2024/622

23.2.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2024/622

af 22. februar 2024

om listen over stater, der anses for at anvende CORSIA i forbindelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for emissioner i 2023

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF ([1]), særlig artikel 25a, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Luftfartsaktiviteter er omfattet af systemet for handel med drivhusgasemissionskvoter i Unionen (»EU ETS«), der er oprettet ved direktiv 2003/87/EF.

(2) Direktiv 2003/87/EF blev ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/958 ([2]) med henblik på korrekt gennemførelse af ordningen for CO_2-kompensation og -reduktion for international luftfart (»CORSIA«), der er vedtaget af Organisationen for International Civil Luftfarts (»ICAO«).

(3) I henhold til artikel 25a, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF skal Kommissionen vedtage en liste over andre stater end EØS-landene, Schweiz og Det Forenede Kongerige, som anses for at anvende CORSIA i forbindelse med direktiv 2003/87/EF, med 2019 som referenceår for 2021-2023. Europa-Parlamentet og Rådet har vedtaget, at denne liste ikke skal omfatte EØS-landene, Schweiz og Det Forenede Kongerige, fordi ruterne mellem disse lande er omfattet af anvendelsesområdet for de respektive emissionshandelssystemer.

(4) For så vidt angår 2023 er opførelsen af en stat på listen over stater, der anses for at anvende CORSIA i forbindelse med direktiv 2003/87/EF, baseret på en meddelelse fra staten om, at den har til hensigt at anvende CORSIA for emissioner i 2023, idet en sådan meddelelse gives til ICAO's sekretariat. ICAO's sekretariat offentliggør hvert år en liste over stater, der har givet en sådan meddelelse. For at afspejle ændringerne i disse årligt offentliggjorte lister skal Kommissionen hvert år vedtage en liste over andre stater end EØS-landene, Schweiz og Det Forenede Kongerige, som anses for at anvende CORSIA i forbindelse med direktiv 2003/87/EF.

(5) Den liste over stater, der anses for at anvende CORSIA, som er offentliggjort af ICAO's sekretariat for 2023, omfatter San Marino og Monaco. San Marino og Monaco bør dog ikke medtages i bilaget til denne forordning, da de ikke har nogen lufthavn, og der ikke fandt nogen flyvninger sted i 2023, der omfattede ruter, som CORSIA finder anvendelse på i forbindelse med direktiv 2003/87/EF.

(6) Listen over stater i bilaget skal anvendes af luftfartøjsoperatører, når de rapporterer emissioner for 2023. For at sikre, at denne liste kan finde anvendelse i rette tid inden fristen for rapportering af disse emissioner, bør denne forordning træde i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen.

(7) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Klimaændringer —

([1]) EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.
([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/958 af 10. maj 2023 om ændring af direktiv 2003/87/EF for så vidt angår luftfartens bidrag til Unionens emissionsreduktionsmål for økonomien som helhed og passende gennemførelse af en global markedsbaseret foranstaltning (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Listen over stater, der anses for at anvende CORSIA i forbindelse med direktiv 2003/87/EF for emissioner i 2023, findes i bilaget til denne forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. februar 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

Liste over stater, der anses for at anvende CORSIA i forbindelse med direktiv 2003/87/EF for emissioner i 2023

1.	Afghanistan
2.	Albanien
3.	Armenien
4.	Australien
5.	Aserbajdsjan
6.	Bahamas
7.	Barbados
8.	Belize
9.	Benin
10.	Bosnien-Hercegovina
11.	Botswana
12.	Burkina Faso
13.	Cambodja
14.	Cameroun
15.	Canada
16.	Cookøerne
17.	Costa Rica
18.	Elfenbenskysten
19.	Cuba
20.	Den Demokratiske Republik Congo
21.	Den Dominikanske Republik
22.	El Salvador
23.	Ækvatorialguinea
24.	Gabon
25.	Georgien
26.	Ghana
27.	Grenada
28.	Guatemala
29.	Guyana
30.	Honduras
31.	Indonesien
32.	Irak
33.	Israel
34.	Jamaica
35.	Japan
36.	Kasakhstan

37.	Kenya
38.	Kiribati
39.	Madagaskar
40.	Malaysia
41.	Maldiverne
42.	Mali
43.	Marshalløerne
44.	Mexico
45.	Mikronesien
46.	Moldova
47.	Montenegro
48.	Namibia
49.	Nauru
50.	New Zealand
51.	Nigeria
52.	Nordmakedonien
53.	Oman
54.	Palau
55.	Papua Ny Guinea
56.	Filippinerne
57.	Qatar
58.	Rwanda
59.	Saint Kitts og Nevis
60.	Saint Vincent og Grenadinerne
61.	Saudi-Arabien
62.	Serbien
63.	Singapore
64.	Sydkorea
65.	Sydsudan
66.	Surinam
67.	Tanzania
68.	Thailand
69.	Gambia
70.	Timor-Leste
71.	Tonga
72.	Trinidad og Tobago
73.	Tyrkiet
74.	Tuvalu
75.	Uganda

76.	Ukraine
77.	De Forenede Arabiske Emirater
78.	USA
79.	Uruguay
80.	Vanuatu
81.	Zambia
82.	Zimbabwe