IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/239

z dne 20. februarja 2020

o spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 901/2014 glede prilagoditve predlog za homologacijske postopke za dvo- ali trikolesna vozila in štirikolesnike zahtevam okoljskih standardov Euro 5 in Euro 5+

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov ([1]) ter zlasti členov 27(4), 29(4), 32(1) in 38(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V skladu z zahtevami, uvedenimi z Uredbo (EU) 2019/129 Evropskega parlamenta in Sveta ([2]), glede uporabe okoljskega standarda Euro 5 za vozila kategorije L bodo morale nekatere podkategorije vozil od določenih datumov izpolnjevati dodatne tehnične zahteve. Druge podkategorije so izvzete iz nekaterih zahtev ali jih morajo izpolnjevati pozneje, kot je bilo prvotno določeno v Uredbi (EU) št. 168/2013.

(2) Glede na spremembe iz Uredbe (EU) 2019/129 bi bilo treba spremeniti upravne predloge za homologacijo iz Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 901/2014 ([3]), da bi se olajšal homologacijski postopek ter da bi se nacionalnim organom omogočilo preverjanje skladnosti z zahtevami okoljskih standardov Euro 5 in Euro 5+, ki se uporabljajo na določen datum.

(3) Izvedbeno uredbo (EU) št. 901/2014 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

(4) Ukrepi iz te uredbe so usklajeni z mnenjem Tehničnega odbora za motorna vozila –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (EU) št. 901/2014 se spremeni:

(1) vstavi se naslednji člen 12a:

„*Člen 12a*

Prehodne določbe

1. Do 30. junija 2020 nacionalni organi še naprej podeljujejo homologacije za tipe vozil v skladu s to uredbo v različici, veljavni dne 11. marca 2020.

2. Do 31. decembra 2020 države članice dovoljujejo dajanje na trg, registracijo in začetek uporabe vozil na podlagi tipa vozila, homologiranega v skladu s to uredbo v različici, veljavni dne 11. marca 2020.“;

(2) priloge I, IV, VII in VIII se spremenijo v skladu s Prilogo k tej uredbi.

([1]) UL L 60, 2.3.2013, str. 52.

([2]) Uredba (EU) 2019/129 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. januarja 2019 o spremembi Uredbe (EU) št. 168/2013 glede uporabe stopnje Euro 5 pri homologaciji dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 30, 31.1.2019, str. 106).

([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 901/2014 z dne 18. julija 2014 o izvajanju Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta glede upravnih zahtev za homologacijo in tržni nadzor dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 249, 22.8.2014, str. 1).

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 20. februarja 2020

Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

(1) Priloga I se spremeni:

(a) del B se spremeni:

(i) v točki 1 se doda naslednja točka 1.4:

„1.4 Vozila in tipi vozil se opredelijo kot skladni z okoljskim standardom Euro 5 ali okoljskim standardom Euro 5+ v skladu z naslednjo preglednico:

Opredelitev okoljskih standardov Euro 5 in Euro 5+ za vozila kategorije L

(Pod)kategorija	Obvezno od: 1.1.2020 za nove tipe vozil 1.1.2021 za obstoječe tipe vozil	Okoljski standard	Obvezno od: 1.1.2024 za nove tipe vozil 1.1.2025 za obstoječe tipe vozil	Okoljski standard
L1e	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5
	preskusi tipov I, IV & V: Euro 5		preskusi tipov I, IV & V: Euro 5	
L2e (razenL 2e-U)	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5
	preskusi tipov I, IV & V: Euro 5		preskusi tipov I, IV & V: Euro 5	
L2e-U	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5+
	preskus tipa I Euro 4		preskus tipa I Euro 5	
	preskusi tipov IV & V: Euro 5		preskusi tipov IV & V: Euro 5	
L3e (razen enduro in trial), L4e, L5e-A in L7e-A	Sistem OBD stopnje I, ki spremlja napake električnega tokokroga in elektronike ter sporoči, ko:	Euro 5	Sistem OBD stopnje I, ki spremlja napake električnega tokokroga in elektronike ter sporoči, ko:	Euro 5+
	(a) so presežene mejne vrednosti emisij OBD iz Priloge VI (B1) k Uredbi (EU) št. 168/2013 in		(a) so presežene mejne vrednosti emisij OBD iz Priloge VI (B2) k Uredbi (EU) št. 168/2013 in	
	(b) kateri koli način delovanja znatno zmanjša navor motorja.		(b) kateri koli način delovanja znatno zmanjša navor motorja.	
	Sistem OBD stopnje II, ki spremlja napake in poslabšanja sistema za uravnavanje emisij (razen nadzora katalizatorja) ter sporoči, ko:		Sistem OBD stopnje II, ki spremlja napake in poslabšanja sistema za uravnavanje emisij ter sporoči, ko:	
	so presežene mejne vrednosti emisij OBD iz Priloge VI (B1) k Uredbi (EU) št. 168/2013.		so presežene mejne vrednosti emisij OBD iz Priloge VI (B2) k Uredbi (EU) št. 168/2013.	
	preskusi tipov I, IV & V: Euro 5		preskusi tipov I, IV & V: Euro 5	

(Pod)kategorija	Obvezno od: 1.1.2020 za nove tipe vozil 1.1.2021 za obstoječe tipe vozil	Okoljski standard	Obvezno od: 1.1.2024 za nove tipe vozil 1.1.2025 za obstoječe tipe vozil	Okoljski standard
Enduro L3e-AxE in Trial L3e-AxT	Sistem OBD stopnje I, ki spremlja napake električnega tokokroga in elektronike ter sporoči, ko:	Euro 5	Sistem OBD stopnje I, ki spremlja napake električnega tokokroga in elektronike ter sporoči, ko:	Euro 5+
	(a) so presežene mejne vrednosti emisij OBD iz Priloge VI (B1) k Uredbi (EU) št. 168/2013 in		(a) so presežene mejne vrednosti emisij OBD iz Priloge VI (B2) k Uredbi (EU) št. 168/2013 in	
	(b) kateri koli način delovanja znatno zmanjša navor motorja.		(b) kateri koli način delovanja znatno zmanjša navor motorja.	
	preskus tipa I Euro 4		preskus tipa I Euro 5	
	preskusi tipov IV & V: Euro 5		preskusi tipov IV & V: Euro 5	
L5e (razen Le5-A) in L7e (razen L7e-A)	Sistem OBD stopnje I, ki spremlja napake električnega tokokroga in elektronike ter sporoči, ko:	Euro 5	Sistem OBD stopnje I, ki spremlja napake električnega tokokroga in elektronike ter sporoči, ko:	Euro 5+
	(a) so presežene mejne vrednosti emisij OBD iz Priloge VI (B1) k Uredbi (EU) št. 168/2013 in		(a) so presežene mejne vrednosti emisij OBD iz Priloge VI (B2) k Uredbi (EU) št. 168/2013 in	
	(b) kateri koli način delovanja znatno zmanjša navor motorja.		(b) kateri koli način delovanja znatno zmanjša navor motorja.	
	preskusi tipov I, IV & V: Euro 5		preskusi tipov I, IV & V: Euro 5	
L6e, razen L6e-B	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5
	preskusi tipov I, IV & V: Euro 5		preskusi tipov I, IV & V: Euro 5	
L6e-B	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5+“;
	preskus tipa I Euro 4		preskus tipa I Euro 5	
	preskusi tipov IV & V: Euro 5		preskusi tipov IV & V: Euro 5	

(ii) točka 2.8 se spremeni:

— vnos podatkov 4.0.1 v opisnem listu se nadomesti z naslednjim:

„4.0.1	L1e–L7e	Okoljski standardi: Euro (3/4/5/5+) [4]“;

— za vnosom 7.6.3.4 v opisnem listu se vstavi naslednji vnos 7.6.3.5:

„7.6.3.5	L3e–L7e[10]	Opis privzetih načinov, s katerimi se lahko voznik sooči pri okvari elektronsko krmiljene lopute:“;

(b) v Dodatku 3 se vnos podatkov 4.0.1 v opisnem listu nadomesti z naslednjim:

„4.0.1	L1e–L7e	Okoljski standardi: Euro (3/4/5/5+) ([4])“;

(c) v Dodatku 6 se vnos podatkov 4.0.1 v opisnem listu nadomesti z naslednjim:

„4.0.1	L1e–L7e	Okoljski standardi: Euro (3/4/5/5+) ([4])“;

(d) v Dodatku 7 se vnos podatkov 4.0.1 v opisnem listu nadomesti z naslednjim:

„4.0.1	L1e–L7e	Okoljski standardi: Euro (3/4/5/5+) ([4])“;

(e) v Dodatku 8 se vnos podatkov 4.0.1 v opisnem listu nadomesti z naslednjim:

„4.0.1	L1e–L7e	Okoljski standardi: Euro (3/4/5/5+) ([4])“;

(2) v oddelku 2 Dodatka 1 k Prilogi IV se vnos 4.0.1 nadomesti z naslednjim:

„4.0.1	Okoljski standardi: Euro (3/4/5/5+) ([1])“;

(3) v točki 5 Priloge VII se preglednica 1 spremeni:

(a) za vrstico, ki se nanaša na „Sistem: raven emisij iz motorja Euro 5“, se vstavi naslednja vrstica:

„Sistem: raven emisij iz motorja Euro 5+	134/2014	A3“;

(b) vrstici, ki se nanašata na „Sistem: okoljske značilnosti sistema OBD (stopnja I: točki 1.8.1 in 1.8.2 Priloge IV k Uredbi (EU) 168/2013)“ in „Sistem: okoljske značilnosti sistema OBD (stopnja II: točka 1.8.3 Priloge IV k Uredbi (EU) 168/2013)“, se nadomestita z naslednjim:

„Sistem: okoljske značilnosti sistema OBD (stopnja I: točka 1.8.1 do 1.8.2 Priloge IV k Uredbi (EU) št. 168/2013 v različici, veljavni dne 19.2.2019)	134/2014	C1
Sistem: okoljske značilnosti sistema OBD (stopnja II: točka 1.8.3 Priloge IV k Uredbi (EU) št. 168/2013 v različici, veljavni dne 19.2.2019)	134/2014	C2“;

(c) za vrstico, ki se nanaša na „Sistem: okoljske značilnosti sistema OBD (stopnja II: točka 1.8.3 Priloge IV k Uredbi (EU) 168/2013)“, se vstavijo naslednje vrstice:

„Sistem: okoljske značilnosti sistema OBD (stopnja I: točka 1.8.3 Priloge IV k Uredbi (EU) št. 168/2013)	134/2014	C3
Sistem: okoljske značilnosti sistema OBD (stopnja II: točka 1.8.4 Priloge IV k Uredbi (EU) št. 168/2013)	134/2014	C5
Sistem: okoljske značilnosti sistema OBD (stopnja II: točka 1.8.5 Priloge IV k Uredbi (EU) št. 168/2013)	134/2014	C6“;

(4) Priloga VIII se spremeni:

(a) točka 2.2.1.1.2 se nadomesti z naslednjim:

„2.2.1.1.2 Okoljski standardi preskusnega vozila: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])“;

(b) točka 2.2.1.9.3 se spremeni:

(i) naslov se nadomesti z naslednjim:

„2.2.1.9.3 Okoljski rezultati pri preskusu tipa VIII (Priloga VI (B1) k Uredbi (EU) št. 168/2013) ([3])“;

(ii) preglednica 5-11 se spremeni:

— naslov se nadomesti z naslednjim:

„Preglednica 5-11

Mejne vrednosti emisij OBD (oddelek B1 Priloge VI k Uredbi (EU) št. 168/2013) in rezultati okoljskih preskusov pri napaki“;

— celice, ki se nanašajo na kategorijo vozila L6e-A, se črtajo;

(c) v točki 2.2.1.6.3.3.2 se preglednica 5-7 spremeni:

(i) besedilo v drugi celici vrstice v zvezi s $\mathbf{TR_{TTV1x}}^{(i)\ (ii)}$ se nadomesti z:

„x[(v)] km“;

(ii) doda se naslednje pojasnilo:

„(v) X se zamenja s 100, 2 500 ali 3 500 v skladu z določbami iz člena 23(3)(c) Uredbe (EU) št. 168/2013.“;

(d) točka 2.2.1.9.4 se spremeni:

(i) naslov se nadomesti z naslednjim:

„2.2.1.9.4 Okoljski rezultati pri preskusu tipa VIII (Priloga VI (B2) k Uredbi (EU) št. 168/2013) ([3])“;

(ii) preglednica 5-12 se spremeni:

— naslov se nadomesti z naslednjim:

„Preglednica 5-12

Mejne vrednosti emisij OBD (oddelek B2 Priloge VI k Uredbi (EU) št. 168/2013) in rezultati okoljskih preskusov pri napaki“;

— besedilo v prvi celici vrstice v zvezi s kategorijo vozila L3e–L7e se nadomesti z:

„L3e, L4e, L5e in L7e“.