ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2021/486

ze dne 15. března 2021

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat v rámci písemného postupu účastníků Odvětvové dohody o vývozních úvěrech pro civilní letadla uvedené v příloze III Ujednání o státem podporovaných vývozních úvěrech, pokud jde o společný postup týkající se dočasného odkladu splátek jistiny úvěru

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 207 odst. 4 první pododstavec ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1233/2011 ([1]) se v Unii používají pravidla uvedená v Ujednání o státem podporovaných vývozních úvěrech (dále jen „ujednání"), včetně Odvětvové dohody o vývozních úvěrech pro civilní letadla" (dále jen „dohoda odvětví letectví") uvedené v příloze III ujednání.

(2) Podle článku 28 dohody odvětví letectví se návrhy společného postupu zasílají sekretariátu Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj.

(3) Pandemie COVID-19 a zhoršení hospodářské situace, jež jí bylo vyvoláno, má závažné dopady na odvětví civilního letectví, jehož činnost je ohrožena problémy s krátkodobou likviditou, jimž čelí provozovatelé letadel a kupující nových letadel a motorů. Vzhledem ke stávajícímu a pokračujícímu zhoršování hospodářské situace a s cílem snížit závažnost jejího dopadu by Unie měla navrhnout společný postup týkající se dočasného odkladu splátek jistiny úvěru pro kupující nových letadel a motorů (dále jen „navrhovaný společný postup").

(4) V souladu s oddílem 3 části 4 dohody odvětví letectví mají účastnící uvedené dohody rozhodnout o návrhu společného postupu prostřednictvím písemného postupu.

(5) Návrh společného postupu by umožnil kupujícím nových letadel ve smyslu čl. 8 písm. a) bodu 1 dohody odvětví letectví a kupujícím náhradních motorů a náhradních dílů ve smyslu čl. 20 písm. a), b) a c) uvedené dohody odložit splácení jistiny úvěru o 12 měsíců od dodání nakoupeného zboží nebo v případě splnění určitých podmínek o 18 měsíců od dodání nakoupeného zboží.

(6) Je vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat k návrhu společného postupu v písemném postupu účastníků dohody odvětví letectví, neboť návrh společného postupu bude po svém přijetí pro Unii závazný a bude moci zásadním způsobem ovlivnit obsah práva Unie, totiž nařízení (EU) č. 1233/2011,

([1]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1233/2011 ze dne 16. listopadu 2011 o uplatňování některých pravidel v oblasti státem podporovaných vývozních úvěrů a o zrušení rozhodnutí Rady 2001/76/ES a 2001/77/ES (Úř. věst. L 326, 8.12.2011, s. 45).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být zaujat jménem Unie v rámci písemného postupu účastníků Odvětvové dohody o vývozních úvěrech pro civilní letadla uvedené v příloze III Ujednání o státem podporovaných vývozních úvěrech, pokud jde o společný postup týkající se dočasného odkladu splátek jistiny úvěru, vychází z předloženého návrhu společného postupu (*).

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 15. března 2021.

Za Radu
předsedkyně
A. P. ZACARIAS

(*) Viz dokument ST 5390/21 na adrese: http://register.consilium.europa.eu.