VERORDENING (EG) Nr. 1057/2008 VAN DE COMMISSIE

van 27 oktober 2008

tot wijziging van aanhangsel II van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003 betreffende het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid (EASA-formulier 15a)

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG [1], en met name op artikel 5, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen [2] is gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1056/2008 [3].

(2) Het in aanhangsel II van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie van 24 september 2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties [4] bedoelde certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid dient te worden vervangen om rekening te houden met de in Verordening (EG) nr. 2042/2003 aangebrachte wijzigingen.

(3) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies [5] dat het Agentschap heeft uitgebracht in overeenstemming met artikel 17, lid 2, onder b), en artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.

(4) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Aanhangsel II (certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid, EASA-formulier 15a) van de bijlage (deel 21) bij Verordening (EG) nr. 1702/2003 wordt vervangen door de in de bijlage bij deze verordening opgenomen tekst.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 27 oktober 2008.

Voor de Commissie
Antonio TAJANI
Vicevoorzitter

---

[1] PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1.
[2] PB L 315 van 28.11.2003, blz. 1.
[3] Zie bladzijde 5 van dit Publicatieblad.
[4] PB L 243 van 27.9.2003, blz. 6.
[5] Advies nr. 02/2008.

BIJLAGE

„Aanhangsel II

Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid

[LIDSTAAT]]

een lid van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart

CERTIFICAAT VAN HERBEOORDELING VAN DE LUCHTWAARDIGHEID

Referentienummer: .....

Overeenkomstig de voorlopig van kracht zijnde Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad verklaart de [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT] hierbij dat het volgende luchtvaartuig:

Fabrikant luchtvaartuig: .....

Aanduiding van de fabrikant: .....

Registratie van het luchtvaartuig: .....

Serienummer van het luchtvaartuig: .....

luchtwaardig is bevonden ten tijde van de herbeoordeling.

Datum van afgifte: ..... Vervaldatum: .....

Handtekening: ..... Autorisatienr.: .....

1ste verlenging: Het luchtvaartuig is gedurende het afgelopen jaar in een gecontroleerde omgeving gebleven overeenkomstig punt M.A.901 van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 2042/2003. Het luchtvaartuig wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van afgifte.

Datum van afgifte: ..... Vervaldatum: .....

Handtekening: ..... Autorisatienr.: .....

Naam van de onderneming: ..... Referentienummer goedkeuring: .....

2de verlenging: Het luchtvaartuig is gedurende het afgelopen jaar in een gecontroleerde omgeving gebleven overeenkomstig punt M.A.901 van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 2042/2003. Het luchtvaartuig wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van afgifte.

Datum van afgifte: ..... Vervaldatum: .....

Handtekening: ..... Autorisatienr.: .....

Naam van de onderneming: ..... Referentienummer goedkeuring: .....

EASA-formulier 15a”