NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1057/2008

ze dne 27. října 2008,

kterým se mění dodatek II přílohy I nařízení (ES) č. 1702/2003 týkající se Osvědčení kontroly letové způsobilosti (formulář 15a EASA)

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES [1], a zejména na čl. 5 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů [2] bylo pozměněno nařízením (ES) č. 1056/2008 [3].

(2) Osvědčení kontroly letové způsobilosti stanovené v dodatku II přílohy nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací [4], by mělo být nahrazeno, aby byly zohledněny změny provedené v nařízení (ES) č. 2042/2003.

(3) Opatření stanovená tímto nařízením se zakládají na stanovisku agentury [5] vydaném v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. b) a čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.

(4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 65 nařízení (ES) č. 216/2008,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Dodatek II (Osvědčení kontroly letové způsobilosti, formulář 15a EASA, v příloze (část 21) nařízení (ES) č. 1702/2003) se nahrazuje zněním stanoveným v příloze tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 27. října 2008.

Za Komisi
Antonio TAJANI
místopředseda

---

[1] Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.
[2] Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1.
[3] Viz strana 5 v tomto čísle Úředního věstníku.
[4] Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6.
[5] Stanovisko č. 02/2008.

PŘÍLOHA

„Dodatek II

Osvědčení kontroly letové způsobilosti

[ČLENSKÝ STÁT]

člen Evropské agentury pro bezpečnost letectví

OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo osvědčení: .....

Na základě platného znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU] tímto osvědčuje, že následující letadlo:

Výrobce letadla: .....

Typ letadla: .....

Poznávací značka letadla: .....

Výrobní číslo letadla: .....

je v době kontroly považováno za letově způsobilé.

Datum vydání: ..... Datum ukončení platnosti: .....

Podpis: ..... Číslo oprávnění: .....

1. prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 přílohy I nařízení Komise (ES) č. 2042/2003. Letadlo je v době vydání považováno za letově způsobilé.

Datum vydání: ..... Datum ukončení platnosti: .....

Podpis: ..... Číslo oprávnění: .....

Název společnosti: ..... Číslo oprávnění: .....

2. prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 přílohy I nařízení Komise (ES) č. 2042/2003. Letadlo je v době vydání považováno za letově způsobilé.

Datum vydání: ..... Datum ukončení platnosti: .....

Podpis: ..... Číslo oprávnění: .....

Název společnosti: ..... Číslo oprávnění: .....

Formulář 15a EASA“