KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/239

av den 20 februari 2020

om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 901/2014 vad gäller anpassning av mallarna för typgodkännandeförfaranden för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar till kraven i miljöstegen Euro 5 och Euro 5+

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar ([1]), särskilt artiklarna 27.4, 29.4, 32.1 och 38.2, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med de krav som infördes genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/129 vad gäller tillämpningen av miljösteget Euro 5 på fordon av kategori L ([2]) måste vissa underkategorier av fordon uppfylla ytterligare tekniska krav från och med vissa datum. Andra underkategorier är undantagna från kraven eller måste uppfylla vissa krav senare än vad som ursprungligen angavs i förordning (EU) nr 168/2013.

(2) De administrativa mallar för typgodkännande som fastställs i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 901/2014 ([3]) bör anpassas mot bakgrund av de ändringar som föreskrivs i förordning (EU) 2019/129 för att underlätta typgodkännandeförfarandet och göra det möjligt för de nationella myndigheterna att kontrollera efterlevnad av de krav i miljöstegen Euro 5 och Euro 5+ som gäller vid en viss tidpunkt.

(3) Genomförandeförordning (EU) nr 901/2014 bör därför ändras i enlighet med detta.

(4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 901/2014 ska ändras på följande sätt:

(1) Följande artikel ska införas som artikel 12a:

”Artikel 12a

Övergångsbestämmelser

1. Till och med den 30 juni 2020 ska de nationella myndigheterna fortsätta att bevilja typgodkännanden för fordonstyper i enlighet med denna förordning i den lydelse som var tillämplig den 11 mars 2020.

2. Till och med den 31 december 2020 ska medlemsstaterna tillåta utsläppande på marknaden, registrering och ibruktagande av fordon baserade på en fordonstyp som godkänts i enlighet med denna förordning i den lydelse som var tillämplig den 11 mars 2020.”

(2) Bilagorna I, IV, VII och VIII ska ändras i enlighet med bilagan till denna förordning.

([1]) EUT L 60, 2.3.2013, s. 52.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/129 av den 16 januari 2019 om ändring av förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller tillämpningen av Euro 5-steget på typgodkännande av två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 30, 31.1.2019, s. 106).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 901/2014 av den 18 juli 2014 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller administrativa krav för godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 249, 22.8.2014, s. 1).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 20 februari 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

(1) Bilaga I ska ändras på följande sätt:

a) Del B ska ändras på följande sätt:

i) Följande punkt ska läggas till som punkt 1.4:

”1.4 Fordon och fordonstyper ska identifieras som överensstämmande med miljösteg Euro 5 eller Euro 5+ i enlighet med följande tabell:

Identifiering av miljöstegen Euro 5 och Euro 5+ för fordon av kategori L

(Under) kategori	Obligatoriskt från och med: 1.1.2020 för nya fordonstyper 1.1.2021 för befintliga fordonstyper	Miljösteg	Obligatoriskt från och med: 1.1.2024 för nya fordonstyper 1.1.2025 för befintliga fordonstyper	Miljösteg
L1e	OBD-system krävs ej	Euro 5	OBD-system krävs ej	Euro 5
	Provningstyperna I, IV och V: Euro 5		Provningstyperna I, IV och V: Euro 5	
L2e (förutomL2e-U)	OBD-system krävs ej	Euro 5	OBD-system krävs ej	Euro 5
	Provningstyperna I, IV och V: Euro 5		Provningstyperna I, IV och V: Euro 5	
L2e-U	OBD-system krävs ej	Euro 5	OBD-system krävs ej	Euro 5+
	Provningstyp I: Euro 4		Provningstyp I: Euro 5	
	Provningstyperna IV och V: Euro 5		Provningstyperna IV och V: Euro 5	
L3e(förutom enduro och trial), L4e, L5e-A och L7e-A	OBD steg I-system som övervakar fel i elkretsen och elektroniken och initierar en rapport när	Euro 5	OBD steg I-system som övervakar fel i elkretsen och elektroniken och initierar en rapport när	Euro 5+
	a) OBD-utsläppsgränserna i bilaga VI (B1) till förordning (EU) nr 168/2013 överskrids, och		a) OBD-utsläppsgränserna i bilaga VI (B2) till förordning (EU) nr 168/2013 överskrids, och	
	b) något driftsläge betydligt minskar motorns vridmoment.		b) något driftsläge betydligt minskar motorns vridmoment.	
	OBD steg II-system som övervakar fel och försämringar i det utsläppsbegränsande systemet (med undantag för katalysatorövervakning) och rapporterar när		OBD steg II-system som övervakar fel och försämringar i det utsläppsbegränsande systemet och rapporterar när	
	OBD-utsläppsgränserna i bilaga VI (B1) till förordning (EU) nr 168/2013 överskrids.		OBD-utsläppsgränserna i bilaga VI (B2) till förordning (EU) nr 168/2013 överskrids.	
	Provningstyperna I, IV och V: Euro 5		Provningstyperna I, IV och V: Euro 5	

(Under) kategori	Obligatoriskt från och med: 1.1.2020 för nya fordonstyper 1.1.2021 för befintliga fordonstyper	Miljösteg	Obligatoriskt från och med: 1.1.2024 för nya fordonstyper 1.1.2025 för befintliga fordonstyper	Miljösteg
Enduro L3e-AxE ochTrial L3e-AxT	OBD steg I-system som övervakar fel i elkretsen och elektroniken och initierar en rapport när	Euro 5	OBD steg I-system som övervakar fel i elkretsen och elektroniken och initierar en rapport när	Euro 5+
	a) OBD-utsläppsgränserna i bilaga VI (B1) till förordning (EU) nr 168/2013 överskrids, och		a) OBD-utsläppsgränserna i bilaga VI (B2) till förordning (EU) nr 168/2013 överskrids, och	
	b) något driftsläge betydligt minskar motorns vridmoment.		b) något driftsläge betydligt minskar motorns vridmoment.	
	Provningstyp I: Euro 4		Provningstyp I: Euro 5	
	Provningstyperna IV och V: Euro 5		Provningstyperna IV och V: Euro 5	
L5e(förutom Le5-A) och-L7e(förutom L7e-A)	OBD steg I-system som övervakar fel i elkretsen och elektroniken och initierar en rapport när	Euro 5	OBD steg I-system som övervakar fel i elkretsen och elektroniken och initierar en rapport när	Euro 5+
	a) OBD-utsläppsgränserna i bilaga VI (B1) till förordning (EU) nr 168/2013 överskrids, och		a) OBD-utsläppsgränserna i bilaga VI (B2) till förordning (EU) nr 168/2013 överskrids, och	
	b) något driftsläge betydligt minskar motorns vridmoment.		b) något driftsläge betydligt minskar motorns vridmoment.	
	Provningstyperna I, IV och V: Euro 5		Provningstyperna I, IV och V: Euro 5	
L6e förutom-L6e-B	OBD-system krävs ej	Euro 5	OBD-system krävs ej	Euro 5
	Provningstyperna I, IV och V: Euro 5		Provningstyperna I, IV och V: Euro 5	
L6e-B	OBD-system krävs ej	Euro 5	OBD-system krävs ej	Euro 5+”
	Provningstyp I: Euro 4		Provningstyp I: Euro 5	
	Provningstyperna IV och V: Euro 5		Provningstyperna IV och V: Euro 5	

ii) Punkt 2.8 ska ändras på följande sätt:

— Post 4.0.1 i informationsdokumentet ska ersättas med följande:

”4.0.1	L1e–L7e	Miljösteg: Euro (3/4/5/5+)([4])”

— Följande post ska införas som post 7.6.3.5 i informationsdokumentet:

”7.6.3.5	L3e–L7e[10]	Beskrivning av standardlägen som en förare kan råka ut för vid ett ETC-fel”

b) I tillägg 3 ska post 4.0.1 i informationsdokumentet ersättas med följande:

”4.0.1	L1e–L7e	Miljösteg: Euro (3/4/5/5+)([4])”

c) I tillägg 6 ska post 4.0.1 i informationsdokumentet ersättas med följande:

”4.0.1	L1e–L7e	Miljösteg: Euro (3/4/5/5+)([4])”

d) I tillägg 7 ska post 4.0.1 i informationsdokumentet ersättas med följande:

”4.0.1	L1e–L7e	Miljösteg: Euro (3/4/5/5+)([4])”

e) I tillägg 8 ska post 4.0.1 i informationsdokumentet ersättas med följande:

”4.0.1	L1e–L7e	Miljösteg: Euro (3/4/5/5+)([4])”

(2) I bilaga IV tillägg 1 avsnitt 2 ska post 4.0.1 ersättas med följande:

”4.0.1	Miljösteg: Euro (3/4/5/5+)([1])”

(3) I bilaga VII punkt 5 ska tabell 1 ändras på följande sätt:

a) Följande rad ska införas efter raden avseende ’System: motorutsläpp (Euro 5)’

”System: motorutsläpp (Euro 5+)	134/2014	A3”

b) Raderna avseende ’System: miljörelaterad omborddiagnostik (OBD steg I: punkterna 1.8.1–1.8.2 i bilaga IV till förordning (EU) nr 168/2013’ och ’System: miljörelaterad omborddiagnostik (OBD steg II: punkt 1.8.3 i bilaga IV till förordning (EU) nr 168/2013’ ska ersättas med följande:

”System: miljörelaterad omborddiagnostik (OBD steg I: punkterna 1.8.1–1.8.2 i bilaga IV till förordning (EU) nr 168/2013 i den lydelse som var tillämplig den 19 februari 2019)	134/2014	C1
System: miljörelaterad omborddiagnostik (OBD steg II: punkt 1.8.3 i bilaga IV till förordning (EU) nr 168/2013 i den lydelse som var tillämplig den 19 februari 2019)	134/2014	C2”

c) Följande rader ska införas efter raden avseende ’System: miljörelaterad omborddiagnostik (OBD steg II: punkt 1.8.3 i bilaga IV till förordning (EU) nr 168/2013’:

”System: miljörelaterad omborddiagnostik (OBD steg I: punkt 1.8.3 i bilaga IV till förordning (EU) nr 168/2013)	134/2014	C3
System: miljörelaterad omborddiagnostik (OBD steg II: punkt 1.8.4 i bilaga IV till förordning (EU) nr 168/2013)	134/2014	C5
System: miljörelaterad omborddiagnostik (OBD steg II: punkt 1.8.5 i bilaga IV till förordning (EU) nr 168/2013)	134/2014	C6”

(4) Bilaga VIII ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 2.2.1.1.2 ska ersättas med följande:

”2.2.1.1.2 Miljösteg för provningsfordonet: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+([3]) ([4])”

b) Punkt 2.2.1.9.3 ska ändras på följande sätt:

i) Rubriken ska ersättas med följande:

”2.2.1.9.3 Miljöprovningsresultat vid provning av typ VIII (bilaga VI (B1) till förordning (EU) nr 168/2013)([3])”

ii) Tabell 5–11 ska ändras på följande sätt:

— Rubriken ska ersättas med följande:

”*Tabell 5–11*

OBD-utsläppsgränser (avsnitt B1 i bilaga VI till förordning (EU) nr 168/2013) och miljöprovningsresultat vid funktionsfel”

— Cellerna avseende fordonskategori L6e-A ska utgå.

c) I punkt 2.2.1.6.3.3.2 ska tabell 5–7 ändras på följande sätt:

i) Texten i den andra cellen på raden avseende $\mathbf{TR_{TTV1x}}$[(i)] [(ii)] ska ersättas med följande:

”x[(v)] km”

ii) Följande förklarande anmärkning ska läggas till som förklarande anmärkning v:

”v) Ersätt x med 100, 2 500 eller 3 500, i enlighet med bestämmelserna I artikel 23.3 c i förordning (EU) nr 168/2013.”

d) Punkt 2.2.1.9.4 ska ändras på följande sätt:

i) Rubriken ska ersättas med följande:

”2.2.1.9.4 Miljöprovningsresultat vid provning av typ VIII (bilaga VI (B2) till förordning (EU) nr 168/2013)([3])”

ii) Tabell 5–12 ska ändras på följande sätt:

— Rubriken ska ersättas med följande:

”*Tabell 5–12*

OBD-utsläppsgränser (avsnitt B2 i bilaga VI till förordning (EU) nr 168/2013) och miljöprovningsresultat vid funktionsfel”

— Texten i den första cellen på raden avseende fordonskategorierna L3e–L7e ska ersättas med följande:

”L3e, L4e, L5e och L7e”