BESLUITEN

BESLUIT (EU) 2021/486 VAN DE RAAD

van 15 maart 2021

betreffende het namens de Europese Unie in te nemen standpunt in de schriftelijke procedure door de deelnemers aan bijlage III Sectorovereenkomst inzake exportkredieten voor burgerluchtvaartuigen die is opgenomen in bijlage III bij de regeling inzake door de overheid gesteunde exportkredieten, ten aanzien van de gemeenschappelijke gedragslijn inzake tijdelijk uitstel van aflossing van de hoofdsom van de lening

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 207, lid 4, eerste alinea, juncto artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De richtsnoeren in de regeling inzake door de overheid gesteunde exportkredieten, met inbegrip van de Sectorovereenkomst inzake exportkredieten voor burgerluchtvaartuigen ("Sectorovereenkomst voor luchtvaartuigen") die is opgenomen in bijlage III ervan, zijn krachtens Verordening (EU) nr. 1233/2011 van het Europees Parlement en de Raad [1] in de Unie van toepassing.

(2) Op grond van artikel 28 van de Sectorovereenkomst voor luchtvaartuigen dienen voorstellen voor een gemeenschappelijke gedragslijn bij het secretariaat van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling te worden ingediend.

(3) De COVID-19-pandemie en de economische neergang die daardoor ontstond, hebben ernstige gevolgen voor de burgerluchtvaartsector, waarvan de activiteiten worden bedreigd door liquiditeitsproblemen op korte termijn van de vliegtuigexploitanten en kopers van nieuwe vliegtuigen en motoren. In het licht van van de huidige en zich ontwikkelende economische neergang en om de ernstige gevolgen daarvan te beperken, moet de Unie een gemeenschappelijke gedragslijn voorstellen inzake tijdelijk uitstel van aflossing van de hoofdsom van de lening voor kopers van nieuwe vliegtuigen en motoren (de "voorgestelde gemeenschappelijke gedragslijn").

(4) Overeenkomstig deel 4, afdeling 3, van de Sectorovereenkomst voor luchtvaartuigen moeten de deelnemers aan de Sectorovereenkomst voor luchtvaartuigen via een schriftelijke procedure een besluit nemen over de voorgestelde gemeenschappelijke gedragslijn.

(5) De voorgestelde gemeenschappelijke gedragslijn zou kopers van nieuwe luchtvaartuigen zoals gedefinieerd in artikel 8, onder a), punt 1), van de Sectorovereenkomst voor luchtvaartuigen en kopers van reservemotoren en reserveonderdelen als gedefinieerd in artikel 20, onder a), b) en c), daarvan in staat stellen de terugbetaling van de hoofdsom van de lening tot twaalf maanden na de levering van de gekochte goederen of, indien aan bepaalde voorwaarden is voldaan, tot 18 maanden na de levering van de gekochte goederen uit te stellen.

(6) Het is passend het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen ten aanzien van de voorgestelde gemeenschappelijke gedragslijn in de schriftelijke procedure door de deelnemers aan de Sectorovereenkomst voor luchtvaartuigen vast te stellen, aangezien, nadat over de voorgestelde gemeenschappelijke gedragslijn overeenstemming is bereikt, deze gedragslijn bindend zal zijn voor de Unie en beslissende invloed kan hebben op de inhoud van het recht van de Unie, namelijk Verordening (EU) nr. 1233/2011,

[1] Verordening (EU) nr. 1233/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 november 2011 betreffende de toepassing van bepaalde richtsnoeren op het gebied van door de overheid gesteunde exportkredieten en tot intrekking van de Beschikkingen 2001/76/EG en 2001/77/EG van de Raad (PB L 326 van 8.12.2011, blz. 45).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het namens de Unie in te nemen standpunt in de schriftelijke procedure door de deelnemers aan de Sectorovereenkomst inzake exportkredieten voor burgerluchtvaartuigen opgenomen in bijlage III bij de regeling inzake door de overheid gesteunde exportkredieten ten aanzien van de gemeenschappelijke gedragslijn inzake tijdelijk uitstel van aflossing van de hoofdsom van de lening wordt gebaseerd op het voorgestelde ontwerp van gemeenschappelijke gedragslijn (*).

Artikel 2

Dit besluit wordt van kracht op de datum waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel, 15 maart 2021.

Voor de Raad
De voorzitter
A.P. ZACARIAS

(*) Zie document ST 5390/2021 op http://register.consilium.europa.eu