KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 1057/2008

af 27. oktober 2008

om ændring af tillæg II i bilaget til forordning (EF) nr. 1702/2003 vedrørende luftdygtighedseftersynsbeviset (EASA-formular 15a)

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF [1], særlig artikel 5, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af 20. november 2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver [2], er ændret ved forordning (EF) nr. 1056/2008 [3].

(2) Luftdygtighedseftersynsbeviset, der er fastlagt i tillæg II i bilaget til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 af 24. september 2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer [4], bør ændres for at afspejle de ændringer, som er foretaget i forordning (EF) nr. 2042/2003.

(3) Foranstaltningerne i denne forordning bygger på den udtalelse, som agenturet [5] har afgivet i overensstemmelse med artikel 17, stk. 2, litra b), og artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.

(4) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det i henhold til artikel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 nedsatte udvalg —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Tillæg II (luftdygtighedseftersynsbeviset, EASA-formular 15a i bilaget (del-21) til forordning (EF) nr. 1702/2003) affattes som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 27. oktober 2008.

På Kommissionens vegne
Antonio TAJANI
Næstformand

---

[1] EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1.
[2] EUT L 315 af 28.11.2003, s. 1.
[3] Se side 5 i denne EUT.
[4] EUT L 243 af 27.9.2003, s. 6.
[5] Udtalelse nr. 2/2008.

BILAG

»Tillæg II

Luftdygtighedseftersynsbevis

[MEDLEMSSTAT]

Medlem af Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur

LUFTDYGTIGHEDSEFTERSYNSBEVIS

ARC-reference: .....

I medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 for tiden i kraft bekræfter [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED] herved, at nedenstående luftfartøj:

Luftfartøjsproducent: .....

Producentens luftfartøjsbetegnelse: .....

Luftfartøjets registreringsnummer: .....

Luftfartøjets serienummer: .....

på tidspunktet for eftersynet anses for at være luftdygtigt.

Udstedelsesdato: ..... Udløbsdato: .....

Underskrift: ..... Autorisationsnummer: .....

1. forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befundet sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med M.A.901 i bilag I til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

Udstedelsesdato: ..... Udløbsdato: .....

Underskrift: ..... Autorisationsnummer: .....

Virksomhedens navn: ..... Godkendelse nr.: .....

2. forlængelse: Luftfartøjet har i det seneste år befundet sig i et kontrolleret miljø i overensstemmelse med M.A.901 i bilag I til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003. Luftfartøjet anses på udstedelsestidspunktet for at være luftdygtigt.

Udstedelsesdato: ..... Udløbsdato: .....

Underskrift: ..... Autorisationsnummer: .....

Virksomhedens navn: ..... Godkendelse nr.: .....

EASA-formular 15a«