faktor upravit tak, aby dosáhl požadovaného snížení emisí v roce 2030. |

([26]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842 ze dne 30. května 2018 o závazném každoročním snižování emisí skleníkových plynů členskými státy v období 2021–2030 přispívajícím k opatřením v oblasti klimatu za účelem splnění závazků podle Pařížské dohody a o změně nařízení (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 156, 19.6.2018, s. 26).

([26]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842 ze dne 30. května 2018 o závazném každoročním snižování emisí skleníkových plynů členskými státy v období 2021–2030 přispívajícím k opatřením v oblasti klimatu za účelem splnění závazků podle Pařížské dohody a o změně nařízení (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 156, 19.6.2018, s. 26).

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 476**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 50**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (50) Aby bylo zajištěno hladké spuštění obchodování s emisemi v ***odvětvích budov a silniční dopravy*** a s ohledem na to, že regulované subjekty se potřebují zajistit nebo nakoupit povolenky předem, aby snížily své cenové riziko a riziko likvidity, je třeba na začátku vydražit vyšší množství povolenek. V roce ***2026*** by proto objem dražených povolenek měl být o 30 % vyšší než celkové množství povolenek na rok ***2026***. Toto množství by postačovalo k zajištění likvidity, a to jak v případě, že emise budou klesat úměrně potřebě jejich snižování, tak v případě, že snižování emisí bude postupné. Podrobná pravidla pro předsunutí finančních prostředků pro objem dražených povolenek mají být stanovena aktem v přenesené pravomoci týkajícím se dražeb přijatým podle čl. 10 odst. 4 směrnice 2003/87/ES. | (50) Aby bylo zajištěno hladké spuštění obchodování s emisemi v ***nových odvětvích*** a s ohledem na to, že regulované subjekty se potřebují zajistit nebo nakoupit povolenky předem, aby snížily své cenové riziko a riziko likvidity, je třeba na začátku vydražit vyšší množství povolenek. V roce ***2025*** by proto objem dražených povolenek měl být o 30 % vyšší než celkové množství povolenek na rok ***2025***. Toto množství by postačovalo k zajištění likvidity, a to jak v případě, že emise budou klesat úměrně potřebě jejich snižování, tak v případě, že snižování emisí bude postupné. Podrobná pravidla pro předsunutí finančních prostředků pro objem dražených povolenek mají být stanovena aktem v přenesené pravomoci týkajícím se dražeb přijatým podle čl. 10 odst. 4 směrnice 2003/87/ES. |

**Pozměňovací návrh 477**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 52**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (52) Zavedení ceny uhlíku v silniční dopravě a v odvětví budov by mělo být doprovázeno účinnou sociální kompenzací, zejména s ohledem na již existující úroveň energetické chudoby. V roce 2018 přibližně 34 milionů Evropanů uvedlo, že není schopno udržet svůj domov dostatečně vytopený, a v celoevropském průzkumu z roku 2019 6,9 % obyvatel Unie uvedlo, že si nemůže dovolit doma dostatečně topit ([27]). V zájmu dosažení účinné sociální a distribuční kompenzace by členské státy měly mít povinnost vynakládat výnosy z dražeb na účely související s klimatem a energetikou, které již byly stanoveny pro stávající obchodování s emisemi, ale také na opatření doplněná konkrétně s cílem řešit související problémy v nových odvětvích silniční dopravy a budov, včetně souvisejících politických opatření podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU ([28]). Výnosy z dražeb by měly být použity k řešení sociálních aspektů obchodování s emisemi v nových odvětvích se zvláštním důrazem na zranitelné domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy. V tomto duchu poskytne nový Sociální fond pro klimatická opatření členským státům zvláštní finanční prostředky na podporu evropských občanů, kteří jsou nejvíce postiženi nebo ohroženi energetickou chudobou nebo chudobou v oblasti mobility. Tento fond podpoří spravedlnost a solidaritu mezi členskými státy navzájem i v rámci jednotlivých členských států a zároveň zmírní riziko energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility během této transformace. Bude vycházet ze stávajících mechanismů solidarity a doplňovat je. Zdroje | (52) Zavedení ceny uhlíku v silniční dopravě a v odvětví budov by mělo být doprovázeno účinnou sociální kompenzací, zejména s ohledem na již existující úroveň energetické chudoby. V roce 2018 přibližně 34 milionů Evropanů uvedlo, že není schopno udržet svůj domov dostatečně vytopený, a v celoevropském průzkumu z roku 2019 6,9 % obyvatel Unie uvedlo, že si nemůže dovolit doma dostatečně topit ([27]). V zájmu dosažení účinné sociální a distribuční kompenzace by členské státy měly mít povinnost vynakládat výnosy z dražeb na účely související s klimatem a energetikou, které již byly stanoveny pro stávající obchodování s emisemi, ale také na opatření doplněná konkrétně s cílem řešit související problémy v nových odvětvích silniční dopravy a budov, včetně souvisejících politických opatření podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU ([28]). Výnosy z dražeb by měly být použity k řešení sociálních aspektů obchodování s emisemi v nových odvětvích se zvláštním důrazem na zranitelné domácnosti, mikropodniky a uživatele dopravy. V tomto duchu poskytne nový Sociální fond pro klimatická opatření členským státům zvláštní finanční prostředky na podporu evropských občanů, kteří jsou nejvíce postiženi nebo ohroženi energetickou chudobou nebo chudobou v oblasti mobility. ***Sociální fond pro klimatická opatření by měl být nedílnou součástí rozpočtu Unie, aby byla zachována jednotnost rozpočtu a soudržnost s politikami Unie a zajištěna účinná kontrola ze strany rozpočtového orgánu složeného z Evropského parlamentu a Rady.*** Tento fond |

**Středa 22. června 2022**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
| --- | --- |
| tohoto nového fondu budou v období 2026–2032 v zásadě ve výši 25 % očekávaných výnosů z nového obchodování s emisemi a budou se čerpat na základě sociálních plánů v oblasti klimatu, které by členské státy měly předkládat podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 20…/nn ([29]). Dále by měl každý členský stát využít své výnosy z dražeb mimo jiné k financování části nákladů svých sociálních plánů v oblasti klimatu. | podpoří spravedlnost a solidaritu mezi členskými státy navzájem i v rámci jednotlivých členských států a zároveň zmírní riziko energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility během této transformace. Bude vycházet ze stávajících mechanismů solidarity a doplňovat je. Zdroje tohoto nového fondu budou v období 2026–2032 v zásadě ve výši 25 % očekávaných výnosů z nového obchodování s emisemi a budou se čerpat na základě sociálních plánů v oblasti klimatu, které by členské státy měly předkládat podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 20…/nn ([29]). ***Plánované základní příděly v rozpočtu Unie by měly být každoročně navýšeny dodatečným posílením v případě, že dojde ke zvýšení ceny uhlíku na vyšší úroveň, než se původně předpokládalo, neboť by to zvýšilo zátěž pro zranitelné domácnosti a uživatele dopravy. Pro zajištění toho, aby byl dopad zvýšených cen uhlíku na nejvíce zranitelné osoby odpovídajícím způsobem a spravedlivě zmírňován, by tato roční navýšení měla být zohledněna ve víceletém finančním rámci prostřednictvím automatické „úpravy výkyvů cen uhlíku“ v rámci stropu okruhu 3 a stropu plateb, jejichž mechanismus má být stanoven v nařízení o víceletém finančním rámci podle článku 312 SFEU.*** Dále by měl každý členský stát využít své výnosy z dražeb mimo jiné k financování části nákladů svých sociálních plánů v oblasti klimatu. |
| ([27]) Údaje z roku 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdes01]. | ([27]) Údaje z roku 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdes01]. |
| ([28]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU ze dne 25. října 2012 o energetické účinnosti, o změně směrnic 2009/125/ES a 2010/30/EU a o zrušení směrnic 2004/8/ES a 2006/32/ES (Úř. věst. L 315, 14.11.2012, s. 1). | ([28]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU ze dne 25. října 2012 o energetické účinnosti, o změně směrnic 2009/125/ES a 2010/30/EU a o zrušení směrnic 2004/8/ES a 2006/32/ES (Úř. věst. L 315, 14.11.2012, s. 1). |
| ([29]) [Doplňte odkaz na nařízení o zřízení Sociálního fondu pro klimatická opatření]. | ([29]) [Doplňte odkaz na nařízení o zřízení Sociálního fondu pro klimatická opatření]. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 478**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 52 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(52a) Vzhledem k tomu, že odvětví dopravy je v současné době jediným odvětvím, které nedokázalo snížit emise skleníkových plynů, je k dosažení cílů Unie v oblasti klimatu a k podpoře přechodu na environmentálně šetrné druhy dopravy zapotřebí značných investic do udržitelných způsobů dopravy. Proto by mělo být alespoň 10 % očekávaných příjmů ze zvýšeného obchodování s emisemi, které vzniknou v důsledku rozšíření oblasti působnosti systému EU ETS a zavedení nového systému EU ETS pro vytápění, dopravu a jiná paliva podle této směrnice, včetně 10 % vnitrostátních příjmů, které mají přidělit členské státy, jakož i 10 % příjmů v rámci Klimatického investičního fondu, přiděleno na další rozvoj veřejné dopravy, zejména klimaticky šetrných železničních a autobusových systémů.*** |

**Pozměňovací návrh 479**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 52 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(52b) V zájmu dosažení větší soudržnosti a účinnosti při správě a využívání fondů a zdrojů Unie by Komise měla provést posouzení a případně představit legislativní návrh na začlenění Klimatického investičního fond a Modernizačního fondu do rozpočtu Unie, který by mohl být předložen v souvislosti s návrhy na příští víceletý finanční rámec.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 480**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 54**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (54) ***Inovace a vývoj nových nízkouhlíkových technologií v odvětvích budov a silniční dopravy mají zásadní význam pro zajištění nákladově efektivního příspěvku těchto odvětví k očekávanému snížení emisí. Na podporu nákladově efektivního snižování emisí by měl Inovační fond získat*** 150 milionů povolenek z obchodování s emisemi v odvětvích budov a silniční dopravy. | (54) ***Na podporu sociálních opatření*** v ***oblasti klimatu by měl Sociální fond*** pro ***klimatická opatření získat také*** 150 milionů povolenek z obchodování s emisemi v odvětvích budov a silniční dopravy. |

**Pozměňovací návrh 481**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 55**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (55) Regulované subjekty, na něž se vztahuje obchodování s emisemi **z *budov a silniční dopravy***, by měly vyřadit povolenky na své ověřené emise odpovídající množství paliv, které propustily ke spotřebě. Poprvé by měly vyřadit povolenky na své ověřené emise v roce ***2026***. Pro minimalizaci administrativní zátěže by měla být s nezbytnými úpravami zavedena pro obchodování s emisemi ***v odvětví budov a silniční dopravy*** řada pravidel použitelných na stávající systém obchodování s emisemi ze stacionárních zařízení a letectví. To se týká zejména pravidel pro převod, vyřazování a rušení povolenek a dále pravidel týkajících se platnosti povolenek, sankcí, příslušných orgánů a vykazovací povinnosti členských států. | (55) Regulované subjekty, na něž se vztahuje ***nové*** obchodování s emisemi, by měly vyřadit povolenky na své ověřené emise odpovídající množství paliv, které propustily ke spotřebě. Poprvé by měly vyřadit povolenky na své ověřené emise v roce ***2025***. Pro minimalizaci administrativní zátěže by měla být s nezbytnými úpravami zavedena pro ***nové*** obchodování s emisemi řada pravidel použitelných na stávající systém obchodování s emisemi ze stacionárních zařízení a letectví. To se týká zejména pravidel pro převod, vyřazování a rušení povolenek a dále pravidel týkajících se platnosti povolenek, sankcí, příslušných orgánů a vykazovací povinnosti členských států. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 482**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 59 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(59a) Aby bylo dosaženo cílů stanovených v této směrnici a dalších právních předpisech Unie, zejména cílů stanovených v nařízení (EU) 2021/1119, měly by Unie a její členské státy při provádění politik využívat nejnovější vědecké poznatky. Při provádění této směrnice by proto mělo být zohledněno poradenství Evropského vědeckého poradního výboru pro změnu klimatu. Evropský vědecký poradní výbor pro změnu klimatu by dále měl mít možnost poskytovat z vlastního podnětu vědecké poradenství v souvislosti s touto směrnicí s cílem zajistit soulad politik s cíli nařízení (EU) 2021/1119 a Pařížské dohody.*** |

**Pozměňovací návrh 483**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 59 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(59b) Za účelem stanovení dlouhodobé vize by Komise s podporou Evropského vědeckého poradního výboru pro změnu klimatu měla vypracovat orientační plány pro činnosti, na něž se vztahuje příloha I této směrnice, k dosažení cíle Unie v oblasti klimatické neutrality nejpozději do roku 2050 a cíle dosáhnout následně záporných emisí stanoveného v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/1119. Tyto plány by měly být vypracovány transparentním způsobem s úzkou účastí zainteresovaných stran, jako jsou jednotlivci, občanská společnost, sociální partneři, akademická obec, průmysl a tvůrci politik. Plány jsou zásadním nástrojem pro poskytování dlouhodobého přehledu a stability zúčastněným stranám a pro identifikaci společných zájmů, možných nesrovnalostí a konfliktů při tvorbě politik. Měly by být každých pět let aktualizovány, aby zohledňovaly nejnovější vědecký vývoj, a to v úzké spolupráci se zúčastněnými stranami.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 484**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 61**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (61) Dobře fungující reformovaný systém EU ETS obsahující nástroj pro stabilizaci trhu je pro Unii klíčovým prostředkem, jak dosáhnout svého dohodnutého cíle pro rok 2030 a ***závazků vyplývajících*** z Pařížské dohody. Cílem rezervy tržní stability je řešit nerovnováhu mezi nabídkou povolenek a poptávkou po povolenkách na trhu. Článek 3 rozhodnutí (EU) 2015/1814 stanoví, že rezerva má být přezkoumána tři roky poté, co se začne uplatňovat, přičemž zvláštní pozornost se má věnovat procentnímu podílu pro určení počtu povolenek, které mají být umístěny do rezervy tržní stability, prahové hodnotě pro celkový počet povolenek v oběhu (TNAC), která je určující pro příjem povolenek, a počtu povolenek, které mají být z rezervy uvolněny. | (61) Dobře fungující reformovaný systém EU ETS obsahující nástroj pro stabilizaci trhu je pro Unii klíčovým prostředkem, jak dosáhnout svého dohodnutého cíle pro rok 2030***, svého cíle v oblasti klimatické neutrality nejpozději do roku 2050*** a ***jak splnit cíl dosáhnout poté záporných emisí stanovený v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/1119 a závazky vyplývající*** z Pařížské dohody. Cílem rezervy tržní stability je řešit nerovnováhu mezi nabídkou povolenek a poptávkou po povolenkách na trhu. Článek 3 rozhodnutí (EU) 2015/1814 stanoví, že rezerva má být přezkoumána tři roky poté, co se začne uplatňovat, přičemž zvláštní pozornost se má věnovat procentnímu podílu pro určení počtu povolenek, které mají být umístěny do rezervy tržní stability, prahové hodnotě pro celkový počet povolenek v oběhu (TNAC), která je určující pro příjem povolenek, a počtu povolenek, které mají být z rezervy uvolněny. |

**Pozměňovací návrh 485**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 62**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (62) Vzhledem k potřebě poskytnout silnější investiční signál ke snížení emisí nákladově efektivním způsobem a s ohledem na posílení systému EU ETS by rozhodnutí (EU) 2015/1814 mělo být změněno tak, aby se zvýšila procentní sazba pro stanovení počtu povolenek, které mají být každoročně umístěny do rezervy tržní stability. Při nižším množství celkového počtu povolenek v oběhu by navíc příjem měl být roven rozdílu mezi celkovým počtem povolenek v oběhu a prahovou hodnotou, která je určující pro příjem povolenek. Tím by se zabránilo značné nejistotě v objemu dražených povolenek, která by vedla k tomu, že by se celkový počet povolenek v oběhu blížil prahové hodnotě, a zároveň by se zajistilo, že přebytek dosáhne z hlediska objemu takové šířky pásma, u níž se má za to, že trh s uhlíkem funguje vyváženě. | (62) Vzhledem k potřebě poskytnout silnější investiční signál ke snížení emisí nákladově efektivním způsobem a s ohledem na posílení systému EU ETS by rozhodnutí (EU) 2015/1814 mělo být změněno tak, aby se zvýšila procentní sazba pro stanovení počtu povolenek, které mají být každoročně umístěny do rezervy tržní stability. Při nižším množství celkového počtu povolenek v oběhu by navíc příjem měl být roven rozdílu mezi celkovým počtem povolenek v oběhu a prahovou hodnotou, která je určující pro příjem povolenek. Tím by se zabránilo značné nejistotě v objemu dražených povolenek, která by vedla k tomu, že by se celkový počet povolenek v oběhu blížil prahové hodnotě, a zároveň by se zajistilo, že přebytek dosáhne z hlediska objemu takové šířky pásma, u níž se má za to, že trh s uhlíkem funguje vyváženě. ***Tato úprava by měla být provedena, aniž by vedla ke snížení ambicí ve srovnání se současnou rezervou tržní stability.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 486**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 66 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(66a) Aby byla zajištěna předvídatelnost pro hospodářské subjekty a zabránilo se odrazování subjektů, které dosáhly nejlepších výsledků, a odrazování od inovací v důsledku dodatečných a nepředvídaných nákladů, je nezbytné vyhnout se používání meziodvětvového opravného koeficientu pro průkopnické projekty.*** |

**Pozměňovací návrh 487**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 67**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (67) Je nezbytné změnit nařízení (EU) 2015/757 tak, aby zohledňovalo začlenění odvětví námořní dopravy do systému EU ETS. Nařízení (EU) 2015/757 by mělo být změněno tak, aby společnosti měly povinnost vykazovat souhrnné údaje o emisích na úrovni společnosti a předkládat ke schválení své ověřené plány monitorování a souhrnné údaje o emisích na úrovni společnosti příslušnému správnímu orgánu. Kromě toho by měla být Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci za účelem změny metod monitorování emisí $CO_2$ a pravidel monitorování a dále veškerých dalších relevantních informací stanovených v nařízení (EU) 2015/757, s cílem zajistit efektivní fungování systému EU ETS na úrovni správy a doplnit do nařízení (EU) 2015/757 pravidla pro schvalování plánů monitorování a jejich změn ze strany správních orgánů, pravidla pro monitorování, vykazování a předkládání souhrnných údajů o emisích na úrovni společnosti a pravidla pro ověřování souhrnných údajů o emisích na úrovni společnosti a pro vydávání ověřovací zprávy o souhrnných údajích o emisích na úrovni společnosti. Údaje monitorované, vykázané a ověřené podle nařízení (EU) 2015/757 mohou být rovněž použity za účelem souladu s jinými právními předpisy Unie, které vyžadují monitorování, vykazování a ověřování týchž informací o lodi. | (67) Je nezbytné změnit nařízení (EU) 2015/757 tak, aby zohledňovalo začlenění odvětví námořní dopravy do systému EU ETS. Nařízení (EU) 2015/757 by mělo být změněno tak, aby společnosti měly povinnost vykazovat souhrnné údaje o emisích na úrovni společnosti a předkládat ke schválení své ověřené plány monitorování a souhrnné údaje o emisích na úrovni společnosti příslušnému správnímu orgánu. Kromě toho by měla být Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci za účelem změny metod monitorování emisí $CO_2$***, $CH_4$ a $N_2O$*** a pravidel monitorování a dále veškerých dalších relevantních informací stanovených v nařízení (EU) 2015/757, s cílem zajistit efektivní fungování systému EU ETS na úrovni správy a doplnit do nařízení (EU) 2015/757 pravidla pro schvalování plánů monitorování a jejich změn ze strany správních orgánů, pravidla pro monitorování, vykazování a předkládání souhrnných údajů o emisích na úrovni společnosti a pravidla pro ověřování souhrnných údajů o emisích na úrovni společnosti a pro vydávání ověřovací zprávy o souhrnných údajích o emisích na úrovni společnosti. Údaje monitorované, vykázané a ověřené podle nařízení (EU) 2015/757 mohou být rovněž použity za účelem souladu s jinými právními předpisy Unie, které vyžadují monitorování, vykazování a ověřování týchž informací o lodi. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 488**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 67 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(67a) Kromě účinného stanovování cen uhlíku na základě dobře fungujícího systému obchodování s emisemi je pro rychlé a nákladově efektivní snižování emisí ve všech odvětvích hospodářství klíčová transparentnost trhu. Aby se spotřebitelé a všichni účastníci dodavatelského řetězce mohli informovaně rozhodovat o emisích obsažených ve výrobcích, měl by být vytvořen evropský systém důkladného označování uhlíkové stopy výrobků.*** |

**Pozměňovací návrh 489**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod - 1 (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 1 – odst. 2

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***-1) v odstavci 1 se druhý pododstavec nahrazuje tímto:*** |
| ***Tato*** směrnice rovněž stanoví větší snížení emisí skleníkových plynů s cílem přispět k takovým úrovním snížení, které se z vědeckého hlediska považují za nezbytné k odvrácení nebezpečné změny klimatu. | ***„Tato*** směrnice rovněž stanoví větší snížení emisí skleníkových plynů s cílem přispět k takovým úrovním snížení, které se z vědeckého hlediska považují za nezbytné k odvrácení nebezpečné změny klimatu***, k dosažení cíle klimatické neutrality Unie nejpozději do roku 2050 a cíle dosáhnout poté záporných emisí, jak je stanoveno v čl. 2 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119 (*), a k dosažení závazků Unie a jejích členských států podle Pařížské dohody, přičemž se zohlední zásady spravedlnosti a společné, ale diferencované odpovědnosti a příslušných schopností států***. |

***(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119 ze dne 30. června 2021, kterým se stanoví rámec pro dosažení klimatické neutrality a mění nařízení (ES) č. 401/2009 a nařízení (EU) 2018/1999 („evropský právní rámec pro klima“) (Úř. věst. L 243, 9.7.2021, s. 1).“;***

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 490**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 1**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 2 – odst. 1

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Tato směrnice se použije na činnosti uvedené v přílohách I a III a na skleníkové plyny uvedené v příloze II. Pokud zařízení, na něž se vztahuje systém EU ETS, v důsledku provozu spalovacích jednotek s celkovým jmenovitým tepelným příkonem vyšším než 20 MW změní své výrobní procesy tak, aby snížilo své emise skleníkových plynů, a již tuto prahovou hodnotu nesplňuje, ***zůstává*** po změně svého výrobního procesu v oblasti působnosti EU ETS až do konce ***příslušného*** pětiletého období uvedeného v čl. 11 odst. 1 druhém pododstavci. | 1. Tato směrnice se použije na činnosti uvedené v přílohách I a III a na skleníkové plyny uvedené v příloze II. Pokud zařízení, na něž se vztahuje systém EU ETS, v důsledku provozu spalovacích jednotek s celkovým jmenovitým tepelným příkonem vyšším než 20 MW změní své výrobní procesy tak, aby snížilo své emise skleníkových plynů, a již tuto prahovou hodnotu nesplňuje ***nebo již nevypouští skleníkové plyny***, ***může se provozovatel tohoto zařízení rozhodnout, že zařízení*** po změně svého výrobního procesu ***zůstane*** v oblasti působnosti EU ETS až do konce ***příštího*** pětiletého období uvedeného v čl. 11 odst. 1 druhém pododstavci. |
| | ***Do 31. prosince 2025 Komise posoudí zahrnutí zařízení s celkovým jmenovitým tepelným příkonem nižším než 20 MW do oblasti působnosti EU ETS v příštím období a předloží o tom Evropskému parlamentu a Radě zprávu. K této zprávě bude případně připojen legislativní návrh na zahrnutí těchto zařízení.*** |

**Pozměňovací návrh 491**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. d**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 3 – odst. 1 – písm. v a (nové)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***va) „plavbou“ rozumí plavba ve smyslu čl. 3 písm. c) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757 (*);*** |
| | ***(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757 ze dne 29. dubna 2015 o monitorování, vykazování a ověřování emisí oxidu uhličitého z námořní dopravy a o změně směrnice 2009/16/ES (Úř. věst. L 123, 19.5.2015, s. 55).*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 492**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. d**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 3 – odst. 1 – písm. w a (nové)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***wa) „přístavem překládky mimo EU“ se rozumí přístav překládky v zemi sousedící s EU ve vzdálenosti menší než 300 námořních mil od přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu, kde pohyb jednoho druhu nákladu prostřednictvím operací překládky přesahuje 60 % celkové dopravní aktivity tohoto přístavu;*** |

**Pozměňovací návrh 493**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. d**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 3 – odst. 1 – písm. w b (nové)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***wb) „překládkou“ rozumí operace, při níž jsou jakýkoli náklad, nákladní kontejner nebo zboží vyloženy z lodi v přístavu pouze za účelem naložení na jinou loď;*** |

**Pozměňovací návrh 494**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. d**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 3 – odst. 1 – písm. w c (nové)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***wc) „přístavem určení“ rozumí přístav, v němž loď zastaví, aby naložila či vyložila náklad nebo aby se mohli nalodit či vylodit cestující; vyloučeny z této definice jsou tedy zastávky, jejichž jediným účelem je doplnění paliva, získání zásob, vystřídání posádky, přemístění do suchého doku nebo provedení oprav lodě nebo jejího vybavení, zastávky v přístavu z důvodu, že loď potřebuje pomoc nebo je v tísni, překládky z lodě na loď prováděné mimo přístavy, zastávky, které jsou v přístavu překládky mimo EU, a zastávky, jejichž jediným účelem je nalezení útočiště před nepříznivým počasím nebo které jsou nutné z důvodu pátracích a záchranných činností;*** |

**Pozměňovací návrh 495**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. d**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 3 – odst. 1 – písm. y

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| y) „palivem“ *se* pro účely kapitoly IVa rozumí jakékoli palivo uvedené v tabulce A a tabulce C přílohy I směrnice 2003/96/ES a rovněž jakýkoli jiný produkt nabízený k prodeji jako pohonná hmota nebo palivo, jak je uvedeno v čl. 2 odst. 3 uvedené směrnice; | y) „palivem“ pro účely kapitoly IVa rozumí jakékoli palivo uvedené v tabulce A a tabulce C přílohy I směrnice 2003/96/ES a rovněž jakýkoli jiný produkt ***určený k použití,*** nabízený k prodeji ***nebo používaný*** jako pohonná hmota nebo palivo, jak je uvedeno v čl. 2 odst. 3 uvedené směrnice; |

**Pozměňovací návrh 496**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 a (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Článek - 3 a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2a) vkládá se nový článek, který zní:*** |
| | ***„Článek - 3a*** |
| | ***Komise společně s výkonným výborem Varšavského mezinárodního mechanismu pro otázky ztrát a škod a dalšími mezinárodními organizacemi posoudí možná kompenzační opatření, která by Unie jako celek mohla zavést pro zranitelné a rozvojové země, a do konce roku 2022 podá o tomto posouzení zprávu Evropskému parlamentu a Radě.“;*** |

**Pozměňovací návrh 497**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 4**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 3 a – odst. 1

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Články 3b až 3f se vztahují na přidělování a vydávání povolenek, pokud jde činnosti v oblasti letectví uvedené v příloze I. Články 3g až 3ge se použijí ve vztahu k činnostem námořní dopravy uvedeným v příloze I. | Články 3b až 3f se vztahují na přidělování a vydávání povolenek, pokud jde činnosti v oblasti letectví uvedené v příloze I. Články 3g až 3geb se vztahují na přidělování a vydávání povolenek v souvislosti s činnostmi námořní dopravy uvedenými v příloze I, které jsou prováděny loděmi s hrubou prostorností 5 000 tun a vyšší. |

**Středa 22. června 2022**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Od 1. ledna 2027 se články 3 g až 3geb použijí na přidělování a vydávání povolenek v souvislosti s činnostmi námořní dopravy uvedenými v příloze I, které jsou prováděny loděmi s hrubou prostorností 400 tun a vyšší. Do tohoto data provede Komise posouzení rovných podmínek pro všechny lodě a zamezení případným nežádoucím nepříznivým dopadům na emise skleníkových plynů v důsledku možného nahrazení lodí o hrubé prostornosti 5 000 tun a vyšší několika loděmi o hrubé prostornosti pod touto prahovou hodnotou, nedojde-li ke snížení prahové hodnoty. Komise k tomuto posouzení případně připojí legislativní návrh na změnu této směrnice.*** |
| | ***Do 31. prosince 2024 Komise s podporou Evropského vědeckého poradního výboru pro změnu klimatu uvedeného v článku 3 nařízení (EU) 2021/1119 posoudí dopad na celosvětové klima jiných emisí skleníkových plynů než $CO_2$, $CH_4$ a $N_2O$ a částic s potenciálem globálního oteplování z lodí připlouvajících do přístavů, nacházejících se v přístavech nebo odplouvajících z přístavů spadajících do pravomoci členského státu a podá o tom zprávu Evropskému parlamentu a Radě. Tato zpráva bude případně doplněna o legislativní návrh, který se bude zabývat otázkou, jak s těmito emisemi a částicemi naložit.*** |

**Pozměňovací návrh 498**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 5**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 3 g – odst. 1

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Přidělování povolenek a uplatnění požadavků na vyřazení v souvislosti s činnostmi námořní dopravy se vztahují na ***padesát*** procent (***50 %***) emisí z lodí plavících se z přístavu, který spadá do jurisdikce členského státu, ***do přístavu mimo jurisdikci členského státu, padesát procent (50 %) emisí z lodí plavících se z přístavu mimo jurisdikci členského státu do přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu, sto procent (100 %) emisí z lodí plavících se z přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu do přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu a sto procent (100 %) emisí z lodí v kotvišti v přístavu spadajícím do jurisdikce členského státu.*** | 1. Přidělování povolenek a uplatnění požadavků na vyřazení v souvislosti s činnostmi námořní dopravy se vztahují na ***sto*** procent (***100 %***) emisí z lodí plavících se z přístavu, který spadá do jurisdikce členského státu, ***do přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu a sto procent (100 %) emisí z lodí v kotvišti v přístavu spadajícím do jurisdikce členského státu.*** |
| | ***Do 31. prosince 2026 se přidělování povolenek a uplatnění požadavků na vyřazení v souvislosti s činnostmi námořní dopravy vztahují na padesát procent (50 %) emisí z lodí plavících se z přístavu, který spadá do jurisdikce členského státu, do přístavu mimo jurisdikci členského státu a padesát procent (50 %) emisí z lodí plavících se z přístavu mimo jurisdikci členského státu do přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu.*** |

**Středa 22. června 2022**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Od 1. ledna 2027 a s výhradou odchylek stanovených v článku 3gaa se přidělování povolenek a uplatnění požadavků na vyřazení v souvislosti s činnostmi námořní dopravy vztahují na sto procent (100 %) emisí z lodí plavících se z přístavu, který spadá do jurisdikce členského státu, do přístavu mimo jurisdikci členského státu a sto procent (100 %) emisí z lodí plavících se z přístavu mimo jurisdikci členského státu do přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu.*** |

**Pozměňovací návrh 499**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 6**

Směrnice 2003/87/ES

Článek 3 ga

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Článek 3ga | Článek 3ga |
| ***Postupné zavádění požadavků*** na námořní dopravu | ***Požadavky*** na námořní dopravu |
| ***Rejdařské společnosti*** jsou povinny vyřazovat povolenky ***podle následujícího harmonogramu:*** | ***Od 1. ledna 2024 a každý následující rok*** jsou ***rejdařské společnosti*** povinny vyřazovat povolenky ***odpovídající sto procentům (100 %) ověřených emisí vykázaných za každý příslušný rok.*** |
| ***a) 20 % ověřených emisí vykázaných za rok 2023;*** | |
| ***b) 45 % ověřených emisí vykázaných za rok 2024;*** | |
| ***c) 70 % ověřených emisí vykázaných za rok 2025;*** | |
| ***d) 100 % ověřených emisí vykázaných za rok 2026 a každý následující rok.*** | |
| ***Bude-li oproti ověřeným emisím z námořní dopravy pro roky 2023, 2024 a 2025 vyřazeno méně povolenek, namísto dražby podle článku 10 se zruší odpovídající množství povolenek, jakmile bude pro každý rok zjištěn rozdíl mezi ověřenými emisemi a zrušenými povolenkami.*** | |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 500**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 6**

Směrnice 2003/87/ES

Článek 3 ga a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Článek 3gaa*** |
| | ***Odchylky podmíněné přijetím opatření třetími zeměmi a mezinárodními organizacemi k řešení dopadu námořní dopravy na klima*** |
| | ***1. Komise spolupracuje se třetími zeměmi s cílem uzavřít dvoustranné nebo mnohostranné dohody o akcích a opatřeních ke snížení emisí skleníkových plynů z námořní dopravy v souladu s cílem udržet globální nárůst teploty do 1,5 °C ve srovnání s úrovní před průmyslovou revolucí, v souladu s Pařížskou dohodou. Komise informuje Evropský parlament a Radu o veškerém vývoji v tomto ohledu.*** |
| | ***2. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 23 za účelem doplnění této směrnice zavedením přiměřeného omezení oblasti působnosti opatření Unie, přičemž v oblasti působnosti systému EU ETS se zachová nejméně padesát procent (50 %) emisí z lodí, které vyplouvají z přístavu v jurisdikci členského státu a připlouvají do přístavu mimo jurisdikci členského státu, a padesát procent (50 %) emisí z lodí, které vyplouvají z přístavu mimo jurisdikci členského státu a připlouvají do přístavu v jurisdikci členského státu, a to v případě, že:*** |
| | ***a) třetí země má zaveden mechanismus stanovování cen uhlíku s cílem omezit a snížit emise, který je přinejmenším rovnocenný systému EU ETS;*** |
| | ***b) na základě dvoustranné nebo mnohostranné dohody mezi Unií a jednou nebo více třetími zeměmi byl zaveden mechanismus stanovování cen uhlíku s cílem omezit a snížit emise, který je přinejmenším rovnocenný systému EU ETS, a bylo rozhodnuto o jeho propojení se systémem EU ETS podle článku 25; nebo*** |
| | ***c) třetí země je nejméně rozvinutou zemí nebo malým ostrovním rozvojovým státem, jejíž HDP na obyvatele se nerovná průměru Unie ani jej nepřesahuje a která zahrnuje emise do svých vnitrostátně stanovených příspěvků podle Pařížské dohody.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 501**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 6**

Směrnice 2003/87/ES

Článek 3 ga b (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Článek 3gab*** |
| | ***Fond pro oceány*** |
| | ***1. Zřizuje se fond (dále jen „Fond pro oceány“), jehož cílem je podpora projektů a investic uvedených v odstavci 4. 75 % příjmů z dražeb povolenek uvedených v článku 3g se použije prostřednictvím Fondu pro oceány. Dále se veškeré vnější účelově vázané příjmy uvedené v čl. 21 odst. 2 nařízení (EU) …/…[Iniciativa pro námořní paliva FuelEU] přidělí Fondu pro oceány a využijí se v souladu odstavcem 4.*** |
| | ***2. Rejdařské společnosti mohou hradit do Fondu pro oceány roční členský příspěvek v souladu s jejich celkovým objemem emisí vykázaným za předchozí kalendářní rok podle nařízení (EU) 2015/757, aby se omezila administrativní zátěž pro rejdařské společnosti, včetně malých a středních společností a společností, které v rámci působnosti této směrnice nejsou často aktivní. Fond pro oceány hromadně vyřadí povolenky jménem rejdařských společností, které jsou členy Fondu pro oceány. Vždy do 28. února každého roku stanoví Fond pro oceány výši členského příspěvku na tunu emisí, přičemž tato výše musí být alespoň rovna nejvyšší vypořádací ceně povolenek zaznamenané na primárních nebo sekundárních trzích v předchozím roce.*** |
| | ***3. Fond pro oceány je řízen centrálně prostřednictvím orgánu Unie. Struktura řízení Fondu pro oceány je podobná struktuře řízení Klimatického investičního fondu zřízeného podle čl. 10a odst. 8 a zajišťuje s ní součinnost a v příslušných případech uplatňuje pravidla správy a podpory stanovená v uvedeném článku. Struktura řízení Fondu pro oceány a proces rozhodování jsou transparentní a inkluzivní, zejména pokud jde o stanovování prioritních oblastí, kritérií a postupů přidělování grantů. Příslušné zúčastněné strany mají vhodnou poradní úlohu. Veškeré informace o projektech a investicích podporovaných Fondem pro oceány a veškeré další relevantní informace o fungování Fondu pro oceány se zpřístupní veřejnosti.*** |

**Středa 22. června 2022**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
| --- | --- |
| | ***4. Finanční prostředky poskytnuté v rámci Fondu pro oceány podporují přechod na energeticky účinné námořní odvětví Unie odolné vůči změně klimatu a jsou využívány na podporu projektů a investic v souvislosti s:*** |
| | ***a) zlepšením energetické účinnosti lodí a přístavů;*** |
| | ***b) inovativními technologiemi a infrastrukturou pro dekarbonizaci odvětví námořní dopravy, a to i pokud jde o pobřežní plavbu a přístavy, včetně napojení na elektrizační soustavu v přístavech;*** |
| | ***c) zaváděním udržitelných alternativních paliv, jako je vodík, e-paliva a čpavek, která se vyrábějí z obnovitelných zdrojů energie, a to i na základě rozdílových smluv o uhlíku (CCD);*** |
| | ***d) technologiemi pohonu s nulovými emisemi, včetně větrných technologií;*** |
| | ***e) výzkumem a vývojem a prvním průmyslovým využitím technologií a návrhů snižujících emise skleníkových plynů, včetně inovativních technologií a paliv pro lodě ledové třídy a zimní plavbu v zamrzlých oblastech;*** |
| | ***f) přednost mají projekty, které podporují inovace v tomto odvětví, jako jsou technologie, které vedou nejen k dekarbonizaci, ale mimo jiné také snižují riziko znečištění hlukem a znečištění ovzduší a moří;*** |
| | ***g) přispěním ke spravedlivému přechodu v námořním odvětví prostřednictvím odborné přípravy, zvyšování kvalifikace a rekvalifikace stávajících pracovníků a přípravy nové generace pracovníků v námořním odvětví.*** |
| | ***15 % Fondu pro oceány se použije jako příspěvek k ochraně, obnově a lepší správě mořských ekosystémů, na něž dopadá globální oteplování, jako jsou chráněné mořské oblasti, a na podporu průřezové udržitelné modré ekonomiky, jako je energie z obnovitelných mořských zdrojů.*** |
| | ***Veškeré investice podporované Fondem pro oceány se zveřejní a musí být v souladu s cíli této směrnice.*** |

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
| --- | --- |
| | ***5. Veškeré financování poskytované v rámci Fondu pro oceány se provádí v souladu s:*** |
| | ***a) kritérii zásady „významně nepoškozovat“, jak je stanovena v článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 (*);*** |
| | ***b) minimálními zárukami stanovenými v článku 18 nařízení (EU) 2020/852.*** |
| | ***6. Komise spolupracuje se třetími zeměmi s cílem prozkoumat možnosti, jak by i ony mohly využívat Fond pro oceány. Odpovídající část Fondu pro oceány se poskytne těm zemím mimo Unii, zejména nejméně rozvinutým zemím a malým ostrovním rozvojovým státům, na jejichž plavbu z přístavu mimo jurisdikci členského státu nebo do něj se ze sta procent (100 %) vztahují opatření zaměřená na přizpůsobení se změně klimatu a snížení jejich emisí v námořním odvětví.*** |
| | ***7. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 23 za účelem doplnění této směrnice, pokud jde o provedení tohoto článku. Při provádění Fondu pro oceány přijme Komise veškerá vhodná opatření v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2020/2092 (**), aby zajistila ochranu finančních prostředků v souvislosti s opatřeními a investicemi podporovanými Fondem pro oceány v případě nedodržování zásad právního státu v členských státech. Za tímto účelem zajistí Komise efektivní a účinný systém vnitřní kontroly a usiluje o zpětné získávání neoprávněně vyplacených nebo nesprávně použitých částek.*** |
| | ***(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088 (Úř. věst. L 198, 22.6.2020, s. 13).*** |
| | ***(**) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2020/2092 ze dne 16. prosince 2020 o obecném režimu podmíněnosti na ochranu rozpočtu Unie, (Úř. věst. L 433 I, 22.12.2020, s. 1.).*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 502**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 6**

Směrnice 2003/87/ES

Článek 3 gd a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Článek 3gda*** |
| | ***Smluvní ujednání*** |
| | ***Pokud konečnou odpovědnost za nákup paliva nebo provoz lodi převezme na základě smluvního ujednání jiný subjekt než rejdařská společnost, je tento subjekt na základě uvedeného smluvního ujednání odpovědný za úhradu nákladů vyplývajících z dodržování povinností podle této směrnice.*** |
| | ***Pro účely tohoto článku se „provozem lodi" rozumí určení nákladu, který loď přepravuje, nebo trasy a rychlosti lodi.*** |
| | ***Členské státy přijmou nezbytná opatření, aby zajistily, že rejdařská společnost bude mít k dispozici vhodné a účinné prostředky pro vymáhání nákladů uvedených v prvním odstavci tohoto článku v souladu s článkem 16.*** |

**Pozměňovací návrh 503**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 6**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 3 ge – odst. 1

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Komise zváží možné změny v souvislosti s tím, jak Mezinárodní námořní organizace přijme globální tržní opatření ke snížení emisí skleníkových plynů z námořní dopravy. V případě přijetí takového opatření a v každém případě před zahájením globálního hodnocení v roce 2028 a nejpozději do 30. září 2028 předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu, v níž všechna taková opatření přezkoumá. V případě potřeby může Komise na základě této zprávy předložit Evropskému parlamentu a Radě legislativní návrh na případné změny této směrnice. | 1. Komise zváží možné změny v souvislosti s tím, jak Mezinárodní námořní organizace ***(IMO)*** přijme globální tržní opatření ke snížení emisí skleníkových plynů z námořní dopravy. V případě přijetí takového opatření a v každém případě před zahájením globálního hodnocení v roce 2028 a nejpozději do 30. září 2028 předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu, v níž všechna taková opatření přezkoumá. V případě potřeby může Komise na základě této zprávy předložit Evropskému parlamentu a Radě legislativní návrh na případné změny této směrnice. |
| | ***Do 12 měsíců od přijetí takového opatření a před tím, než toto opatření začne fungovat, a v každém případě před zahájením globálního hodnocení v roce 2028 a nejpozději do 30. září 2028 Komise s podporou Evropského vědeckého poradního výboru pro změnu klimatu předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu, v níž všechna taková opatření přezkoumá.*** |

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
| --- | --- |
| | ***Tato zpráva posoudí ambice a celkovou ekologickou vyváženost opatření, o nichž rozhodla IMO, včetně jejich obecného záměru v souvislosti s cílem Pařížské dohody omezit nárůst průměrné globální teploty na 1,5 °C ve srovnání s úrovní před průmyslovou revolucí, s cílem snížit emise skleníkových plynů v celém hospodářství Unie do roku 2030 a s cílem klimatické neutrality stanoveným v nařízení (EU) 2021/1119, a porovná celkovou ekologickou vyváženost těchto opatření s celkovou ekologickou vyvážeností v rámci uplatňování systému EU ETS v souladu s pravidly stanovenými v této směrnici.*** |
| | ***Tato zpráva zohlední úroveň účasti na těchto globálních opatřeních, jejich vymahatelnost, transparentnost, sankce za neplnění, postupy pro zapojení veřejnosti, monitorování, vykazování a ověřování emisí, registry a odpovědnost.*** |
| | ***Komise rovněž sleduje nepříznivé dopady, mimo jiné pokud jde o možné zvýšení nákladů na dopravu, narušení trhu a změny v přístavní dopravě, jako je vyhýbání se přístavům a přesuny překladišť, celkovou konkurenceschopnost námořního odvětví v členských státech, a zejména nepříznivé dopady na ty služby lodní dopravy, které poskytují základní služby „územní kontinuity“.*** |
| | ***V případě přijetí takového celosvětového tržního opatření ke snížení emisí skleníkových plynů z námořní dopravy v souladu s Pařížskou dohodou a alespoň na úroveň srovnatelnou s úrovní vyplývající z opatření Unie přijatých podle této směrnice může Komise ve vhodných případech ke zprávě připojit legislativní návrh na změnu této směrnice a její sladění s opatřeními přijatými na celosvětové úrovni, přičemž se uznává svrchovanost Unie regulovat svůj podíl na emisích z mezinárodních plaveb v souladu se závazky Pařížské dohody.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 504**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 6**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 3 ge – odst. 2

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Komise sleduje provádění této kapitoly a možné trendy, pokud jde o společnosti usilující o to, aby nebyly vázány požadavky této směrnice. Je-li to vhodné, navrhne Komise opatření, aby k ***takovému*** obcházení nedocházelo. | 2. Komise sleduje provádění této kapitoly a možné trendy, pokud jde o společnosti usilující o to, aby nebyly vázány požadavky této směrnice***, a od [rok následující po vstupu této pozměňující směrnice v platnost] o tom podává každé dva roky zprávu. Komise rovněž sleduje nepříznivé dopady, mimo jiné pokud jde o možné zvýšení nákladů na dopravu, narušení trhu a změny v přístavní dopravě, jako je vyhýbání se přístavům a přesuny překladišť, celkovou konkurenceschopnost námořního odvětví v členských státech, a zejména nepříznivé dopady na ty služby lodní dopravy, které poskytují základní služby územní kontinuity.*** Je-li to vhodné, navrhne Komise opatření, aby k ***případným negativním dopadům nebo*** obcházení ***požadavků této směrnice*** nedocházelo. |

**Pozměňovací návrh 505**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 6**

Směrnice 2003/87/ES

Článek 3 ge a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Článek 3gea*** |
| | ***Odchylně od čl. 3g odst. 1 v případě, že je vzdálenost mezi přístavem spadajícím do jurisdikce členského státu a přístavem mimo jurisdikci členského státu kratší než 300 námořních mil, se přidělování povolenek a uplatňování požadavků na vyřazení v souvislosti s činnostmi námořní dopravy vztahuje na sto procent (100 %) emisí z lodí, které se plaví z přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu do přístavu mimo jurisdikci členského státu, včetně překládkových přístavů, a sto procent (100 %) emisí z lodí, které se plaví z přístavu mimo jurisdikci členského státu, včetně překládkových přístavů, do přístavu spadajícího do jurisdikce členského státu.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 506/rev**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 7**

Směrnice 2003/87/ES

Článek 3 h

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Článek 3h | Článek 3h |
| Oblast působnosti | Oblast působnosti |
| Tato kapitola se vztahuje na povolení k vypouštění emisí skleníkových plynů a na přidělování a vydávání povolenek, pokud jde o činnosti uvedené v příloze I kromě činností v oblasti letectví a námořní dopravy.“; | **1.** Tato kapitola se vztahuje na povolení k vypouštění emisí skleníkových plynů a na přidělování a vydávání povolenek, pokud jde o činnosti uvedené v příloze I kromě činností v oblasti letectví a námořní dopravy. |
| | ***1a. Aniž by byla dotčena ustanovení článku 4 směrnice 2008/98/ES, ustanovení této kapitoly se ode dne 1. ledna 2026 vztahují na povolení k vypouštění emisí skleníkových plynů a na přidělování a vydávání povolenek pro zařízení na spalování komunálního odpadu.*** |
| | ***1b. Do 31. prosince 2024 předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu, v níž přezkoumá možné dopady začlenění spaloven komunálního odpadu do systému EU ETS na odklon směrem k odstraňování odpadu skládkováním v Unii a na vývoz odpadu do třetích zemí.*** |
| | ***V této zprávě Komise rovněž posoudí možnost zahrnout do systému EU ETS další procesy nakládání s odpady, zejména skládky, které v Unii způsobují emise methanu a oxidu dusného.*** |
| | ***Komise případně k této zprávě připojí legislativní návrh (a to zejména v případě nedostatečné kapacity) s cílem předcházet dopadům uvedeným v prvním pododstavci a začlenit procesy uvedené v druhém pododstavci do systému EU ETS.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 677**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 10**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 9 – odst. 3

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| V roce [rok následující po vstupu této změny v platnost] se množství povolenek pro celou Unii sníží o [– milionů povolenek ***(určí*** se ***v závislosti na roce nabytí platnosti)]***. V ***témže roce*** se množství povolenek pro celou Unii zvýší o ***79*** milionů povolenek pro námořní dopravu. Počínaje rokem ***[rok následující po vstupu této změny v platnost]*** činí lineární faktor 4,***2*** %. Komise zveřejní množství povolenek pro celou Unii do tří měsíců od [vloží se datum vstupu změny v platnost].; | V roce [rok následující po vstupu této změny v platnost] se množství povolenek pro celou Unii sníží o ***70*** milionů povolenek***. V roce 2026*** se ***množství povolenek pro celou Unii sníží o 50 milionů povolenek***. V ***roce [rok následující po vstupu této změny v platnost]*** se množství povolenek pro celou Unii zvýší o ***[počet povolenek odpovídající oblasti působnosti systému EU ETS, co se týče činností námořní dopravy, jak je stanoveno v článku 3g]*** milionů povolenek pro námořní dopravu. Počínaje rokem ***2024 činí lineární faktor 4,4 %, a to až do konce roku 2025. Od roku 2026 činí lineární faktor 4,5 %. Od roku 2029 činí lineární faktor 4,6*** %. Komise zveřejní množství povolenek pro celou Unii do tří měsíců od [vloží se datum vstupu změny v platnost].; |

**Pozměňovací návrh 508**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 10**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 9 – odst. 3 a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Od 1. ledna 2026 se množství povolenek pro celou Unii zvýší, aby se zohlednilo začlenění zařízení na spalování komunálního odpadu do systému EU ETS. Komise přijme prováděcí akty, kterými stanoví rozsah navýšení množství povolenek pro celou Unii, aby se zohlednilo začlenění zařízení na spalování komunálního odpadu do systému EU ETS. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 22a odst. 2.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 509**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. a**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 – odst. 1 – pododstavec 3a

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Kromě toho se 2,5 % celkového množství povolenek mezi lety ***[rok následující po vstupu směrnice v platnost]*** a 2030 draží pro Modernizační fond. Přijímajícími členskými státy pro toto množství povolenek jsou členské státy s HDP na obyvatele v tržních cenách nižším než 65 % průměru Unie v letech 2016 až 2018. Finanční prostředky odpovídající tomuto množství povolenek se rozdělí v souladu s částí B přílohy IIb. | Kromě toho se 2,5 % celkového množství povolenek mezi lety 2024 a 2030 draží pro Modernizační fond. Přijímajícími členskými státy pro toto množství povolenek jsou členské státy s HDP na obyvatele v tržních cenách nižším než 65 % průměru Unie v letech 2016 až 2018. Finanční prostředky odpovídající tomuto množství povolenek se rozdělí v souladu s částí B přílohy IIb. ***Dodatečné množství povolenek uvedené v tomto pododstavci se případně použije také na financování přeshraničních projektů s přijímajícími členskými státy a přilehlými příhraničními regiony s nízkým růstem.*** |
| | ***Navíc se 0,5 % celkového množství povolenek mezi lety … [rok následující po vstupu této pozměňující směrnice v platnost] a 2030 uvolní pro Klimatický investiční fond zřízený podle čl. 10a odst. 8.*** |

**Pozměňovací návrh 510**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. b**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 – odst. 3 – pododstavec 1 – návětí

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Členské státy určí způsob, jakým mají být využity výnosy z dražeb povolenek, s výjimkou výnosů stanovených jako vlastní zdroje v souladu s čl. 311 odst. 3 Smlouvy o fungování EU a zanesených do rozpočtu Unie. Členské státy použijí své výnosy z dražeb povolenek podle odstavce 2***, s*** výjimkou výnosů použitých na náhradu nepřímých uhlíkových nákladů podle čl. 10a odst. 6, k jednomu nebo více z těchto účelů: | 3. Členské státy určí způsob, jakým mají být využity výnosy z dražeb povolenek, s výjimkou výnosů stanovených jako vlastní zdroje v souladu s čl. 311 odst. 3 Smlouvy o fungování EU a zanesených do rozpočtu Unie ***jako obecný příjem. Příjmy do rozpočtu Unie se v souladu s článkem 7 rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 (*) řídí zásadou univerzálnosti***. Členské státy použijí své výnosy z dražeb povolenek podle odstavce 2 ***[s*** výjimkou výnosů použitých na náhradu nepřímých uhlíkových nákladů podle čl. 10a odst. 6] k jednomu nebo více z těchto účelů: |
| | ***(*) Rozhodnutí Rady (EU, Euratom) 2020/2053 ze dne 14. prosince 2020 o systému vlastních zdrojů Evropské unie a o zrušení rozhodnutí 2014/335/EU, Euratom (Úř. věst. L 424, 15.12.2020, s. 1).*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 511**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. b a (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. b až f

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ba) v odst. 3 prvním pododstavci se písmena b) až f) nahrazují těmito:*** |
| ***b***) na vývoj v oblasti energie z obnovitelných zdrojů s cílem splnit závazek Unie ohledně energií z obnovitelných zdrojů a ***na*** vývoj dalších technologií, které přispívají k přechodu na bezpečné a udržitelné nízkouhlíkové hospodářství a ke splnění závazku Unie zvýšit energetickou účinnost na úrovně stanovené v příslušných legislativních aktech; | ***„b***) na vývoj v oblasti energie z obnovitelných zdrojů ***a sítí pro distribuci elektřiny*** s cílem splnit závazek Unie ohledně energií z obnovitelných zdrojů a ***cíle Unie v oblasti propojení a na*** vývoj dalších technologií, které přispívají k přechodu na bezpečné a udržitelné nízkouhlíkové hospodářství a ke splnění závazku Unie zvýšit energetickou účinnost na úrovně stanovené v příslušných legislativních aktech***, včetně výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů od samospotřebitelů energie z obnovitelných zdrojů a komunit obnovitelné energie***; |
| | ***ba) na podporu rozsáhlé a postupné rozsáhlé renovace budov v souladu s čl. 2 body 19 a 20 směrnice (EU) …/… [přepracovaná směrnice o energetické náročnosti budov], počínaje renovací budov s nejvyšší energetickou náročností;*** |
| c) na předcházení odlesňování a na zvýšení zalesňování a obnovy zalesnění v rozvojových zemích, které ratifikují mezinárodní dohodu o změně klimatu; na převod technologií a snazší přizpůsobení se nepříznivým důsledkům změny klimatu v těchto zemích; | c) na předcházení odlesňování a ***podporu ochrany a obnovy rašelinišť, lesů a dalších suchozemských nebo mořských ekosystémů a*** na zvýšení zalesňování ***vstřícného vůči biologické rozmanitosti*** a obnovy zalesnění v rozvojových zemích, které ratifikují mezinárodní dohodu o změně klimatu; na převod technologií a snazší přizpůsobení se nepříznivým důsledkům změny klimatu v těchto zemích; |
| d) na zachytávání CO2 v lesních porostech v Unii; | d) na zachytávání CO2 v lesních porostech ***a půdě*** v Unii; |
| | ***da) na přizpůsobení se změně klimatu v Unii;*** |
| e) na ekologicky bezpečné zachytávání a geologické ukládání CO2 zejména z elektráren spalujících pevná fosilní paliva a z řady průmyslových odvětví a pododvětví, a to i ve třetích zemích; | e) na ekologicky bezpečné zachytávání a geologické ukládání CO2 zejména z elektráren spalujících pevná fosilní paliva a z řady průmyslových odvětví a pododvětví, a to i ve třetích zemích***, a na technologicky inovativní metody pohlcování uhlíku, jako je jeho přímé zachycování ze vzduchu (DAC) a jeho ukládání***; |

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| f) na ***podněcování k*** přechodu na ty způsoby dopravy, které ***produkují nízké emise uhlíku***, a na ***veřejnou hromadnou dopravu***; | f) na ***investování do*** přechodu na ty způsoby dopravy, které ***významně přispívají k dekarbonizaci tohoto odvětví, včetně rozvoje osobní a nákladní železniční dopravy a autobusových služeb a technologií šetrných ke klimatu***, a na ***urychlení přechodu na tyto způsoby dopravy, a na financování opatření na podporu dekarbonizace letišť v souladu s nařízením (EU)…/… [zavádění infrastruktury pro alternativní paliva] a nařízení (EU) …/… [zajištění rovných podmínek pro udržitelnou leteckou dopravu]***;“ |

**Pozměňovací návrh 512**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. c**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. h

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| h) na opatření, jejichž cílem je zlepšit energetickou účinnost, rozšířit systémy dálkového vytápění a zlepšit izolaci nebo poskytnout finanční podporu na řešení sociálních aspektů v domácnostech s nižšími a středními příjmy, mimo jiné omezením daní ***s nepříznivým účinkem***; | h) na opatření, jejichž cílem je zlepšit energetickou účinnost, rozšířit systémy dálkového vytápění a zlepšit izolaci***, účinné a obnovitelné systémy vytápění a chlazení*** nebo poskytnout finanční podporu na řešení sociálních aspektů v domácnostech s nižšími a středními příjmy, mimo jiné omezením ***zejména*** daní ***a poplatků za elektřinu*** z ***obnovitelných zdrojů***; |

**Pozměňovací návrh 513**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. c a (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. h a (nové)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ca) v odst. 3 prvním pododstavci se vkládá nové písmeno, které zní:*** |

**Středa 22. června 2022**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***„ha) na financování vnitrostátních programů klimatických dividend s prokázaným pozitivním dopadem na životní prostředí, jak je doloženo ve výroční zprávě uvedené v čl. 19 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 (*);*** |
| | ***(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU a 2013/30/EU, směrnice Rady 2009/119/ES a (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 1).“*** |

**Pozměňovací návrh 514**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. c b (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. k

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***cb) v odst. 3 prvním pododstavci se písmeno k) nahrazuje tímto:*** |
| ***k***) na podporu rozvoje dovedností a přesměrování pracovních sil s cílem přispět ke spravedlivému přechodu na ***nízkouhlíkové*** hospodářství, především v regionech nejvíce dotčených přeměnou pracovních míst, a to v úzké spolupráci se sociálními partnery. | ***„k***) na podporu rozvoje dovedností a přesměrování pracovních sil s cílem přispět ke spravedlivému přechodu na ***klimaticky neutrální*** hospodářství, především v regionech nejvíce dotčených přeměnou pracovních míst, a to v úzké spolupráci se sociálními partnery***, a investovat do zvyšování kvalifikace a rekvalifikace pracovníků potenciálně postižených tímto přechodem***.“ |

**Pozměňovací návrh 515**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. c c (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 – odst. 3 – pododstavce 1 a a 1 b (nové)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***cc) v odstavci 3 se za první pododstavec vkládají nové pododstavce, které znějí:*** |

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***„Odchylně od prvního pododstavce použijí členské státy nejméně 10 % výnosů z dražeb povolenek na rozvoj veřejné dopravy, zejména osobní a nákladní železniční dopravy a autobusových služeb a technologií šetrných ke klimatu v souladu s písmenem f) uvedeného pododstavce.*** |
| | ***Odchylně od prvního pododstavce použijí členské státy nejméně 10 % příjmů z dražeb povolenek na financování dalších opatření v oblasti klimatu ve zranitelných třetích zemích v souladu s písm. j) uvedeného pododstavce.“*** |

**Pozměňovací návrh 516**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. c d (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 – odst. 3 – pododstavec 2

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***cd) v odstavci 3 se druhý pododstavec nahrazuje tímto:*** |
| ***Má*** se za to, že členské státy dosáhly souladu s tímto odstavcem, pokud zavedly a uplatňují politiky daňové nebo finanční podpory, zejména ve vztahu k rozvojovým zemím, anebo vnitrostátní regulační politiky na posílení finanční podpory, které jsou vytvořeny pro účely uvedené v prvním pododstavci a které představují hodnotu odpovídající alespoň ***50*** % výnosů z dražeb povolenek podle odstavce 2, včetně všech výnosů z dražeb povolenek uvedených v odst. 2 prvním pododstavci písm. b) a c). Členské státy informují Komisi o využití výnosů a o krocích učiněných podle tohoto odstavce ve svých zprávách předložených podle rozhodnutí č. 280/2004/ES. | ***„Má*** se za to, že členské státy dosáhly souladu s tímto odstavcem, pokud zavedly a uplatňují politiky daňové nebo finanční podpory, zejména ve vztahu k rozvojovým zemím, anebo vnitrostátní regulační politiky na posílení finanční podpory, které jsou vytvořeny pro účely uvedené v prvním pododstavci a které představují hodnotu odpovídající alespoň ***100*** % výnosů z dražeb povolenek podle odstavce 2, včetně všech výnosů z dražeb povolenek uvedených v odst. 2 prvním pododstavci písm. b) a c). Členské státy informují Komisi o využití výnosů a o krocích učiněných podle tohoto odstavce ve svých zprávách předložených podle rozhodnutí č. 280/2004/ES.“ |

**Pozměňovací návrh 517**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. c e (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 – odst. 3 a (nový) a 3 b (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ce) vkládají se nové odstavce, které znějí:*** |

**Středa 22. června 2022**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
| --- | --- |
| | ***„3a. Členské státy předloží Komisi plán využití prostředků spolu s každou aktualizací integrovaného vnitrostátního plánu v oblasti energetiky a klimatu uvedeného v čl. 14 odst. 1 a 2 nařízení (EU) 2018/1999. V souladu s čl. 19 odst. 2 tohoto nařízení podávají členské státy Komisi rovněž každoročně zprávu o využití příjmů a o opatřeních přijatých podle odstavce 3 tohoto článku. Členské státy předkládají úplné, kvalitní a ucelené informace. Ve svých zprávách zejména vymezí význam pojmů ‚přidělené' a ‚vyplacené' částky a předloží přesné finanční informace. Je-li to nezbytné k zajištění plnění těchto oznamovacích povinností, vyčlení členské státy příjmy ve svém státním rozpočtu.*** |
| | ***Členské státy zajistí, aby příjmy ze systému EU ETS byly vynakládány v souladu s povinnostmi stanovenými v odstavci 3, aby byla zachována jejich sledovatelnost a aby doplňovaly vnitrostátní výdaje na ochranu klimatu. Komise přijme veškerá nezbytná opatření, aby zajistila, že členské státy dodržují své oznamovací povinnosti podle tohoto odstavce.*** |
| | ***3b. Členské státy použijí výnosy z dražeb povolenek, které nebyly využity jako vlastní zdroje, uvedené v odstavci 2 tohoto článku v souladu:*** |
| | ***a) se zásadou ‚významně nepoškozovat', jak je stanovena v článku 17 nařízení (EU) 2020/852;*** |
| | ***b) s minimálními zárukami stanovenými v článku 18 nařízení (EU) 2020/852; a dále*** |
| | ***c) s integrovaným vnitrostátním plánem v oblasti energetiky a klimatu členského státu předloženým v souladu s nařízením (EU) 2018/1999 a případně s plánem spravedlivé územní transformace připraveným v souladu s článkem 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056 (*).''*** |
| | ***(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1056 ze dne 24. června 2021, kterým se zřizuje Fond pro spravedlivou transformaci (Úř. věst. L 231, 30.6.2021, s. 1).*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 518**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. d a (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 – odst. 5

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***da) odstavec 5 se nahrazuje tímto:*** |
| 5. Komise sleduje fungování evropského trhu s uhlíkem. Každoročně překládá Evropskému parlamentu a Radě zprávu o fungování trhu s uhlíkem a jiných relevantních politik v oblasti klimatu a energetiky, která se týká i provádění dražeb, likvidity a obchodovaných objemů, a shrnuje informace o finančních opatřeních uvedených v čl. 10a odst. 6 poskytnuté členskými státy. Členské státy v případě nutnosti zajistí, aby byly Komisi veškeré příslušné informace poskytnuty nejpozději dva měsíce předtím, než Komise zprávu přijme. | ***„5.*** Komise sleduje fungování evropského trhu s uhlíkem. Každoročně překládá Evropskému parlamentu a Radě zprávu o fungování trhu s uhlíkem a jiných relevantních politik v oblasti klimatu a energetiky, která se týká i provádění dražeb, ***úlohy a dopadu subjektů, které nedodržují předpisy, jako jsou finanční investoři na trhu,*** likvidity a obchodovaných objemů, a shrnuje informace o finančních opatřeních uvedených v čl. 10a odst. 6 poskytnuté členskými státy. Členské státy v případě nutnosti zajistí, aby byly Komisi veškeré příslušné informace poskytnuty nejpozději dva měsíce předtím, než Komise zprávu přijme.“ |

**Pozměňovací návrh 519**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. d b (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 – odst. 5 a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***db) doplňuje se nový odstavec, který zní:*** |
| | ***„5a. V návaznosti na závěrečnou zprávu Evropského orgánu pro cenné papíry a trhy (ESMA) ze dne 28. března 2022 o emisních povolenkách a souvisejících derivátech Komise případně předloží do … [šest měsíců od vstupu této směrnice v platnost] legislativní návrh v návaznosti na doporučení obsažená v uvedené zprávě s cílem zlepšit úroveň transparentnosti, monitorování a podávání zpráv na evropských trzích s emisními povolenkami a na souvisejících trzích s deriváty, a to s ohledem na celounijní povahu těchto trhů.“*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 520**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. d c (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 – odst. 5 b (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***dc) doplňuje se nový odstavec, který zní:*** |
| | ***„5b. Orgán ESMA pravidelně sleduje integritu a transparentnost evropských trhů s emisními povolenkami a souvisejících trhů s deriváty. Pravidelně zveřejňuje zprávu o integritě a transparentnosti těchto trhů, přičemž v případě potřeby vychází z údajů registru Unie a z údajů oznámených nebo zpřístupněných příslušným orgánům. V této zprávě orgán ESMA zejména přezkoumá fungování trhů s ohledem na případné kolísání trhu a vývoj cen, provádění dražeb a obchodních operací na trzích, likviditu a obchodované objemy a kategorie a obchodní chování účastníků trhu. Zpráva případně obsahuje doporučení k posílení integrity trhu a zlepšení jeho transparentnosti. Tato doporučení zohledňují zejména opatření ke zlepšení informací o fungování trhů s emisními povolenkami a souvisejících trhů s deriváty dostupných účastníkům trhu a široké veřejnosti, ke zlepšení poskytování informací regulátorům a monitorování trhů s emisními povolenkami a souvisejících trhů s deriváty, k podpoře prevence a odhalování zneužívání trhu a na pomoc při udržování řádných trhů s emisními povolenkami a souvisejícími deriváty.*** |
| | ***Komise posoudí doporučení uvedená v prvním pododstavci tohoto odstavce v příští zprávě předložené podle odstavce 5 po zveřejnění zprávy orgánu ESMA. Komise k této zprávě případně připojí legislativní návrh zlepšení transparentnosti a integrity trhů s emisními povolenkami a souvisejících trhů s deriváty, přičemž zohlední celounijní povahu těchto trhů.“*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 521**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. a – bod -i (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 1 – pododstavec 2

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***-i) druhý pododstavec se nahrazuje tímto:*** |
| ***Opatření*** uvedená v prvním pododstavci v možném rozsahu určí předem stanovené referenční hodnoty pro celou Unii, aby se přidělování uskutečňovalo způsobem, který motivuje ke snižování emisí skleníkových plynů a k energeticky účinným technikám, přičemž tam, kde jsou příslušná zařízení k dispozici, se zohlední nejúčinnější techniky, náhražky, alternativní výrobní procesy, vysoce účinná kombinovaná výroba tepla a elektřiny, účinné způsoby využívání energie z odpadních plynů, využívání biomasy a zachytávání a ukládání oxidu uhličitého. Žádné bezplatné povolenky se nepřidělují na výrobu elektřiny***, s výjimkou případů, na které se vztahuje článek 10c, a elektřiny vyráběné z odpadních plynů***. | ***„Opatření*** uvedená v prvním pododstavci v možném rozsahu určí předem stanovené referenční hodnoty pro celou Unii, aby se přidělování uskutečňovalo způsobem, který motivuje ke snižování emisí skleníkových plynů a k energeticky účinným technikám, přičemž tam, kde jsou příslušná zařízení k dispozici, se zohlední nejúčinnější techniky, náhražky, alternativní výrobní procesy, vysoce účinná kombinovaná výroba tepla a elektřiny, účinné způsoby využívání energie z odpadních plynů, využívání biomasy a zachytávání a ukládání oxidu uhličitého. Žádné bezplatné povolenky se nepřidělují na výrobu elektřiny.“ |

**Pozměňovací návrh 522**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. a – bod i**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 1 – pododstavec 2 a

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| V případě zařízení, na něž se vztahuje povinnost provádět energetický audit podle čl. 8 odst. 4 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU (*) [odkaz na článek bude aktualizován revidovanou směrnicí], se bezplatné povolenky udělí v plném rozsahu, pouze pokud budou provedena doporučení obsažená ve zprávě o auditu, pokud doba návratnosti příslušných investic nepřesáhne ***pět*** let a pokud budou náklady na tyto investice přiměřené. V opačném případě se množství bezplatných povolenek sníží o ***25 %***. Množství bezplatných povolenek se nesníží, pokud provozovatel prokáže, že provedl jiná opatření vedoucí ke snížení emisí skleníkových plynů, která jsou rovnocenná opatřením doporučeným ve zprávě o auditu. Opatření uvedená v prvním pododstavci se odpovídajícím způsobem upraví. | V případě zařízení, na něž se vztahuje povinnost provádět energetický audit ***nebo zavést certifikovaný systém energetického řízení*** podle čl. 8 odst. 4 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU (*) [odkaz na článek bude aktualizován revidovanou směrnicí], se bezplatné povolenky udělí v plném rozsahu, pouze pokud budou provedena doporučení obsažená ve zprávě o auditu ***nebo doporučení certifikovaného systému energetického řízení***, pokud doba návratnosti příslušných investic nepřesáhne ***osm*** let a pokud budou náklady na tyto investice přiměřené. V opačném případě se množství bezplatných povolenek sníží v ***souladu s devátým a desátým pododstavcem tohoto odstavce***. Množství bezplatných povolenek se nesníží, pokud provozovatel prokáže, že provedl jiná opatření vedoucí ke snížení emisí skleníkových plynů, která jsou rovnocenná opatřením doporučeným ve zprávě o auditu ***pro dané zařízení***. Opatření uvedená v prvním pododstavci ***tohoto odstavce*** se odpovídajícím způsobem upraví. |

**Středa 22. června 2022**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Vedle požadavků stanovených ve třetím pododstavci tohoto odstavce vypracují provozovatelé v odvětvích nebo pododvětvích způsobilých pro bezplatné přidělování povolenek podle článků 10a a 10b do 1. července 2025 pro každé své zařízení plán dekarbonizace pro jeho činnosti, na které se vztahuje tato směrnice. Tento plán je v souladu s cílem klimatické neutrality stanoveným v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/1119 a se všemi příslušnými odvětvovými plány vypracovanými v souladu s článkem 10 uvedeného nařízení a obsahuje:*** |
| | ***a) opatření a související finanční a investiční plány pro každé zařízení za účelem dosažení nezbytného snížení emisí v souladu s cílem klimatické neutrality stanoveným v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/1119 a veškeré příslušné odvětvové plány připravené v souladu s článkem 10 uvedeného nařízení na úrovni zařízení, s výjimkou použití kreditů za kompenzaci emisí $CO_2$;*** |
| | ***b) průběžné cíle a milníky pro měření pokroku dosaženého na cestě ke klimatické neutralitě stanovené v písmenu a), a to do 31. prosince 2025 a poté do 31. prosince každého následujícího roku až do roku 2050;*** |
| | ***c) odhad dopadu každého z opatření a souvisejících finančních a investičních plánů uvedených v písmenu a), pokud jde o snížení emisí skleníkových plynů a cíle a milníky uvedené v písmenu b);*** |
| | ***d) opatření k řešení důsledků pro rekvalifikaci a zvyšování kvalifikace pracovníků, mj. prostřednictvím sociálního dialogu, v souladu s vnitrostátním právem a praxí, za účelem zajištění spravedlivé transformace.*** |
| | ***Členské státy mohou hospodářským subjektům poskytnout na provádění plánů dekarbonizace uvedených ve čtvrtém pododstavci finanční podporu. Tato podpora se nepovažuje za nedovolenou státní podporu.*** |
| | ***Dosažení cílů a milníků uvedených ve čtvrtém pododstavci písm. b) se ověří do 31. prosince 2025 a do 31. prosince každého následujícího roku až do roku 2050 v souladu s ověřovacími a akreditačními postupy stanovenými v článku 15.*** |
| | ***Pokud nebyl vypracován plán dekarbonizace podle čtvrtého pododstavce nebo pokud nebylo dosaženo milníků a cílů tohoto plánu, sníží se výše bezplatného přídělu podle devátého a desátého pododstavce.*** |

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Komise, jíž podporuje Evropský vědecký poradní sbor pro změnu klimatu, je zmocněna k přijímání aktů v přenesené pravomoci v souladu s článkem 23 za účelem doplnění této směrnice stanovením minimálního obsahu a formátu plánů dekarbonizace uvedených ve čtvrtém pododstavci tohoto odstavce, zejména pokud jde o referenční hodnoty pro cíle a milníky uvedené v písmenu b) uvedeného pododstavce. Na vypracování a přijímání aktů v přenesené pravomoci se podílejí všechny příslušné zúčastněné strany.*** |
| | ***Pokud nejsou splněny požadavky třetího nebo čtvrtého pododstavce, bezplatný příděl se sníží o:*** |
| | ***a) 50 % pro zařízení, jejichž úrovně emisí skleníkových plynů jsou vyšší než průměr 10 % nejméně účinných zařízení v odvětví nebo pododvětví v Unii pro příslušné referenční úrovně produktu;*** |
| | ***b) 30 % pro zařízení, jejichž úrovně emisí skleníkových plynů jsou nižší než průměr 10 % nejméně účinných zařízení v odvětví nebo pododvětví v Unii pro příslušné referenční úrovně produktu, a vyšší než průměr 50 % nejúčinnějších zařízení v tomto odvětví nebo pododvětví;*** |
| | ***c) 25 % pro zařízení, jejichž úrovně emisí skleníkových plynů jsou vyšší než průměr 10 % nejúčinnějších zařízení v odvětví nebo pododvětví v Unii pro příslušné referenční úrovně produktu a nižší než průměr 50 % nejúčinnějších zařízení v tomto odvětví nebo pododvětví.*** |
| | ***Pokud nejsou splněny požadavky třetího ani čtvrtého pododstavce, procentní podíly stanovené v devátém pododstavci písm. a), b) a c) se zdvojnásobí.*** |
| | ***Zařízením, jejichž úrovně emisí skleníkových plynů jsou nižší než průměr 10 % nejúčinnějších zařízení v odvětví nebo pododvětví v Unii pro příslušné referenční úrovně produktu, se přidělí dodatečné bezplatné povolenky ve výši 10 % příslušné referenční hodnoty, pokud jsou k dispozici povolenky v souladu s dvanáctým pododstavcem.*** |
| | ***Pro účely dodatečného bezplatného přídělu podle jedenáctého pododstavce se použijí všechny povolenky, které nebyly přiděleny v důsledku snížení bezplatného přídělu podle devátého a desátého pododstavce.*** |

**Středa 22. června 2022**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU ze dne 25. října 2012 o energetické účinnosti, o změně směrnic 2009/125/ES a 2010/30/EU a o zrušení směrnic 2004/8/ES a 2006/32/ES (Úř. věst. L 315, 14.11.2012, s. 1). | (*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/27/EU ze dne 25. října 2012 o energetické účinnosti, o změně směrnic 2009/125/ES a 2010/30/EU a o zrušení směrnic 2004/8/ES a 2006/32/ES (Úř. věst. L 315, 14.11.2012, s. 1). |

**Pozměňovací návrh 523**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. a – bod ii**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 1 – pododstavec 3

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| S cílem poskytnout další pobídky ke snižování emisí skleníkových plynů a ke zlepšení energetické účinnosti se ***před obdobím let 2026–2030*** přezkoumají předem stanovené referenční hodnoty pro celou Unii s cílem potenciálně změnit definice a systémové hranice stávajících referenčních hodnot produktu. | S cílem poskytnout další pobídky ke snižování emisí skleníkových plynů a ke zlepšení energetické účinnosti se přezkoumají předem stanovené referenční hodnoty pro celou Unii ***co nejdříve a nejpozději do … [šest měsíců před vstupem této pozměněné směrnice v platnost] s*** cílem potenciálně změnit definice***, oblast působnosti*** a systémové hranice stávajících referenčních hodnot produktu ***a případně zahrnout nové referenční hodnoty, které zajistí, aby bezplatné přidělení bylo nezávislé na vstupní surovině nebo typu výrobního procesu, pokud mají výrobní procesy stejný účel, aby zohledňovalo potenciál oběhového využití materiálů nebo zabránilo tomu, aby zařízení s částečně nebo plně dekarbonizovanými procesy, která vyrábějí produkty s podobnými nebo stejnými vlastnostmi jako konvenční zařízení v dané referenční úrovni, byla ze systému referenčních hodnot vyloučena nebo se ho nemohla účastnit. Referenční hodnoty vyplývající z tohoto přezkumu se zveřejní, jakmile budou k dispozici potřebné informace, neboť je třeba, aby se tyto referenční hodnoty mohly použít od roku 2026.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 678**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. b**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 1 a – pododstavec 2

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Odchylně od ***předchozího*** pododstavce se na výrobu ***těchto produktů*** v prvních letech uplatňování nařízení [CBAM] přidělují bezplatné povolenky ve sníženém množství. Použije se faktor snižující přidělování bezplatných povolenek na výrobu těchto produktů (faktor CBAM). Faktor CBAM činí 100 % pro období od vstupu [nařízení CBAM] v ***platnost*** do konce roku ***2025***, ***90*** % v roce ***2026 a každý rok se sníží o 10 procentních bodů*** tak, aby ***do desátého roku*** dosáhl 0 %. | Odchylně od ***prvního*** pododstavce se na výrobu ***produktů uvedených v příloze I k nařízení*** [CBAM] v prvních letech uplatňování uvedeného nařízení přidělují bezplatné povolenky ve sníženém množství. Použije se faktor snižující přidělování bezplatných povolenek na výrobu těchto produktů (faktor CBAM). Faktor CBAM činí 100 % pro období od ***… [datum*** vstupu [nařízení CBAM] v ***platnost]*** do konce roku ***2026 a v závislosti na uplatňování čl. 36 odst. 3 písm. d) nařízení (EU) …/… [nařízení o CBAM] činí 93 % v roce 2027***, ***84 % v roce 2028, 69*** % v roce ***2029, 50 % v roce 2030 a 25 % v roce 2031*** tak, aby ***v roce 2032*** dosáhl 0 %. |

**Pozměňovací návrh 679**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. b**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 1 a – pododstavce 2 a a 2 b (nové)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***V zájmu zajištění rovných podmínek a odchylně od prvního a druhého pododstavce se na výrobu produktů vyrobených v Unii a uvedených v příloze I nařízení [CBAM] i nadále přidělují bezplatné povolenky, pokud jsou tyto produkty vyráběny za účelem vývozu do třetích zemí, v nichž neexistují mechanismy pro stanovení ceny uhlíku podobné systému EU pro obchodování s emisemi.*** |

**Středa 22. června 2022**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Do … [jeden rok před koncem přechodného období stanoveného v nařízení [CBAM]] předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu, v níž podrobně posoudí dopady EU ETS a CBAM na výrobu produktů vyráběných v Unii a uvedených v příloze I nařízení [CBAM], které jsou určeny na vývoz do třetích zemí, a na vývoj celosvětových emisí, a posoudí rovněž slučitelnost odchylky stanovené v předchozím pododstavci s pravidly WTO, přičemž ve zprávě posoudí zejména možné mechanismy pro úpravu vývozu pro zařízení patřící k 10 % nejúčinnějších zařízení, jak je stanoveno v tomto článku, a to z hlediska souladu s pravidly WTO, nebo předloží jakékoli jiné návrhy dle svého uvážení. Komise případně do… [konec přechodného období stanoveného v nařízení [CBAM]] připojí k této zprávě legislativní návrh, který zajistí ochranu před rizikem úniku uhlíku a vyrovnání nákladů na $CO_2$ vznikající při výrobě produktů v Unii uvedených v příloze I nařízení [CBAM], které jsou určeny na vývoz do třetích zemí bez mechanismů stanovování cen uhlíku podobných systému EU pro obchodování s emisemi, a to způsobem slučitelným s pravidly WTO.*** |

**Pozměňovací návrh 529**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. b**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 1 a – pododstavec 4

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Povolenky vyplývající ze snížení bezplatných povolenek se zpřístupní ***na podporu inovací*** v souladu s čl. 10a odst. 8. | Povolenky vyplývající ze snížení bezplatných povolenek se zpřístupní ***Klimatickému investičnímu fondu*** v souladu s čl. 10a odst. 8. |

**Pozměňovací návrh 530**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. b a (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 1 a a (new)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ba) vkládá se odstavec, který zní:*** |

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***„1aa. Každý rok počínaje rokem 2025 Komise v rámci své výroční zprávy Evropskému parlamentu a Radě podle čl. 10 odst. 5 posoudí účinnost mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích („CBAM“) při řešení rizika úniku uhlíku u zboží vyrobeného v Unii na vývoz do třetích zemí, které neuplatňují systém EU pro obchodování s emisemi nebo podobný mechanismus stanovování cen uhlíku. Zpráva zejména posoudí vývoj vývozu Unie v odvětvích, na něž se vztahuje mechanismus uhlíkového vyrovnání na hranicích, a vývoj, pokud jde o obchodní toky a emise spojené s tímto zbožím na světovém trhu. Pokud zpráva dojde k závěru, že u zboží vyrobeného v Unii na vývoz do třetích zemí, které neuplatňují systém EU ETS nebo podobný mechanismus stanovování cen uhlíku, existuje riziko úniku uhlíku, Komise případně předloží legislativní návrh na řešení tohoto rizika úniku uhlíku způsobem, který je v souladu s pravidly WTO a zohledňuje dekarbonizaci zařízení v Unii.“*** |

**Pozměňovací návrh 531**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. c – bod i**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 2 – pododstavec 3 – písm. c

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| c) pro období let 2026 až 2030 se referenční hodnoty stanoví stejným způsobem jako v písmenech a) a d) na základě informací předložených podle článku 11 za roky 2021 a 2022 a na základě uplatnění roční míry snížení pro každý rok v letech 2008 až 2028.; | c) pro období let 2026 až 2030 se referenční hodnoty stanoví stejným způsobem jako v písmenech a) a d) na základě informací předložených podle článku 11 za roky 2021 a 2022***, přičemž se ze stanovení referenčních hodnot vyloučí údaje o třech zařízeních s nejnižšími emisemi, která buď zahájila provoz po roce 2017, nebo obdržela bezplatné povolenky na základě jiné referenční hodnoty,*** a na základě uplatnění roční míry snížení pro každý rok v letech 2008 až 2028.“; |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 532**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. c – bod ii**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 2 – pododstavec 3 – písm. d

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| d) pokud roční míra snížení přesáhne 2,5 % nebo je nižší než 0,**2** %, referenční hodnoty pro období let 2026 až 2030 jsou referenčními hodnotami použitelnými v období let 2013 až 2020 sníženými podle toho, která z těchto dvou procentních sazeb je relevantní, pro každý rok v letech 2008 až 2028.; | d) pokud roční míra snížení přesáhne 2,5 % nebo je nižší než 0,***4*** %, referenční hodnoty pro období let 2026 až 2030 jsou referenčními hodnotami použitelnými v období let 2013 až 2020 sníženými podle toho, která z těchto dvou procentních sazeb je relevantní, pro každý rok v letech 2008 až 2028.“; |

**Pozměňovací návrh 533**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. d a (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 5

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***da) odstavec 5 se nahrazuje tímto:*** |
| 5. Za účelem dodržení dražebního podílu stanoveného v článku 10 se za každý rok, v němž součet bezplatně přidělených povolenek nedosáhne maximálního množství, které dodržuje dražební podíl, použijí povolenky zbývající do tohoto množství k tomu, aby se zabránilo snížení počtu bezplatně přidělovaných povolenek s cílem dodržet dražební podíl v následujících letech nebo aby se toto snížení omezilo. Je-li však dosaženo maximálního množství, příděly bezplatných povolenek se odpovídajícím způsobem upraví. Každá taková úprava se provede jednotně. | ***„5.*** Za účelem dodržení dražebního podílu stanoveného v článku 10 se za každý rok, v němž součet bezplatně přidělených povolenek nedosáhne maximálního množství, které dodržuje dražební podíl, použijí povolenky zbývající do tohoto množství k tomu, aby se zabránilo snížení počtu bezplatně přidělovaných povolenek s cílem dodržet dražební podíl v následujících letech nebo aby se toto snížení omezilo. Je-li však dosaženo maximálního množství, příděly bezplatných povolenek se odpovídajícím způsobem upraví. Každá taková úprava se provede jednotně. ***Zařízení, jejichž úrovně emisí skleníkových plynů jsou nižší než průměr 10 % nejúčinnějších zařízení v odvětví nebo pododvětví v Unii pro příslušné referenční úrovně v roce, kdy se úprava použije, jsou však z úpravy vyjmuta.“*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 534**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. g**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 8 – pododstavec 1

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Na podporu inovací v oblasti nízkouhlíkových technologií a procesů a jako příspěvek k cílům nulového znečištění bude 365*** milionů povolenek z množství, které by jinak mohlo být bezplatně přiděleno podle tohoto článku, a ***85*** milionů povolenek z množství, které by jinak mohlo být vydraženo podle článku 10, ***jakož i povolenek vyplývajících*** ze snížení množství bezplatně přidělených povolenek podle čl. 10a odst. 1a, ***umístěno*** do fondu ***(dále jen „Inovační fond“)***. Povolenky nevydané provozovatelům letadel v důsledku jejich uzavření, které nejsou nezbytné k pokrytí povolenek, které tito provozovatelé případně měli odevzdat, ale neodevzdali, se rovněž použijí na podporu inovací podle prvního pododstavce. | ***390*** milionů povolenek z množství, které by jinak mohlo být bezplatně přiděleno podle tohoto článku, a ***110*** milionů povolenek z množství, které by jinak mohlo být vydraženo podle článku 10, ***a rovněž povolenky uvedené v čl. 10 odst. 1 pátém pododstavci bude umístěno do fondu („Klimatický investiční fond“). Kromě toho budou do Klimatického investičního fondu umístěny rovněž veškeré povolenky vyplývající*** ze snížení množství bezplatně přidělených povolenek podle čl. 10a odst. 1***. Cílem Klimatického investičního fondu je podporovat inovace v oblasti technik, postupů*** a ***technologií, které významně přispívají k dekarbonizaci odvětví, na něž se vztahuje tato směrnice, a přispívají k dosažení cílů nulového znečištění a oběhového hospodářství, jakož i rozšiřování technik, postupů a technologií, které již nemusí být považovány za inovativní, ale přesto mají významný potenciál snižování emisí skleníkových plynů a přispívají k úsporám energie a zdrojů v souladu s cíli Unie v oblasti klimatu a energetiky*** do ***roku 2030. V zájmu co nejrychlejší podpory inovací v oblasti průlomových technologií Komise zajistí, aby financování poskytnuté prostřednictvím Klimatického investičního*** fondu ***bylo „předsunuto“ během období od … do … [prvních pět let od provádění této pozměňující směrnice]***. Povolenky nevydané provozovatelům letadel v důsledku jejich uzavření, které nejsou nezbytné k pokrytí povolenek, které tito provozovatelé případně měli odevzdat, ale neodevzdali, se rovněž použijí na podporu inovací podle prvního pododstavce. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 535**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. g**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 8 – pododstavec 2

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Veškeré zbývající výnosy z 300 milionů povolenek dostupných v období let 2013 až 2020 na základě rozhodnutí Komise 2010/670/EU (*) se doplní o 50 milionů nepřidělených povolenek z rezervy tržní stability a včas se využijí na podporu inovací ***uvedených*** v prvním pododstavci. Dále se vnější účelově vázané příjmy uvedené v čl. ***21*** odst. ***2*** nařízení (EU) ***[FuelEU Maritime] přidělí Inovačnímu fondu*** a budou využity v souladu s tímto odstavcem. | Veškeré zbývající výnosy z 300 milionů povolenek dostupných v období let 2013 až 2020 na základě rozhodnutí Komise 2010/670/EU (*) se doplní o 50 milionů nepřidělených povolenek z rezervy tržní stability a včas se využijí na podporu inovací ***a dekarbonizace uvedenou*** v prvním pododstavci. Dále se vnější účelově vázané příjmy uvedené v čl. ***5*** odst. ***6*** nařízení ***Evropského parlamentu a Rady (**)*** (EU) ***2018/842 přidělí Fondu pro oceány zřízenému článkem 3gab*** a budou využity v souladu s tímto odstavcem. |
| (*) Rozhodnutí Komise 2010/670/EU ze dne 3. listopadu 2010, kterým se stanoví kritéria a opatření pro financování komerčních demonstračních projektů, jež jsou zaměřeny na zachycování a geologické ukládání $CO_2$, která nepoškozují životní prostředí, a financování demonstračních projektů inovativních technologií v oblasti obnovitelných zdrojů energie v rámci systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů ve Společenství, jak je stanoveno směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES (Úř. věst. L 290, 6.11.2010, s. 39).“; | (*) Rozhodnutí Komise 2010/670/EU ze dne 3. listopadu 2010, kterým se stanoví kritéria a opatření pro financování komerčních demonstračních projektů, jež jsou zaměřeny na zachycování a geologické ukládání $CO_2$, která nepoškozují životní prostředí, a financování demonstračních projektů inovativních technologií v oblasti obnovitelných zdrojů energie v rámci systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů ve Společenství, jak je stanoveno směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES (Úř. věst. L 290, 6.11.2010, s. 39).“; |
| | ***(**)*** ***Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842 ze dne 30. května 2018 o závazném každoročním snižování emisí skleníkových plynů členskými státy v období 2021–2030 přispívajícím k opatřením v oblasti klimatu za účelem splnění závazků podle Pařížské dohody a o změně nařízení (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 156, 19.6.2018, s. 26).*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 536**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. g**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 8 – pododstavec 3

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Inovační*** fond se vztahuje na odvětví uvedená v přílohách I a III, ***včetně environmentálně bezpečného zachycování a využívání uhlíku (CCU), které významně přispívá ke zmírňování změny klimatu***, jakož i na výrobky nahrazující vysokouhlíkové výrobky vyráběné v odvětvích uvedených v příloze I a má napomoci stimulovat výstavbu a provoz projektů zaměřených na ekologicky bezpečné zachycování a geologické ukládání $CO_2$ (CCS)***, jakož i inovativní technologie v oblasti obnovitelné energie*** a ***skladování energie; způsobem vyváženým z hlediska zeměpisného rozmístění. Z Inovačního fondu*** lze rovněž podporovat průlomové inovativní technologie a infrastrukturu pro dekarbonizaci ***námořního odvětví a výrobu paliv s nízkými*** a ***nulovými emisemi uhlíku v letecké***, ***železniční*** a ***silniční dopravě***. Zvláštní pozornost se věnuje projektům v odvětvích, na něž se vztahuje [nařízení CBAM], které ***jsou určeny na podporu inovací v oblasti nízkouhlíkových*** technologií, CCU, CCS, obnovitelné ***energie*** a skladování energie způsobem, který přispívá ke zmírnění změny klimatu. | ***Klimatický investiční*** fond se vztahuje na odvětví uvedená v přílohách I a III, ***jako jsou inovativní technologie v oblasti energie z obnovitelných zdrojů a skladování energie***, jakož i na výrobky ***a procesy*** nahrazující vysokouhlíkové výrobky vyráběné v odvětvích uvedených v příloze I a má napomoci stimulovat výstavbu a provoz ***inovativních*** projektů zaměřených na ekologicky bezpečné zachycování a ***využívání uhlíku (CCU), jež podstatně přispěje ke zmírňování změny klimatu, zejména v případě nevyhnutelných emisí z průmyslových procesů, dále na environmentálně bezpečné zachycování, přepravu a trvalé*** geologické ukládání $CO_2$ (CCS) ***v případě nevyhnutelných emisí z průmyslových procesů*** a ***na přímé zachycování $CO_2$ z atmosféry a bezpečné, udržitelné a trvalé ukládání (DACS)***. ***V případě potřeby*** lze rovněž podporovat ***investice do technologií získávání a využívání vodíku z obnovitelných zdrojů. Klimatický investiční fond rovněž podporuje*** průlomové inovativní technologie a infrastrukturu pro dekarbonizaci ***železniční a silniční dopravy, včetně hromadných forem dopravy, jako je veřejná doprava*** a ***příležitostná autokarová doprava, přičemž usiluje o součinnost s programem Horizont Evropa***, ***zejména s evropskými partnerstvími*** a ***případně s dalšími programy Unie***. Zvláštní pozornost se věnuje projektům***, a to i v případě, že jsou určeny na vývoz,*** v odvětvích, na něž se vztahuje [nařízení CBAM], které ***slouží k podpoře inovací a zavádění technik, postupů a*** technologií, ***které významně přispívají k dekarbonizaci odvětví, na něž se vztahuje uvedené nařízení,*** CCU, CCS, ***přepravě $CO_2$,*** obnovitelné ***energii*** a skladování energie způsobem, který přispívá ke zmírnění změny klimatu ***v souladu s cíli a úkoly stanovenými v nařízení (EU) 2021/1119 pro roky 2030 a 2050 a ke spravedlivé transformaci a přináší největší mezní přínos z hlediska snížení emisí na poskytnutou podporu. Klimatický investiční fond může rovněž podporovat průlomové inovativní technologie zaměřené na snižování emisí v odvětví odpadů.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 537**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. g**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 8 – pododstavec 3 a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Nejméně 12 % povolenek poskytnutých Klimatickému investičnímu fondu se použije na další rozvoj a zavádění obnovitelných zdrojů energie v Unii v souladu se směrnicí (EU) …/… [revidovaná směrnice RED].*** |

**Pozměňovací návrh 538**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. g**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 8 – pododstavec 3 b (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Klimatický investiční fond může rovněž podporovat smlouvy o rozdílu v ceně uhlíku (CCD) na podporu dekarbonizačních technologií, pro které cena uhlíku nemusí být dostatečnou pobídkou. Komise přijme do 31. prosinec 2023 akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 23 za účelem doplnění této směrnice, pokud jde o pravidla fungování smluv CCD.*** |
| | ***Finanční podpora z Klimatického investičního fondu musí být přiměřená cílům politiky stanoveným v tomto článku a nesmí vést k nepřiměřeným narušením vnitřního trhu. Za tímto účelem se finanční prostředky poskytnou pouze na pokrytí dodatečných nákladů nebo investičních rizik, které by za běžných tržních podmínek investoři nemohli nést. Podpora z Klimatického investičního fondu stejně tak nesmí vést k nespravedlivé diskriminaci vůči konkurenčním dováženým produktům, jak to vyžadují pravidla WTO.*** |
| | ***V případě, že je cena v rámci systému EU ETS vyšší než realizační cena, za kterou byl projekt schválen, příjemce vrátí rozdíl do Klimatického investičního fondu.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 539**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. g**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 8 – pododstavec 4

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Způsobilé jsou projekty na území všech členských států, a to i projekty malého rozsahu. Technologie, které dostávají podporu, musí být inovativní a dosud nesmí být v podobném měřítku bez podpory komerčně životaschopné, ale musí představovat průlomová řešení nebo být dostatečně vyspělé na ***to***, aby ***byly připraveny na využití před uvedením na trh***. | Způsobilé jsou projekty na území všech členských států, a to i projekty ***středního a*** malého rozsahu. Technologie, které dostávají podporu, musí být inovativní***, musí potenciálně dosahovat rozsáhlého snížení skleníkových plynů*** a dosud nesmí být v podobném měřítku bez podpory komerčně životaschopné, ale musí představovat průlomová řešení nebo ***řešení, jež dosud nelze komerčně zavést, nebo*** být dostatečně ***technologicky*** vyspělé na ***použití v (před) komerčním měřítku, nebo k tomu***, aby ***významně přispívaly k dosažení cíle klimatické neutrality, přičemž by bez podpory nemohly být zaváděny v širokém měřítku***. |

**Pozměňovací návrh 540**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. g**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 8 – pododstavec 5

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Komise zajistí, aby povolenky určené pro ***Inovační*** fond byly draženy v souladu se zásadami a postupy stanovenými v čl. 10 odst. 4. Výnosy z dražeb představují vnější účelově vázané příjmy v souladu s čl. 21 odst. 5 finančního nařízení. Rozpočtové závazky na opatření, jejichž rozsah přesahuje jeden rozpočtový rok, mohou být rozloženy do ročních splátek v několikaletém období. | Komise zajistí, aby povolenky určené pro ***Klimatický investiční*** fond byly draženy v souladu se zásadami a postupy stanovenými v čl. 10 odst. 4. Výnosy z dražeb představují vnější účelově vázané příjmy v souladu s čl. 21 odst. 5 finančního nařízení. Rozpočtové závazky na opatření, jejichž rozsah přesahuje jeden rozpočtový rok, mohou být rozloženy do ročních splátek v několikaletém období. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 541**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. g**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 8 – pododstavec 6

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Projekty se vybírají na základě objektivních a transparentních kritérií, přičemž se v relevantních případech zohlední, v jakém rozsahu projekty přispívají k dosažení snížení emisí výrazně pod úroveň referenčních hodnot uvedených v odstavci 2. Projekty musí mít potenciál pro široké uplatnění nebo pro významné snížení nákladů na přechod k nízkouhlíkovému hospodářství v dotčených odvětvích. Projekty zahrnující CCU musí přinášet čisté snížení emisí a zajišťovat omezení emisí $CO_2$ nebo jeho trvalé uložení. V případě grantů poskytovaných prostřednictvím výzev k podávání návrhů může být podporováno až 60 % příslušných nákladů projektů, z čehož až 40 % nemusí záviset na ověřeném omezení emisí skleníkových plynů za předpokladu, že je s přihlédnutím k použité technologii dosaženo předem stanovených milníků. V případě podpory poskytované prostřednictvím soutěžních nabídkových řízení a v případě podpory ve formě technické pomoci lze podpořit až 100 % příslušných nákladů na projekty. | Projekty se vybírají transparentním výběrovým řízením, technologicky neutrálním způsobem v souladu s cíli Klimatického investičního fondu stanovenými v prvním pododstavci tohoto odstavce a na základě objektivních a transparentních kritérií, přičemž se zohlední, do jaké míry projekty významně přispívají k dosažení cílů Unie v oblasti klimatu a energetiky a zároveň přispívají k dosažení cílů nulového znečištění a oběhového hospodářství v souladu s prvním pododstavcem tohoto odstavce, a také to, že je nezbytné zajistit spravedlivé zeměpisné rozdělení projektů v souladu s pododstavcem 6a tohoto odstavce, a případně do jaké míry projekty přispívají k dosažení snížení emisí výrazně pod úroveň referenčních hodnot uvedených v odstavci 2. Projekty musí mít potenciál pro široké uplatnění nebo pro významné snížení nákladů na přechod ke klimaticky neutrálnímu hospodářství v dotčených odvětvích. Přednost mají technologie a postupy, které řeší vícenásobné dopady na životní prostředí. Projekty zahrnující CCU musí přinášet čisté snížení emisí a zajišťovat omezení emisí $CO_2$ nebo jeho trvalé uložení. V případě grantů poskytovaných prostřednictvím výzev k podávání návrhů může být podporováno až 60 % příslušných nákladů projektů, z čehož až 40 % nemusí záviset na ověřeném omezení emisí skleníkových plynů za předpokladu, že je s přihlédnutím k použité technologii dosaženo předem stanovených milníků. V případě podpory poskytované prostřednictvím soutěžních nabídkových řízení a v případě podpory ve formě technické pomoci lze podpořit až 100 % příslušných nákladů na projekty. ***Projekty, jejichž snížení emisí je přínosem pro dekarbonizaci jiných subjektů v blízkých zeměpisných oblastech, mají v rámci kritérií používaných pro výběr projektů přednostní zacházení.*** |
| | ***Projekty financované z Klimatického investičního fondu musí sdílet znalosti s dalšími příslušnými projekty, jakož i s výzkumnými pracovníky z Unie, kteří mají oprávněný zájem. Podmínky sdílení znalostí stanoví Komise ve výzvách k předkládání návrhů.*** |
| | ***Výzvy k podávání návrhů jsou otevřené a transparentní a jasně stanoví, jaké druhy technologií mohou být podporovány. Při přípravě výzev k předkládání návrhů Komise zajistí, aby byla řádně pokryta všechna odvětví. Komise přijme opatření, aby zajistila co nejširší informovanost o výzvách, zejména u malých a středních podniků (MSP).*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 542**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. g**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 8 – pododstavec 6 a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Klimatický investiční fond usiluje o geograficky vyváženou podporu, o podporu poskytovanou formou CCD a o projekty související s rozšiřováním, přičemž zajišťuje nejvyšší možnou kvalitu projektů a dodržuje kritéria výběru uvedená v šestém pododstavci tohoto odstavce a zároveň zohledňuje specifické odvětvové podmínky a investiční potřeby, zejména v odvětvích, na něž se vztahuje článek 3g a kapitola IVa.*** |

**Pozměňovací návrh 543**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. g**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 8 – pododstavec 7

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 23 za účelem doplnění této směrnice, pokud jde o pravidla fungování Inovačního fondu, včetně postupu a kritérií výběru, a pokud jde o způsobilé sektory a technologické požadavky na různé druhy podpory. | Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 23 za účelem doplnění této směrnice, pokud jde o pravidla fungování Klimatického investičního fondu, včetně postupu a kritérií výběru a účasti malých a středních podniků, a pokud jde o způsobilé sektory a technologické požadavky na různé druhy podpory. ***Komise usiluje o časový plán, který s částí podpory z Klimatického investičního fondu počítá na začátek období. Při provádění Klimatického investičního fondu přijme Komise veškerá vhodná opatření v souladu s nařízením (EU, Euratom) 2020/2092, aby zajistila ochranu finančních prostředků v souvislosti s opatřeními a investicemi podporovanými Klimatickým investičním fondem v případě nedodržování zásad právního státu v členských státech. Za tímto účelem zajistí Komise efektivní a účinný systém vnitřní kontroly a usiluje o zpětné získávání neoprávněně vyplacených nebo nesprávně použitých částek.*** |
| | ***V zájmu zajištění spravedlivé transformace musí výběrová kritéria zohledňovat environmentální a sociální záruky. Veškeré finanční prostředky z Klimatického investičního fondu se použijí v souladu:*** |
| | ***a) se zásadou „významně nepoškozovat“ stanovenou v článku 17 nařízení (EU) 2020/852;*** |

**Středa 22. června 2022**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***b) minimálními zárukami stanovenými v článku 18 nařízení (EU) 2020/852.*** |
| | ***V případě podpory prostřednictvím CCD tyto akty v přenesené pravomoci umožní technologicky neutrální a cenově konkurenceschopné nabídkové řízení v souladu s cíli Klimatického investičního fondu stanovenými v prvním pododstavci.*** |

**Pozměňovací návrh 544**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 – písm. g**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 a – odst. 8 – pododstavec 7 a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Komise každé dva roky předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu, v níž uvede soulad projektů financovaných z Klimatického investičního fondu s cílem klimatické neutrality stanoveným v nařízení (EU) 2021/1119, pokrok dosažený při zavádění investic popsaných v plánech dekarbonizace průmyslu a svůj akční plán na další dvouleté období.*** |

**Pozměňovací návrh 545**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 13**

Směrnice 2003/87/ES

Článek 10 c

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 13) ***v článku*** 10 c se ***odstavec 7 nahrazuje tímto:*** | 13) ***článek*** 10 c se ***zrušuje;*** |
| ***„Členské státy požadují, aby výrobci elektřiny a provozovatelé sítí, kteří mají z přidělování prospěch, podali každý rok do 28. února zprávu o provádění svých vybraných investic, včetně bilance množství přidělených bezplatných povolenek a vzniklých výdajů na investice a typů podpořených investic. Členské státy o tom podávají zprávy Komisi a Komise tyto zprávy zveřejní.“;*** | |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 546**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 13 a (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Článek 10 c a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***13a) vkládá se nový článek, který zní:*** |
| | ***„Článek 10ca*** |
| | ***Přechodné přidělování bezplatných povolenek na modernizaci energetiky*** |
| | ***Veškeré povolenky pro přechodné bezplatné přidělení na modernizaci odvětví energetiky, které nebyly provozovatelům v dotčených členských státech přiděleny do 31. prosince 2023, se přičtou k celkovému množství povolenek, které dotčený členský stát obdrží k dražbě podle čl. 10 odst. 2 písm. a). Členské státy však mohou tyto povolenky nebo některé z nich použít v souladu s článkem 10d na podporu investic v rámci Modernizačního fondu.“*** |

**Pozměňovací návrh 547**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. a**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 d – odst. 1 – pododstavce 1 a a 1 b (nové)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Podpora z Modernizačního fondu se poskytuje pouze členským státům, které přijaly právně závazné cíle pro dosažení klimatické neutrality nejpozději do roku 2050 a opatření na postupné vyřazení všech fosilních paliv v časovém rámci, který je v souladu s cíli stanovenými v nařízení (EU) 2021/1119.*** |
| | ***Kromě toho se podpora z Modernizačního fondu neposkytuje na podporu investic navržených přijímajícím členským státem, který je předmětem postupu podle článku 6 nařízení (EU, Euratom) 2020/2092 nebo u kterého Rada přijala prováděcí rozhodnutí o vhodných opatřeních podle uvedeného článku.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 548**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. a**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 d – odst. 1 – pododstavec 2

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Podporované investice jsou v souladu s cíli této směrnice, jakož i s cíli sdělení Komise ze dne 11. prosince 2019 o Zelené dohodě pro Evropu (*) a nařízením ***Evropského parlamentu a Rady*** (EU) 2021/1119 ***(**)*** a s dlouhodobými cíli vyjádřenými v Pařížské dohodě. Z Modernizačního fondu se neposkytuje žádná podpora na ***zařízení na výrobu elektřiny*** využívající fosilní paliva. | Podporované investice jsou v souladu s cíli této směrnice, jakož i s cíli sdělení Komise ze dne 11. prosince 2019 o Zelené dohodě pro Evropu (*) a nařízením (EU) 2021/1119 a s dlouhodobými cíli vyjádřenými v Pařížské dohodě. Z Modernizačního fondu se neposkytuje žádná podpora na ***energetické činnosti*** využívající fosilní paliva. |
| (*) COM(2019)0640. | (*) COM(2019)0640. |
| ***(**)*** ***Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1119 ze dne 30. června 2021, kterým se stanoví rámec pro dosažení klimatické neutrality a mění nařízení (ES) č. 401/2009 a nařízení (EU) 2018/1999 („evropský právní rámec pro klima“) (Úř. věst. L 243, 9.7.2021, s. 1).*** | |

**Pozměňovací návrh 549**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. b**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 d – odst. 2 – návětí

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. ***Alespoň 80*** % finančních prostředků z Modernizačního fondu se použije na podporu investic do: | 2. ***100*** % finančních prostředků z Modernizačního fondu se použije na podporu investic do: |

**Pozměňovací návrh 550**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. b**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 d – odst. 2 – písm. a a (nové)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***aa) výroby energie pomocí vodíkových generátorů;*** |

**Pozměňovací návrh 551**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. b**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 d – odst. 2 – písm. c

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| c) ***zlepšení energetické účinnosti na straně*** poptávky, a to též v oblasti dopravy, budov, zemědělství a nakládání s odpady; | c) ***snížení celkové spotřeby energie prostřednictvím řízení*** poptávky ***a energetické účinnosti***, a to též v oblasti dopravy, budov, zemědělství a nakládání s odpady***, přičemž je nutné zohledňovat potřeby elektrifikace spojené s transformací na klimatickou neutralitu a související zvýšenou poptávkou po elektřině z obnovitelných zdrojů***; |

**Pozměňovací návrh 552**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. b**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 d – odst. 2 – písm. e

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| e) podpory domácností s nižšími příjmy, a to též ve venkovských a odlehlých oblastech, s cílem řešit energetickou chudobu a modernizovat jejich systémy vytápění a | e) podpory domácností s nižšími příjmy, a to též ve venkovských a odlehlých oblastech, s cílem řešit energetickou chudobu a modernizovat jejich systémy vytápění a ***chlazení, a úsilí o zvýšení energetické účinnosti v obytných i komerčních budovách;*** |

**Pozměňovací návrh 553**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. b**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 d – odst. 2 – písm. f

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| f) spravedlivé transformace v regionech závislých na uhlíku v přijímajících členských státech konkrétně na podporu přemístění pracovníků na nová pracovní místa, rekvalifikace a zvyšování kvalifikace pracovníků, vzdělávání, ***iniciativy*** v oblasti hledání zaměstnání a nově zakládaných podniků, a to v dialogu ***se*** sociálními partnery.“; | f) spravedlivé transformace v regionech závislých na uhlíku v přijímajících členských státech, konkrétně na podporu přemístění pracovníků na nová pracovní místa, rekvalifikace a zvyšování kvalifikace pracovníků, vzdělávání, ***iniciativ*** v oblasti hledání zaměstnání a nově zakládaných podniků, a to v dialogu ***s občanskou společností a*** sociálními partnery ***a v souladu s příslušnými opatřeními, které členské státy případně zahrnuly do svých plánů spravedlivé územní transformace podle čl. 8 odst. 2 písm. k) nařízení (EU) 2021/1056, a jako příspěvek k těmto opatřením, a*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 554**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. b**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 d – odst. 2 – písm. f a (nové)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***fa) investic do zavádění infrastruktury pro alternativní paliva.*** |

**Pozměňovací návrh 555**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. b a (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 d – odst. 2 a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ba) vkládá se odstavec, který zní:*** |
| | ***„2a. Veškeré finanční prostředky z Modernizačního fondu se použijí v souladu:*** |
| | ***a) s kritérii ‚významně nepoškozovat' stanovenými v článku 17 nařízení (EU) 2020/852;*** |
| | ***b) s minimálními zárukami stanovenými v článku 18 nařízení (EU) 2020/852."*** |

**Pozměňovací návrh 556**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. b b (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 d – odst. 5 – pododstavec 2 a (nový)

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***bb) v odstavci 5 se doplňuje nový pododstavec, který zní:*** |
| | ***„Investiční výbor požádá o radu Evropský vědecký poradní výbor pro změnu klimatu, aby zajistil, že investiční rozhodnutí budou v souladu s kritérii stanovenými v tomto článku a budou podporovat dosažení cílů stanovených v nařízení (EU) 2021/1119."*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 557**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. b c (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 d – odst. 6

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***bc) odstavec 6 se nahrazuje tímto:*** |
| 6. Přijímající členský stát rozhodne o financování určité investice ze svého podílu v modernizačním fondu až poté, co daný investiční projekt předloží investičnímu výboru a EIB. ***V případech, kdy EIB potvrdí, že daná investice spadá do oblastí uvedených v odstavci 2, může členský stát přistoupit k financování investičního projektu ze svého podílu.*** | „6. Přijímající členský stát rozhodne o financování určité investice ze svého podílu v modernizačním fondu až poté, co daný investiční projekt předloží investičnímu výboru a EIB. |
| ***V případech, kdy investice do modernizace energetických soustav, u níž je navrženo financování z modernizačního fondu, nespadá do oblastí uvedených v odstavci 2,*** posoudí ***investiční výbor*** technickou a finanční proveditelnost dané investice, včetně snížení emisí, ***které*** dosáhne, a vydá doporučení o financování dané investice z modernizačního fondu. Investiční výbor zajistí, aby veškeré investice týkající se dálkového vytápění dosahovaly podstatného zlepšení v oblasti energetické účinnosti a snižování emisí. | ***Investiční výbor*** posoudí technickou a finanční proveditelnost dané investice, včetně snížení emisí, ***kterého*** dosáhne, a vydá doporučení o financování dané investice z Modernizačního fondu. Investiční výbor zajistí, aby veškeré investice týkající se dálkového vytápění dosahovaly podstatného zlepšení v oblasti energetické účinnosti a snižování emisí. |
| Uvedené doporučení může zahrnovat návrhy týkající se vhodných nástrojů financování. ***Prostředky z modernizačního fondu lze podpořit až 70 % příslušných nákladů investice, která nespadá do oblastí uvedených v odstavci 2, za předpokladu, že zbývající náklady jsou financovány soukromoprávními subjekty.*** | Uvedené doporučení může zahrnovat návrhy týkající se vhodných nástrojů financování.“ |

**Pozměňovací návrh 558**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 14 – písm. b d (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 10 d – odst. 11

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***bd) odstavec 11 se nahrazuje tímto:*** |
| 11. Investiční výbor podává každoročně Komisi zprávu o zkušenostech s hodnocením investic. Komise do 31. prosince 2024 provede přezkum oblastí pro projekty uvedených v odstavci 2 a základu, ze kterého při svých doporučeních vychází investiční výbor, přičemž zohlední zjištění investičního výboru. | „11. Investiční výbor podává každoročně Komisi***, Radě a Evropskému parlamentu*** zprávu o zkušenostech s hodnocením investic***. Tato zpráva se zveřejní***. Komise do 31. prosince 2024 provede přezkum oblastí pro projekty uvedených v odstavci 2 a základu, ze kterého při svých doporučeních vychází investiční výbor, přičemž zohlední zjištění investičního výboru.“ |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 559**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 15 – písm. -a (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 12 – odst. 1

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***-a) odstavec 1 se nahrazuje tímto:*** |
| 1. Členské státy zajistí, aby povolenky mohly být převáděny mezi: | ***„1.*** Členské státy zajistí, aby povolenky mohly být převáděny mezi: |
| a) ***osobami*** v rámci Unie; | a) ***regulovanými subjekty*** v rámci Unie; |
| b) ***osobami*** v rámci Unie a osobami ve třetích zemích, kde jsou tyto povolenky uznávány v souladu s postupem uvedeným v článku 25, bez jiných omezení, než jsou omezení obsažená v této směrnici nebo přijatá na jejím základě. | b) ***regulovanými subjekty*** v rámci Unie a osobami ve třetích zemích, kde jsou tyto povolenky uznávány v souladu s postupem uvedeným v článku 25, bez jiných omezení, než jsou omezení obsažená v této směrnici nebo přijatá na jejím základě. |
| | ***Regulované subjekty mohou pověřit některou fyzickou nebo právnickou osobu, aby jménem regulovaného subjektu vedla účty v registru patřící regulovanému subjektu a prováděla všechny druhy transakcí, pro něž je tento účet určen. Odpovědnost za dodržování předpisů musí být ponechána regulovanému subjektu. Je-li pověřena fyzická nebo právnická osoba, regulovaný subjekt zajistí, aby nedošlo ke střetu zájmů mezi pověřenou osobou nebo subjektem a příslušnými orgány, vnitrostátními správci, ověřovateli nebo jinými subjekty, na které se vztahuje tato směrnice.“*** |

**Pozměňovací návrh 560**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 15 – písm. -a a (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 12 – odst. 1 a a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***-aa) vkládá se odstavec, který zní:*** |
| | ***„1aa. Do 1. července 2023 předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu, v níž posoudí, jak by omezení přístupu na evropské trhy s povolenkami na emise uhlíku na regulované subjekty a finanční zprostředkovatele jednající jejich jménem ovlivnilo integritu a účinné fungování trhů s povolenkami na emise uhlíku a dosažení cílů Unie v oblasti energetiky a klimatu do roku 2030 a 2050. Bude-li posouzení záporné, Komise případně předloží legislativní návrh na úpravu příslušných ustanovení v čl. 12 odst. 1 a čl. 19 odst. 2.“*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 561**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 15 – písm. c**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 12 – odst. 3 – pododstavce 1 a (nový) a 1 b (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Odchylně od prvního pododstavce písmena c) mohou rejdařské společnosti do 31. prosince 2029 vyřadit menší počet povolenek na základě ledové třídy jejich lodí nebo skutečnosti, že jejich lodi se plaví v ledových podmínkách, nebo obojího, v souladu s přílohou Va.*** |
| | ***Odchylně od prvního pododstavce písm. c) mohou rejdařské společnosti do 31. prosince 2029 vyřadit o 55 % méně povolenek, pokud jde o emise, které vzniknou do roku 2030 z plaveb mezi přístavem nacházejícím se v nejvzdálenějším regionu členského státu a přístavem nacházejícím se v témže členském státě, včetně plaveb mezi dvěma různými přístavy nacházejícími se v různých nejvzdálenějších regionech téhož členského státu. Do 31. prosince 2027 Komise posoudí dopad ukončení této výjimky pro námořní dopravu do nejvzdálenějších regionů a z nejvzdálenějších regionů a předloží o tom zprávu Evropskému parlamentu a Radě.*** |

**Pozměňovací návrh 562**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 15 – písm. e**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 12 – odst. 3 b – pododstavec 1

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Povinnost vyřadit povolenky nevzniká ve vztahu k emisím skleníkových plynů, které se považují za zachycené a využité tak, aby byly trvale chemicky vázány v produktu a nemohly při běžném použití uniknout do atmosféry. | Povinnost vyřadit povolenky nevzniká ve vztahu k emisím skleníkových plynů, které se považují za zachycené a využité tak, aby byly trvale chemicky vázány v produktu a nemohly při běžném použití ***a odstraňování*** uniknout do atmosféry. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 563**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 15 – písm. e**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 12 – odst. 3 b – pododstavec 2

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Komise přijímá ***prováděcí akty týkající se*** požadavků souvisejících s posuzováním, zda jsou skleníkové plyny trvale chemicky vázány ve výrobku tak, aby při běžném použití nemohly uniknout do atmosféry. | Komise přijímá ***akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 23 s cílem doplnit tuto směrnici stanovením*** požadavků souvisejících s posuzováním, zda jsou skleníkové plyny trvale chemicky vázány ve výrobku tak, aby při běžném použití ***a odstraňování, jak je uvedeno v prvním pododstavci tohoto odstavce,*** nemohly uniknout do atmosféry. |

**Pozměňovací návrh 564**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 15 – písm. e**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 12 – odst. 3 b – pododstavec 3

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 22a odst. 2.*** | ***vypouští se*** |

**Pozměňovací návrh 565**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 15 – písm. e a (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 12 – odst. 3 b a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ea) vkládá se odstavec, který zní:*** |
| | ***„3ba. Do 1. ledna 2025 předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu, v níž posoudí, jak mají být započteny negativní emise skleníkových plynů, které jsou odstraněny z atmosféry a bezpečně a trvale uloženy, a jak mohou být tyto negativní emise zahrnuty do obchodování s emisemi, a v níž navrhne jasný rozsah a přísná kritéria a záruky, které zajistí, aby takové odstraňování emisí nebylo pouhou kompenzací nezbytného snížení emisí, v souladu s cíli Unie v oblasti klimatu stanovenými v nařízení (EU) 2021/1119. Ke zprávě bude případně připojen legislativní návrh na pokrytí záporných emisí.“*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 566**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 15 – písm. e b (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 12 – odst. 3 b b (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***eb) vkládá se odstavec, který zní:*** |
| | ***„3bb. Do 31. prosince 2029 předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu, v níž posoudí, zda jsou účinně započítány všechny emise skleníkových plynů z různých činností, na něž se vztahuje tato směrnice, v kterých fázích procesu jsou tyto emise skleníkových plynů započítány a zda nedošlo k dvojímu započtení, zejména s přihlédnutím k následným fázím, včetně odstraňování a spalování odpadu a vývozu, a posoudí srovnatelné klimatické a ekonomické přínosy započítávání emisí z každé činnosti v různých fázích procesu. Komise může ke zprávě případně připojit legislativní návrh na změnu této směrnice s cílem zajistit, aby byly všechny emise započítány v co nejúčinnější fázi a aby se zabránilo dvojímu započtení.“*** |

**Pozměňovací návrh 567**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 15 – písm. e c (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 12 – odst. 3 b c (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ec) vkládá se odstavec, který zní:*** |

**Středa 22. června 2022**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***„3bc. Do 1. ledna 2025 předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu, v níž pojedná o transparentní, srovnatelné a spolehlivé metodice započítávání emisí skleníkových plynů, o nichž se má za to, že byly zachyceny a použity tak, aby byly chemicky vázány ve výrobku jiným způsobem, než který je uveden v odstavci 3b, a to na základě posouzení životního cyklu výrobku. Metodika posuzování životního cyklu výrobku zohlední dvojí úlohu skleníkových plynů jako emisí a jako vstupní suroviny, včetně emisí zachycených při výrobě daného výrobku, emisí vzniklých během procesu zachycování a využití, emisí využitých při výrobě daného výrobku, i počet let, po které je uhlík zachycený z emisí skleníkových plynů vázán ve výrobku. Komise k této zprávě případně připojí legislativní návrh na změnu uvedené směrnice, s cílem začlenit zmíněný přístup spočívající v posuzování životního cyklu.“*** |

**Pozměňovací návrh 568/rev**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 15 – písm. e d (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 12 – odst. 4

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ed) odstavec 4 se nahrazuje tímto:*** |
| 4. Členské státy podniknou nezbytné kroky k zajištění toho, že povolenky budou kdykoli zrušeny na žádost osoby, která je jejich držitelem. Členské státy ***mohou*** v případě uzavření kapacity na výrobu elektřiny na svém území z důvodu dodatečných vnitrostátních opatření ***zrušit*** povolenky z celkového množství povolenek, které mají dražit podle čl. 10 odst. 2, až do množství odpovídajícího průměrnému množství ověřených emisí daného zařízení za období pěti let předcházejících jeho uzavření. Dotčený členský stát informuje Komisi o takovém zamýšleném uzavření v souladu s akty v přenesené pravomoci přijatými podle čl. 10 odst. 4. | „4. Členské státy podniknou nezbytné kroky k zajištění toho, že povolenky budou kdykoli zrušeny na žádost osoby, která je jejich držitelem. Členské státy v případě uzavření kapacity na výrobu elektřiny na svém území z důvodu dodatečných vnitrostátních opatření ***zruší*** povolenky z celkového množství povolenek, které mají dražit podle čl. 10 odst. 2, až do množství odpovídajícího průměrnému množství ověřených emisí daného zařízení za období pěti let předcházejících jeho uzavření. Dotčený členský stát informuje Komisi o takovém zamýšleném uzavření v souladu s akty v přenesené pravomoci přijatými podle čl. 10 odst. 4.“ |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 569**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 16**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 14 – odst. 1

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 16) v ***čl.*** 14 ***odst. 1 prvním pododstavci*** se ***doplňuje věta, která zní***: | 16) v ***článku*** 14 se ***odstavec 1 nahrazuje tímto***: |
| „1. Komise přijímá ***prováděcí akty*** týkající se podrobné úpravy monitorování a vykazování emisí a případně také údajů ve vztahu k činnostem uvedeným v příloze I a o monitorování a vykazování údajů o tunokilometrech pro účely podání žádosti podle článku 3e nebo 3f, které jsou založeny na zásadách monitorování a vykazování stanovených v příloze IV a na požadavcích stanovených v odstavci 2 tohoto článku. Tyto ***prováděcí*** akty rovněž určí potenciál globálního oteplování každého skleníkového plynu v požadavcích na monitorování a vykazování emisí daného plynu. Tyto ***prováděcí akty*** uplatňují kritéria udržitelnosti a úspor emisí skleníkových plynů pro využívání biomasy stanovená směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 (*) s případnými úpravami nezbytnými pro použití podle této směrnice, aby emisní faktor této biomasy byl nulový. Určí, jak započítat skladování emisí ze směsi zdrojů s nulovým emisním faktorem a zdrojů, jejichž emisní faktor není nulový. Rovněž určí, jak vykazovat emise z paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu a z recyklovaných uhlíkových paliv, aby bylo zajištěno započítání těchto emisí a nedocházelo ke dvojímu započtení. | „1. Komise přijímá ***akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 23, aby doplnila tuto směrnici,*** týkající se podrobné úpravy monitorování a vykazování emisí a případně také údajů ve vztahu k činnostem uvedeným v příloze I a o monitorování a vykazování údajů o tunokilometrech pro účely podání žádosti podle článku 3e nebo 3f, které jsou založeny na zásadách monitorování a vykazování stanovených v příloze IV a na požadavcích stanovených v odstavci 2 tohoto článku. Tyto akty ***v přenesené pravomoci*** rovněž určí potenciál globálního oteplování každého skleníkového plynu v požadavcích na monitorování a vykazování emisí daného plynu ***a jsou doplněny podrobným posouzením dopadů, jež zohlední aktuální vědecké poznatky***. Tyto ***akty v přenesené pravomoci*** uplatňují kritéria udržitelnosti a úspor emisí skleníkových plynů pro využívání biomasy stanovená směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 (*) s případnými úpravami nezbytnými pro použití podle této směrnice, aby emisní faktor této biomasy byl nulový. Určí, jak započítat skladování emisí ze směsi zdrojů s nulovým emisním faktorem a zdrojů, jejichž emisní faktor není nulový. Rovněž určí, jak vykazovat emise z paliv z obnovitelných zdrojů nebiologického původu a z recyklovaných uhlíkových paliv, aby bylo zajištěno započítání těchto emisí a nedocházelo ke dvojímu započtení.“ |
| ***Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 22a odst. 2.*** | |
| (*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 ze dne 11. prosince 2018 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 82).“ | (*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/2001 ze dne 11. prosince 2018 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 82).“ |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 570**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 19 a (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 19 – odst. 2

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***19a) v článku 19 se odstavec 2 nahrazuje tímto:*** |
| 2. ***Každá osoba může být držitelem povolenek.*** Registr je přístupný veřejnosti a obsahuje oddělené účty k zaznamenání povolenek držených ***každou osobou***, ***které*** jsou povolenky vydávány nebo od ***které*** jsou převáděny. | ***„2. Aniž je dotčen článek 12 (1aa), mohou být držiteli povolenek kromě centrálních účtů a účtů vnitrostátní správy pouze regulované subjekty s předchozími, současnými nebo předvídatelnými budoucími povinnostmi týkajícími se souladu se systémem EU ETS.*** Registr je přístupný veřejnosti a obsahuje oddělené účty k zaznamenání povolenek držených ***každým regulovaným subjektem***, ***kterému*** jsou povolenky vydávány nebo od ***kterého*** jsou převáděny.“ |

**Pozměňovací návrh 571**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 19 b (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 23 – odst. 2

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***19b) v článku 23 se odstavec 2 nahrazuje tímto:*** |
| 2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 3d odst. 3, čl. 10 odst. 4, čl. 10a odst. 1 a 8, čl. 10b odst. 5, čl. 19 odst. 3, článku 22, čl. 24 odst. 3, čl. 24a odst. 1, čl. 25a odst. ***1*** a ***článku 28c*** je Komisi svěřena na dobu neurčitou ode dne 8. dubna 2018. | „2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 3d odst. 3, čl. ***3gaa odst. 2, čl. 3gab odst. 7, článku 3gea, druhém odstavci, čl.*** 10 odst. 4, čl. 10a odst.1 a 8, čl. 10b odst. 5, ***článku 12 odst. 3 písm. b), čl. 14 odst. 1,*** čl. 19 odst. 3, článku 22, čl. 24 odst. 3, čl. 24a odst.1, čl. 25a odst.***1, článku 28c, čl. 30c odst. 2***a ***a čl. 30f odst. 4a*** je Komisi svěřena na dobu neurčitou ode dne 8. dubna 2018.“ |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 572**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 19 c (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Článek 29a

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***19c) Článek 29a se nahrazuje tímto:*** |
| Článek 29a | „Článek 29a |
| Opatření pro případ nadměrného kolísání cen | Opatření pro případ nadměrného kolísání cen |
| 1. Pokud cena povolenek po dobu delší než šest po sobě jdoucích měsíců přesahuje ***trojnásobek*** jejich průměrné ceny na evropském trhu s uhlíkem za poslední dva roky, svolá Komise bezodkladně schůzi výboru zřízeného článkem 9 rozhodnutí č. 280/2004/ES. | 1. Pokud ***průměrná*** cena povolenek po dobu delší než šest po sobě jdoucích měsíců přesahuje ***dvojnásobek*** jejich průměrné ceny na evropském trhu s uhlíkem za poslední dva roky, svolá Komise bezodkladně***, a nejpozději do sedmi dní následujících po tomto okamžiku,*** schůzi výboru zřízeného článkem 9 rozhodnutí č. 280/2004/ES***, aby posoudila, zda vývoj cen uvedený v tomto odstavci odpovídá měnícím se základním faktorům vývoje na trhu***. |
| 2. Pokud vývoj cen uvedený v odstavci 1 neodpovídá měnícím se základním faktorům vývoje na trhu, ***lze*** s přihlédnutím ke stupni vývoje cen přijmout ***jedno*** z těchto opatření: | 2. Pokud vývoj cen uvedený v odstavci 1 neodpovídá měnícím se základním faktorům vývoje na trhu, ***je třeba*** s přihlédnutím ke stupni vývoje cen ***urychleně*** přijmout ***jakékoli*** z těchto opatření: |
| | ***-a) uvolnění 100 milionů povolenek, na něž se vztahuje tato kapitola, z rezervy tržní stability v souladu s čl. 1 odst. 7 rozhodnutí (EU) 2015/1814, které budou rovnoměrně rozděleny v rámci dražeb po dobu šesti měsíců;*** |
| a) opatření, které členským státům umožňuje***, aby*** část povolenek určených k ***dražbě vydražily dříve, než bylo plánováno***; | a) opatření, které členským státům umožňuje ***vydražit předčasně*** část povolenek určených k ***dražbě v následujícím kalendářním roce***; |
| b) opatření, které členským státům umožňuje, aby vydražily až 25 % povolenek zbývajících v rezervě pro nové účastníky na trhu. | b) opatření, které členským státům umožňuje, aby vydražily až 25 % povolenek zbývajících v rezervě pro nové účastníky na trhu. |
| Tato opatření se přijímají řídícím postupem podle čl. 23 odst. 4. | Tato opatření se přijímají řídícím postupem podle čl. 23 odst. 4. |
| 3. Každé opatření co možná nejvíce zohledňuje zprávy, které Komise předložila Evropskému parlamentu a Radě podle článku 29, a veškeré další důležité informace poskytnuté členskými státy. | 3. Každé opatření co možná nejvíce zohledňuje zprávy, které Komise předložila Evropskému parlamentu a Radě podle článku 29, a veškeré další důležité informace poskytnuté členskými státy. |
| 4. Prováděcí pravidla k těmto ustanovením stanoví akt uvedený v čl. 10 odst. 4. | 4. Prováděcí pravidla k těmto ustanovením stanoví akt uvedený v čl. 10 odst. 4.“ |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 573**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 19 d (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Článek 29 a a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***19d) vkládá se nový článek, který zní:*** |
| | ***„Článek 29aa*** |
| | ***1. Přístup na trh EU ETS je omezen na subjekty, které jsou provozovateli zařízení a letecké a námořní dopravy a které jsou vázány povinnostmi vyplývajícími z EU ETS.*** |
| | ***2. Odchylně od odstavce 1 mají přístup na trh EU ETS finanční zprostředkovatelé nakupující povolenky na účet zařízení, a nikoli na vlastní účet.*** |
| | ***3. Komise posoudí, zda je čl. 6 odst. 5 nařízení (EU) č. 1031/2010 ([1a]) slučitelný s ustanoveními tohoto článku, a v případě potřeby předloží legislativní návrh na změnu uvedeného nařízení.*** |
| | ***([1a]) Nařízení Komise (EU) č. 1031/2010 ze dne 12. listopadu 2010 o harmonogramu, správě a jiných aspektech dražeb povolenek na emise skleníkových plynů v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů ve Společenství (Úř. věst. L 302, 18.11.2010, s. 1).“*** |

**Pozměňovací návrh 574**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 19 e (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 – odst. 1

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***19e) v článku 30 se odstavec 1 nahrazuje tímto:*** |

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Tato směrnice podléhá přezkumu s ohledem na vývoj mezinárodní situace a úsilí vynaložené za účelem dosažení dlouhodobých cílů Pařížské dohody. | „1. Tato směrnice podléhá přezkumu s ohledem na vývoj mezinárodní situace a úsilí vynaložené za účelem dosažení dlouhodobých cílů Pařížské dohody***, včetně závazku přijatého na 26. konferenci smluvních stran Rámcové úmluvy Organizace spojených národů o změně klimatu (COP26) omezit nárůst teploty na 1,5 °C ve srovnání s úrovní před průmyslovou revolucí.“*** |

**Pozměňovací návrh 575**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 20 a (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 – odst. 3

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***20a) v článku 30 se odstavec 3 nahrazuje tímto:*** |
| 3. Komise podává Evropskému parlamentu a Radě zprávy v souvislosti s každým globálním hodnocením dohodnutým v rámci Pařížské dohody, zejména pokud jde o potřebu dalších politik a opatření Unie s ohledem na nezbytné snižování emisí skleníkových plynů ze strany Unie a jejích členských států, a to též ve vztahu k lineárnímu faktoru uvedenému v článku 9. Je-li to vhodné, může Komise předložit Evropskému parlamentu a Radě návrhy na změnu této směrnice. | „3. Komise ***poté, co se poradí s Evropským vědeckým poradním výborem pro změnu klimatu,*** podává Evropskému parlamentu a Radě zprávy v souvislosti s každým globálním hodnocením dohodnutým v rámci Pařížské dohody, zejména pokud jde o potřebu dalších politik a opatření Unie s ohledem na nezbytné snižování emisí skleníkových plynů ze strany Unie a jejích členských států, a to též ve vztahu k lineárnímu faktoru uvedenému v článku 9. Je-li to vhodné, může Komise předložit Evropskému parlamentu a Radě návrhy na změnu této směrnice. ***Komise ve svých návrzích zajistí soulad s cílem klimatické neutrality stanoveným v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/1119, s cíli Unie v oblasti klimatu stanovenými v článku 4 uvedeného nařízení a s orientačním rozpočtem Unie na emise skleníkových plynů na období 2030–2050, jak je uvedeno v čl. 4 odst. 4 uvedeného nařízení. Návrhy odrážejí pokrok v průběhu času a odrážejí nejvyšší možné ambice v souladu s čl. 4 odst. 3 Pařížské dohody.“*** |

**Pozměňovací návrh 576**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 20 b (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 – bod 4 a (nový)

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***20b) v článku 30 se doplňuje nový odstavec, který zní:*** |

**Středa 22. června 2022**

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***„4a. Při přezkumu této směrnice v souladu s odstavci 1, 2 a 3 tohoto článku Komise zanalyzuje, jak lze vytvořit vazby mezi EU ETS a jinými trhy s uhlíkem, aniž by to bránilo dosažení cíle klimatické neutrality a cílů Unie v oblasti klimatu stanovených v nařízení (EU) 2021/1119.“*** |

**Pozměňovací návrh 577**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Kapitola IV a – název

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| SYSTÉM OBCHODOVÁNÍ S EMISEMI PRO ODVĚTVÍ BUDOV A ***SILNIČNÍ DOPRAVY*** | SYSTÉM OBCHODOVÁNÍ S EMISEMI PRO ODVĚTVÍ BUDOV***, SILNIČNÍ DOPRAVY*** A ***JINÝCH PALIV*** |

**Pozměňovací návrh 578**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 a – odst. 1 a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***1a. Ustanovení této kapitoly se uplatní při propuštění ke spotřebě v případě paliv používaných pro spalování v soukromé silniční dopravě a pro soukromé vytápění a chlazení obytných budov teprve od 1. ledna 2029, na základě posouzení stanoveného v odstavci 1b.*** |

**Pozměňovací návrh 579**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 a – odst. 1 b (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***1b. V případě příznivých podmínek bude Komise usilovat o rozšíření této kapitoly na emise ze soukromé silniční dopravy a soukromého vytápění a chlazení obytných budov od 1. ledna 2029.*** |

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Do 1. ledna 2026 předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu, v níž posoudí rozšíření této kapitoly na emise ze soukromé silniční dopravy a soukromého vytápění a chlazení obytných budov od 1. ledna 2029 způsobem, který nikoho neopomine. Zpráva zahrne zejména:*** |
| | ***a) podrobné posouzení vývoje energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility v Unii a v každém členském státě podle zpráv v souladu s čl. 23 odst. 1 nařízení (EU)…/… [nařízení o Sociálním fondu pro klimatická opatření];*** |
| | ***b) podrobné posouzení výsledků opatření a investic zahrnutých do sociálních plánů členských států v oblasti klimatu, zejména pokud jde o počet osob, které se v důsledku těchto opatření a investic vymanily z chudoby v oblasti energetiky a mobility, a dalších investic z jiných fondů Unie;*** |
| | ***c) podrobnou analýzu a kvantifikaci dodatečného snížení emisí skleníkových plynů, kterého by mohlo být tímto rozšířením dosaženo, jakož i pokrok členských států při dosahování cílů*** stanovených v nařízení (EU) 2018/842; |
| | ***d) posouzení proveditelnosti a způsobů podávání zpráv o přenesení nákladů a mechanismu omezení stanoveného v čl. 30f odst. 2a.*** |
| | ***Na základě výsledků této zprávy Komise případně předloží cílený přezkum této směrnice a nařízení (EU)…/… [nařízení o Sociálním fondu pro klimatická opatření] s cílem rozšířit tuto kapitolu na emise ze soukromé silniční dopravy a soukromého vytápění a chlazení obytných budov od 1. ledna 2029.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 580**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 a – odst. 1 c (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***1c. Členský stát může rozhodnout, že se výjimka pro paliva používaná ke spalování v soukromé silniční dopravě a k soukromému vytápění a chlazení obytných budov uvedená v odstavci 1a nepoužije na jeho území, má-li zaveden dostatek programů na podporu domácností s nízkými příjmy a na řešení energetické chudoby a chudoby v oblasti mobility, s výhradou schválení Komisí. Dotčený členský stát uvědomí Komisi, pokud má v úmyslu takové rozhodnutí přijmout. Komise posoudí, zda má členský stát pro tyto účely zavedeny dostatečné programy, a informuje členský stát o svém rozhodnutí.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 581**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 a a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Článek 30 aa*** |
| | ***1. Pokud je během šesti po sobě následujících měsíců předcházejících roku zahájení dražby povolenek na paliva, která se používají ke spalování v soukromé silniční dopravě a k soukromému vytápění a chlazení obytných budov v souladu s čl. 30a odst. 1a, průměrná cena pohonných hmot pro spotřebu v odvětvích, na něž se vztahuje tato kapitola, vyšší než průměrná cena těchto paliv v březnu 2022, lhůta pro vyřazení povolenek na paliva, která se používají ke spalování v soukromé silniční dopravě a k soukromému vytápění a chlazení obytných budov, uvedená v čl. 30d odst. 1, se prodlouží až do okamžiku, kdy cena klesne pod uvedenou prahovou hodnotu.*** |
| | ***Odchylně od prvního pododstavce v případě, že Sociální fond pro klimatická opatření zřízený nařízením (EU)…/… [nařízení o Sociálním fondu pro klimatická opatření] nezahájil provoz nebo je aktivní méně než tři roky, dražba povolenek, na něž se vztahuje tato kapitola, se odloží do doby, než bude Sociální fond pro klimatická opatření v provozu nejméně tři roky.*** |
| | ***2. Komise případně zveřejní, že podmínky stanovené v odstavci 1 jsou splněny před zahájením dražeb podle této kapitoly.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 582**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 b – odst. 1

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Členské státy zajistí, aby od 1. ledna ***2025*** žádný regulovaný subjekt neprovozoval činnost uvedenou v příloze III, pokud mu nebylo uděleno povolení příslušným orgánem v souladu s odstavci 2 a 3. | 1. Členské státy zajistí, aby od 1. ledna ***2024*** žádný regulovaný subjekt neprovozoval činnost uvedenou v příloze III, pokud mu nebylo uděleno povolení příslušným orgánem v souladu s odstavci 2 a 3. |

**Pozměňovací návrh 583**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 c – odst. 1

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Množství povolenek pro celou Unii, které se podle této kapitoly začne od roku ***2026*** vydávat každoročně, se lineárně snižuje počínaje rokem 2024. Hodnota roku 2024 je definována jako mezní hodnoty emisí pro rok 2024 vypočtené na základě referenčních emisí podle čl. 4 odst. 2 nařízení ***Evropského parlamentu a Rady*** (EU) 2018/842 ***(*)*** pro odvětví, na něž se vztahuje tato kapitola, za použití lineární trajektorie snižování všech emisí spadajících do oblasti působnosti uvedeného nařízení. Množství se v každém roce následujícím po roce 2024 snižuje o lineární faktor 5,15 %. Do 1. ledna 2024 Komise zveřejní množství povolenek pro celou Unii na rok ***2026***. | 1. Množství povolenek pro celou Unii, které se podle této kapitoly začne od roku ***2025*** vydávat každoročně, se lineárně snižuje počínaje rokem 2024. Hodnota roku 2024 je definována jako mezní hodnoty emisí pro rok 2024 vypočtené na základě referenčních emisí podle čl. 4 odst. 2 nařízení (EU) 2018/842 pro odvětví, na něž se vztahuje tato kapitola, za použití lineární trajektorie snižování všech emisí spadajících do oblasti působnosti uvedeného nařízení. Množství se v každém roce následujícím po roce 2024 snižuje o lineární faktor 5,15 %. Do 1. ledna 2024 Komise zveřejní množství povolenek pro celou Unii na rok ***2025***. |

***(*)*** ***Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/842 ze dne 30. května 2018 o závazném každoročním snižování emisí skleníkových plynů členskými státy v období 2021–2030 přispívajícím k opatřením v oblasti klimatu za účelem splnění závazků podle Pařížské dohody a o změně nařízení (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 156, 19.6.2018, s. 26).***

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 584**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 c – odst. 2 a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2a. Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 23, kterými doplní tuto směrnici stanovením dodatečného množství povolenek, které mají být vydány pro každý rok počínaje rokem 2025 jako kompenzace za vyřazené povolenky v případech, kdy došlo k dvojímu započtení emisí, bez ohledu na pravidla pro zamezení dvojímu započtení uvedená v čl. 30f odst. 4. Dodatečné množství povolenek stanovené Komisí odpovídá celkovému množství emisí skleníkových plynů kompenzovaných v příslušném vykazovaném roce podle aktů v přenesené pravomoci uvedených v čl. 30f odst. 4a.*** |

**Pozměňovací návrh 585**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 d – odst. 1

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Povolenky, na které se vztahuje tato kapitola, se od roku ***2026*** draží, pokud nejsou umístěny do rezervy tržní stability vytvořené na základě rozhodnutí (EU) 2015/1814. Povolenky, na které se vztahuje tato kapitola, jsou draženy odděleně od povolenek, na něž se vztahují kapitoly II, IIa a III. | 1. Povolenky, na které se vztahuje tato kapitola, se od roku ***2025*** draží, pokud nejsou umístěny do rezervy tržní stability vytvořené na základě rozhodnutí (EU) 2015/1814. Povolenky, na které se vztahuje tato kapitola, jsou draženy odděleně od povolenek, na něž se vztahují kapitoly II, IIa a III. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 586**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 d – odst. 2 – pododstavec 1

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Dražby povolenek podle této kapitoly začínají v roce ***2026*** objemem odpovídajícím 130 % objemu dražených povolenek pro rok ***2026*** stanoveným na základě množství povolenek pro celou Unii pro daný rok a příslušných dražebních podílů a objemů podle odstavců 3, 5 a 6. Dodatečné objemy, které mají být vydraženy, budou použity pouze pro vyřazení povolenek podle čl. 30e odst. 2 a odečteny od objemu dražených povolenek pro období let 2028 až 2030. Podmínky pro tyto dřívější dražby se stanoví v souladu s odstavcem 7 a čl. 10 odst. 4. | Dražby povolenek podle této kapitoly začínají v roce ***2025*** objemem odpovídajícím 130 % objemu dražených povolenek pro rok ***2025*** stanoveným na základě množství povolenek pro celou Unii pro daný rok a příslušných dražebních podílů a objemů podle odstavců 3, 5 a 6. Dodatečné objemy, které mají být vydraženy, budou použity pouze pro vyřazení povolenek podle čl. 30e odst. 2 a odečteny od objemu dražených povolenek pro období let 2028 až 2030. Podmínky pro tyto dřívější dražby se stanoví v souladu s odstavcem 7 a čl. 10 odst. 4. |

**Pozměňovací návrh 587**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 d – odst. 2 – pododstavec 2

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| V roce ***2026*** se podle čl. 1a odst. 3 rozhodnutí (EU) 2015/1814 vytvoří 600 milionů povolenek, na něž se vztahuje tato kapitola, které představují podíly v rezervě tržní stability. | V roce ***2025*** se podle čl. 1a odst. 3 rozhodnutí (EU) 2015/1814 vytvoří 600 milionů povolenek, na něž se vztahuje tato kapitola, které představují podíly v rezervě tržní stability. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 588**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 d – odst. 3

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Vydraží se 150 milionů povolenek vydaných podle této kapitoly a veškeré výnosy z těchto dražeb budou poskytnuty do ***Inovačního*** fondu zřízeného podle ***čl. 10a odst. 8. Na povolenky uvedené v tomto odstavci se použije*** čl. ***10a*** odst. ***8***. | 3. Vydraží se 150 milionů povolenek vydaných podle této kapitoly a veškeré výnosy z těchto dražeb budou poskytnuty do ***Sociálního*** fondu ***pro klimatická opatření*** zřízeného podle ***nařízení (EU) …/... [nařízení o Sociálním fondu pro klimatická opatření] jako vnější účelově vázané příjmy v souladu s*** čl. ***21*** odst. ***5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 (*) a použijí se v souladu s pravidly platnými pro Sociální fond pro klimatická opatření***. |
| | ***(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014 a (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012 (Úř. věst. L 193, 30.7.2018, s. 1).*** |

**Pozměňovací návrh 589**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 d – odst. 3 a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***3a. S cílem zajistit, aby se dostupné prostředky pro Sociální fond pro klimatická opatření v rozpočtu Unie mohly vyvíjet v úzkém souladu s cenou uhlíku, a tedy se zátěží pro zranitelné domácnosti a uživatele dopravy, bude vytvořen mechanismus úpravy kolísání cen uhlíku, který umožní každoroční navýšení. Podrobná ustanovení mají být stanovena v nařízení o víceletém finančním rámci, který v souladu s článkem 312 SFEU zajistí, aby příslušné výdajové stropy byly každý rok automaticky upravovány v závislosti na míře změny ceny uhlíku v rámci EU ETS pro budovy, silniční dopravu a jiná paliva. Rozpočtový dopad roční úpravy je zahrnut do rozpočtu.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 590**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 d – odst. 5 – pododstavec 1 – návětí

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Členské státy určí způsob, jakým mají být využity výnosy z dražeb povolenek uvedené v odstavci 4 s výjimkou výnosů stanovených jako vlastní zdroje v souladu s čl. 311 odst. 3 Smlouvy o fungování EU a zanesených do rozpočtu Unie. Členské státy použijí své výnosy na ***jednu nebo více činností uvedených*** v ***čl. 10 odst. 3 nebo*** na ***jedno nebo obě tato opatření***: | 5. Členské státy určí způsob, jakým mají být využity výnosy z dražeb povolenek uvedené v odstavci 4 s výjimkou výnosů stanovených jako vlastní zdroje v souladu s čl. 311 odst. 3 Smlouvy o fungování EU a zanesených do rozpočtu Unie ***jako obecný příjem***. Členské státy použijí své výnosy ***nejprve*** na ***vnitrostátní spolufinancování svých sociálních plánů*** v ***oblasti klimatu a v případě zbývajících příjmů*** na ***sociální opatření a investice v oblasti klimatu v souladu s článkem 6 nařízení (EU) …/… [nařízení o Sociálním fondu pro klimatická opatření]***: |

**Pozměňovací návrh 591**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 d – odst. 5 – pododstavec 1 – písm. a

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| a) opatření, která mají přispět ***k dekarbonizaci*** vytápění a chlazení budov nebo ke snížení energetických potřeb budov***, včetně integrace obnovitelných zdrojů energie a souvisejících opatření podle čl. 7 odst. 11 a článků 12 a 20 směrnice 2012/27/EU [odkazy budou aktualizovány revidovanou směrnicí], jakož i opatření*** pro ***poskytování finanční podpory domácnostem s nízkými příjmy v budovách s nejvyšší energetickou náročností;*** | a) opatření, která mají přispět ***ke klimatické neutralitě*** vytápění a chlazení budov nebo ke snížení energetických potřeb budov ***v souladu s článkem 6 nařízení (EU) .../… [nařízení o Sociálním fondu*** pro ***klimatická opatření];*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 592**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 d – odst. 5 – pododstavec 1 – písm. b

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| b) opatření, která mají urychlit zavádění vozidel s nulovými emisemi nebo poskytnout finanční podporu na zavádění plně interoperabilní infrastruktury dobíjecích a plnicích stanic pro vozidla s nulovými emisemi, nebo opatření, jejichž cílem je podpořit přechod na veřejnou hromadnou dopravu a zlepšit multimodalitu ***nebo poskytnout finanční podporu*** s ***cílem řešit sociální aspekty týkající se uživatelů dopravy s nízkými a středními příjmy***. | b) opatření, která mají urychlit zavádění vozidel s nulovými emisemi nebo poskytnout finanční podporu na zavádění plně interoperabilní infrastruktury dobíjecích a plnicích stanic pro vozidla s nulovými emisemi, nebo opatření, jejichž cílem je podpořit přechod na veřejnou hromadnou dopravu a zlepšit multimodalitu ***v souladu*** s ***článkem 6 nařízení (EU) …/… [nařízení o Sociálním fondu pro klimatická opatření]***. |

**Pozměňovací návrh 593**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 e – odst. 2

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Členské státy od 1. ledna ***2027*** zajistí, aby do 30. dubna každého roku regulovaný subjekt vyřadil počet povolenek, na něž se vztahuje tato kapitola, rovnající se celkovým emisím odpovídajícím množství paliv propuštěných ke spotřebě podle přílohy III za předchozí kalendářní rok ověřených podle článků 15 a 30f a aby tyto povolenky byly následně zrušeny. | 2. Členské státy od 1. ledna ***2026*** zajistí, aby do 30. dubna každého roku regulovaný subjekt vyřadil počet povolenek, na něž se vztahuje tato kapitola, rovnající se celkovým emisím odpovídajícím množství paliv propuštěných ke spotřebě podle přílohy III za předchozí kalendářní rok ověřených podle článků 15 a 30f a aby tyto povolenky byly následně zrušeny. |

**Pozměňovací návrh 594**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 f – odst. 2

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Členské státy zajistí, aby každý regulovaný subjekt od kalendářního roku ***2025*** monitoroval za každý rok emise odpovídající množství paliv propuštěných ke spotřebě podle přílohy III. Zajistí rovněž, aby každý regulovaný subjekt tyto emise vykázal příslušnému orgánu v následujícím roce počínaje rokem ***2026*** v souladu s akty uvedenými v čl. 14 odst. 1. | 2. Členské státy zajistí, aby každý regulovaný subjekt od kalendářního roku ***2024*** monitoroval za každý rok emise odpovídající množství paliv propuštěných ke spotřebě podle přílohy III. Zajistí rovněž, aby každý regulovaný subjekt tyto emise vykázal příslušnému orgánu v následujícím roce počínaje rokem ***2025*** v souladu s akty uvedenými v čl. 14 odst. 1. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 595**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 f – odst. 2 a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2a. S výhradou posouzení podle čl. 30a odst. 1b druhého pododstavce písm. d) od … [jeden rok před datem použitelnosti této kapitoly, pokud jde o paliva používaná ke spalování v odvětví soukromé silniční dopravy a soukromého vytápění a chlazení obytných budov], a poté každý měsíc, podávají regulované subjekty Komisi zprávu o rozpisu nákladů, které se promítají do maloobchodní ceny paliv propuštěných ke spotřebě podle přílohy III, zejména včetně podílu vnitrostátních daní a poplatků a nákladů spojených s vyřazením povolenek na maloobchodní ceně, jakož i procenta nákladů spojených s vyřazením povolenek, které se přenáší na konečného spotřebitele. Pokud se tento procentní podíl změní o více než 5 procentních bodů ve srovnání s posledním vykazovaným obdobím, uvede se vysvětlení.*<br><br>***Do … [datum vstupu této kapitoly v platnost] přijme Komise prováděcí akt, kterým stanoví kategorie a formát podávání zpráv, které se mají používat pro podávání zpráv v souladu s prvním pododstavcem tohoto odstavce. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 22a odst. 2.***<br><br>***Od [datum použitelnosti této kapitoly, pokud jde o paliva používaná ke spalování v soukromé silniční dopravě a k soukromému vytápění a chlazení obytných budov], nebo pokud členský stát v souladu s čl. 30a odst. 1c rozhodl, že se odchylka uvedená v odstavci 1a uvedeného článku nepoužije, od… [datum vstupu této kapitoly v platnost], regulované subjekty nepřenesou více než 50 % nákladů souvisejících s vyřazením povolenek na paliva propuštěná ke spotřebě podle přílohy III na konečného spotřebitele.***<br><br>***Pokud Komise zjistí, že regulovaný subjekt přenesl podíl nákladů vyšší než 50 %, zaplatí tento subjekt pokutu v souladu s článkem 16 této směrnice. Výše pokuty se vypočítá na základě množství povolenek odpovídajícího překročení podle tohoto odstavce vynásobeného nejvyšší zaznamenanou vypořádací cenou na primárním nebo sekundárním trhu za povolenky podle této kapitoly v předchozím roce. Komise každoročně do 28. února sdělí cenu pokuty za překročení. Příjmy z pokut uvedených v tomto pododstavci se přidělí Sociálnímu fondu pro klimatická opatření uvedenému v nařízení (EU) …/… [nařízení o Sociálním fondu pro klimatická opatření].*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 596**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 f – odst. 4

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Členské státy zajistí, aby regulované subjekty byly schopny spolehlivě a přesně identifikovat a zdokumentovat jednotlivé druhy paliv, přesné objemy paliv propuštěných ke spotřebě***, která se používají ke spalování v odvětví budov a silniční dopravy, jak je uvedeno v příloze*** III, a konečné použití paliv propuštěných regulovanými subjekty ke spotřebě. Členské státy přijmou vhodná opatření, aby se zabránilo riziku dvojího započtení emisí, na něž se vztahuje tato kapitola, a emisí podle kapitol II, IIa a III. Podrobná pravidla pro zamezení dvojímu započtení se přijmou v souladu s čl. 14 odst. 1. | 4. Členské státy zajistí, aby regulované subjekty byly schopny spolehlivě a přesně identifikovat a zdokumentovat jednotlivé druhy paliv, přesné objemy paliv propuštěných ke spotřebě ***podle přílohy*** III, a konečné použití paliv propuštěných regulovanými subjekty ke spotřebě. Členské státy přijmou vhodná opatření, aby se zabránilo riziku dvojího započtení emisí, na něž se vztahuje tato kapitola, a emisí podle kapitol II, IIa a III. Podrobná ***a harmonizovaná*** pravidla pro zamezení dvojímu započtení se přijmou v souladu s čl. 14 odst. 1.<br><br>*(Tento pozměňovací návrh týkající se* „paliv propuštěných ke spotřebě, *která se používají ke spalování v odvětví budov a silniční dopravy, jak je uvedeno v příloze III, platí v celém textu. Jeho přijetí si vyžádá odpovídající změny v celém textu.)* |

**Pozměňovací návrh 597**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 f – odst. 4 a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***4a. Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 23 za účelem doplnění této směrnice stanovením plně harmonizovaných pravidel pro celou Unii, pokud jde o náhradu nákladů vzniklých v důsledku dvojího započtení provozovatelům zařízení podle článku 3e, které vznikají z nákladů přenesených do cen paliv v souvislosti s emisemi ze spalování paliv, a za předpokladu, že tyto emise vykazuje provozovatel podle článku 14 a také regulovaný subjekt podle tohoto článku a že nedochází k dvojímu započtení podle odstavce 4 tohoto článku. Výpočet výše náhrady vychází z průměrné ceny povolenek vydražených podle čl. 30d odst. 4 v příslušném vykazovaném roce podle tohoto článku. Příjmy z dražeb povolenek, na které se vztahuje tato kapitola, se v nezbytném rozsahu a do výše odpovídající dvojímu započtení ve vykazovaném roce podle tohoto článku použijí na výši náhrady.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 598**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 h – odst. 2 a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2a. Pokud před 1. lednem 2030 průměrná cena povolenek uvedená v odstavci 1 tohoto článku překročí cenový strop 50 EUR, Komise neprodleně přijme rozhodnutí o uvolnění 10 milionů povolenek, na něž se vztahuje tato kapitola, z rezervy tržní stability, v souladu s čl. 1a odst. 7 rozhodnutí (EU) 2015/1814.*** |
| | ***Pokud před 1. lednem 2030 průměrná cena povolenek uvedená v odstavci 1 překročí 45 EUR, Komise a členské státy neprodleně přijmou další opatření ke snížení emisí oxidu uhličitého, aby zabránily dosažení cenového stropu uvedeného v prvním pododstavci tohoto odstavce.*** |
| | ***Pokud se použije odstavec 1 nebo 2, použití tohoto odstavce se na toto období pozastavuje.*** |

**Pozměňovací návrh 599**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 i – odst. 1

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Komise do 1. ledna 2028 předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o provádění ustanovení této kapitoly, pokud jde o jejich účinnost, správu a praktické uplatňování, včetně uplatňování pravidel podle rozhodnutí (EU) 2015/1814 a využívání povolenek podle této kapitoly ke splnění povinností subjektů pověřených dodržováním, na něž se vztahují kapitoly II, IIa a III. Komise v případě potřeby spolu s touto zprávou předloží Evropskému parlamentu a Radě návrh na změnu této kapitoly. Komise by do 31. října 2031 měla posoudit proveditelnost začlenění odvětví, na něž se vztahuje příloha III, do systému obchodování s emisemi zahrnujícího odvětví uvedená v příloze 1 směrnice 2003/87/ES. | Komise do 1. ledna 2028 předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o provádění ustanovení této kapitoly, pokud jde o jejich účinnost, správu a praktické uplatňování, včetně uplatňování pravidel podle rozhodnutí (EU) 2015/1814 a využívání povolenek podle této kapitoly ke splnění povinností subjektů pověřených dodržováním, na něž se vztahují kapitoly II, IIa a III. Komise v případě potřeby spolu s touto zprávou předloží Evropskému parlamentu a Radě návrh na změnu této kapitoly. ***Do 1. ledna 2029 předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu, v níž posoudí, zda je cenový strop uvedený v čl. 30h odst. 2a, prvním pododstavci, účinný a zda by měl zůstat zachován. Komise v případě potřeby připojí k této zprávě legislativní návrh určený Evropskému parlamentu a Radě na změnu této směrnice za účelem úpravy uvedeného cenového stropu, a sice včas, aby mohl být uplatňován od 1. ledna 2030.*** Komise by do 31. října 2031 měla posoudit proveditelnost začlenění odvětví, na něž se vztahuje příloha III, do systému obchodování s emisemi zahrnujícího odvětví uvedená v příloze 1 směrnice 2003/87/ES. |

**Pozměňovací návrh 600**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21**

Směrnice 2003/87/ES

Čl. 30 i – odst. 1 a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Komise zváží možné změny této směrnice s ohledem na zjednodušení právních předpisů. Komise a příslušné orgány se průběžně přizpůsobují osvědčeným správním postupům a přijímají veškerá opatření za účelem jednoduššího prosazování této směrnice, aby byla administrativní zátěž co nejmenší.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 601**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21 a (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Článek 30 i a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***21a) vkládá se nový článek, který zní:*** |
| | ***„Článek 30ia*** |
| | ***Odvětvové plány*** |
| | ***1. Do 1. ledna 2025 Komise s podporou Evropského vědeckého poradního sboru pro změnu klimatu zveřejní orientační plány pro činnosti, na něž se vztahuje příloha I této směrnice, k dosažení cíle klimatické neutrality Unie nejpozději do roku 2050 a cíle dosáhnout poté negativních emisí stanoveného v čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2021/1119.*** |
| | ***2. Při přípravě plánů stanovených v odstavci 1 Komise úzce spolupracuje se zúčastněnými stranami, včetně jednotlivců, občanské společnosti, sociálních partnerů, akademické obce, tvůrců politik a odvětví a pododvětví, kterých se tato směrnice týká.*** |
| | ***3. Každé čtyři roky po zveřejnění plánů stanovených v odstavci 1 Komise plány aktualizuje v souladu s nejnovějšími vědeckými poznatky a zároveň úzce spolupracuje se zúčastněnými stranami podle odstavce 2.*** |
| | ***4. Veškeré údaje použité k vypracování odvětvových plánů uvedených v odstavci 1 a k jejich aktualizacím podle odstavce 3 se dají k dispozici veřejnosti ve snadno přístupné formě.“;*** |

**Pozměňovací návrh 602**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21 b (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Článek 30 i b (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***21b) vkládá se nový článek, který zní:*** |

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***„Článek 30ib*** |
| | ***Vědecké poradenství týkající se odvětví, na něž se vztahuje systém EU ETS*** |
| | ***Evropský vědecký poradní sbor pro změnu klimatu může z vlastní iniciativy poskytovat vědecké poradenství a vydávat zprávy týkající se této směrnice a jejího souladu s cíli nařízení (EU) 2021/1119 v oblasti klimatu a Pařížské dohody, zejména s cílem zajistit spravedlivou transformaci a informovat o případné následné revizi této směrnice. Veškerá doporučení předložená Evropským vědeckým poradním sborem pro změnu klimatu podle tohoto článku se zveřejňují ve snadno přístupné formě. Komise řádně zohlední doporučení Evropského vědeckého poradního sboru pro změnu klimatu nebo veřejně odůvodní, proč k němu nepřihlíží.“;*** |

**Pozměňovací návrh 603**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21 c (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Kapitola IV a a (nová) – čl. 30 i c (nový) a 30 i d (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***21c) za článek 30ib se vkládá nová kapitola, která zní:*** |
| | ***„KAPITOLA IVaa*** |
| | ***Viditelnost finanční podpory z příjmů ze systému EU ETS*** |
| | ***Článek 30ic*** |
| | ***Viditelnost finanční podpory z vnitrostátních příjmů ze systému EU ETS*** |
| | ***1. Členské státy zajistí viditelnost financování z příjmů ze systému EU ETS ve všech operacích uvedených v čl. 10 odst. 3, čl. 10a odst. 6 a čl. 30d odst. 5.*** |
| | ***2. Členské státy zajistí viditelnost finanční podpory pro konečné příjemce a veřejnost prostřednictvím:*** |
| | ***a) uvedení vhodného označení ‚financováno Evropskou unií (ze systému EU pro obchodování s emisemi‘), jakož i znaku Unie a částky financování na dokumentech a komunikačních materiálech týkajících se provádění operace, které jsou určeny konečným příjemcům nebo veřejnosti, a v případě operací zahrnujících fyzické investice nebo vybavení jasně viditelné a trvalé tabulky nebo billboardy;*** |

**Středa 22. června 2022**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***b) zveřejnění stručného popisu operace, včetně jejích cílů a výsledků, na oficiálních internetových stránkách a na stránkách sociálních sítí, pokud takové stránky existují, a zdůraznění finanční podpory z příjmů ze systému EU ETS.*** |
| | ***3. Komise přijme veškerá opatření nezbytná k zajištění provádění pravidel uvedených v odstavcích 1 a 2. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.*** |
| | ***Článek 30id*** |
| | ***Viditelnost finanční podpory z unijních příjmů ze systému EU ETS*** |
| | ***1. Komise zajistí viditelnost financování z příjmů ze systému EU ETS ve všech operacích uvedených v čl. 10a odst. 8 (Klimatický investiční fond), článku 10d (Modernizační fond), článku 3gab (Fond pro oceány) této směrnice a v nařízení (EU) …/… [nařízení o Sociálním klimatickém fondu].*** |
| | ***2. Příjemci potvrdí finanční podporu z fondů uvedených v odstavci 1 a původ těchto prostředků prostřednictvím:*** |
| | ***a) uvedení vhodného označení ‚financováno Evropskou unií (ze systému EU pro obchodování s emisemi – [příslušný fond]', jakož i znaku Unie a částky financování na dokumentech a komunikačních materiálech týkajících se provádění operace, které jsou určeny konečným příjemcům nebo veřejnosti, a v případě operací zahrnujících fyzické investice nebo vybavení jasně viditelné a trvalé tabulky nebo billboardy;*** |
| | ***b) zveřejnění stručného popisu operace, včetně jejích cílů a výsledků, na oficiálních internetových stránkách a na stránkách sociálních sítí, pokud takové stránky existují, a zdůraznění finanční podpory z příslušného fondu a příjmů ze systému EU ETS.*** |
| | ***3. Komise přijme veškerá opatření nezbytná k zajištění provádění pravidel uvedených v odstavcích 1 a 2. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující."*** |

**Pozměňovací návrh 604**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 21 d (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Článek 30 i e (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***21d) vkládá se nový článek, který zní:*** |

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***„Článek 30ie*** |
| | ***Zpráva o potřebách rozvojových zemí v oblasti dekarbonizace*** |
| | ***Do 31. prosince 2023 podá Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu o potřebách rozvojových zemí v oblasti dekarbonizace. Tato zpráva obsahuje:*** |
| | ***a) posouzení emisí skleníkových plynů v rozvojových zemích podle jednotlivých zemí;*** |
| | ***b) uvedení hlavních zdrojů emisí podle jednotlivých zemí, pokud možno s uvedením podílu emisí připadajících na odvětví, na něž se vztahuje systém EU ETS, a odvětví, na něž se systém EU ETS nevztahuje;*** |
| | ***c) uvedení možných způsobů dekarbonizace pro každou zemi;*** |
| | ***d) vnitrostátně stanovené příspěvky každé země podle Pařížské dohody.“*** |

**Pozměňovací návrh 605**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 1 – písm. c**

Rozhodnutí (EU) 2015/1814

Čl. 1 – odst. 5 – pododstavec 1

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Pokud se v každém daném roce celkový počet povolenek v oběhu pohybuje mezi ***833*** miliony a ***1,096 miliardy***, počet povolenek rovnající se rozdílu mezi celkovým počtem povolenek v oběhu, stanoveným v nejaktuálnějším zveřejnění podle odstavce 4 tohoto článku, a ***833*** miliony, se odečte od objemu povolenek určených k dražbě členskými státy podle čl. 10 odst. 2 směrnice 2003/87/ES a bude po dobu dvanácti měsíců počínaje 1. zářím daného roku umisťován do rezervy. Pokud je celkový počet povolenek v oběhu vyšší než ***1,096 miliardy***, počet povolenek, jež mají být odečteny od objemu povolenek určených k dražbě členskými státy podle čl. 10 odst. 2 směrnice 2003/87/ES a mají být po dobu dvanácti měsíců počínaje 1. zářím daného roku umisťovány do rezervy, bude činit 12 % celkového počtu povolenek v oběhu. Odchylně od poslední věty se do 31. prosince 2030 procentní podíl zdvojnásobí. | Pokud se v každém daném roce celkový počet povolenek v oběhu pohybuje mezi ***700*** miliony a ***921 miliony***, počet povolenek rovnající se rozdílu mezi celkovým počtem povolenek v oběhu, stanoveným v nejaktuálnějším zveřejnění podle odstavce 4 tohoto článku, a ***700*** miliony, se odečte od objemu povolenek určených k dražbě členskými státy podle čl. 10 odst. 2 směrnice 2003/87/ES a bude po dobu dvanácti měsíců počínaje 1. zářím daného roku umisťován do rezervy. Pokud je celkový počet povolenek v oběhu vyšší než ***921 milionů***, počet povolenek, jež mají být odečteny od objemu povolenek určených k dražbě členskými státy podle čl. 10 odst. 2 směrnice 2003/87/ES a mají být po dobu dvanácti měsíců počínaje 1. zářím daného roku umisťovány do rezervy, bude činit 12 % celkového počtu povolenek v oběhu. Odchylně od poslední věty se do 31. prosince 2030 procentní podíl zdvojnásobí. ***Od roku 2025 se prahové hodnoty uvedené v tomto pododstavci sníží úměrně ke snížení množství povolenek pro celou Unii uvedenému v článku 9 směrnice 2003/87/ES v témže roce.*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 606**

**Návrh směrnice**

**Čl. 2 – odst. 1 – bod 2 a (nový)**

Rozhodnutí (EU) 2015/1814

Čl. 3 – odst. 1

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2a) v článku 3 se odstavec 1 nahrazuje tímto:*** |
| Komise bude monitorovat fungování rezervy v rámci zprávy podle čl. 10 odst. 5 směrnice 2003/87/ES. V této zprávě by měly být posouzeny relevantní dopady na konkurenceschopnost, zejména v průmyslových odvětvích, a to i ve vztahu k ukazatelům, jako jsou HDP, zaměstnanost a investice. Do tří let od počátku uplatňování rezervy a poté v pětiletých intervalech provede Komise na základě analýzy řádného fungování evropského trhu s uhlíkem přezkum rezervy a případně předloží návrh Evropskému parlamentu a Radě. V rámci každého přezkumu bude věnována zvláštní pozornost procentnímu údaji pro stanovení počtu povolenek, které mají být umístěny do rezervy podle čl. 1 odst. 5 tohoto rozhodnutí, jakož i číselnému vyjádření prahové hodnoty pro celkový počet povolenek v oběhu a počtu povolenek, které mají být uvolněny podle čl. 1 odst. 6 nebo 7 tohoto rozhodnutí. V přezkumu se Komise také zaměří na dopad rezervy na růst, zaměstnanost, konkurenceschopnost průmyslových odvětví Unie a na riziko úniku uhlíku. | „Komise bude ***s podporou Evropského vědeckého poradního výboru pro změnu klimatu uvedeného v článku 3 nařízení (EU) 2021/1119*** monitorovat fungování rezervy v rámci zprávy podle čl. 10 odst. 5 směrnice 2003/87/ES. V této zprávě by měly být posouzeny relevantní dopady na ***dosažení cíle klimatické neutrality a cílů Unie v oblasti klimatu stanovených v nařízení (EU) 2021/1119 a na plnění závazků Unie a jejích členských států podle Pařížské dohody,*** konkurenceschopnost, zejména v průmyslových odvětvích, a to i ve vztahu k ukazatelům, jako jsou HDP, zaměstnanost, investice ***a cíl zajištění spravedlivé transformace, při níž nikdo nebude opomenut. Do tří let od počátku uplatňování rezervy a poté v pětiletých intervalech provede Komise na základě analýzy řádného fungování evropského trhu s uhlíkem přezkum rezervy a případně předloží návrh Evropskému parlamentu a Radě. V rámci každého přezkumu bude věnována zvláštní pozornost procentnímu údaji pro stanovení počtu povolenek, které mají být umístěny do rezervy podle čl. 1 odst. 5 tohoto rozhodnutí, jakož i číselnému vyjádření prahové hodnoty pro celkový počet povolenek v oběhu a počtu povolenek, které mají být uvolněny podle čl. 1 odst. 6 nebo 7 tohoto rozhodnutí***, a dalším příslušným možnostem vývoje rezervy tržní stability***. V přezkumu se Komise*** a Evropský vědecký poradní výbor pro změnu klimatu ***také zaměří na dopad rezervy na růst, zaměstnanost, konkurenceschopnost průmyslových odvětví Unie a na riziko úniku uhlíku.“*** |

**Pozměňovací návrh 607**

**Návrh směrnice**

**Čl. 3 – odst. - 1 – bod - 1 (nový)**

Nařízení (EU) 2015/757

Název

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***-1) nadpis se nahrazuje tímto:*** |

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Nařízení*** Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757 ze dne 29. dubna 2015 o monitorování, vykazování a ověřování emisí ***oxidu uhličitého*** z námořní dopravy a o změně směrnice 2009/16/ES | ***„Nařízení*** Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757 ze dne 29. dubna 2015 o monitorování, vykazování a ověřování emisí ***skleníkových plynů*** z námořní dopravy a o změně směrnice 2009/16/ES.“ |

**Pozměňovací návrh 608**

**Návrh směrnice**

**Čl. 3 – odst. 1 – bod - 1 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***-1a) V celém nařízení, kromě případů uvedených v čl. 5 odst. 1 a příloze I tohoto nařízení se výraz „oxid uhličitý“ nahrazuje výrazem „skleníkové plyny“ s příslušnými gramatickými změnami.*** |

**Pozměňovací návrh 609**

**Návrh směrnice**

**Čl. 3 – odst. 1 – bod - 1 b (nový)**

Nařízení (EU) 2015/757

Článek 1

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***-1b) Článek 1 se nahrazuje tímto:*** |
| Článek 1 | „Článek 1 |
| Předmět | Předmět |
| Toto nařízení stanoví pravidla pro přesné monitorování, vykazování a ověřování emisí ***oxidu uhličitého*** ***($CO_2$)*** a dalších příslušných informací pocházejících z lodí, které připlouvají do přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu, nacházejí se v těchto přístavech nebo z nich odplouvají, aby se podpořilo nákladově efektivní snižování emisí ***$CO_2$*** z námořní dopravy. | Toto nařízení stanoví pravidla pro přesné monitorování, vykazování a ověřování emisí ***skleníkových plynů*** a dalších příslušných informací pocházejících z lodí, které připlouvají do přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu, nacházejí se v těchto přístavech nebo z nich odplouvají, aby se podpořilo nákladově efektivní snižování ***těchto*** emisí z námořní dopravy.“ |
| | *(Tento pozměňovací návrh se vztahuje na celý text. Jeho přijetí si vyžádá odpovídající změny v celém textu.)* |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 610**

**Návrh směrnice**

**Čl. 3 – odst. 1 – bod - 1 c (nový)**

Nařízení (EU) 2015/757

Čl. 2 – odst. 1

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***-1c) v článku 2 se odstavec 1 nahrazuje tímto:*** |
| 1. Toto nařízení se vztahuje na lodě o hrubé prostornosti přesahující 5 000 rejstříkových tun a emise $CO_2$, které vypouštějí při plavbách ze svého posledního přístavu určení do přístavu určení spadajícího do jurisdikce některého členského státu a z přístavu určení spadajícího do jurisdikce některého členského státu do svého příštího přístavu určení, jakož i uvnitř přístavů určení spadajících do jurisdikce některého členského státu. | „1. Toto nařízení se vztahuje na lodě o hrubé prostornosti 5 000 rejstříkových tun a více a emise skleníkových plynů, které vypouštějí při plavbách ze svého posledního přístavu určení do přístavu určení spadajícího do jurisdikce některého členského státu a z přístavu určení spadajícího do jurisdikce některého členského státu do svého příštího přístavu určení, jakož i uvnitř přístavů určení spadajících do jurisdikce některého členského státu. |
| | ***1a. S účinkem od 1. ledna 2024 se toto nařízení vztahuje na lodě o hrubé prostornosti 400 rejstříkových tun a více a emise skleníkových plynů, které vypouštějí při plavbách ze svého posledního přístavu určení do přístavu určení spadajícího do jurisdikce některého členského státu a z přístavu určení spadajícího do jurisdikce některého členského státu do svého příštího přístavu určení, jakož i uvnitř přístavů určení spadajících do jurisdikce některého členského státu. Lodě o hrubé prostornosti 400 rejstříkových tun a více, ale o hrubé prostornosti menší než 5 000 rejstříkových tun jsou však povinny hlásit pouze informace, které jsou relevantní pro zahrnutí těchto lodí do oblasti působnosti systému EU ETS od 1. ledna 2027.***“ |

**Pozměňovací návrh 611**

**Návrh směrnice**

**Čl. 3 – odst. 1 – bod - 1 d (nový)**

Nařízení (EU) 2015/757

Čl. 2 – odst. 2

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***-1d) v článku 2 se odstavec 2 nahrazuje tímto:*** |
| 2. Toto nařízení se nevztahuje na válečné lodě, pomocná námořní válečná plavidla, lodě, které loví či zpracovávají ryby, dřevěné lodě jednoduché konstrukce, lodě bez mechanického pohonu nebo státní plavidla, jež nejsou používána k obchodním účelům. | „2. Toto nařízení se nevztahuje na válečné lodě, pomocná námořní válečná plavidla, lodě, které loví či zpracovávají ryby, dřevěné lodě jednoduché konstrukce, lodě bez mechanického pohonu nebo státní plavidla, jež nejsou používána k obchodním účelům***, nebo lodě civilní ochrany a pátrací a záchranné služby***.“ |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 612**

**Návrh směrnice**

**Čl. 3 – odst. 1 – bod - 1 e (nový)**

Nařízení (EU) 2015/757

Čl. 3 – odst. 1 – písm. a

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***-1e) v článku 3 se písmeno a) nahrazuje tímto:*** |
| a) „emisemi ***$CO_2$“*** $CO_2$ ***uvolněný*** do atmosféry ***loděmi***; | „a) ‚emisemi ***skleníkových plynů‘ uvolňování oxidu uhličitého ($CO_2$), methanu ($CH_4$) a oxidu dusného ($N_2O$)*** do atmosféry;“ |

**Pozměňovací návrh 613**

**Návrh směrnice**

**Čl. 3 – odst. 1 – bod - 1 f (nový)**

Nařízení (EU) 2015/757

Čl. 3 – odst. 1 – písm. b

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***-1f) v článku 3 se písmeno b) nahrazuje tímto:*** |
| b) „přístavem určení“ přístav, v němž loď zastaví, aby naložila či vyložila náklad nebo aby se mohli nalodit či vylodit cestující; vyloučeny jsou tedy zastávky, jejichž jediným účelem je doplnění paliva, získání zásob, vystřídání posádky, přemístění do suchého doku nebo provedení oprav lodě nebo vybavení, zastávky v přístavu z důvodu, že loď potřebuje pomoc nebo je v tísni, překládky z lodě na loď prováděné mimo přístavy ***a*** zastávky, jejichž jediným účelem je nalezení útočiště před nepříznivým počasím nebo které jsou nutné z důvodu pátracích a záchranných ***činností***; | „b) ‚přístavem určení‘ přístav, v němž loď zastaví, aby naložila či vyložila náklad nebo aby se mohli nalodit či vylodit cestující; vyloučeny **z *této definice*** jsou tedy zastávky, jejichž jediným účelem je doplnění paliva, získání zásob, vystřídání posádky, přemístění do suchého doku nebo provedení oprav lodě ***a/***nebo ***jejího*** vybavení, zastávky v přístavu z důvodu, že loď potřebuje pomoc nebo je v tísni, překládky z lodě na loď prováděné mimo přístavy***, zastávky, které jsou v přístavu překládky mimo EU, a*** zastávky, jejichž jediným účelem je nalezení útočiště před nepříznivým počasím nebo které jsou nutné z důvodu pátracích a záchranných ***činností“***; |

**Pozměňovací návrh 614**

**Návrh směrnice**

**Čl. 3 – odst. 1 – bod - 1 g (nový)**

Nařízení (EU) 2015/757

Čl. 3 – odst. 1 – písm. c

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***-1g) v článku 3 se písmeno c) nahrazuje tímto:*** |

**Středa 22. června 2022**

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| c) „plavbou“ jakýkoli pohyb lodě počínající v přístavu určení nebo v ***něm*** končící, jenž slouží k přepravě osob nebo nákladu pro obchodní účely; | „c) ‚plavbou‘ jakýkoli pohyb lodě počínající v přístavu určení nebo ***ve strukturách situovaných na pevninském šelfu daného členského státu (služby pobřežního zásobování) nebo*** v ***nich*** končící, jenž slouží k přepravě osob nebo nákladu pro obchodní účely ***nebo provádění servisních činností pro zařízení na moři***;“ |

**Pozměňovací návrh 615**

**Návrh směrnice**

**Čl. 3 – odst. 1 – point 3 a (nový)**

Nařízení (EU) 2015/757

Čl. 5 – odst. 2 a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***3a) v článku 5 se doplňuje nový odstavec, který zní:*** |
| | ***„2a. Do 1. července 2023 přijme Komise akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 23 za účelem doplnění tohoto nařízení upřesněním metod stanovení a vykazování jiných emisí skleníkových plynů, než jsou emise $CO_2$. Tyto metody jsou založeny na stejných zásadách jako metody monitorování emisí CO2 stanovené v příloze I s nezbytnými úpravami s ohledem na povahu příslušných emisí skleníkových plynů.“*** |

**Pozměňovací návrh 616**

**Návrh směrnice**

**Čl. 3 – odst. 1 – bod 4 – písm. -a (nové)**

Nařízení (EU) 2015/757

Čl. 6 – odst. 4

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***-a) odstavec 4 se nahrazuje tímto:*** |
| 4. ***Plán monitorování může rovněž obsahovat*** informace o ledové třídě lodě nebo o postupech, povinnostech, vzorcích a zdrojích údajů pro určení a zaznamenání vzdálenosti, kterou loď urazila, a o době strávené na moři při plavbě zaledněným mořem. | „4. ***U rejdařských společností, které chtějí vyřadit méně povolenek na emise na základě ledové třídy svých lodí nebo plavby v ledu nebo obojího v rámci směrnice 2003/87/ES, obsahuje plán monitorování rovněž*** informace o ledové třídě lodě nebo o postupech, povinnostech, vzorcích a zdrojích údajů pro určení a zaznamenání vzdálenosti, kterou loď urazila, a o době strávené na moři při plavbě zaledněným mořem.“ |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 617**

**Návrh směrnice**

**Čl. 3 – odst. 1 – bod 5 a (nový)**

Nařízení (EU) 2015/757

Čl. 9 – odst. 1 – pododstavec 2

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***5a) v čl. 9 odst. 1 se druhý pododstavec nahrazuje tímto:*** |
| Společnosti mohou případně monitorovat informace týkající se ledové třídy lodě a plavby zaledněným mořem. | „Společnosti mohou případně monitorovat informace týkající se ledové třídy lodě a plavby v ledových podmínkách. ***V případě rejdařských společností, které chtějí vyřadit méně emisních povolenek na základě ledové třídy svých lodí nebo plavby v ledových podmínkách nebo obojí podle směrnice 2003/87/ES, monitorování zahrnuje informace o tom, zda plavba zahrnovala plavbu za ledových podmínek, včetně informací o datu, čase a místě plavby za ledových podmínek, o metodě použité k měření spotřeby topného oleje, spotřeby paliva a emisního faktoru paliva pro každý typ paliva při plavbě za ledových podmínek a o vzdálenosti ujeté při plavbě za ledových podmínek. Poskytnou se informace o tom, zda plavba probíhá mezi přístavy spadajícími pod jurisdikci členského státu, začíná v přístavu spadajícím pod jurisdikci členského státu nebo připlouvá do přístavu spadajícího pod jurisdikci členského státu.***“ |

**Pozměňovací návrh 618**

**Návrh směrnice**

**Čl. 3 – odst. 1 – bod 6 a (nový)**

Nařízení (EU) 2015/757

Čl. 10 – odst. 2

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***6a) v odstavci 10 se druhý pododstavec nahrazuje tímto:*** |
| Společnosti mohou rovněž případně monitorovat informace týkající se ledové třídy lodě a plavby zaledněným mořem. | „Společnosti mohou rovněž případně monitorovat informace týkající se ledové třídy lodě a plavby zaledněným mořem. ***V případě rejdařských společností, které si přejí vyřadit méně emisních povolenek na základě ledové třídy svých lodí nebo plavby v ledových podmínkách nebo obojího podle směrnice 2003/87/ES, zahrnuje monitorování souhrnné emise skleníkových plynů při všech plavbách, které vyžadovaly plavbu za ledových podmínek, a celkovou vzdálenost ujetou během plaveb, které vyžadovaly plavbu za ledových podmínek.“*** |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 619**

**Návrh směrnice**

**Čl. 3 – odst. 1 – bod 14 – písm. a**

Nařízení (EU) 2015/757

Čl. 23 – odst. 2 – pododstavec 2

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| „Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 5 odst. 2, pokud jde o zajištění fungování systému EU ETS, a v čl. 6 odst. 8, čl. 7 odst. 5, čl. 11a odst. 4, čl. 13 odst. 6 a čl. 15 odst. 6 je svěřena Komisi na dobu ***neurčitou*** od vstupu [revidovaného nařízení o monitorování, vykazování a ověřování] v platnost.“; | „Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 5 odst. 2, pokud jde o zajištění fungování systému EU ETS, a v čl. 6 odst. 8, čl. 7 odst. 5, čl. 11a odst. 4, čl. 13 odst. 6 a čl. 15 odst. 6 je svěřena Komisi na dobu ***5 let*** od vstupu [revidovaného nařízení o monitorování, vykazování a ověřování] v platnost***. Komise vyhotoví zprávu o přenesené pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období***.“; |

**Pozměňovací návrh 620**

**Návrh směrnice**

**Čl. 4 – odst. 1 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***1a. Odchylně od odstavce 1 uvedou členské státy v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s čl. 1 bodem 15 písm. -a této směrnice nejpozději do 1. ledna 2025. Znění těchto předpisů neprodleně sdělí Komisi.*** |

**Pozměňovací návrh 621**

**Návrh směrnice**

**Příloha I – odst. 1 – písm. a**

Směrnice 2003/87/ES

Příloha I – bod 1

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Tato směrnice se nevztahuje na zařízení nebo části zařízení, které se používají k výzkumu, vývoji a zkoušení nových výrobků a postupů, a na zařízení***, jejichž emise ze spalování biomasy – v souladu s kritérii stanovenými podle článku 14 – přispívají k více než 95 % celkových emisí skleníkových plynů***. | 1. Tato směrnice se nevztahuje na zařízení nebo části zařízení, které se používají k výzkumu, vývoji a zkoušení nových výrobků a postupů, a na zařízení ***využívající výhradně biomasu***. |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 622**

**Návrh směrnice**

**Příloha I – odst. 1 – písm. a a (nové)**

Směrnice 2003/87/ES

Příloha I – bod 5

| *Platné znění* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***aa) bod 5 se nahrazuje tímto:*** |
| 5. Pokud se zjistí, že je v daném zařízení prahová hodnota pro kapacitu u kterékoli činnosti uvedené v této příloze překročena, zahrnou se do povolení k vypouštění emisí skleníkových plynů všechny jednotky, v nichž dochází ke spalování paliva, vyjma ty, jež jsou určeny pro spalování nebezpečného ***nebo komunálního*** odpadu. | „5. Pokud se zjistí, že je v daném zařízení prahová hodnota pro kapacitu u kterékoli činnosti uvedené v této příloze překročena, zahrnou se do povolení k vypouštění emisí skleníkových plynů všechny jednotky, v nichž dochází ke spalování paliva, vyjma ty, jež jsou určeny pro spalování nebezpečného odpadu.“ |

**Pozměňovací návrh 623**

**Návrh směrnice**

**Příloha I – odst. 1 – písm. b – bod -i (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Příloha I – tabulka – řádek 1

*Platné znění*

| | |
|---|---|
| Spalování paliv v zařízeních s celkovým jmenovitým tepelným příkonem vyšším než 20 MW (jiných než zařízeních pro spalování nebezpečného ***nebo komunálního*** odpadu) | *Oxid uhličitý* |

*Pozměňovací návrh*

***-i) první řádek se nahrazuje tímto:***

| | |
|---|---|
| Spalování paliv v zařízeních s celkovým jmenovitým tepelným příkonem vyšším než 20 MW jiných než zařízeních pro spalování nebezpečného odpadu, ***včetně spalování paliv v zařízeních na spalování komunálního odpadu od 1. ledna 2026*** | Carbon dioxide |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 624**

**Návrh směrnice**

**Příloha I – odst. 1 – písm. c – písm. v**

Směrnice 2003/87/ES

Příloha I – tabulka – řádek 24 – sloupec 1

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Výroba vodíku ($H_2$) a syntetického plynu o výrobní kapacitě větší než 25 t denně | Výroba vodíku ($H_2$) a syntetického plynu o výrobní kapacitě větší než 25 t denně ***a výroba vodíku ($H_2$) a syntetického plynu, jehož energetický obsah pochází z obnovitelných zdrojů energie s výrobní kapacitou vyšší než 5 tun denně*** |

**Pozměňovací návrh 625**

**Návrh směrnice**

**Příloha I – odst. 1 – písm. c – písm. vii**

Směrnice 2003/87/ES

Příloha I – tabulka – řádek 30

*Znění navržené Komisí*

| | |
|---|---|
| „Námořní doprava<br><br>Námořní dopravní činnosti lodí, které spadají pod nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757, podnikajících plavby za účelem přepravy osob nebo nákladu pro obchodní účely | Skleníkové plyny, na které se vztahuje nařízení (EU) 2015/757“ |

*Pozměňovací návrh*

| | |
|---|---|
| „Námořní doprava<br><br>Námořní dopravní činnosti lodí, které spadají pod nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757, podnikajících plavby za účelem přepravy osob, nákladu pro obchodní účely ***a od roku 2024 provádění servisních činností pro zařízení na moři***<br><br>***Uvedené činnosti nezahrnují:***<br><br>***(a) plavby uskutečněné v rámci zakázky na veřejné služby nebo na něž se vztahují závazky veřejné služby podle nařízení Rady (EHS) č. 3577/92;***<br><br>***(b) humanitární plavby;***<br><br>***(c) pátrací a záchranné plavby nebo části běžných plaveb lodí, při nichž bylo nutné provádět pátrací a záchranné činnosti;***<br><br>***(d) vyšší moc po celou plavbu nebo její část.*** | ***Oxid uhličitý (CO2), oxid dusný (N2O) a methan (CH4) v souladu s*** nařízením (EU) 2015/757“ |

**Středa 22. června 2022**

**Pozměňovací návrh 626**

**Návrh směrnice**

**Příloha I – odst. 1 – bod 2**

Směrnice 2003/87/ES

Příloha III –tabulka

*Znění navržené Komisí*

| | |
|---|---|
| Činnost:<br><br>***1.*** Propuštění paliv, která jsou používaná ke spalování v odvětví budov a silniční dopravy, ke spotřebě.<br><br>Tato činnost nezahrnuje:<br><br>a) propuštění ke spotřebě u paliv používaných v činnostech uvedených v příloze I této směrnice s výjimkou těch, které se používají ke spalování při činnostech souvisejících s přepravou skleníkových plynů za účelem geologického ukládání (řádek dvacet sedm v kategoriích činností);<br><br>b) propuštění ke spotřebě u paliv, která mají emisní faktor nula.<br><br>***2. Odvětví budov a silniční dopravy musí odpovídat následujícím zdrojům emisí uvedeným v pokynech IPCC pro národní inventury skleníkových plynů z roku 2006 s následujícími, nezbytnými úpravami těchto definic:***<br><br>***a) kombinovaná výroba tepla a elektřiny (CHP) (kód v kategorii zdrojů 1A1a ii) a teplárny (kód v kategorii zdrojů 1A1a iii), pokud produkují teplo pro kategorie c) nebo d) tohoto bodu, a to buď přímo, nebo prostřednictvím sítí dálkového vytápění;***<br><br>***b) silniční doprava (kód v kategorii zdrojů 1A3b), s výjimkou používání zemědělských vozidel na zpevněných silnicích;***<br><br>***c) komerční / institucionální (kód v kategorii zdrojů 1A4a);***<br><br>***d) rezidenční (kód v kategorii zdrojů 1A4b).*** | Skleníkové plyny<br><br>Oxid uhličitý ($CO_2$) |

*Pozměňovací návrh*

| | |
|---|---|
| Činnost:<br><br>Propuštění paliv, která jsou používaná ke spalování, ke spotřebě.<br><br>Tato činnost nezahrnuje:<br><br>a) propuštění ke spotřebě u paliv používaných v činnostech uvedených v příloze I této směrnice s výjimkou těch, které se používají ke spalování při činnostech souvisejících s přepravou skleníkových plynů za účelem geologického ukládání (řádek dvacet sedm v kategoriích činností); | Skleníkové plyny<br><br>Oxid uhličitý ($CO_2$) |

**Středa 22. června 2022**

| | |
|---|---|
| b) propuštění ke spotřebě u paliv, která mají emisní faktor nula. | |
| ***c) propuštění ke spotřebě u paliv používaných v zemědělství;*** | |
| ***d) propuštění ke spotřebě u paliv používaných pro lodě nebo činnosti uvedené v čl. 2 odst. 2 nařízení (EU) 2015/757;*** | |
| ***e) propuštění ke spotřebě u paliv používaných v činnosti „Letectví“ uvedené v příloze I;*** | |
| ***f) propuštění ke spotřebě u paliv používaných pro soukromou silniční dopravu a pro soukromé vytápění a chlazení obytných budov do 1. ledna 2029, s výhradou posouzení stanoveného v čl. 30a odst. 1b.*** | |

**Pozměňovací návrh 627**

**Návrh směrnice**

**Příloha I – bod 3 – písm. a – bod i**

Směrnice 2003/87/ES

Příloha IV –část A – výpočet – pododstavec 4

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Emisní faktor u biomasy, který je v souladu s kritérii udržitelnosti a kritérii pro úsporu emisí skleníkových plynů při použití biomasy, jež zavádí směrnice (EU) 2018/2001, s jakýmikoli nezbytnými úpravami pro využití podle této směrnice, jak se stanoví v ***prováděcích*** aktech uvedených v článku 14, je nula.; | Emisní faktor u biomasy, který je v souladu s kritérii udržitelnosti a kritérii pro úsporu emisí skleníkových plynů při použití biomasy, jež zavádí směrnice (EU) 2018/2001, s jakýmikoli nezbytnými úpravami pro využití podle této směrnice, jak se stanoví v aktech ***v přenesené pravomoci*** uvedených v článku 14, je nula. |

**Pozměňovací návrh 628**

**Návrh směrnice**

**Příloha I – bod 4 a (nový)**

Směrnice 2003/87/ES

Příloha V a (nový)

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***4a) Do směrnice 2003/87/ES se vkládá nová příloha, která zní:*** |
| | ***„Příloha Va*** |
| | ***Možnost vyřadit upravené množství povolenek pro lodě ledové třídy*** |

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Upravené množství povolenek na emise, které mají být vyřazeny pro lodě ledové třídy, odpovídá upravenému množství emisí, které se vypočítá na základě vzorce uvedeného v této příloze. Upravené množství emisí zohledňuje technické vlastnosti, které zvyšují emise lodí patřících do finsko-švédské ledové třídy IA nebo IA super nebo rovnocenné ledové třídy během plavby po celou dobu a další zvýšení emisí v důsledku plavby v ledu.*** |
| | ***Upravené množství povolenek na emise, které mají být ročně vyřazeny, znamená upravené množství ročních emisí $CO_{2\,R}$.*** |
| | ***Celkové roční emise $CO_{2\,T}$ v rámci EU ETS se vypočítají na základě vykazování podle nařízení (EU) 2015/757 takto:*** |
| | ***$CO_{2T} = CO_{2\,T}$ plavby mezi členskými státy + $CO_{2B}$ + 0,5 ×($CO_2$ plavby z členských států +$CO_{2\ \text{plavby do členských států}}$) (1),*** |
| | ***kde $CO_{2\ T\ \text{plavby mezi členskými státy}}$ označuje souhrnné emise $CO_2$ vzniklé při všech plavbách mezi přístavy spadajícími do jurisdikce některého členského státu, $CO_{2\,B}$ emise produkované v kotvištích v přístavech spadajících do jurisdikce některého členského státu, $CO_{2\text{eq plavby z členských států}}$ souhrnné emise $CO_2$ při všech plavbách z přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu a $CO_{2\ \text{plavby do členských států}}$ souhrnné emise $CO_2$ při všech plavbách do přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu.*** |
| | ***Podobně se celkové roční emise lodi ledové třídy při plavbě v ledu v oblasti působnosti EU ETS $CO_{2eI}$ vypočítají na základě vykazování podle nařízení (EU) 2015/757 takto:*** |
| | ***$CO_{2\ eI}$ = $CO_{2\ eq\ I}$ plavby mezi členskými státy + 0,5 ×($CO_2$ eq I plavby z členských států +$CO_2$ eq I $_{\text{plavby do členských států}}$) (2),*** |
| | ***kde $CO_{2eq\ I\ \text{plavby mezi členskými státy}}$ označuje souhrnné emise $CO_2$ z lodí ledové třídy při plavbě v ledových podmínkách mezi přístavy spadajícími do jurisdikce některého členského státu, $CO_{2eq\ I\ \text{plavby z členských států}}$ emise z lodí ledové třídy při plavbě v ledu při všech plavbách z přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu, a $CO_{2eq\ I\ \text{plavby do členských států}}$ emise z lodi ledové třídy při plavbě v ledových podmínkách při všech plavbách do přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu.*** |
| | ***Celková roční ujetá vzdálenost v rámci působnosti systému EU ETS se vypočítá takto:*** |
| | ***$D_T = D_{T\ \text{plavby mezi členskými státy}}$ + 0,5 ×($D_T$ plavby z členských států +$D_{T\ \text{plavby do členských států}}$) (3),*** |

**Středa 22. června 2022**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***kde $D_{T\ plavby\ mezi\ členskými\ státy}$ označuje souhrnnou vzdálenost při všech plavbách mezi přístavy spadajícími do jurisdikce některého členského státu, $D_{T\ plavby\ z\ členských\ států}$ souhrnnou vzdálenost při všech plavbách z přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu, a $D_{T\ plavby\ do\ členských\ států}$ souhrnnou vzdálenost při všech plavbách do přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu.*** |
| | ***Souhrnná vzdálenost ujetá při plavbě v ledových podmínkách v rámci působnosti EU ETS se vypočítá takto:*** |
| | ***$D_I = D_{I\ plavby\ mezi\ členskými\ státy} + 0{,}5 \times (D_{I\ plavby\ z\ členských\ států} + D_{I\ plavby\ do\ členských\ států})$ (4),*** |
| | ***kde $D_{I\ plavby\ mezi\ členskými\ státy}$ označuje souhrnnou vzdálenost při všech plavbách v ledových podmínkách mezi přístavy spadajícími do jurisdikce některého členského státu, $D_{I\ plavby\ z\ členských\ států}$ souhrnnou vzdálenost při všech plavbách v ledových podmínkách z přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu, a $D_{I\ plavby\ do\ členských\ států}$ souhrnnou vzdálenost při všech plavbách v ledových podmínkách do přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu.*** |
| | ***Upravené množství ročních emisí $CO_2$eq R se vypočte takto:*** |
| | ***$CO_{2\ R} = CO_{2\ T} - CO_{2\ TF} - CO_{2\ NI}$ (5),*** |
| | ***kde $CO_{2\ TF}$ označuje zvýšení ročních emisí v důsledku technických vlastností lodí finsko-švédské ledové třídy IA nebo IA super nebo rovnocenné ledové třídy a $CO_{2\ NI}$ zvýšení ročních emisí lodí ledové třídy v důsledku plavby v ledových podmínkách.*** |
| | ***Zvýšení ročních emisí v důsledku technických vlastností lodí finsko-švédské ledové třídy IA nebo IA super nebo rovnocenné ledové třídy $CO_{2\ TF}$ se vypočítá takto:*** |
| | ***$CO_{2\ TF} = 0{,}05 \times (CO_{2\ T} - CO_{2\ B} - CO_{2\ NI})$ (6) Nárůst ročních emisí v důsledku plavby v ledu se vypočítá takto:*** |
| | ***$CO_{2\ NI} = CO_{2\ I} - CO_{2\ RI}$ (7)*** |
| | ***kde upravené roční emise pro plavby při plavbě v ledových podmínkách $CO_{2\ RI}$ jsou:*** |
| | ***$CO_{2\ RI} = D_I \times (CO_{2eq}/D)_{otevřená\ voda,}$ (8)*** |
| | ***kde $(CO_{2eq}/D)_{ow}$ označuje emise pro plavby na vzdálenost překonanou na otevřené vodě. Posledně uvedená hodnota je definována takto:*** |
| | ***$(CO_{2eq}/D)_{ow} = (CO_{2\ T} - CO_{2\ B} - CO_{2\ I})/(D_T - D_I)$ (9)*** |
| | ***Seznam všech symbolů:*** |
| | ***celkové roční emise $CO_{2\ T}$ v zeměpisné oblasti působnosti EU ETS*** |
| | ***$CO_{2T\ plavby\ mezi\ členskými\ státy}$ souhrnné emise $CO_2$ vzniklé při všech plavbách mezi přístavy spadajícími do jurisdikce některého členského státu,*** |

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***$CO_{2B}$ emise produkované v kotvištích v přístavech spadajících do jurisdikce některého členského státu,*** |
| | ***$CO_{2eq\ plavby\ z\ členských\ států}$ souhrnné emise $CO_2$ vzniklé při všech plavbách do přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu,*** |
| | ***$CO_{2plavby\ do\ členských\ států}$ souhrnné emise $CO_2$ vzniklé při všech plavbách do přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu,*** |
| | ***$D_T$ celková roční ujetá vzdálenost v rámci působnosti systému EU ETS*** |
| | ***$D_{T\ plavby\ mezi\ členskými\ státy}$ souhrnná vzdálenost všech plaveb mezi přístavy spadajícími do jurisdikce některého členského státu,*** |
| | ***$D_{T\ plavby\ z\ členských\ států}$ souhrnná vzdálenost všech plaveb vyplouvajících z přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu,*** |
| | ***$D_{T\ plavby\ do\ členských\ států}$ souhrnná vzdálenost všech plaveb do přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu,*** |
| | ***$D_I$ souhrnná vzdálenost ujetá při plavbě v ledu v zeměpisné oblasti působnosti EU ETS*** |
| | ***$D_{I\ plavby\ mezi\ členskými\ státy}$ souhrnná vzdálenost ujetá v ledu při všech plavbách mezi přístavy spadajícími do jurisdikce některého členského státu,*** |
| | ***$D_{I\ plavby\ z\ členských\ států}$ souhrnná vzdálenost ujetá v ledu při všech plavbách vyplouvajících z přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu,*** |
| | ***$D_{I\ plavby\ do\ členských\ států}$ souhrnná vzdálenost ujetá v ledu při všech plavbách do přístavů spadajících do jurisdikce některého členského státu,*** |
| | ***$CO_{2I}$ roční emise lodi ledové třídy při plavbě v ledu*** |
| | ***$CO_{2NI}$ zvýšení ročních emisí lodi ledové třídy v důsledku plavby v ledu*** |
| | ***$CO_{2R}$, upravené roční emise*** |
| | ***$CO_{2\ RI}$ upravené roční emise pro plavbu v ledu*** |
| | ***$CO_{2\ TF}$ průměrné roční emise způsobené technickými vlastnostmi lodi finsko-švédské ledové třídy IA nebo IA super nebo rovnocenné ledové třídy ve srovnání s loděmi určenými pouze pro plavbu na otevřené vodě*** |
| | ***$(CO_{2eq}/D)_{ow}$ roční průměr emisí pro vzdálenost překonanou pouze na otevřené vodě.*** |