Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

►B

RÅDETS FORORDNING (EF) Nr. 1255/97

af 25. juni 1997

om fællesskabskriterier for ►M2 kontrolsteder ◄ og tilpasning af den ruteplan, der er omhandlet i direktiv 91/628/EØF

(EFT L 174 af 2.7.1997, s. 1)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►M1	Rådets forordning (EF) nr. 1040/2003 af 11. juni 2003	L 151	21	19.6.2003
►M2	Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004	L 3	1	5.1.2005

▼B

RÅDETS FORORDNING (EF) Nr. 1255/97

af 25. juni 1997

om fællesskabskriterier for ►M2 kontrolsteder ◄ og tilpasning af den ruteplan, der er omhandlet i direktiv 91/628/EØF

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 91/628/EØF af 19. november 1991 om beskyttelse af dyr under transport og om ændring af direktiv 90/425/EØF og 91/496/EØF ([1]), særlig artikel 13, stk. 2, og artikel 14,

under henvisning til forslag fra Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

I direktiv 91/628/EØF er der med henblik på beskyttelse af bestemte kategorier af befordrede dyrs velfærd fastsat krav vedrørende længste transporttider, hvorefter dyrene skal aflæsses, fodres og vandes samt have hvile i mindst 24 timer, før transporten genoptages;

sådanne obligatoriske pauser under transport af dyr over lange afstande vil finde sted på ►M2 kontrolsteder ◄;

der bør fastsættes kriterier for ►M2 kontrolsteder ◄, som gælder i hele Fællesskabet, således at der opnås optimale velfærdsbetingelser for de dyr, der gør ophold her; der bør også være regler i tilfælde af dyresundhedsproblemer;

for at lette kontrollen med ►M2 kontrolsteder ◄ drift og de transportmidler og dyr, der gør ophold her, bør der fastsættes bestemmelser om, at der skal føres et register, og om visse andre administrative forhold;

for at sikre, at dyrenes videre transport foregår under de bedst mulige forhold, bør den kompetente myndighed sikre sig, at dyrene kan tåle, at transporten fortsætter;

indtil der er vedtaget foranstaltninger til opkrævning af den fællesskabsafgift til dækning af udgifter til veterinærkontrol, med henblik på at sikre at dyrene kan tåle den videre transport, bør medlemsstaterne under overholdelse af traktatens generelle bestemmelser have mulighed for at bestemme, at den pågældende operatør skal afholde disse udgifter;

for at sikre, at visse regler for ►M2 kontrolsteder ◄ overholdes, bør den ruteplan, der er omhandlet i kapitel VIII i bilaget til direktiv 91/628/EØF, tilpasses til de nye bestemmelser;

som det første skridt er det vigtigt at give regler for ►M2 kontrolsteder ◄, der modtager enhovede husdyr samt kvæg, får, geder og svin;

Den Videnskabelige Veterinærkomité har anbefalet nogle mindstekrav til ►M2 kontrolsteder ◄, som der er taget hensyn til —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

▼M2

1. Kontrolsteder er steder, hvor dyrene skal hvile i mindst 12 timer, jf. bilag I, kapitel V, punkt 1.5. eller punkt 1.7, litra b), i forordning (EF) nr. 1/2005 ([2]).

([1]) EFT nr. L 340 af 11.12.1991, s. 17. Direktivet er senest ændret ved direktiv 95/29/EF (EFT nr. L 148 af 30.6.1995, s. 52).

([2]) EUT L 3 af 5. januar 2005.

▼B

2. De i stk. 1 omhandlede ►M2 kontrolsteder ◄ skal opfylde fællesskabskriterierne i denne forordning.

Artikel 2

I denne forordning gælder i relevant omfang definitionerne i artikel 2 i direktiv 64/432/EØF, 90/425/EØF, 91/496/EØF og 91/628/EØF.

▼M2

Artikel 3

1. Den kompetente myndighed godkender og udsteder et godkendelsesnummer til hvert kontrolsted. Godkendelsen kan være begrænset til en bestemt dyreart eller til visse dyrekategorier og sundhedsstatuser. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen listen over godkendte kontrolsteder tillige med eventuelle ajourføringer heraf.

Medlemsstaterne underretter også Kommissionen om detaljerede foranstaltninger i medfør af bestemmelserne i artikel 4, stk. 2, navnlig den periode, hvor der anvendes kontrolsteder, og det dobbelte formål med de godkendte lokaler.

2. Kontrolstederne opføres på en liste af Kommissionen efter proceduren i artikel 31, stk. 2, i forordning (EF) nr. 1/2005 på forslag af den berørte medlemsstats kompetente myndighed.

3. Medlemsstaterne kan først foreslå, at kontrolsteder opføres på listen, når den kompetente myndighed har kontrolleret, at de opfylder de relevante krav, og har godkendt dem. Med henblik på denne godkendelse skal den kompetente myndighed som defineret i artikel 2, stk. 6, i direktiv 90/425/EØF sikre, at kontrolstederne opfylder alle kravene i bilag I til denne forordning; desuden skal kontrolstederne

a) være beliggende i et område, der ikke er underlagt forbud eller restriktioner i henhold til den relevante fællesskabslovgivning

b) være under tilsyn af en embedsdyrlæge, der bl.a. skal sikre overholdelse af denne forordnings bestemmelser

c) drives i overensstemmelse med alle de relevante fællesskabsregler vedrørende dyresundhed, transport af dyr og dyrebeskyttelse på slagtetidspunktet

d) underkastes regelmæssig inspektion mindst to gange om året for at sikre, at godkendelseskravene fortsat er opfyldt.

4. En medlemsstat skal, hvis der foreligger alvorlige grunde dertil og navnlig for at beskytte dyrs sundhed eller velfærd, suspendere anvendelsen af et kontrolsted på sit område. Den oplyser Kommissionen og de øvrige medlemsstater om suspensionen og om årsagerne hertil. Suspensionen af anvendelsen af et kontrolsted kan først hæves, når Kommissionen og de øvrige medlemsstater er blevet oplyst om årsagerne hertil.

5. Kommissionen kan efter proceduren i artikel 31, stk. 2, i forordning (EF) nr. 1/2005 suspendere anvendelsen af et kontrolsted eller slette det på listen, hvis den kontrol, som Kommissionens sagkyndige har foretaget på stedet i henhold til artikel 28 i nævnte forordning, viser, at den relevante fællesskabslovgivning ikke overholdes.

▼M1

Artikel 4

1. ►M2 Kontrolsteder ◄ må kun bruges til modtagelse, fodring, vanding, opstaldning, behandling og videresendelse af samt hvile for dyr undervejs.

▼M1

2. Uanset stk. 1 kan medlemsstaterne dog ligeledes godkende samtlige samlingssteder som defineret i artikel 2, litra o), i direktiv 64/432/EØF og i artikel 2, litra b), nr. 3, i direktiv 91/68/EØF som ►M2 kontrolsteder ◄ i hele den periode, hvor de virker som ►M2 kontrolsteder ◄, hvis betingelserne i stk. 3 og afsnit A, punkt 4, i bilag I til denne forordning er opfyldt.

3. Dyr må kun være til stede samtidigt på en ►M2 kontrolsteder ◄, hvis:

a) de har samme certificerede sundhedsstatus og herunder opfylder, hvor relevant, de tillægsgarantier, der er indrømmet i overensstemmelse med fællesskabslovgivningen, og

b) der er udstedt certifikat vedrørende deres sundhedsstatus

i) enten i henhold til gældende betingelser for den kategori af dyr af de pågældende arter som fastsat i EF's veterinærlovgivning, jf. bilag A til direktiv 90/425/EØF.

Hvis andet ikke er fastsat i de respektive dyresundhedsmæssige betingelser, skal yderligere certificering sikre, at dyrene har opholdt sig i mindst 21 dage på en enkelt bedrift eller siden fødslen på oprindelsesbedriften, hvis dyrene er mindre end 21 dage gamle, inden de afsendes fra denne bedrift enten direkte eller gennem et enkelt godkendt samlingssted, som i forbindelse med får og geder opfylder betingelserne i artikel 4b, stk. 4, i direktiv 91/68/EØF, eller

ii) i forbindelse med kvæg og svin bestemt til eksport til et tredjeland i henhold til artikel 2, stk. 1, i beslutning 93/444/EØF ([1])

c) de tilhører den kategori af dyr, som ►M2 kontrolsteder ◄ er godkendt til

▼M2

4. Afgangsstedets kompetente myndighed oplyser om flytning af dyr, der passerer kontrolsteder, via det system for udveksling af oplysninger, der er omhandlet i artikel 20 i direktiv 90/425/EØF.

▼B

Artikel 5

Ejeren eller en fysisk eller juridisk person, der driver en ►M2 kontrolsteder ◄, er ansvarlig for, at de relevante bestemmelser i denne forordning overholdes, og skal med henblik herpå især

a) kun modtage dyr, der har sundhedscertifikat og er identificeret i henhold til den relevante fællesskabslovgivning, navnlig for så vidt angår bestemmelserne i artikel 3, stk. 3. Med henblik herpå kontrollerer den pågældende de sundhedsdokumenter eller andre dokumenter, der ledsager vedkommende arter eller kategorier, og på vilkårlig vis dyrenes identifikationsmærker, eller sørger for, at de bliver kontrolleret

▼M1

———————

▼B

c) sørge for, at de dyr, der opholder sig på ►M2 kontrolsteder ◄, fodres og vandes rettidigt alt efter den pågældende dyrearts behov, og med henblik herpå råde over passende mængder foder og en passende vandforsyning

d) tage sig af de dyr, der opholder sig på ►M2 kontrolsteder ◄, og når det er nødvendigt, træffe alle nødvendige dispositioner til at sikre deres velfærd og overholdelse af dyresundhedskravene

e) om nødvendigt tilkalde en dyrlæge

([1]) EFT L 208 af 19.8.1993, s. 34.

▼B

— for at dyr, som bliver syge eller kommer til skade, medens ovennævnte person har ansvaret for dem, kan underkastes passende behandling af en dyrlæge, og

— for at der om nødvendigt kan foretages nødslagtning, nedslagning eller ydes dødshjælp i overensstemmelse med direktiv 93/119/EF

f) benytte et personale, der har de relevante færdigheder, faglige kvalifikationer og den relevante viden, og som med henblik herpå har modtaget en særlig uddannelse inden for virksomheden eller i en uddannelsesinstitution, eller som besidder en tilsvarende faglig erfaring, således at det kan håndtere de pågældende dyr samt om nødvendigt give dyrene den nødvendige røgt og plege

g) træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at alle, der håndterer dyrene på ►M2 kontrolsteder ◄, overholder de relevante dyrevelfærdsmæssige bestemmelser

▼M1

h) senest en arbejdsdag efter hver videresendelse af dyr meddele den kompetente myndighed de oplysninger, der er angivet i bilag I, afsnit C, punkt 7, som opføres i et register eller en database, og opbevares i en periode på mindst tre år, hvor de er tilgængelige for denne myndighed

▼B

i) hurtigst muligt underrette den kompetente myndighed om de uregelmæssigheder, der konstateres.

▼M2

Artikel 6

1. Inden dyrene forlader kontrolstedet, skal embedsdyrlægen eller en dyrlæge, som den kompetente myndighed har udpeget til dette formål, bekræfte i logbogen, jf. bilag II til forordning (EF) nr. 1/2005, at dyrene er egnede til at fortsætte turen. Medlemsstaterne kan bestemme, at udgifterne til dyrlægekontrollen skal dækkes af den pågældende aktør.

2. Reglerne for udveksling af meddelelser mellem myndighederne med henblik på at overholde denne forordnings krav fastsættes efter proceduren i artikel 31, stk. 2, i forordning (EF) nr. 1/2005.

Artikel 6a

Denne forordning ændres af Rådet, som træffer afgørelse med kvalificeret flertal på forslag af Kommissionen, navnlig med henblik på dens tilpasning til den teknologiske og videnskabelige udvikling, idet alle ændringer af bilaget, som er nødvendige af hensyn til dyresundhedssituationen, dog kan vedtages efter proceduren i artikel 31, stk. 2, i forordning (EF) nr. 1/2005.

▼M1

Artikel 6b

►M2 Medlemsstaterne anvender bestemmelserne i artikel 26 i forordning (EF) nr. 1/2005 med henblik på at sanktionere enhver overtrædelse af bestemmelserne i denne forordning og træffer passende foranstaltninger til at sikre, at bestemmelserne gennemføres. ◄ Medlemsstaterne meddeler Kommissionen disse bestemmelser senest den 1. maj 2004 og giver straks meddelelse om eventuelle senere ændringer af disse.

▼B

Artikel 7

Denne forordning træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Den anvendes fra den 1. januar 1999.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

▼M2

BILAG

FÆLLESSKABSKRITERIER FOR KONTROLSTEDER

A. SUNDHEDS- OG HYGIEJNEFORANSTALTNINGER

1. Kontrolsteder skal

   a) være beliggende, udformet og indrettet og skal anvendes på en sådan måde, at tilstrækkelig biosikkerhed kan garanteres med henblik på at forebygge spredning af meget smitsomme sygdomme til andre bedrifter og mellem sendinger, der passerer de pågældende rum efter hinanden

   b) være udformet og udstyret og skal anvendes på en sådan måde, at rengørings- og desinficeringsprocedurer kan udføres. Der skal være et særligt indrettet sted til vognvask. Disse faciliteter skal kunne benyttes under alle vejrforhold

   c) rengøres og desinficeres før og efter hver brug som krævet af embedsdyrlægen.

2. Personale/udstyr, der kommer i kontakt med de anbragte dyr, må udelukkende være beskæftiget/anvendes i de pågældende rum, medmindre der er gennemført rengøring og desinficering efter kontakten med dyrene eller dyrenes ekskrementer eller urin. Navnlig skal den ansvarlige for kontrolstedet sørge for rent udstyr og beskyttelsestøj, der kun anvendes af personer, der kommer ind på kontrolstedet, og stille passende udstyr til rådighed til rengøring og desinficering af udstyr og tøj.

3. Strøelse skal fjernes, når en sending dyr flyttes fra en indhegning, og skal efter rensning og desinficering i henhold til punkt 1, litra c), erstattes af frisk strøelse.

4. Dyrenes strøelse, ekskrementer og urin må ikke fjernes fra rummene, før der er foretaget en passende behandling for at undgå spredning af dyresygdomme.

5. Der skal holdes passende sanitærpauser mellem to på hinanden følgende sendinger; pauserne afpasses efter, om dyrene kommer fra en lignende region, område eller zone. Navnlig skal kontrolstederne tømmes helt for dyr i mindst 24 timer efter højst seks dages brug og efter rengøring og desinficering og før ankomsten af en ny sending dyr.

6. Inden kontrolstederne modtager dyr, skal de

   a) have påbegyndt rengøringen og desinficeringen inden 24 timer efter, at alle de dyr, der tidligere har opholdt sig der i henhold til denne forordnings artikel 4, stk. 3, er transporteret væk

   b) have været uden dyr, indtil rengøringen og desinficeringen er afsluttet til embedsdyrlægens tilfredshed.

▼B

B. KONSTRUKTION OG FACILITETER

▼M2

1. Ud over de bestemmelser i forordning (EF) nr. 1/2005, bilag I, kapitel II og III, der gælder for transportmidler i forbindelse med pålæsning og aflæsning af dyr, skal mellemstationer have forsvarligt udstyr og faciliteter til på- og aflæsning af dyr fra transportmidlet. Udstyr og faciliteter skal især have skridsikker gulvbeklædning og om nødvendigt sidebeskyttelse. Broer, ramper og landgange skal have sider, rækværk eller andre beskyttelsesmidler, så det hindres, at dyrene falder ned fra dem. På- og aflæsningsramper skal have mindst mulig hældning. Drivgange skal forsynes med en gulvbelægning, der giver mindst mulig risiko for, at dyrene glider, og de skal være konstrueret således, at risikoen for skade på dyrene bliver mindst mulig. Der skal især sørges for, at der ikke er åbninger eller trin af betydning mellem køretøjets gulv og rampen eller mellem rampen og gulvet på aflæsningsstedet, som tvinger dyrene til at springe, eller som kunne få dem til at glide eller snuble.

▼B

2. Alle faciliteter på ►M2 kontrolsteder ◄, der benyttes til at opstalde dyr, skal:

▼B

a) være forsynet med en gulvbelægning, der giver mindst mulig risiko for, at dyrene glider, og som ikke forårsager skade på dyrene

b) være forsynet med tag og forsvarlig sidebeskyttelse til at beskytte dyrene mod ugunstige vejrforhold

c) have passende faciliteter til opstaldning, inspektion, undersøgelse når det er nødvendigt, fodring og vanding af dyrene samt opbevaring af foder

d) under hensyn til modtagekapaciteten have tilstrækkelig ventilation og afløb til den dyreart, der huses

e) have naturlig eller kunstig belysning, der er tilstrækkelig til, at samtlige dyr kan inspiceres når som helst. Om nødvendigt bør der findes forsvarlig nødbelysning

f) have udstyr til at opbinde dyr, der kræver dette. Opbindingen skal foregå på en sådan måde, at den ikke forårsager smerte eller unødig lidelse for dyrene, og således at den gør det muligt for dem at æde, drikke og lægge sig uden vanskelighed

g) alt efter de berørte arter have tilstrækkelig plads til, at dyrene kan lægge sig samtidig og let kan nå drikke- og fodringsfaciliteterne

h) have tilstrækkelige forsyninger af strøelse. Der skal anbringes strøelse i hvert indelukke alt efter behovene hos de forskellige dyrearter eller -kategorier, der huses

i) være således konstrueret og vedligeholdt, at det undgås, at dyr kommer i berøring med skarpe eller farlige genstande eller beskadigede overflader, som kunne forårsage dem skade.

3. Skal have passende faciliteter til særskilt at huse dyr, som er syge, sårede eller som kræver individuel opmærksomhed.

4. Der skal på ►M2 kontrolsteder ◄ være egnede faciliteter for alle, der har ærinde på og anvender stationen.

5. ►M2 Kontrolsteder ◄ skal have forsvarlige ordninger for oplagring og bortskaffelse af affald samt faciliteter til opbevaring af døde dyr, indtil de kan fjernes og destrueres i overensstemmelse med direktiv 90/667/EØF ([1]).

C. DRIFT

1. Dyr skal aflæsses hurtigst muligt efter ankomsten. Hvis forsinkelse er uundgåelig, skal der dog sørges for de bedst mulige forhold for dyrene under hensyn til vejrforholdene og ventetiden.

2. Der skal under på- og aflæsning drages omhu for ikke at skræmme, ophidse eller mishandle dyrene og for at sikre, at de ikke væltes om. Dyr må hverken løftes eller trækkes ved hoved, horn, ører, ben, hale eller pels eller håndteres på en sådan måde, at de påføres unødig smerte eller lidelse. Om nødvendigt skal dyrene føres enkeltvis.

3. Med henblik på flytning af dyr i alle faciliteterne

a) skal der være drivgange, så dyrenes flokinstinkt kan udnyttes

b) instrumenter til drivning af dyr må udelukkende benyttes til dette formål, og det bør i videst muligt omfang undgås at bruge udstyr, der giver elstød. Sådant udstyr må under alle omstændigheder kun bruges til voksne kreaturer og svin, som ikke vil flytte sig, og forudsat at stødene ikke varer over to sekunder, at der er passende mellemrum mellem dem, samt at der er frirum foran dyrene, således at de kan bevæge sig fremad. Stødene må kun gives på bagpartiets muskulatur

c) man må ikke slå på eller udøve tryk på særligt følsomme dele af kroppen. Navnlig må man ikke klemme, vride eller knække dyrenes hale, og man må ikke gribe dem ved øjnene. Man må ikke give dyrene knytnæveslag eller spark

d) de personer, der håndterer dyr på ►M2 kontrolsteder ◄, må ikke være i besiddelse af eller bruge pigstave eller lignende redskaber med spids. Stave eller andre redskaber må kun anvendes til at lede dyrene

([1]) EFT nr. L 363 af 27.12.1990, s. 51. Direktivet er senest ændret ved tiltrædelsesakten af 1994.

▼B

med, hvis de ved brug på et dyrs krop ikke kan forårsage skade eller unødig lidelse.

4. Hvis der ankommer dyr, som har været udsat for høje temperaturer i fugtigt vejr, skal de afkøles på forsvarlig måde hurtigst muligt.

5. Fodring og vanding af dyrene skal foregå på en sådan måde, at det sikres, at alle dyr, der huses på ►M2 kontrolsteder ◄, mindst har adgang til tilstrækkeligt, rent vand og tilstrækkeligt, egnet foder til at tilfredsstille deres fysiske behov under opholdet og i den forventede transporttid til næste fodringssted. ►M2 Kontrolsteder ◄ må kun modtage dyr med særlige foderbehov — f.eks. spædkalve, som skal have flydende foder — hvis de er forsvarligt udstyret og har personale til at tilfredsstille sådanne dyrs særlige behov.

6. Dyrenes almenbefindende og tilstand skal kontrolleres af en medarbejder fra ►M2 kontrolsteder ◄ ved deres ankomst, derefter mindst en gang hver tolvte time under deres ophold dér.

7. Det i direktivets artikel 5, litra h), omhandlede register skal indeholde følgende oplysninger:

   a) dato og tidspunkt for afslutning af aflæsning og påbegyndelse af genpålæsning af dyr

   b) datoen for og varigheden af den tømning med henblik på rengøring og desinficering, der er foreskrevet i punkt A, nr. 4, i dette bilag

   c) sundhedscertifikatnummer(numre) for hver enkelt sending

   d) eventuelle nødvendige bemærkninger om dyrenes sundhedstilstand og velfærd, især:

      — oplysninger om og antallet af dyr, der er fundet døde ved aflæsningen på ►M2 kontrolsteder ◄, eller som er døde under opholdet der

      — oplysninger om og antallet af dyr, der er fundet alvorligt tilskadekomne ved aflæsningen eller under opholdet, eller som anses for ikke at kunne tåle videre transport

   e) transportvirksomhedens og chaufførernes navn og adresse samt køretøjets registreringsnummer.

▼M2

———————