Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

►B

RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 1255/97

av den 25 juni 1997

om gemenskapskriterier för ►M2 kontrollstationer ◄ och om ändring av färdplanen i bilagan till direktiv 91/628/EEG

(EGT L 174, 2.7.1997, s. 1)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►M1	Rådets förordning (EG) nr 1040/2003 av den 11 juni 2003	L 151	21	19.6.2003
►M2	Rådets förordning (EG) nr 1/2005 av den 22 december 2004	L 3	1	5.1.2005

▼B

RÅDETS FÖRORDNING (EG) nr 1255/97

av den 25 juni 1997

om gemenskapskriterier för ►M2 kontrollstationer ◄ och om ändring av färdplanen i bilagan till direktiv 91/628/EEG

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 91/628/EEG av den 19 november 1991 om skydd av djur vid transport ([1]) och med ändring av direktiven 90/425/EEG och 91/496/EEG, särskilt artikel 13.2 och artikel 14 i det förra,

med beaktande av kommissionens förslag, och

med beaktande av följande:

För att förbättra välbefinnandet hos vissa slag av djur som transporteras föreskrivs i rådets direktiv 91/628/EEG krav på maximal transporttid, efter vilken djuren skall lossas, utfodras och vattnas och beredas vila i minst 24 timmar innan transporten fortsätter.

Sådana obligatoriska avbrott vid transport av djur över långa sträckor skall ske vid ►M2 kontrollstationer ◄.

Det är nödvändigt att införa kriterier som skall gälla inom hela gemenskapen vid ►M2 kontrollstationer ◄ för att säkerställa största möjliga välbefinnande för de djur som vistas där samt för att beakta vissa andra frågor som hör samman med djurens hälsa.

För att underlätta kontrollen av verksamheten vid ►M2 kontrollstationer ◄ och av de fordon och djur som passerar dessa, är det nödvändigt att meddela bestämmelser om journalföring och vissa andra administrativa frågor.

För att garantera bästa möjliga villkor för de transporterade djurens välbefinnande under den fortsatta transporten bör behörig myndighet försäkra sig om att de är i sådant skick att transporten kan fortsätta.

I avvaktan på åtgärder som syftar till att ta ut en gemenskapsavgift för de kostnader som föranleds av den veterinärkontroll som görs för att kontrollera att djuren är i sådant skick att transporten kan fortsätta, är det lämpligt att ange att medlemsstaterna har möjlighet att, med iakttagande av fördragets allmänna regler, låta dessa kostnader bäras av berörd operatör.

För att säkerställa att vissa tillämpliga regler för ►M2 kontrollstationer ◄ följs bör den färdplan som avses i kapitel VIII i bilagan till direktiv 91/628/EEG anpassas till de nya bestämmelserna.

Det är viktigt att som ett första steg utfärda regler för de ►M2 kontrollstationer ◄som tar emot hovbärande tamdjur och tamdjur av nötkreatur, får, getter och svin.

Vetenskapliga veterinärmedicinska kommittén har rekommenderat vissa miniminormer för ►M2 kontrollstationer ◄, vilka har beaktats.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

([1]) EGT nr L 340, 11.12.1991, s. 17. Direktivet senast ändrat genom direktiv 95/29/EG (EGT nr L 148, 30.6.1995, s. 52).

▼B

Artikel 1

▼M2

1. Kontrollstationer är platser där djuren vilar under minst 12 timmar i enlighet med punkt 1.5 eller punkt 1.7 b i kapitel V i bilaga I till förordning (EG) nr 1/2005 ([1]).

▼B

2. De ►M2 kontrollstationer ◄ som avses i punkt 1 måste svara mot de gemenskapskriterier som anges i denna förordning.

Artikel 2

I denna förordning är definitionerna i artikel 2 i direktiven 64/432/EEG, 90/425/EEG, 91/496/EEG och 91/628/EEG tillämpliga i den mån det behövs.

▼M2

Artikel 3

1. Den behöriga myndigheten skall godkänna och utfärda ett godkännandenummer till varje kontrollstation. Detta godkännande får begränsas till en eller flera särskilda arter eller till vissa kategorier av djur och viss hälsostatus. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna förteckningen över godkända kontrollstationer samt eventuella uppdateringar.

Medlemsstaterna skall också meddela kommissionen de detaljerade arrangemangen för tillämpning av bestämmelserna i artikel 4.2, särskilt perioden för användning som kontrollstationer och de godkända lokalernas dubbla funktion.

2. Kontrollstationerna skall förtecknas av kommissionen i enlighet med det förfarande som avses i artikel 31.2 i förordning (EG) nr 1/2005 på förslag av den berörda medlemsstatens behöriga myndighet.

3. Medlemsstaterna får föreslå att en kontrollstation förs in på förteckningen först när den behöriga myndigheten har kontrollerat att den uppfyller relevanta krav och har godkänt den. För att ett sådant godkännande skall kunna ske skall den behöriga myndigheten så som den definieras i artikel 2.6 i direktiv 90/425/EEG se till att kontrollstationerna uppfyller kraven i bilaga I till denna förordning; dessutom skall sådana kontrollstationer

a) vara belägna i ett område där det inte enligt relevant gemenskapslagstiftning råder förbud eller restriktioner;

b) stå under kontroll av en officiell veterinär som bl.a. skall se till att bestämmelserna i denna förordning följs;

c) i sin verksamhet följa tillämpliga gemenskapsbestämmelser om djurhälsa, förflyttning av djur och skydd av djur vid tidpunkten för slakt.

d) underkastas regelbunden inspektion minst två gånger om året, för att kontrollera att kraven för godkännande fortfarande uppfylls.

4. En medlemsstat måste i allvarliga fall, särskilt om djurens hälsa eller välbefinnande står på spel, förbjuda användningen av en kontrollstation som är belägen på dess territorium. Den skall underrätta kommissionen och de övriga medlemsstaterna om förbudet och orsakerna till detta. Förbudet mot användning av en kontrollstation kan endast upphävas om kommissionen och de övriga medlemsstaterna har underrättats om orsakerna.

5. Kommissionen får i enlighet med förfarandet i artikel 31.2 i förordning (EG) nr 1/2005 förbjuda användningen av en kontrollstation eller ta bort den från förteckningen om inspektioner på plats som utförs

([1]) EUT L 3, 5 januari 2005.

▼M2

av kommissionens experter enligt artikel 28 i den förordningen visar att relevant gemenskapslagstiftning inte följs.

▼M1

Artikel 4

1. ►M2 kontrollstationer ◄ skall enbart användas för att ta emot, utfodra, vattna, bereda vila för, hysa, sköta och avsända djur i transit.

2. Genom undantag från punkt 1 får medlemsstaterna emellertid som ►M2 kontrollstationer ◄ även godkänna hela anläggningar som utgör uppsamlingsplatser enligt artikel 2 o i direktiv 64/432/EEG och artikel 2 b.3 i direktiv 91/68/EEG, om de uppfyller bestämmelserna i punkt 3 i den här artikeln och punkt A.4 i bilaga I till denna förordning, under hela den period som dessa anläggningar fungerar som ►M2 kontrollstationer ◄.

3. Djur får vistas samtidigt vid en mellanstation endast om

a) de har samma godkända hälsostatus, inbegripet, när det är lämpligt, ytterligare garantier som beviljas i enlighet med gemenskapslagstiftningen, och

b) deras hälsostatus har intygats

i) antingen i överensstämmelse med de krav som gäller för kategorin djur av de berörda arterna i enlighet med den i gemenskapen gällande veterinärlagstiftning som återges i bilaga A till direktiv 90/425/EEG.

Om inte annat föreskrivs enligt respektive djurhälsokrav skall ytterligare certifiering garantera att djuren har stannat i minst 21 dagar i samma anläggning eller sedan födseln i ursprungsanläggningen, om djuren är under 21 dagar gamla, innan de skickas från denna anläggning antingen direkt eller transiteras genom en enda godkänd uppsamlingsplats och, när det gäller får och getter, uppfyller kraven i artikel 4b.4 i direktiv 91/68/EEG, eller

ii) när det gäller nötkreatur och svin avsedda för export till tredje land med tillämpning av artikel 2.1 i beslut 93/444/EEG [1],

c) de tillhör den djurkategori för vilken ►M2 kontrollstationer ◄ är godkänd.

▼M2

4. Den behöriga myndigheten på avsändningsorten skall använda det system för informationsutbyte som avses i artikel 20 i direktiv 90/425/EEG för att meddela när djur passerar genom kontrollstationerna.

▼B

Artikel 5

Ägaren eller varje annan fysisk eller juridisk person som driver en mellanstation är ansvarig för att bestämmelserna i denna förordning iakttas och är därför skyldig att bl.a.

a) bara ta emot de djur som är godkända och identifierade i enlighet med tillämplig gemenskapslagstiftning och i synnerhet bestämmelserna i artikel 3.3. Därför skall han eller hon kontrollera eller låta kontrollera de hälsodokument eller andra åtföljande dokument som gäller för arten eller kategorierna i fråga och göra stickprovskontroller av djurens identifieringsmärken,

▼M1

———————

[1] EGT L 208, 19.8.1993, s. 34.

▼B

c) övervaka att de djur som vistas på ►M2 kontrollstationer ◄ utfodras och vattnas vid lämpliga tider beroende på djurart samt att, för detta ändamål, förfoga över lämpliga mängder foder och vatten,

d) sköta de djur som vistas på ►M2 kontrollstationer ◄ och när så behövs vidta alla nödvändiga åtgärder för att garantera deras välbefinnande och att djurhälsokraven iakttas,

e) vid behov tillkalla en veterinär

— för att ge de djur som blir sjuka eller som skadas när vederbörande ansvarar för dem lämplig veterinärbehandling, och

— för att om så är nödvändigt ordna nödslakt, avlivning eller förkorta det berörda djurets lidande i enlighet med direktiv 93/119/EG,

f) använda sig av personal som har den duglighet, de kunskaper och den yrkesskicklighet som krävs och som därför har en särskild utbildning, förvärvad antingen inom företaget eller vid en utbildningsanstalt, eller som har den motsvarande praktiska erfarenhet som krävs för att kunna ta hand om djuren i fråga och för att, när så är nödvändigt, ge dessa djur lämplig omvårdnad,

g) vidta nödvändiga åtgärder för att garantera att alla som tar hand om djuren vid ►M2 kontrollstationer ◄ iakttar de tillämpliga bestämmelserna för djurens välbefinnande,

▼M1

h) inom en arbetsdag efter det att en sändning har skickats iväg meddela den behöriga myndigheten de uppgifter som anges i bilaga I under del C.7, att föra journal eller databas över dessa uppgifter, att bevara denna och hålla den tillgänglig för den behöriga myndigheten under minst tre år,

▼B

i) till behörig myndighet snarast meddela bekräftade oegentligheter.

▼M2

Artikel 6

1. Innan djuren lämnar kontrollstationen skall den officielle veterinären eller en annan veterinär som den behöriga myndigheten har utsett för ändamålet bekräfta i den färdjournal som avses i bilaga II i förordning (EG) nr 1/2005 att djuren är i skick att fortsätta resan. Medlemsstaterna kan föreskriva att utgifter som uppstår genom veterinärkontrollen skall bäras av den berörda verksamhetsutövaren.

2. Reglerna om det informationsutbyte mellan myndigheterna som är nödvändigt för att uppfylla kraven i denna förordning skall fastställas i enlighet med förfarandet i artikel 31.2 i förordning (EG) nr 1/2005.

Artikel 6a

Denna förordning skall ändras av rådet, genom beslut med kvalificerad majoritet, på förslag av kommissionen, särskilt i syfte att anpassa den till vetenskapliga och tekniska framsteg, utom när det gäller de ändringar av bilagan som krävs för att anpassa den till djurhälsoläget, vilka får antas i enlighet med förfarandet enligt artikel 31.2 i förordning (EG) nr 1/2005.

▼M1

Artikel 6b

►M2 Medlemsstaterna skall tillämpa bestämmelserna i artikel 26 i förordning (EG) nr 1/2005 vid sanktioner på grund av eventuella överträdelser av bestämmelserna i denna förordning och vidta alla nödvändiga åtgärder för att se till att de genomförs. ◄ Medlemsstaterna skall

▼M1

anmäla dessa bestämmelser till kommissionen senast den 1 maj 2004, och skall utan dröjsmål underrätta kommissionen om alla senare ändringar av dem.

▼B

Artikel 7

Denna förordning träder i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Den skall tillämpas från och med den 1 januari 1999.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

▼M2

BILAGA

GEMENSKAPSKRITERIER FÖR KONTROLLSTATIONER

A. BESTÄMMELSER FÖR HÄLSA OCH HYGIEN

1. Varje kontrollstation skall

   a) placeras, utformas, byggas och drivas på ett sätt som garanterar tillräcklig biosäkerhet och som förhindrar spridande av allvarliga smittsamma sjukdomar till andra anläggningar och mellan på varandra följande sändningar av djur som passerar genom dessa lokaler.

   b) byggas, utrustas och drivas på ett sätt som garanterar att de kan rengöras och desinficeras. En lastbilstvätt skall finnas tillgänglig på plats. Sådana faciliteter måste vara operativa under alla väderförhållanden.

   c) rengöras och desinficeras före och efter varje användning, när den officielle veterinären så kräver.

2. Personal och utrustning som kommer i kontakt med de djur som tas emot skall användas enbart för de berörda lokalerna om de inte har rengjorts och desinficerats efter att ha varit i kontakt med djuren eller deras avföring eller urin. I synnerhet skall den person som ansvarar för kontrollstationen tillhandahålla ren utrustning och skyddskläder som är avsedda uteslutande för att användas av alla personer som kommer in på kontrollstationen, och också tillhandahålla lämplig utrustning för rengöring och desinfektion av denna utrustning.

3. Ströet skall avlägsnas när en sändning av djur flyttas från en inhägnad och efter den rengöring och desinfektion som föreskrivs i punkt 1 c ersättas med nytt strö.

4. Strö, avföring och urin från djuren skall inte samlas in från lokalerna om de inte genomgått en lämplig behandling i syfte att undvika spridning av djursjukdomar.

5. Lämpliga sanitära uppehåll mellan två på varandra följande sändningar av djur skall iakttas och vid behov anpassas beroende på om de kommer från en region, ett område eller en zon av liknande typ. Särskilt viktigt är att alla djur avlägsnas från kontrollstationerna under en period på minst 24 timmar efter användning under högst en sexdagarsperiod och sedan rengöring och desinfektion har genomförts och innan det kommer en eventuell ny sändning.

6. Innan djur tas emot skall kontrollstationerna

   a) ha påbörjat rengöring och desinfektion inom 24 timmar efter det att alla djur som fanns där tidigare tagits därifrån i enlighet med bestämmelserna i artikel 4.3 i denna förordning;

   b) ha varit fria från djur till dess att rengöring och desinfektion fullgjorts till den officiella veterinärens belåtenhet.

▼B

B. ANLÄGGNING OCH UTRYMMEN

▼M2

1. Förutom de bestämmelser som avses i kapitlen II och III i bilaga I till förordning (EG) nr 1/2005, vilka är tillämpliga på transportmedlen för lastning och lossning av djur, skall varje kontrollstation ha lämplig utrustning och lämpliga utrymmen för lastning och lossning av djuren i och ur transportmedlen. Sådan utrustning och sådana utrymmen skall framför allt ha en halkfri golvbeläggning och om nödvändigt vara utrustade med räcken. Bryggor, ramper och landgångar skall vara utrustade med sidoväggar, staket eller annat skydd som hindrar djuren från att falla av. Lastnings- och lossningsramperna skall ha minsta möjliga lutning. Gångarna skall ha en golvbeläggning som minimerar halkrisken och vara utförda så att risken för skador på djuren minimeras. Det bör särskilt tillses att det inte finns något större tomrum eller trappsteg mellan fordonets golv och rampen eller mellan rampen och golvet i lossningsområdet, vilka tvingar djuren att hoppa eller som kan leda till att djuren halkar eller snubblar.

▼B

2. Alla utrymmen vid ►M2 kontrollstationer ◄ som används för att hålla djuren skall

   a) vara försedda med en golvbeläggning som minimerar halkrisken och inte skadar djuren,

   b) vara försedda med tak och tillräckligt sidoskydd för att skydda djuren mot dåligt väder,

   c) förfoga över lämpliga utrymmen för förvaring, inspektion, eventuell undersökning, utfodring och vattning av djuren samt för lagring av foder,

   d) förfoga över, med hänsyn till mottagningskapaciteten, en tillräcklig ventilation och ett tillräckligt avrinningssystem för den djurart som hyses,

   e) förfoga över naturlig eller artificiell belysning som är tillräckligt stark för att göra det möjligt att när som helst inspektera samtliga djur; i förekommande fall bör reservbelysning finnas tillgänglig,

   f) förfoga över utrustning för att tjudra de djur som skall tjudras; tjudren skall användas så att de inte orsakar djuren någon smärta eller något lidande och låter dem äta, dricka och lägga sig ner utan svårighet,

   g) förfoga över tillräckligt stor yta i förhållande till de djur det gäller, så att djuren kan lägga sig ned samtidigt och lätt nå utrymmena för vattning och utfodring,

   h) förfoga över tillräckliga mängder strö; ströet placeras i varje inhägnad i enlighet med behovet hos varje art eller kategori av djur som hyses,

   i) vara utförda och underhållna på sådant sätt att det undviks att djuren kommer i kontakt med skarpa eller farliga föremål eller med trasiga ytor som kan skada dem.

3. ►M2 kontrollstationer ◄ skall ha lämpliga utrymmen för att avskilt hysa djur som är sjuka, skadade eller som behöver särskild vård.

4. Vid ►M2 kontrollstationer ◄ skall det finnas lämpliga utrymmen för alla som besöker och använder lokalerna.

5. ►M2 kontrollstationer ◄ skall ha ett lämpligt system för förvaring och bortskaffande av avfall samt för tillfällig förvaring av döda djur i väntan på att de forslas bort och destrueras i enlighet med direktiv 90/667/EEG ([1]).

C. DRIFT

1. Djuren skall lossas så snart som möjligt efter ankomsten. Om dröjsmål emellertid inte kan undvikas, bör med hänsyn till klimatförhållanden och väntetider bästa möjliga villkor för djurens välbefinnande säkerställas.

2. Under lastning och lossning bör övervakning ske så att djuren inte skräms, hetsas eller behandlas illa och inte välts omkull. Djuren får varken lyftas upp eller släpas i huvudet, hornen, öronen, benen, svansen eller pälsen eller hanteras på sätt som orsakar onödigt smärta eller onödigt lidande. I förekommande fall skall djuren hanteras ett och ett.

3. För djurens förflyttning i alla utrymmen gäller följande:

   a) Drivgångar skall byggas så att djurens flockinstinkt utnyttjas.

   b) Redskap som är avsedda att styra djuren får endast användas i detta syfte och redskap som ger elektriska stötar bör undvikas så långt det går. Sådana får under alla omständigheter endast användas för fullvuxna nötkreatur och svin som vägrar att röra sig, under förutsättning att stötarna inte varar mer än två sekunder, att de kommer med tillräckligt långa mellanrum samt att djuren har tillräckligt med utrymme för att förflytta sig framåt. Sådana stötar får endast ges på bakpartiets muskler.

   c) Djuren får inte utsättas för slag eller tryckningar på särskilt ömma delar av kroppen. I synnerhet får djurens svansar inte klämmas, vridas eller brytas och djurens ögon får inte röras. De får varken utsättas för slag eller sparkar.

([1]) EGT nr L 363, 27.12.1990, s. 51. Direktivet senast ändrat genom 1994 års anslutningsakt.

▼B

d) Personer som har hand om djuren vid ►M2 kontrollstationer ◄ får varken ha eller använda pikstavar eller andra spetsiga redskap. Käppar eller andra reskap som används för att styra djuren får användas om de inte kan skada eller förorsaka onödigt lidande när de kommer i kontakt med djurets kropp.

4. Djur som anländer efter att ha varit ursatta för höga temperaturer i fuktigt väder, skall snarast möjligt kunna svalka sig på lämpligt sätt.

5. Utfodring och vattning av djuren skall utföras så att varje djur som hyses på ►M2 kontrollstationer ◄ får tillgång till åtminstone tillräckligt med rent vatten och lämpligt foder för att dess fysiologiska behov under vistelsen och den förväntade tiden för transport till nästa utfodringsställe skall tillfredsställas. ►M2 kontrollstationer ◄ får ta emot djur med särskilda foderbehov, t.ex. unga kalvar som behöver flytande föda, endast om de har nödvändig utrustning och bemanning för att tillfredsställa dessa behov.

6. Djurens hälsotillstånd och skick skall inspekteras av en anställd på ►M2 kontrollstationer ◄ vid djurens ankomst och minst en gång var 12:e timme under djurens vistelse på ►M2 kontrollstationer ◄.

7. Den journal som avses i artikel 5 h i detta direktiv skall innehålla följande uppgifter:

a) Dag och tid då lossningen avslutades och lastningen påbörjades för varje sändning.

b) Dag och varaktighet för den tömning av sanitära skäl som anges i del A punkt 4 i denna bilaga.

c) Det eller de nummer som anges på hälsointyget/hälsointygen för varje sändning.

d) Alla anmärkningar om djurens hälsotillstånd eller välbefinnande som bedöms vara användbara och i synnerhet

— särdrag hos och antal djur som påträffas döda vid lossningen på ►M2 kontrollstationer ◄ eller som dör under vistelsen där,

— särdrag hos och antal djur som påträffas allvarligt skadade vid lossningsplatsen, under vistelsen eller som anses vara i sådant skick att transporten inte kan fortsätta.

e) Transportföretagets och förarnas namn och adresser samt fordonens registreringsnummer.

▼M2

———————