VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2017/178

z 31. januára 2017,

ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2015/1111 o súlade spoločného návrhu predloženého dotknutými členskými štátmi, ktorý sa týka predĺženia koridoru železničnej nákladnej dopravy Severné more – Baltské more, s článkom 5 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 913/2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu

[oznámené pod číslom C(2017) 142]

(Iba české, francúzske, holandské, litovské, nemecké a poľské znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 913/2010 z 22. septembra 2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu ([1]), a najmä na jeho článok 5 ods. 6,

keďže:

(1) V súlade s článkom 5 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 913/2010 ministerstvá zodpovedné za železničnú dopravu v Belgicku, Českej republike, Nemecku, Litve, Holandsku a Poľsku zaslali Komisii list o úmysle z 27. apríla 2014. List obsahoval návrh na predĺženie koridoru železničnej nákladnej dopravy Severné more – Baltské more do Českej republiky, južného Poľska a na poľsko-ukrajinskú hranicu.

(2) Komisia preskúmala návrh podľa článku 5 ods. 6 nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a prijala vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2015/1111 ([2]) o súlade návrhu s článkom 5 uvedeného rozhodnutia.

(3) V liste o úmysle z 27. apríla 2014 sa uvádzalo, že predĺženie z Katowíc do Medyky by mohlo byť sprevádzkované až v roku 2020. Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2015/1111 sa však vzťahuje aj na toto predĺženie a v súlade s článkom 5 ods. 7 nariadenia (EÚ) č. 913/2010 by dotknuté členské štáty mali zriadiť koridor nákladnej dopravy najneskôr do dvoch rokov po uverejnení rozhodnutia Komisie. Predĺženie koridoru do Medyky by sa teda malo sprevádzkovať najneskôr 7. júla 2017, čo však nezodpovedá úmyslu, ktorý členské štáty uviedli v liste. Vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2015/1111 by sa preto malo zmeniť tým, že sa vypustí odkaz na predĺženie koridoru železničnej nákladnej dopravy Severné more – Baltské more do Medyky.

(4) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 21 nariadenia (EÚ) č. 913/2010,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Článok 1 vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2015/1111 sa nahrádza takto:

„*Článok 1*

List o úmysle z 27. apríla 2014 týkajúci sa predĺženia koridoru železničnej nákladnej dopravy Severné more – Baltské more do Českej republiky a južného Poľska, ktorý Komisii zaslali ministerstvá zodpovedné za železničnú dopravu v Belgicku, Českej republike, Nemecku, Litve, Holandsku a Poľsku a v ktorom je navrhnutá trasa Wilhelmshaven/Bremerhaven/Hamburg/Amsterdam/Rotterdam/Antverpy-Aachen-Hannover/Berlín-Varšava-Terespol (poľsko-bieloruská hranica)/Kaunas-Riga-Tallinn/Falkenberg-Praha/Wroclaw-Katowice ako hlavná trasa koridoru železničnej nákladnej dopravy Severné more – Baltské more, je v súlade s článkom 5 nariadenia (EÚ) č. 913/2010.“

([1]) Ú. v. EÚ L 276, 20.10.2010, s. 22.

([2]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2015/1111 zo 7. júla 2015 o súlade spoločného návrhu predloženého dotknutými členskými štátmi, ktorý sa týka predĺženia koridoru železničnej nákladnej dopravy Severné more – Baltské more, s článkom 5 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 913/2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu (Ú. v. EÚ L 181, 9.7.2015, s. 82).

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Belgickému kráľovstvu, Českej republike, Spolkovej republike Nemecko, Litovskej republike, Holandskému kráľovstvu a Poľskej republike.

V Bruseli 31. januára 2017

Za Komisiu
Violeta BULC
členka Komisie