Πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου σχετικά με τη φορολογική σήμανση των πετρελαίων ντίζελ

(94/C 15/11)

COM(93) 352 τελικό

(Υποβλήθηκε από την Επιτροπή στις 16 Δεκεμβρίου 1993)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 99,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Εκτιμώντας:

ότι τα κοινοτικά μέτρα που προβλέπει η οδηγία δεν είναι μόνο χρήσιμα αλλά και απαραίτητα για την επίτευξη των στόχων της εσωτερικής αγοράς· ότι οι εν λόγω στόχοι δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν από το κάθε κράτος μέλος χωριστά και ότι επιπλέον η επίτευξή τους σε κοινοτικό επίπεδο προβλέπεται ήδη στην οδηγία 92/81/ΕΟΚ του Συμβουλίου (1), και ιδίως στο άρθρο 9, και συνεπώς αυτή η οδηγία είναι σύμφωνη με την αρχή της επικουρικότητας·

ότι η οδηγία 92/82/ΕΟΚ (2) του Συμβουλίου θεσπίζει διατάξεις όσον αφορά τους ελάχιστους συντελεστές ειδικών φόρων κατανάλωσης που εφαρμόζονται σε ορισμένα ορυκτέλαια, και ιδίως στις διαφορετικές κατηγορίες πετρελαίων ντίζελ·

ότι για την απρόσκοπτη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς απαιτείται η θέσπιση κοινών κανόνων για τη φορολογική σήμανση του πετρελαίου ντίζελ, για το οποίο δεν καταβλήθηκε ο πλήρης φορολογικός συντελεστής που ισχύει για το πετρέλαιο ντίζελ που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων·

ότι η οδηγία 92/12/ΕΟΚ του Συμβουλίου (3) θεσπίζει διατάξεις όσον αφορά τις γενικές ρυθμίσεις για προϊόντα που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης και ότι συγκεκριμένα το άρθρο 24 προβλέπει τη συγκρότηση επιτροπής ειδικών φόρων κατανάλωσης, για να εξετάσει θέματα που αφορούν την εφαρμογή των κοινοτικών διατάξεων όσον αφορά τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης·

ότι θα ήταν σκόπιμο ορισμένα τεχνικά θέματα που αφορούν τον προσδιορισμό προϊόντων, που θα χρησιμοποιηθούν για τη φορολογική σήμανση πετρελαίου ντίζελ, να εξεταστούν στο πλαίσιο των διατάξεων του εν λόγω άρθρου·

ότι είναι απαραίτητο τόσο οι κανόνες που θεσπίζονται στην παρούσα οδηγία όσο και η εφαρμογή τους να επανεξετάζονται περιοδικά βάσει έκθεσης της Επιτροπής,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Με εξαίρεση τις περιπτώσεις που αναφέρονται ειδικά, τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας φορολογικό δείκτη για όλα τα πετρέλαια ντίζελ που εμπίπτουν στον κώδικα ΣΟ 2710 00 69, τα οποία τέθηκαν σε κατανάλωση, όπως ορίζει το άρθρο 6 της οδηγίας 92/12/ΕΟΚ, και τα οποία υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης με συντελεστή διαφορετικό από το φορολογικό συντελεστή που εφαρμόζεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 της οδηγίας 92/82/ΕΟΚ.

Άρθρο 2

Ο δείκτης συνίσταται σε χρωστική ουσία σε συνδυασμό με χημικό πρόσθετο και προστίθεται υπό φορολογική επίβλεψη, πριν το συγκεκριμένο πετρέλαιο ντίζελ τεθεί σε κατανάλωση.

Για τον καθορισμό του δείκτη που θα χρησιμοποιηθεί, ακολουθείται η διαδικασία που θεσπίζεται στο άρθρο 3.

Άρθρο 3

Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή που προβλέπεται από το άρθρο 24 της οδηγίας 92/12/ΕΟΚ και την οποία αποτελούν αντιπρόσωποι των κρατών μελών και της Επιτροπής.

Ο αντιπρόσωπος της Επιτροπής υποβάλλει στην εν λόγω επιτροπή σχέδιο των μέτρων που πρόκειται να ληφθούν. Η επιτροπή διατυπώνει τη γνώμη της για το σχέδιο αυτό μέσα σε προθεσμία που μπορεί να ορίσει ο πρόεδρος ανάλογα με τον επείγοντα χαρακτήρα του θέματος. Αποφασίζει, με την ειδική πλειοψηφία που προβλέπεται στο άρθρο 148 παράγραφος 2 της συνθήκης, για την έκδοση των αποφάσεων που καλείται να λάβει το Συμβούλιο βάσει πρότασης της Επιτροπής. Κατά την ψηφοφορία στην επιτροπή, οι ψήφοι των αντιπροσώπων των κρατών μελών σταθμίζονται σύμφωνα με το προαναφερόμενο άρθρο. Ο πρόεδρος δεν λαμβάνει μέρος στην ψηφοφορία.

Η Επιτροπή θεσπίζει τα σχεδιαζόμενα μέτρα όταν είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής.

Όταν τα σχεδιαζόμενα μέτρα δεν είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής, ή ελλείψει γνώμης, η Επιτροπή υποβάλλει χωρίς καθυστέρηση στο Συμβούλιο πρόταση σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν. Το Συμβούλιο αποφασίζει με ειδική πλειοψηφία.

(1) ΕΕ αριθ. L 316 της 31. 10. 1992, σ. 12.
(2) ΕΕ αριθ. L 316 της 31. 10. 1992, σ. 19.
(3) ΕΕ αριθ. L 76 της 23. 3. 1992, σ. 1.

Εάν, με την εκπνοή μιας προθεσμίας τριών μηνών από την κατάθεση στο Συμβούλιο, αυτή δεν έχει υιοθετηθεί, τα προτεινόμενα μέτρα θεσπίζονται από την Επιτροπή.

Άρθρο 4

Με την επιφύλαξη της κοινοτικής νομοθεσίας, κάθε σκάφος, αντλία τροφοδοσίας ή άλλο δοχείο ή πρατήριο, που περιέχει πετρέλαιο ντίζελ που έχει σημανθεί σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, προσδιορίζεται σαφώς, προκειμένου το εν λόγω πετρέλαιο ντίζελ να μην χρησιμοποιείται για καύση στους κινητήρες οδικών οχημάτων ούτε να φυλάσσεται στη δεξαμενή καυσίμων των εν λόγω οχημάτων.

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε η χρησιμοποίηση σημασμένου πετρελαίου ντίζελ σε αυτές τις περιπτώσεις να θεωρείται ως παραβίαση της εθνικής νομοθεσίας του εκάστοτε κράτους μέλους.

Άρθρο 5

Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να προσθέτει σε πετρέλαιο ντίζελ δείκτη άλλο από αυτό που προβλέπει η κοινοτική νομοθεσία ή η εθνική νομοθεσία των κρατών μελών.

Άρθρο 6

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο μέχρι τις 30 Ιουνίου 1994.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, οι διατάξεις αυτές αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος αυτής της αναφοράς ορίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 7

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.