PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2019/995

od 17. lipnja 2019.

o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2016/2323 o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o recikliranju brodova i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EZ ([1]), a posebno njezin članak 16.,

budući da:

(1) Člankom 6. stavkom 2. Uredbe (EU) br. 1257/2013 propisuje se da brodovlasnici moraju osigurati da se brodovi namijenjeni za recikliranje recikliraju samo u postrojenjima za recikliranje brodova koja su uvrštena na Europski popis objavljen u skladu s člankom 16. te uredbe.

(2) Europski popis utvrđen je Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2016/2323 ([2]).

(3) Danska je obavijestila Komisiju da je u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013 nadležno tijelo dodijelilo odobrenje za dva postrojenja za recikliranje brodova ([3]) smještena na njezinu državnom području. Danska je Komisiji dostavila sve relevantne informacije kako bi se ta postrojenja uvrstila na Europski popis. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati uvrštavanjem tih postrojenja.

(4) Nakon uključivanja Uredbe (EU) br. 1257/2013 u Sporazum o Europskom gospodarskom prostoru ([4]) Norveška je obavijestila Komisiju da je nadležno tijelo u skladu s člankom 14. te uredbe odobrilo pet postrojenja za recikliranje brodova ([5]) koja se nalaze na njezinu državnom području. Norveška je Komisiji dostavila sve relevantne informacije kako bi se ta postrojenja uvrstila na Europski popis. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati uvrštavanjem tih postrojenja.

(5) Komisija je zaprimila zahtjev u skladu s člankom 15. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013 za postrojenje za recikliranje brodova ([6]) smješteno u Turskoj kako bi se to postrojenje uvrstilo na Europski popis. Nakon procjene informacija i popratnih dokaza dostavljenih ili prikupljenih u skladu s člankom 15. te uredbe Komisija smatra da to postrojenje ispunjava zahtjeve iz članka 13. te uredbe u pogledu provedbe recikliranja brodova i uvrštavanja na Europski popis. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati uvrštavanjem tog postrojenja.

(6) Nadalje, potrebno je ispraviti pogrešku u vezi s informacijama iz članka 16. stavka 2. točke (d) Uredbe (EU) br. 1257/2013 koje su uvrštene u Europski popis u pogledu postrojenja za recikliranje brodova smještenog u Finskoj.

(7) Provedbenu odluku (EU) 2016/2323 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(8) Mjere predviđene ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem odbora osnovanog na temelju članka 25. Uredbe (EU) br. 1257/2013,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prilog Provedbenoj odluci (EU) 2016/2323 zamjenjuje se tekstom iz Priloga ovoj Odluci.

([1]) SL L 330, 10.12.2013., str. 1.

([2]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2016/2323 od 19. prosinca 2016. o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o recikliranju brodova (SL L 345, 20.12.2016., str. 119.).

([3]) FAYARD A/S i Stena Recycling A/S.

([4]) Odluka Zajedničkog odbora EGP-a br. 257/2018 od 5. prosinca 2018. o izmjeni Priloga XIII. (Promet) i Priloga XX. (Okoliš) Sporazumu o Europskom gospodarskom prostoru (još nije objavljeno u Službenom listu).

([5]) AF Offshore Decom, Green Yard AS, Kvaerner AS (Stord), Lutelandet Industrihamn i Norscrap West AS

([6]) Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetoga dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 17. lipnja 2019.

Za Komisiju
Predsjednik
Jean-Claude JUNCKER

PRILOG

„*PRILOG*

EUROPSKI POPIS POSTROJENJA ZA RECIKLIRANJE BRODOVA IZ ČLANKA 16. UREDBE (EU) BR. 1257/2013

DIO A

Postrojenja za recikliranje brodova smještena u državi članici

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
BELGIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgija Tel.: +32(0)9/251 25 21 E-pošta: peter.wyntin@galloo.com	Bočno (mokri vez), uz nagib.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 265 metara Širina: 37 metara Gaz: 12,5 metara		Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana.	34 000 ([4])	31. ožujka 2020.
DANSKA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danska www.fayard.dk Tel.: +45 759 2 0000 E-pošta: fayard@fayard.dk	Stavljanje izvan pogona i recikliranje na suhom doku	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 415 metara Širina: 90 metara Gaz: 7,8 metara	Postrojenje za recikliranje brodova regulirano je u skladu s primjenjivim zakonodavstvom i s uvjetima utvrđenima u ekološkoj dozvoli od 7. studenoga 2018. koju je izdala općina Kerteminde. Ekološka dozvola uključuje uvjete radnog vremena, posebne uvjete rada, rukovanje i zbrinjavanje otpada te uključuje i uvjet da se djelatnost mora obavljati na suhom doku.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana.	0 ([5])	7. studenoga 2023.

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danska www.fornaes.dk Tel.: +45 86326393 E-pošta: recycling@fornaes.dk	Rastavljanje uz pristanište nakon čega slijedi rezanje na nepropusnim podovima s učinkovitim drenažnim sustavima.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 150 metara Širina: 25 metara Gaz: 6 metara BT: 10 000	Općina Norddjurs ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana.	30 000 (6)	30. lipnja 2021.
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danska Internetske stranice: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-pošta: kim@mars-eu.dk	Rezanje i rezanje plamenom nakon što je predmet koji treba demontirati stavljen na navoz.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 290 metara Širina: 90 metara Gaz: 14 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 9. ožujka 2018. koju je izdala općina Frederikshavn. Općina Frederikshavn ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje, kako je utvrđeno u ekološkoj dozvoli postrojenja za recikliranje brodova. Postrojenje ne smije skladištiti opasni otpad dulje od godinu dana.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana.	0 (7)	23. kolovoza 2023.

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danska www.smedegaarden.net	Rastavljanje uz pristanište nakon čega slijedi rezanje na nepropusnim podovima s učinkovitim drenažnim sustavima.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 170 metara Širina: 40 metara Gaz: 7,5 metara		Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana.	20 000 ([8])	15. rujna 2021.
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DANSKA Tel.: +45 20699190 Internetske stranice: https://www.stenarecycling.dk/ E-pošta: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Rezanje i rezanje plamenom nakon što je predmet koji treba demontirati stavljen u zatvoreni prostor, koji je otporan na poplavljivanje, s nepropusnim podovima i učinkovitim odvodnim sustavima	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 40 metara Širina: 40 metara Gaz: 10 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 5. listopada 2017. koju je izdala općina Esbjerg. Općina Esbjerg ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje, kako je utvrđeno u ekološkoj dozvoli postrojenja za recikliranje brodova.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana.	0 ([9])	7. veljače 2024.
ESTONIJA						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Tel.: +372 610 2933 Telefaks: +372 610 2444 E-pošta: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Plutajući kod pristaništa i na plutajućem doku.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 197 metara Širina: 32 metara Gaz: 9,6 metara BT: 28 000	Dozvola za obradu otpada br. L. JÄ/327249. Dozvola za zbrinjavanje opasnog otpada br. 0222. Pravila luke Vene-Balti, Priručnik o recikliranju brodova MSR-Refonda. Sustav upravljanja okolišem, zbrinjavanje otpada EP 4.4.6-1-13. Postrojenje može reciklirati samo opasne materijale za koje je licencirano.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana.	21 852 ([10])	15. veljače 2021.

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
ŠPANJOLSKA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Luka „El Musel” Gijón Španjolska Tel.: +34 630 14 44 16 E-pošta: abarredo@ddr-vessels.com	Rampa za rastavljanje.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku. 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013, osim brodova na nuklearni pogon. Najveće dimenzije broda: Duljina: 169,9 metara (dulji brodovi za koje se može jamčiti nulta ili negativna mogućnost prevrtanja na rampi mogu se prihvatiti ovisno o nalazima detaljne studije izvedivosti).	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje.	Izričito odobrenje lučke kapetanije luke u kojoj je postrojenje smješteno.	0 ([11])	28. srpnja 2020.
FRANCUSKA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tel.: (+ 33) (0)7 69 79 12 80 E-pošta: patrick@demonaval-recycling.fr	Bočno, suhi dok.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda (suhi dok): Duljina: 140 metara Širina: 25 metara Dubina: 5 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	0 ([12])	11. prosinca 2022.

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francuska Tel.: +33(0)2 35 95 16 34 E-pošta: infos@gardet-bezenac.com	Plutajući i na navozu.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 150 metara Širina: 18 metara LDT: 7 000	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	16 000 (13)	30. prosinca 2021.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francuska Tel.: +33(0)5 56 90 58 00 E-pošta: maintenance@bordeaux-port.fr	Bočno, suhi dok.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda (suhi dok): Duljina: 240 metara Širina: 37 metara Dubina: 17 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	18 000 (14)	21. listopada 2021.
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Francuska Tel.: +33(0)2 98 01 11 06 E-pošta: navaleo@navaleo.fr	Bočno, suhi dok.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda (suhi dok): Duljina: 225 metara Širina: 34 metara Dubina: 27 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	5 500 (15)	24. svibnja 2021.

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
ITALIJA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Italija Tel.:+39 (0)10 251561 E-pošta: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Bočno, suhi dok.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 350 metara Širina: 75 metara Gaz: 16 metara BT: 130 000	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje. Postrojenje posjeduje plan postrojenja za recikliranje brodova koji ispunjava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013.	Izričito odobrenje.	38 564 ([16])	6. lipnja 2023.
LATVIJA						
A/S „Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža iela 42/44 Liepaja, LV-3402 Latvija Tel.: +371 63401919 E-pošta: shipyard@tosmare.lv	Rastavljanje brodova (mokri vez i suhi dok).	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 165 m Širina: 22 m Dubina: 7 m DWT: 14 000 BT: 200 – 12 000 Težina: 100 – 5 000 tona LDT: 100 – 5 000	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. LI10IB0024.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana.	0 ([17])	11. lipnja 2020.

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
LITVA						
UAB APK Minijos 180 (vez 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Tel.: +370 (46) 365776 Telefaks: +370 (46) 365776 E-pošta: uab.apk@gmail.com	Bočno (mokri vez).	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 130 metara Širina: 35 metara Dubina: 10 metara BT: 3 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-15/2015.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana.	1 500 ([18])	17. ožujka 2020.
UAB Armar Minijos 180 (vezovi 127 A, 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Tel.: +370 685 32607 E-pošta: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Bočno (mokri vez).	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda (vez 127 A): Duljina: 80 metara Širina: 16 metara Dubina: 6 metara BT: 1 500 Najveće dimenzije broda (vez 131 A): Duljina: 80 metara Širina: 16 metara Dubina: 5 metara BT: 1 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-16/2015 (vez 127 A). Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-51/2017 (vez 131 A).	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana.	3 910 ([19])	17. ožujka 2020. (vez 127 A) 19. travnja 2022. (vez 131 A)

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (vezovi 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Tel.: +370 (46) 483940/483891 Telefaks: +370 (46) 483891 E-pošta: refonda@wsy.lt	Bočno (mokri vez).	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 230 metara Širina: 55 metara Dubina: 14 metara BT: 70 000	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana.	20 140 (20)	21. svibnja 2020.
NIZOZEMSKA						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nizozemska Tel.: +31 18 123 43 53 E-pošta: mzoethout@keppelverolme.nl	Rastavljanje brodova.	Najveće dimenzije broda: Duljina: 405 metara Širina: 90 metara Dubina: 11,6 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje.	52 000 (21)	21. srpnja 2021.
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Nizozemska Tel.: +31 78 673 60 55 E-pošta: info@sloperij-nederland.nl	Rastavljanje brodova.	Najveće dimenzije broda: Duljina: 200 metara Širina: 33 metara Dubina: 6 metara Visina: 45 metara (Botlek-bridge)	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje.	9 300 (22)	27. rujna 2021.

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
		Recikliranje započinje na vodi kako bi se smanjila težina trupa; vitlo za izvlačenje brodova na rampu može povući 2 000 tona.				
NORVEŠKA						
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norveška https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Rastavljanje uz pristanište te zatim odvlačenje trupa u pristanište. Gospodarenje otpadom i rezanje na nepropusnim podovima s učinkovitim drenažnim sustavima.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 290 metara Dubina: 23 metara AF može primati i poluuronjive strukture i platforme	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2005.0038.T.	Izričito odobrenje.	20 000 ([23])	28. siječnja 2024.
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norveška www.greenyard.no	Zatvoreni objekt na navozu. Glavne operacije rastavljanja moraju se provoditi u zatvorenom prostoru.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Širina: 25 m Duljina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2018.0833.T. Dozvola ograničuje radove koji se mogu obavljati na otvorenom radi prilagođavanja veličine brodova kako bi mogli ući u zatvoreni prostor.	Izričito odobrenje.	0 ([24])	28. siječnja 2024.

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Norveška www.kvaerner.com	Mokri vez i navoz. Velika plovila bit će djelomično stavljena izvan pogona u pristaništu dok se trup ne premjesti na navoz. Svi daljnji radovi na stavljanju izvan pogona provode se na betonskim blokovima s drenažom do postrojenja za pročišćavanje vode.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 230 m Širina: nema ograničenja Kvaerner usto može primati strukture nadvodnog dijela i oplate plovila te poluuronjive naprave	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2013.0111.T.	Izričito odobrenje.	60 000 ([25])	28. siječnja 2024.
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norveška www.lutelandetoffshore.com	Rastavljanje uz pristanište, podignuto na kopno radi rezanja na nepropusnim podovima s učinkovitim drenažnim sustavima.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Svi brodovi unutar dimenzija dopuštenih dozvolom. Lutelandet usto može primati strukture nadvodnog dijela i oplate plovila te poluuronjive naprave	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2014.0646.T	Izričito odobrenje.	7 000 ([26])	28. siječnja 2024.
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norveška www.norscrap.no	Plutajući navoz. Neobvezno, ovisno o složenosti, dodatno: 1. Rastavljanje uz pristanište nakon čega slijedi rezanje na nepropusnim podovima s učinkovitim drenažnim sustavima. 2. Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 150 m Širina: 34 m LDT: 8 000 tona na plutajućem navozu. Povećano na temelju metoda recikliranja.	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2017.0864.T.	Izričito odobrenje.	4 500 ([27])	1. ožujka 2024.

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
PORTUGAL						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal Tel.: +351 234 378 970, +351 232 767 700 E-pošta: info@navalria.pt	Rastavljanje na suhom doku, dekontaminacija i rastavljanje na vodoravnoj ravnini i kosoj ravnini, ovisno o veličini broda.	Nazivni kapacitet na vodoravnoj ravnini: 700 tona. Nazivni kapacitet na kosoj ravnini: 900 tona.	Uvjeti koji se primjenjuju na aktivnost definirani su u specifikacijama priloženima Glavi AL br. 5/2015/CCDRC od 26. siječnja 2016.	Izričito odobrenje.	1 900 ([28])	26. siječnja 2020.
FINSKA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finska Tel.: +358 2 44 511 E-pošta: try@turkurepairyard.com	Bočno, suhi dok.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 250 metara Širina: 40 metara Gaz: 7,9 metara	Ograničenja su uključena u nacionalnu ekološku dozvolu.	Izričito odobrenje.	20 000 ([29])	1. listopada 2023.
UJEDINJENA KRALJEVINA						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Ujedinjena Kraljevina Tel.: +44(0)1642 806080 E-pošta: info@ableuk.com	Rastavljanje brodova i povezana obrada dopušteni na suhom doku i mokrom vezu.	Svi brodovi unutar dimenzija dopuštenih dozvolom. Najveće dimenzije broda: Duljina: 337,5 metara Širina: 120 metara Gaz: 6,65 metara	Postrojenje posjeduje plan postrojenja za recikliranje brodova koji ispunjava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013. Postrojenju je dodijeljena dozvola (ref. br. EPR/VP3296ZM) kojom su ograničene aktivnosti i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje.	66 340 ([30])	6. listopada 2020.

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Podaci za kontakt: Tel.: +44(0)131 454 3380 E-pošta: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Rastavljanje brodova i povezana obrada dopušteni na suhom doku i mokrom vezu.	Bilo koji brod do najviše 7 000 tona. Najveće dimenzije broda: Duljina: 165 metara Širina: 21 metara Gaz: 7,7 metara	Postrojenje posjeduje plan postrojenja za recikliranje brodova koji ispunjava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013. Postrojenju je dodijeljena dozvola (ref. oznaka WML L 1157331) kojom su ograničene aktivnosti i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje.	7 275 ([31])	2. studenoga 2022.
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Ujedinjena Kraljevina Tel.: +44(0)2890 458456 E-pošta: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Rastavljanje brodova i povezana obrada dopušteni na suhom doku i mokrom vezu.	Svi brodovi s dimenzijama navedenima u dogovorenom planu rada. Najveće dimenzije broda: dimenzije glavnog (najvećeg) doka su 556 m x 93 m x 1,2 m DWT te može prihvatiti plovila do te veličine. Kapacitet tog najvećeg suhog doka jest 1,2 milijuna DWT.	Postrojenje posjeduje plan postrojenja za recikliranje brodova koji ispunjava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013. Postrojenju je dodijeljena dozvola za zbrinjavanje otpada s brojem odobrenja LN/07/21/V2 kojom su ograničene aktivnosti i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje.	13 200 ([32])	3. kolovoza 2020.
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Ujedinjena Kraljevina Tel.: +44(0)1792 654592 E-pošta: info@swanseadrydocks.com	Rastavljanje brodova i povezana obrada dopušteni na suhom doku i mokrom vezu.	Svi brodovi unutar dimenzija dopuštenih dozvolom. Najveće dimenzije broda: Duljina: 200 metara Širina: 27 metara Gaz: 7 metara	Postrojenje posjeduje plan postrojenja za recikliranje brodova koji ispunjava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013. Postrojenju je dodijeljena dozvola (ref. br. EPR/UP3298VL) kojom su ograničene aktivnosti i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje.	7 275 ([33])	2. srpnja 2020.

([1]) Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013 o recikliranju brodova.
([2]) Kako je navedeno u trećoj rečenici članka 32. stavka 1. točke (a) Uredbe (EU) br. 1257/2013.

(3) Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis datum je isteka dozvole ili odobrenja dodijeljenog postrojenju u državi članici.
(4) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
(5) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 30 000 LDT.
(6) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
(7) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 200 000 LDT.
(8) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
(9) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 45 000 LDT.
(10) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 15 000 LDT.
(11) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
(12) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 15 000 LDT.
(13) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 18 000 LDT.
(14) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 23 000 LDT.
(15) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 10 000 LDT.
(16) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
(17) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 15 000 LDT.
(18) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
(19) Na temelju dozvola postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 12 000 LDT godišnje (6 000 LDT po vezu).
(20) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 45 000 LDT godišnje.
(21) Na temelju dozvole izdane postrojenju najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LTD godišnje.
(22) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 45 000 LDT.
(23) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 75 000 LDT godišnje.
(24) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
(25) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 60 000 LDT godišnje.
(26) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 200 000 LDT godišnje.
(27) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 100 000 LDT godišnje.
(28) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 5 000 LDT.
(29) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 40 000 LDT.
(30) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 230 000 LDT godišnje.
(31) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 7 275 LDT godišnje.
(32) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 300 000 LDT godišnje.
(33) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 74 999 LDT godišnje.

DIO B

Postrojenja za recikliranje brodova smještena u trećoj zemlji

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
TURSKA						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800 Turska Tel.: +90 232 618 21 65 E-pošta: info@isiksangemi.com	Metoda djelomičnog nasukavanja	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: nema ograničenja Širina: 75 metara Gaz: 17 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova) koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbano planiranje.	Prešutno odobrenje. Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, anketa i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	91 851 (4)	7. srpnja 2024.
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliaga, Izmir 35800, Turska Tel.: +90 232 618 2030 E-pošta: info@leyal.com.tr	Metoda djelomičnog nasukavanja	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: nema ograničenja Širina: 100 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje. Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, anketa i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda.	55 495 (5)	9. prosinca 2023.

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
			Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova) koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbano planiranje.	Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.		
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga, Izmir 35800, Turska Tel.: +90 232 618 2065 E-pošta: demtas@leyal.com.tr	Metoda djelomičnog nasukavanja	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: nema ograničenja Širina: 63 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova) koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbano planiranje.	Prešutno odobrenje. Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, anketa i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	50 350 ([6])	9. prosinca 2023.
SJEDINJENE AMERIČKE DRŽAVE						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Sjedinjene Američke Države Tel.: Faks:956-831-2299 E-pošta: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Bočno (mokri vez), uz nagib.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 335 metara Širina: 48 metara Gaz: 9 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje smije provoditi svoje aktivnosti utvrđeni su u dozvolama, svjedodžbama i odobrenjima koje su postrojenju izdali Agencija za zaštitu okoliša (Environmental Protection Agency), Teksaška agencija za kvalitetu okoliša (Texas Commission of Environmental Quality), Teksaški ured za upravljanje državnim zemljištem (Texas General Land Office) i Obalna straža SAD-a (U.S. Coast Guard).	U zakonodavstvu SAD-a trenutačno nema ni jednog postupka koji se odnosi na odobrenje planova recikliranja brodova.	120 000 ([7])	9. prosinca 2023.

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
			U skladu s američkim Zakonom o kontroli toksičnih tvari u SAD se ne smiju uvoziti plovila koja plove pod inozemnom zastavom i sadržavaju koncentracije polikloriranih bifenila veće od 50 dijelova na milijun. Postrojenje ima dva navoza s rampama za konačno recikliranje plovila (istočni navoz i zapadni navoz). Brodovi koji plove pod zastavom države članice EU-a recikliraju se isključivo na rampi istočnog navoza.			

([1]) Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013 o recikliranju brodova.

([2]) Kako je navedeno u trećoj rečenici članka 32. stavka 1. točke (a) Uredbe (EU) br. 1257/2013.

([3]) Uvrštenje postrojenja za recikliranje brodova smještenog u trećoj zemlji na Europski popis valjano je za razdoblje od pet godina od datuma stupanja na snagu odgovarajuće provedbene odluke Komisije kojom se predviđa uvrštenje tog postrojenja, osim ako je drukčije navedeno.

([4]) Najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 120 000 LDT godišnje.

([5]) Najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 80 000 LDT godišnje.

([6]) Najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT godišnje.

([7]) Najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 120 000 LDT godišnje.”