BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2021/486

av den 15 mars 2021

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i det skriftliga förfarandet mellan parterna i sektorsöverenskommelsen om exportkrediter för civila luftfartyg i bilaga III till konsensusöverenskommelsen om statsstödda exportkrediter vad gäller den gemensamma hållningen om tillfälligt uppskov med återbetalning av kapitalbelopp

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 207.4 första stycket, jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) De riktlinjer som anges i consensusöverenskommelsen om statsstödda exportkrediter, inbegripet sektorsöverenskommelsen om exportkrediter för civila luftfartyg (*sektorsöverenskommelsen om luftfartyg*) i dess bilaga III, är tillämpliga i unionen enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1233/2011 ([1]).

(2) Enligt artikel 28 i sektorsöverenskommelsen om luftfartyg ska förslag till gemensam hållning sändas till sekretariatet för Organisationen för ekonomiskt samarbete och utveckling.

(3) Covid-19-pandemin och den ekonomiska nedgång som den har gett upphov till har allvarligt påverkat den civila flygindustrin, vars verksamhet hotas av kortsiktiga likviditetsproblem för luftfartygsoperatörer och köpare av nya luftfartyg och motorer. Mot bakgrund av den aktuella och kommande ekonomiska nedgången och i syfte att lindra nedgångens allvarliga påverkan bör unionen föreslå en gemensam hållning om tillfälligt uppskov med återbetalning av kapitalbelopp för köpare av nya luftfartyg och motorer (*den föreslagna gemensamma hållningen*).

(4) I enlighet med del 4 avsnitt 3 i sektorsöverenskommelsen om luftfartyg ska parterna i sektorsöverenskommelsen om luftfartyg besluta om den föreslagna gemensamma hållningen genom skriftligt förfarande.

(5) Den förslagna gemensamma hållningen skulle göra det möjligt för köpare av nya luftfartyg enligt definitionen i artikel 8 a 1 i sektorsöverenskommelsen om luftfartyg och köpare av reservmotorer och reservdelar enligt definitionen i dess artikel 20 a, b och c att få uppskov med återbetalningen av kapitalbelopp i 12 månader efter leveransen av den köpta varan eller, om vissa villkor är uppfyllda, 18 månader efter leveransen av den köpta varan.

(6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar beträffande den föreslagna gemensamma hållningen i det skriftliga förfarandet mellan parterna i sektorsöverenskommelsen om luftfartyg, eftersom den föreslagna gemensamma hållningen, när överenskommelse om denna uppnåtts, kommer att vara bindande för unionen och på ett avgörande sätt kommer att kunna påverka innehållet i unionsrätten, närmare bestämt förordning (EU) nr 1233/2011.

([1]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1233/2011 av den 16 november 2011 om tillämpningen av vissa riktlinjer för statsstödda exportkrediter och om upphävande av rådets beslut 2001/76/EG och 2001/77/EG (EUT L 326, 8.12.2011, s. 45).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i det skriftliga förfarandet mellan parterna i sektorsöverenskommelsen om exportkrediter för civila luftfartyg i bilaga III till consensusöverenskommelsen om statsstödda exportkrediter vad gäller den gemensamma hållningen om tillfälligt uppskov med återbetalning av kapitalbelopp ska baseras på utkastet till den föreslagna gemensamma hållningen (*).

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 15 mars 2021.

På rådets vägnar
A.P. ZACARIAS
Ordförande

(*) Se dokument ST 5390/21 på http://register.consilium.europa.eu.