EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 19. 2. 2024
COM(2024) 78 final

2024/0042 (NLE)

Návrh

# ROZHODNUTIE RADY

**o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Európskej únie na 231. zasadaní Rady Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO), pokiaľ ide o plánovanú zmenu prílohy 13 – *Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov***

# DÔVODOVÁ SPRÁVA

## 1. PREDMET NÁVRHU

Tento návrh sa týka:

i) pozície, ktorá sa má zaujať v mene Únie na 231. zasadaní Rady Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO), pokiaľ ide o plánovanú zmenu 19 prílohy 13 – *Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov*, a

ii) pozície, ktorá sa má zaujať v mene Únie po tom, ako ICAO oznámi prijatie zmeny 19 prílohy 13 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve *Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov* v príslušných obežníkoch, pričom vyzve zmluvné štáty, aby oznámili akékoľvek rozdiely alebo súlad s prijatými opatreniami.

## 2. KONTEXT NÁVRHU

### 2.1. Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve

Cieľom Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „Chicagsky dohovor“) je regulovať medzinárodnú leteckú dopravu. Chicagsky dohovor nadobudol platnosť 4. apríla 1947 a bola ním zriadená Medzinárodná organizácia civilného letectva.

Všetky členské štáty EÚ sú stranami Chicagskeho dohovoru.

### 2.2. Medzinárodná organizácia civilného letectva

Medzinárodná organizácia civilného letectva je špecializovaná agentúra Organizácie Spojených národov. K jej cieľom patrí rozvíjať zásady a techniky medzinárodnej leteckej navigácie a podporovať plánovanie a rozvoj medzinárodnej leteckej dopravy.

Rada ICAO je stálym orgánom ICAO, ktorého členmi je 36 zmluvných štátov zvolených zhromaždením ICAO na obdobie troch rokov. Na obdobie 2022 – 2025 je v Rade ICAO zastúpených šesť členských štátov EÚ.

Podľa článku 54 Chicagskeho dohovoru patrí k povinným funkciám Rady ICAO prijímanie medzinárodných štandardov a odporúčaní v podobe príloh k Chicagskemu dohovoru.

Podľa článku 90 Chicagskeho dohovoru každá takáto príloha alebo zmena prílohy nadobudne platnosť do troch mesiacov po jej predložení zmluvným štátom ICAO alebo na konci dlhšieho obdobia, ktoré určí Rada ICAO, pokiaľ v tom čase nevyjadrí nesúhlas väčšina zmluvných štátov ICAO.

V nadväznosti na prijatie takýchto opatrení sú štáty ICAO povinné uplatňovať dané opatrenia alebo oznámiť svoj nesúhlas či akékoľvek rozdiely skôr, než nadobudnú platnosť a stanú sa právne záväznými.

Podľa článku 38 Chicagskeho dohovoru každý štát, ktorý považuje za nevykonateľné vyhovieť vo všetkých ohľadoch akémukoľvek takému medzinárodnému štandardu alebo postupu, alebo plne zosúladiť svoje vlastné právne predpisy alebo postupy s takýmto medzinárodným štandardom alebo postupmi, alebo ktorý považuje za potrebné prijať právne predpisy alebo postupy, ktoré sa v nejakom ohľade líšia od právnych predpisov alebo postupov stanovených medzinárodným štandardom, musí bezodkladne oznámiť ICAO rozdiely medzi svojím vlastným postupom a postupom zavedeným medzinárodným štandardom.

## 2.3. Pripravované akty ICAO a ich vzťah k existujúcim pravidlám Únie

Očakáva sa, že Rada ICAO na svojom 231. zasadaní alebo na akomkoľvek následnom zasadaní zváži a prijme:

– zmenu 19 prílohy 13 – *Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov*, ako sa uvádza v obežníkoch AN 6/1.2-22/85, ktorá je výsledkom rokovaní na šiestom zasadaní panelu pre vyšetrovanie nehôd (AIGP/6). Týka sa vyšetrovaní v súvislosti s bezpilotnými lietadlami, zverejnenia informácií z vyšetrovania, používania globálneho leteckého núdzového a bezpečnostného systému (GADSS), skrátenia konzultačného obdobia na záverečnú správu, ako aj povinnosti uverejnenia v elektronickom formáte.

– Uvedená zmena by mohla mať vplyv na právo EÚ, ako sa podrobnejšie vysvetľuje v ďalšom texte.

Plánovaná zmena sa vzťahuje na tieto oblasti:

– s ohľadom na vyšetrovania v súvislosti s bezpilotnými lietadlami: aby sa rozlišovalo medzi lietadlom s posádkou a diaľkovo riadeným lietadlom (RPA), v prílohe 13 sa objasní, pre ktoré druhy udalostí zahŕňajúcich diaľkovo riadené lietadlo platí povinnosť vyšetrovania. Okrem toho sa zmenou navrhuje, aby sa v prílohe 13 vysvetlili hlavné prvky udalostí zahŕňajúcich diaľkovo riadené lietadlo, ku ktorým by poverený vyšetrovateľ mal mať prístup počas vyšetrovania,

– v súvislosti s usmerneniami pre orgány vyšetrovania: v zmene sa navrhuje, aby sa podľa potreby zvážilo zverejnenie informácií v ranom štádiu vyšetrovania nehôd a incidentov, ktoré priťahujú zvýšenú pozornosť verejnosti, a následné formálnejšie uverejnenie s písomnou predbežnou správou,

– vzhľadom na sprístupnenie záznamov z fixných zapisovačov nainštalovaných v lietadlách na účel vyšetrovania: zmenou sa zavádza povinnosť bezodkladne sprístupniť takéto záznamy a zabezpečuje sa, aby sa záznamy neposkytovali ďalej bez súhlasu štátu, ktorý vedie vyšetrovanie,

– v súvislosti s konzultačným obdobím na návrh záverečnej správy: v zmene sa navrhuje skrátenie súčasného konzultačného obdobia na 30 dní s možnosťou predĺženia na 60 dní.

– Napokon sa zmenou navrhuje zvýšenie informovanosti o elektronickej knižnici záverečných správ a zavádza sa preferencia, podľa ktorej sa majú záverečné správy organizácii ICAO predkladať v elektronickom formáte.

Podľa predpokladov sa zmena začne uplatňovať 28. novembra 2024 s výnimkou ustanovení, ktoré súvisia s vyšetrovaniami zahŕňajúcimi bezpilotné lietadlo. V prípade takých ustanovení sa uplatniteľnosť plánuje na 26. novembra 2026.

Väčšina navrhovaných zmien je v súlade s ustanoveniami nariadenia (EÚ) č. 996/2010[1]. Na úrovni vykonávania uvedeného nariadenia sa však môžu vyžadovať isté úpravy. Najmä v prípade pracovných postupov orgánov bezpečnostného vyšetrovania EÚ možno budú potrebné primerané doplnenia/zmeny. V rámci súčasného legislatívneho rámca EÚ sa

[1] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES (Ú. v. EÚ L 295, 12.11.2010, s. 35 – 50).

v článku 16 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 uvádza, že orgán bezpečnostného vyšetrovania postupuje podľa medzinárodných štandardov a odporúčaní, čím sa zabezpečuje súlad s prílohou 13.

Uvedené posúdenie bolo vypracované na základe príspevku od Európskej siete orgánov bezpečnostného vyšetrovania v civilnom letectve. Sieť bola zriadená článkom 7 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 a tvoria ju vedúci orgánov bezpečnostného vyšetrovania v jednotlivých členských štátoch a/alebo v prípade, že ide o multimodálny orgán, vedúci jeho oddelenia pre letectvo, prípadne ich zástupcovia. Európska sieť orgánov bezpečnostného vyšetrovania v civilnom letectve má okrem iného povinnosť pripraviť odporúčania a poskytovať poradenstvo inštitúciám Únie o všetkých aspektoch týkajúcich sa tvorby a vykonávania politík a pravidiel Únie v oblasti bezpečnostných vyšetrovaní a prevencie nehôd a incidentov.

## 3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE ÚNIE

### 3.1. Navrhované zmeny a ich vzťah k existujúcim pravidlám Únie

***Zmena 19 prílohy 13***

Ako sa uvádza v obežníku AN 6/1.2-22/85, navrhovaná zmena sa týka ustanovení nariadenia (EÚ) č. 996/2010 a je v súlade s právom Únie.

Predmet úpravy plánovaných zmien patrí do výlučnej právomoci Únie v zmysle poslednej časti článku 3 ods. 2 ZFEÚ.

Navrhovaná zmena by predstavovala príspevok k zlepšeniu bezpečnosti letectva zaistením vysokej úrovne efektívnosti, rýchlosti a kvality bezpečnostných vyšetrovaní v civilnom letectve, pričom jediným cieľom je prevencia vzniku nehôd a incidentov v budúcnosti bez toho, aby sa určovali vinníci alebo zodpovednosť. Únia uznáva potrebu zlepšiť vyšetrovanie nehôd a incidentov vrátane uverejnenia vyšetrovacích správ tým, že sa zavedú určité zmeny prílohy 13 – *Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov*.

Navrhované zmeny majú dvojaký cieľ: na jednej strane pomáhať orgánom bezpečnostného vyšetrovania v členských štátoch pri vyšetrovaní, a to tým, že sa určia druhy incidentov diaľkovo riadených lietadiel, ktoré sa majú vyšetrovať, a bezodkladne sa sprístupnia údaje z fixných zapisovačov nainštalovaných v lietadlách, pokiaľ to povolí vyšetrujúci štát. Navyše sa v zmene uznáva, že verejnosť a médiá majú vyššie očakávania, a preto je počas vyšetrovaní nehôd a incidentov, ktoré priťahujú zvýšenú pozornosť verejnosti, potrebné poskytovať informácie promptnejšie a zverejňovať záverečné správy v elektronickom formáte. Napokon by používanie nových technológií malo prispieť k skráteniu konzultačného obdobia, čím sa urýchli uverejnenie záverečnej správy a bezpečnostných odporúčaní, ktoré obsahuje (ak nejaké sú), čo v konečnom dôsledku predstavuje prínos k bezpečnosti letectva.

V rámci súčasného legislatívneho rámca EÚ sa v článku 16 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 uvádza, že orgán bezpečnostného vyšetrovania postupuje podľa medzinárodných štandardov a odporúčaní, čím sa zabezpečuje súlad s prílohou 13. Nebola zaznamenaná žiadna potreba zmeniť nariadenie (EÚ) č. 996/2010 alebo prijať nový legislatívny akt. Správne zavedenie navrhovanej zmeny 19 do prílohy 13 možno dosiahnuť prispôsobením súčasných pracovných postupov orgánov bezpečnostného vyšetrovania.

K vypracovaniu návrhu týkajúceho sa zmeny 19 prispeli zástupcovia členských štátov EÚ a Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva (EASA) ako členovia a pozorovatelia

v pracovnej skupine 7 Európskej siete orgánov bezpečnostného vyšetrovania v civilnom letectve, ktorá zodpovedá za koordináciu stanovísk orgánov bezpečnostného vyšetrovania, pokiaľ ide o obežníky ICAO súvisiace s bezpečnostným vyšetrovaním.

Navrhovanou pozíciou, ktorá sa má zaujať v mene Únie, je teda podporiť túto zmenu.

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať, pokiaľ Rada ICAO bez zásadnej zmeny prijme navrhovanú zmenu 19 prílohy 13 – *Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov*, je neoznámiť nesúhlas a namiesto toho uplatňovať prijaté opatrenia v odpovedi na príslušný obežník ICAO. Ak by sa právne predpisy Únie odchyľovali od novoprijatých štandardov ICAO po plánovanom dátume uplatňovania štandardov, členské štáty by mali oznámiť organizácii ICAO pozíciu Únie k rozdielom v porovnaní s danými konkrétnymi štandardmi na základe prípravného dokumentu, ktorý Komisia včas predloží Rade na prerokovanie a schválenie a v ktorom sa stanovia podrobné rozdiely počas obdobia potrebného na dokončenie vykonávania.

## 4. PRÁVNY ZÁKLAD

### 4.1. Procesnoprávny základ

#### *4.1.1. Zásady*

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovujú rozhodnutia, ktorými sa určujú „*pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody*“.

Článok 218 ods. 9 ZFEÚ sa uplatňuje bez ohľadu na to, či je Únia členom predmetného orgánu alebo zmluvnou stranou dohody[2].

Pojem „*akty s právnymi účinkami*“ zahŕňa akty, ktoré majú právne účinky na základe pravidiel medzinárodného práva, ktorým sa predmetný orgán riadi. Zahŕňa aj nástroje, ktoré nemajú záväzný účinok podľa medzinárodného práva, ale *„môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnej úpravy prijatej normotvorcom Únie*“[3]. Ako sa uvádza v predchádzajúcom texte, na navrhovanú zmenu sa vzťahuje právo Únie [t. j. nariadenie (EÚ) č. 996/2010].

#### *4.1.2. Uplatnenie na tento prípad*

Rada ICAO je orgán zriadený dohodou, konkrétne Dohovorom o medzinárodnom civilnom letectve („Chicagsky dohovor“).

Podľa článku 54 Chicagskeho dohovoru Rada ICAO prijíma medzinárodné štandardy a odporúčania v podobe príloh k Chicagskemu dohovoru. Ide o akty s právnymi účinkami. Po prijatí a nadobudnutí účinnosti sú štandardy a odporúčania, ktoré prijala ICAO, záväzné pre všetky zmluvné štáty ICAO v zmysle článku 90 písm. a) Chicagskeho dohovoru, v ktorom sa uvádza: *„Na prijatie príloh opísaných v článku 54 pododseku I) Radou sa vyžaduje, aby na zasadaní zvolanom na daný účel za prijatie hlasovali dve tretiny Rady. Následne Rada prílohy predloží každému zmluvnému štátu. Každá takáto príloha alebo zmena prílohy nadobudne účinnosť do troch mesiacov po jej predložení zmluvným štátom alebo na konci dlhšieho*

[2] Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, bod 64.

[3] Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

*obdobia, ktoré určí Rada, pokiaľ v tom čase väčšina zmluvných štátov nevyjadrí Rade nesúhlas.“* Ako sa vysvetľuje v predchádzajúcom texte, plánovaná zmena prílohy 13 môže mať rozhodujúci vplyv na obsah právnych predpisov Únie. Konkrétne by v dôsledku zmeny bolo potrebné upraviť súčasné pracovné postupy orgánov bezpečnostného vyšetrovania, ktoré sa regulujú nariadením (EÚ) č. 996/2010.

Pripravovanými aktmi sa nedopĺňa ani nemení inštitucionálny rámec dohody.

Procesnoprávnym základom navrhovanej pozície rozhodnutia v súvislosti s takýmito oznámeniami je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

### 4.2. Hmotnoprávny základ

#### *4.2.1. Zásady*

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa zaujíma pozícia v mene Únie. Ak pripravovaný akt sleduje dva ciele alebo obsahuje dve zložky a ak jeden z týchto cieľov alebo jednu z týchto zložiek možno určiť ako hlavnú, zatiaľ čo druhý cieľ alebo druhá zložka je len vedľajšia, rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ musí byť založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý si vyžaduje hlavný alebo prevažujúci cieľ alebo zložka.

#### *4.2.2. Uplatnenie na tento prípad*

Hlavný cieľ a obsah prijatého aktu súvisí so spoločnou dopravnou politikou.

Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 100 ods. 2 ZFEÚ.

### 4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia Rady je článok 100 ods. 2 ZFEÚ v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

2024/0042 (NLE)

Návrh

**ROZHODNUTIE RADY**

**o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Európskej únie na 231. zasadaní Rady Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO), pokiaľ ide o plánovanú zmenu prílohy 13 – *Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov***

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 100 ods. 2 v spojení s článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „Chicagsky dohovor“), ktorým sa reguluje medzinárodná letecká doprava, nadobudol platnosť 4. apríla 1947. Uvedeným dohovorom bola zriadená Medzinárodná organizácia civilného letectva (ďalej len „ICAO“).

(2) Členské štáty sú zmluvnými štátmi Chicagskeho dohovoru a členmi ICAO, pričom Únia má v určitých orgánoch ICAO štatút pozorovateľa. V Rade ICAO je zastúpených šesť členských štátov.

(3) Podľa článku 54 Chicagskeho dohovoru môže Rada ICAO prijať medzinárodné štandardy a odporúčania a označiť ich ako prílohy k Chicagskemu dohovoru.

(4) Rada ICAO má na svojom 231. zasadaní prijať zmenu 19 prílohy 13 k Chicagskemu dohovoru s názvom *Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov*.

(5) Hlavným účelom zmeny 19 prílohy 13 k Chicagskemu dohovoru – *Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov* je zlepšiť bezpečnosť letectva zabezpečením vysokej úrovne efektívnosti, rýchlosti a kvality bezpečnostných vyšetrovaní v civilnom letectve.

(6) Navrhované zmeny sú zamerané na splnenie uvedených cieľov tým, že sa orgánom bezpečnostného vyšetrovania v členských štátoch pomôže pri vedení vyšetrovaní diaľkovo riadených lietadiel, pričom sa bezodkladne sprístupnia informácie a údaje zo zapisovačov nainštalovaných v lietadle. V zmene sa takisto uznáva, že verejnosť a médiá očakávajú informácie, a preto zmena zahŕňa ustanovenia o včasnom poskytnutí faktických informácií v priebehu bezpečnostného vyšetrovania. Okrem toho môže používanie moderných technológií umožniť skrátenie konzultačného obdobia, čím sa urýchli uverejnenie záverečnej správy. Napokon sa zasielaním záverečných správ v elektronickom formáte uľahčí nahrávanie správ do centrálnej databázy ICAO.

(7) Európska sieť orgánov bezpečnostného vyšetrovania v civilnom letectve, ktorá bola zriadená článkom 7 nariadenia (EÚ) č. 996/2010[1], pričom jednou z jej hlavných úloh je poskytovať poradenstvo inštitúciám Únie v súvislosti so všetkými aspektmi tvorby a vykonávania politík a pravidiel Únie týkajúcich sa bezpečnostných vyšetrovaní a prevencie nehôd a incidentov, prispela k príprave návrhu týkajúceho sa zmeny 19.

(8) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má zaujať v mene Únie v Rade ICAO, keďže zmena 19 prílohy 13 k Chicagskemu dohovoru – *Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov* bude záväzná v rámci medzinárodného práva v súlade s článkom 90 písm. a) a môže mať rozhodujúci vplyv na právo EÚ, najmä na nariadenie (EÚ) č. 996/2010.

(9) Pozíciou Únie počas 231. zasadania Rady ICAO alebo akéhokoľvek následného zasadania, pokiaľ ide o prijatie plánovanej zmeny 19 prílohy 13 k Chicagskemu dohovoru – *Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov*, by mala byť podpora a uplatňovanie týchto zmien v celom ich rozsahu.

(10) Podľa článku 38 Chicagskeho dohovoru každý štát, ktorý považuje za nevykonateľné vyhovieť vo všetkých ohľadoch akémukoľvek takému medzinárodnému štandardu alebo postupu, alebo plne zosúladiť svoje vlastné právne predpisy alebo postupy s takýmto medzinárodným štandardom alebo postupmi, alebo ktorý považuje za potrebné prijať právne predpisy alebo postupy, ktoré sa v nejakom ohľade líšia od právnych predpisov alebo postupov stanovených medzinárodným štandardom, musí bezodkladne oznámiť ICAO rozdiely medzi svojím vlastným postupom a postupom zavedeným medzinárodným štandardom.

(11) Podľa článku 90 Chicagskeho dohovoru každá takáto príloha alebo zmena prílohy nadobudne platnosť do troch mesiacov po jej predložení zmluvným štátom ICAO alebo na konci dlhšieho obdobia, ktoré určí Rada ICAO, pokiaľ v tom čase nevyjadrí nesúhlas väčšina zmluvných štátov ICAO.

(12) Pozíciou Únie po prijatí zmeny 19 prílohy 13 k Chicagskemu dohovoru – *Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov* Radou ICAO, ktorú má oznámiť generálny tajomník ICAO prostredníctvom obežníka ICAO, by malo byť nevyjadriť nesúhlas a uplatňovať dané zmeny. Ak by sa právne predpisy Únie odchyľovali od novoprijatých štandardov a odporúčaní po plánovanom dátume uplatňovania uvedených štandardov a odporúčaní, rozdiel oproti uvedeným konkrétnym štandardom a odporúčaniam by sa mal oznámiť ICAO. Pozícia Únie by v súvislosti s týmto rozdielom mala vychádzať z písomného dokumentu, ktorý Komisia predloží Rade na prerokovanie a schválenie.

(13) Túto pozíciu by mali vyjadriť všetky členské štáty Únie konajúc spoločne v záujme Únie,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

*Článok 1*

1. Pozícia, ktorá sa má zaujať v mene Únie na 231. zasadaní Rady ICAO alebo na niektorom z následných zasadaní, je podpora navrhovanej zmeny prílohy 13

[1] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES (Ú. v. EÚ L 295, 12.11.2010, s. 35 – 50).

k Chicagskemu dohovoru – *Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov* v celom rozsahu.

2. Pozícia, ktorá sa má zaujať v mene Únie, pokiaľ Rada ICAO bez zásadnej zmeny prijme navrhovanú zmenu prílohy 13 k Chicagskemu dohovoru – *Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov* uvedenú v odseku 1, je nevyjadriť nesúhlas a oznámiť súlad s prijatým opatrením v odpovedi na príslušný obežník ICAO. Ak by sa právne predpisy Únie odchyľovali od novoprijatých štandardov a odporúčaní po plánovanom dátume uplatňovania uvedených štandardov a odporúčaní, organizácii ICAO sa oznámi rozdiel oproti uvedeným konkrétnym štandardom a odporúčaniam v súlade s článkom 38 Chicagskeho dohovoru.

   V prípade, že sa právne predpisy Únie líšia od štandardov uvedených v prílohe 13 k Chicagskemu dohovoru, Komisia v primeranom čase a najmenej dva mesiace pred akýmkoľvek termínom stanoveným ICAO na oznámenie rozdielov predloží Rade na prerokovanie a schválenie prípravný dokument, v ktorom sa stanoví pozícia Únie k podrobným rozdielom, ktorú majú členské štáty oznámiť ICAO v mene Únie.

*Článok 2*

Pozíciu uvedenú v článku 1 ods. 1 vyjadria členské štáty Únie, ktoré sú členmi Rady ICAO, konajúc spoločne v záujme Únie.

Pozíciu uvedenú v článku 1 ods. 2 vyjadria všetky členské štáty Únie, konajúc spoločne v záujme Únie.

*Článok 3*

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.

V Bruseli

*Za Radu*
*predseda/predsedníčka*