EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 8.7.2021
COM(2021) 377 final

2021/0188 (NLE)

Forslag til

RÅDETS FORORDNING

om ændring af Rådets forordning (EU) 2019/440 om fordeling af fiskerimuligheder i henhold til partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Kongeriget Marokko og den tilhørende gennemførelsesprotokol

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

• Forslagets begrundelse og formål

Ved partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Kongeriget Marokko[1] fastsættes en ramme for den retlige, miljømæssige, økonomiske og sociale forvaltning af det fiskeri, der udøves af EU-fartøjer i den i aftalens artikel 1, litra h), afgrænsede fiskerizone. I protokollen om gennemførelse af aftalen fastsættes fiskerimuligheder for EU-fartøjer i seks kategorier.

Rådets forordning (EU) 2019/440[2], hvori der fastsættes en fordeling af fiskerimulighederne i henhold til aftalen mellem EU-medlemsstaterne, omfatter i øjeblikket stadig Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland ("Det Forenede Kongerige"). I denne forordning har Det Forenede Kongerige fiskerimuligheder i kategori seks.

Den 31. januar 2020 udtrådte Det Forenede Kongerige af Den Europæiske Union i henhold til artikel 50 i traktaten om Den Europæiske Union. I henhold til udtrædelsesaftalen[3] gælder der en overgangsperiode, der udløb den 31. december 2020. EU-retten har derfor ikke været gældende i Det Forenede Kongerige siden den 1. januar 2021.

De fiskerimuligheder, der er tildelt Det Forenede Kongerige, bør derfor udgå af forordning (EU) 2019/440 og omfordeles fra den 1. januar 2021. Ved dette forslag ændres nævnte forordning med henblik på at omfordele Det Forenede Kongeriges fiskerimuligheder til de medlemsstater, der har fået tildelt fiskerimuligheder i samme kategori, i et forhold, der er proportionalt med de pågældende medlemsstaters tildelinger. Denne tildeling foregriber ikke fremtidige tildelinger i forbindelse med den næste protokol.

Kommissionen foreslår, at Rådet vedtager vedlagte forslag til forordning om ændring af Rådets forordning (EU) 2019/440.

• Sammenhæng med de gældende regler på samme område

Denne ændring berører ikke forordningens overensstemmelse med den eksisterende fiskerilovgivning.

• Sammenhæng med Unionens politik på andre områder

Denne ændring berører ikke forordningens overensstemmelse med anden EU-lovgivning.

---

[1] Fiskeripartnerskabsaftale om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Kongeriget Marokko (EUT L 77 af 20.3.2019, s. 8).

[2] Rådets forordning (EU) 2019/440 af 29. november 2018 om fordeling af fiskerimuligheder i henhold til partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Kongeriget Marokko og den tilhørende gennemførelsesprotokol (EUT L 77 af 20.3.2019, s. 1).

[3] Aftale om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab (EUT L 29 af 31.1.2020, s. 7).

2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORTIONALITETSPRINCIPPET

- **Retsgrundlag**

Retsgrundlaget er artikel 43, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, hvori det fastsættes, at Rådet på forslag af Kommissionen skal vedtage foranstaltninger om tildeling af fiskerimuligheder.

Denne ændring vedrører eksisterende lovgivning og er i overensstemmelse med de samme retsprincipper som den pågældende forordning.

- **Nærhedsprincippet (for områder, der ikke er omfattet af enekompetence)**

Unionen har enekompetence på området.

3. RESULTATER AF EFTERFØLGENDE EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSEREDE PARTER OG KONSEKVENSANALYSER

- **Efterfølgende evalueringer/kvalitetskontrol af gældende lovgivning**

Ændringen ændrer ikke de betingelser for fiskeriet, der er fastsat i aftalen og gennemførelsesprotokollen. Der er derfor ikke behov for en efterfølgende evaluering, høringer af interesserede parter eller en konsekvensanalyse.

4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Forslaget til forordning har ingen indvirkning på Unionens budget.

5. ANDRE FORHOLD

Ændringen ændrer ikke de betingelser, der er fastsat i aftalen og gennemførelsesprotokollen.

2021/0188 (NLE)

Forslag til

RÅDETS FORORDNING

om ændring af Rådets forordning (EU) 2019/440 om fordeling af fiskerimuligheder i henhold til partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Kongeriget Marokko og den tilhørende gennemførelsesprotokol

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 43, stk. 3,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den 4. marts 2019 vedtog Rådet afgørelse (EU) 2019/441 om indgåelse af partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Kongeriget Marokko ("fiskeriaftalen") og den tilhørende gennemførelsesprotokol ("protokollen")[1]

(2) Den 29. november 2018 vedtog Rådet forordning (EU) 2019/440 om fordeling af fiskerimuligheder i henhold til fiskeriaftalen (i det følgende benævnt "Rådets forordning (EU) 2019/440")[2].

(3) I artikel 1 i Rådets forordning (EU) 2019/440 tildeles medlemsstaterne fiskerimuligheder, bl.a. i kategori 6 — Industrielt pelagisk fiskeri, herunder Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland.

(4) I henhold til aftalen om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab er Det Forenede Kongerige ikke længere medlem af Unionen siden den 1. februar 2020, og den overgangsperiode, der er fastsat i nævnte aftale, udløb den 31. december 2020. De fiskerimuligheder, der er tildelt Det Forenede Kongerige, bør derfor omfordeles til medlemsstaterne fra den 1. januar 2021.

(5) Denne omfordeling bør være gennemsigtig og stå i forhold til den oprindelige kvotetildeling.

(6) Rådets forordning (EU) 2019/440 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

(7) På grund af dens indvirkning på fiskeriaktiviteterne i 2021 bør denne forordning finde anvendelse fra den 1. januar 2021.

---

[1] Rådets afgørelse (EU) 2019/441 af 4. marts 2019 om indgåelse af partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Kongeriget Marokko, den tilhørende gennemførelsesprotokol og den brevveksling, der ledsager aftalen. EUT L 77 af 20.3.2019, s. 4.

[2] Rådets forordning (EU) 2019/440 af 29. november 2018 om fordeling af fiskerimuligheder i henhold til partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Kongeriget Marokko og den tilhørende gennemførelsesprotokol. EUT L 77 af 20.3.2019, s. 1.

(8) I betragtning af at det haster at anvende denne forordning med tilbagevirkende kraft, bør den træde i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Artikel 1, stk. 1, i Rådets forordning (EU) 2019/440 affattes således:

1. Fiskerimulighederne i henhold til gennemførelsesprotokollen til partnerskabsaftalen om bæredygtigt fiskeri mellem Den Europæiske Union og Kongeriget Marokko ("fiskeriaftalen") fordeles således mellem medlemsstaterne:

Fiskerikategori	Type fartøj	Medlemsstat	Licenser eller kvoter
1/ Ikkeindustrielt pelagisk fiskeri i den nordlige del af zonen	Notfartøjer < 150 GT	Spanien	22
2/ Ikkeindustrielt fiskeri i den nordlige del af zonen	Langlinefartøjer med bundline < 40 GT	Spanien	25
		Portugal	7
	Langlinefartøjer med bundline ≥ 40 GT < 150 GT	Portugal	3
3/ Ikkeindustrielt fiskeri i den sydlige del af zonen	Line og stang < 150 GT pr. fartøj	Spanien	10
	Samlet ≤ 800 GT		
4/ Demersalt fiskeri	Langlinefartøjer med bundline ≤ 150 GT	Spanien	7
		Portugal	4
	Trawlfartøjer ≤ 750 GT	Spanien	5
		Italien	0
	Samlet ≤ 3 000 GT		
5/ Tunfiskeri	Stangfartøjer	Spanien	23
		Frankrig	4
6/ Industrielt pelagisk fiskeri	85 000 ton i 2019	2019: 85 000 ton	
		Tyskland	6 871,2 ton
	90 000 ton i 2020	Litauen	21 986,3 ton
		Letland	12 367,5 ton
	100 000 ton hvert år i 2021 og 2022	Nederlandene	26 102,4 ton
		Irland	3 099,3 ton
		Polen	4 807,8 ton
	Fordeling på fartøjer, der har tilladelse til at fiske:	Det Forenede Kongerige	4 807,8 ton
		Spanien	496,2 ton
	10 fartøjer ≥ 3 000 GT og < 7 765 GT	Portugal	1 652,2 ton
		Frankrig	2 809,3 ton
	4 fartøjer ≥ 150 og < 3 000 GT	2020: 90 000 ton	
		Tyskland	7 275,4 ton
	4 fartøjer < 150 GT	Litauen	23 279,6 ton
		Letland	13 095,0 ton

Nederlandene	27 637,9 ton
Irland	3 281,6 ton
Polen	5 090,6 ton
Det Forenede Kongerige	5 090,6 ton
Spanien	525,4 ton
Portugal	1 749,4 ton
Frankrig	2 974,5 ton
2021 og 2022: 100 000 ton hvert år	
Tyskland	8 568,4 ton
Litauen	27 417 ton
Letland	15 422,3 ton
Nederlandene	32 549,8 ton
Irland	3 864,9 ton
Polen	5 995,4 ton
Spanien	618,8 ton
Portugal	2 060,3 ton
Frankrig	3 503,1 ton

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning finder anvendelse fra den 1. januar 2021.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den […].

På Rådets vegne
Formand