KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2017/178,

31. jaanuar 2017,

millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2015/1111, milles käsitletakse asjaomaste liikmesriikide poolt Põhjamere–Balti raudtee-kaubaveokoridori laiendamiseks tehtud ühisettepaneku kooskõla Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 913/2010 (konkurentsivõimeliseks kaubaveoks kasutatava Euroopa raudteevõrgustiku kohta) artikliga 5

(teatavaks tehtud numbri C(2017) 142 all)

(Ainult hollandi-, leedu-, poola-, prantsus-, saksa- ja tšehhikeelne tekst on autentsed)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. septembri 2010. aasta määrust (EL) nr 913/2010 konkurentsivõimeliseks kaubaveoks kasutatava Euroopa raudteevõrgustiku kohta, ([1]) eriti selle artikli 5 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

(1) Kooskõlas määruse (EL) nr 913/2010 artikli 5 lõikega 5 saatsid Belgia, Tšehhi Vabariigi, Saksamaa, Leedu, Madalmaade ja Poola raudteetranspordi eest vastutavad ministeeriumid komisjonile 27. aprilli 2014. aasta eelkokkuleppe. Selles sisaldus ettepanek laiendada Põhjamere–Balti raudtee-kaubaveokoridori Tšehhi Vabariiki, Lõuna-Poolasse ning Poola ja Ukraina vahelise piirini.

(2) Komisjon hindas kõnealust ettepanekut vastavalt komisjoni määruse (EL) nr 913/2010 artikli 5 lõikele 6 ning võttis vastu komisjoni rakendusotsuse (EL) 2015/1111 ([2]) ettepaneku kooskõla kohta nimetatud määruse artikliga 5.

(3) 27. aprilli 2014. aasta eelkokkuleppes märgiti, et Katowice–Medyka laiendus hakkab toimima alles 2020. aastal. Kõnealune laiendus on siiski hõlmatud ka rakendusotsusega (EL) 2015/1111 ning kooskõlas määruse (EL) nr 913/2010 artikli 5 lõikega 7 peaksid asjaomased liikmesriigid ehitama kaubaveokoridori hiljemalt kahe aasta jooksul pärast komisjoni otsuse avaldamist. Sellest tulenevalt peaks Medyka laiendus hakkama toimima hiljemalt 7. juulil 2017, mis ei vasta liikmesriikide kirjas täpsustatud kavatsusele. Seepärast tuleks rakendusotsust (EL) 2015/1111 muuta, et jätta välja viide, mis käsitleb Põhjamere–Balti raudtee-kaubaveokoridori laiendamist Medykani.

(4) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) nr 913/2010 artikli 21 kohaselt loodud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Rakendusotsuse (EL) 2015/1111 artikkel 1 asendatakse järgmisega:

„*Artikkel 1*

Belgia, Tšehhi Vabariigi, Saksamaa, Leedu, Madalmaade ja Poola raudteetranspordi eest vastutavate ministeeriumide poolt komisjonile saadetud 27. aprilli 2014. aasta eelkokkulepe, mis käsitleb Põhjamere–Balti raudtee-kaubaveokoridori laiendamist Tšehhi Vabariiki ja Lõuna-Poolasse ning milles tehakse ettepanek rajada Põhjamere–Balti raudtee-kaubaveokoridori põhimarsruudiks marsruut Wilhelmshaven/Bremerhaven/Hamburg/Amsterdam/Rotterdam/Antwerpen–Aachen–Hannover/Berliin–Varssavi–Terespol (Poola-Valgevene piir)/Kaunas–Riia–Tallinn/Falkenberg–Praha/Wrocław–Katowice, on kooskõlas määruse (EL) nr 913/2010 artikliga 5.“

([1]) ELT L 276, 20.10.2010, lk 22.

([2]) Komisjoni 7. juuli 2015. aasta rakendusotsus (EL) 2015/1111, milles käsitletakse asjaomaste liikmesriikide poolt Põhjamere-Balti raudtee-kaubaveokoridori laiendamiseks tehtud ühisettepaneku kooskõla Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 913/2010 (konkurentsivõimeliseks kaubaveoks kasutatava Euroopa raudteevõrgustiku kohta) artikliga 5 (ELT L 181, 9.7.2015, lk 82).

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Belgia Kuningriigile, Tšehhi Vabariigile, Saksamaa Liitvabariigile, Leedu Vabariigile, Madalmaade Kuningriigile ja Poola Vabariigile.

Brüssel, 31. jaanuar 2017

Komisjoni nimel

komisjoni liige

Violeta BULC