ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1057/2008 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 27ης Οκτωβρίου 2008

σχετικά με την τροποποίηση του προσαρτήματος II του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 για το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (έντυπο 15α του EASA)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ [1], και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, της 20ής Νοεμβρίου 2003, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα [2], τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1056/2008 [3].

(2) Το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που καθορίζεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής [4], πρέπει να αντικατασταθεί ώστε να ανταποκρίνεται στις τροποποιήσεις που επέρχονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2042/2003.

(3) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στις γνωμοδοτήσεις που εξέδωσε ο Οργανισμός [5] σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

(4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το προσάρτημα II (πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, έντυπο 15α του EASA) του παραρτήματος (μέρος-21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 27 Οκτωβρίου 2008.

Για την Επιτροπή
Antonio TAJANI
Αντιπρόεδρος

---

[1] ΕΕ L 79 της 19.3.2008, σ. 1.
[2] ΕΕ L 315 της 28.11.2003, σ. 1.
[3] Βλέπε σελίδα 5 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας.
[4] ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 6.
[5] Γνωμοδότηση 02/2008.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«Προσάρτημα II

Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ]

Μέλος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

Αριθμός πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας: .....

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος ισχύει προς το παρόν, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ] βεβαιώνει ότι το κάτωθι αεροσκάφος:

Κατασκευαστής αεροσκάφους: .....

Επωνυμία κατασκευαστή: .....

Αριθμός νηολογίου του αεροσκάφους: .....

Αριθμός σειράς αεροσκάφους: .....

κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης.

Ημερομηνία έκδοσης: ..... Ημερομηνία λήξης ισχύος: .....

Υπογραφή: ..... Αριθμός εξουσιοδότησης: .....

1η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον σύμφωνα με την M.A.901 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής κατά το παρελθόν έτος. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της έκδοσης.

Ημερομηνία έκδοσης: ..... Ημερομηνία λήξης ισχύος: .....

Υπογραφή: ..... Αριθμός εξουσιοδότησης: .....

Επωνυμία της εταιρείας: ..... Αριθμός έγκρισης: .....

2η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον σύμφωνα με την M.A.901 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής κατά το παρελθόν έτος. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της έκδοσης.

Ημερομηνία έκδοσης: ..... Ημερομηνία λήξης ισχύος: .....

Υπογραφή: ..... Αριθμός εξουσιοδότησης: .....

Επωνυμία της εταιρείας: ..... Αριθμός έγκρισης: .....

Έντυπο 15α του EASA»