REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/239 AL COMISIEI

din 20 februarie 2020

de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 901/2014 în ceea ce privește adaptarea modelelor pentru procedurile de omologare de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclurilor la cerințele etapelor de mediu Euro 5 și Euro 5+

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau cu trei roți și pentru cvadricicluri ([1]), în special articolele 27 alineatul (4), articolul 29 alineatul (4), articolul 32 alineatul (1) și articolul 38 alineatul (2),

întrucât:

(1) În conformitate cu cerințele introduse prin Regulamentul (UE) 2019/129 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește aplicarea etapei de mediu Euro 5 pentru vehiculele din categoria L ([2]), anumite subcategorii de vehicule vor trebui să respecte cerințe tehnice suplimentare începând cu anumite date. Alte subcategorii sunt exceptate sau vor trebui să respecte anumite cerințe la date ulterioare celor prevăzute inițial în Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

(2) Modelele pentru omologarea de tip administrativă prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 901/2014 al Comisiei ([3]) trebuie adaptate pentru a ține cont de modificările prevăzute în Regulamentul (UE) 2019/129 în scopul de a facilita procesul de omologare de tip și pentru a permite autorităților naționale să verifice conformitatea cu cerințele privind etapele de mediu Euro 5 și Euro 5+ aplicabile la o anumită dată.

(3) Prin urmare, Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 901/2014 ar trebui modificat în consecință.

(4) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic – autovehicule,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) nr. 901/2014 se modifică după cum urmează:

1. Se introduce următorul articol 12a:

„*Articolul 12a*

Dispoziții tranzitorii

(1) Până la 30 iunie 2020, autoritățile naționale trebuie să acorde în continuare omologări de tip pentru tipuri de vehicule în conformitate cu prezentul regulament, în versiunea acestuia aplicabilă la 11 martie 2020.

(2) Până la 31 decembrie 2020, statele membre trebuie să permită introducerea pe piață, omologarea și punerea în circulație a vehiculelor bazate pe un tip de vehicul omologat în conformitate cu prezentul regulament, în versiunea sa aplicabilă la 11 martie 2020.”

2. Anexele I, IV, VII și VIII se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

([1]) JO L 60, 2.3.2013, p. 52.

([2]) Regulamentul (UE) 2019/129 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 ianuarie 2019 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 în ceea ce privește aplicarea etapei Euro 5 pentru omologarea de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclurilor (JO L 30, 31.1.2019, p. 106).

([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 901/2014 al Comisiei din 18 iulie 2014 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri (JO L 249, 22.8.2014, p. 1).

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 20 februarie 2020.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

1. Anexa I se modifică după cum urmează:

(a) partea B se modifică după cum urmează:

(i) la punctul 1, se adaugă următorul punct 1.4:

„1.4. Vehiculele și tipurile de vehicule trebuie să fie identificate ca fiind conforme cu etapa de mediu Euro 5 sau Euro 5+ în conformitate cu tabelul următor:

Identificarea etapelor de mediu Euro 5 și Euro 5+ pentru vehiculele din categoria L

(sub)categorie	Obligatorie începând cu: 1.1.2020 pentru noile tipuri de vehicule 1.1.2021 pentru tipurile de vehicule existente	Etapa de mediu	Obligatorie începând cu: 1.1.2024 pentru noile tipuri de vehicule 1.1.2025 pentru tipurile de vehicule existente	Etapa de mediu
L1e	sistemul OBD nu este necesar	Euro 5	sistemul OBD nu este necesar	Euro 5
	încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5		încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5	
L2e (altul decât L2e-U)	sistemul OBD nu este necesar	Euro 5	sistemul OBD nu este necesar	Euro 5
	încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5		încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5	
L2e-U	sistemul OBD nu este necesar	Euro 5	sistemul OBD nu este necesar	Euro 5+
	încercare de tipul I: Euro 4		încercare de tipul I: Euro 5	
	încercări de tipurile IV și V: Euro 5		încercări de tipurile IV și V: Euro 5	
L3e (altul decât enduro și trial), L4e, L5e-A și L7e-A	Sistem OBD de etapa I care monitorizează defectarea circuitelor electrice și a echipamentelor electronice și declanșează un raport atunci când:	Euro 5	Sistem OBD de etapa I care monitorizează defectarea circuitelor electrice și a echipamentelor electronice și declanșează un raport atunci când:	Euro 5+
	(a) limitele de emisie OBD specificate în secțiunea B1 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sunt depășite și		(a) limitele de emisie OBD specificate în secțiunea B2 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sunt depășite și	
	(b) orice mod de funcționare reduce în mod semnificativ cuplul motorului.		(b) orice mod de funcționare reduce în mod semnificativ cuplul motorului.	
	OBD de etapa II care monitorizează defecțiunile și degradarea sistemelor de control al emisiilor (cu excepția monitorizării catalizatorului) și raportează în cazul în care:		OBD de etapa II care monitorizează defecțiunile și degradarea sistemelor de control al emisiilor și raportează atunci când:	
	Limitele de emisie OBD specificate în secțiunea B1 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sunt depășite.		Limitele de emisie OBD specificate în secțiunea B2 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sunt depășite.	
	încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5		încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5	

(sub)categorie	Obligatorie începând cu: 1.1.2020 pentru noile tipuri de vehicule 1.1.2021 pentru tipurile de vehicule existente	Etapa de mediu	Obligatorie începând cu: 1.1.2024 pentru noile tipuri de vehicule 1.1.2025 pentru tipurile de vehicule existente	Etapa de mediu
Enduro L3e-AxE și trial L3e-AxT	Sistem OBD de etapa I care monitorizează defectarea circuitelor electrice și a echipamentelor electronice și declanșează un raport atunci când:	Euro 5	Sistem OBD de etapa I care monitorizează defectarea circuitelor electrice și a echipamentelor electronice și declanșează un raport atunci când:	Euro 5+
	(a) limitele de emisie OBD specificate în secțiunea B1 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sunt depășite și		(a) limitele de emisie OBD specificate în secțiunea B2 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sunt depășite și	
	(b) orice mod de funcționare reduce în mod semnificativ cuplul motorului.		(b) orice mod de funcționare reduce în mod semnificativ cuplul motorului.	
	încercare de tipul I: Euro 4		încercare de tipul I: Euro 5	
	încercări de tipurile IV și V: Euro 5		încercări de tipurile IV și V: Euro 5	
L5e (altele decât Le5-A) și L7e (altele decât L7e-A)	Sistem OBD de etapa I care monitorizează defectarea circuitelor electrice și a echipamentelor electronice și declanșează un raport atunci când:	Euro 5	Sistem OBD de etapa I care monitorizează defectarea circuitelor electrice și a echipamentelor electronice și declanșează un raport atunci când:	Euro 5+
	(a) limitele de emisie OBD specificate în secțiunea B1 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sunt depășite și		(a) limitele de emisie OBD specificate în secțiunea B2 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sunt depășite și	
	(b) orice mod de funcționare reduce în mod semnificativ cuplul motorului.		(b) orice mod de funcționare reduce în mod semnificativ cuplul motorului.	
	încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5		încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5	
L6e altul decât L6e-B	sistemul OBD nu este necesar	Euro 5	sistemul OBD nu este necesar	Euro 5
	încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5		încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5	
L6e-B	sistemul OBD nu este necesar	Euro 5	sistemul OBD nu este necesar	Euro 5+”;
	încercare de tipul I: Euro 4		încercare de tipul I: Euro 5	
	încercare de tipul IV și V: Euro 5		încercare de tipul IV și V: Euro 5	

(ii) punctul 2.8 se modifică după cum urmează:

— punctul 4.0.1 referitor la documentul informativ se înlocuiește cu următorul text:

„4.0.1.	L1e – L7e	Etapa de mediu: Euro (3/4/5/5+) (4)”;

— după punctul 7.6.3.4 referitor la documentul informativ se inserează următorul punct 7.6.3.5. privind documentul informativ:

„7.6.3.5.	L3e – L7e ([10])	Descrierea modurilor implicite cu care se poate confrunta conducătorul auto în caz de avarie a comenzii electronice a clapetei de accelerație (ETC)”;

(b) în apendicele 3, punctul 4.0.1 referitor la documentul informativ se înlocuiește cu următorul text:

„4.0.1.	L1e – L7e	Etapa de mediu: Euro (3/4/5/5+) ([4])”;

(c) în apendicele 6, punctul 4.0.1 referitor la documentul informativ se înlocuiește cu următorul text:

„4.0.1.	L1e – L7e	Etapa de mediu: Euro (3/4/5/5+) ([4])”;

(d) în apendicele 7, punctul 4.0.1 referitor la documentul informativ se înlocuiește cu următorul text:

„4.0.1.	L1e – L7e	Etapa de mediu: Euro (3/4/5/5+) ([4])”;

(e) în apendicele 8, punctul 4.0.1 referitor la documentul informativ se înlocuiește cu următorul text:

„4.0.1.	L1e – L7e	Etapa de mediu: Euro (3/4/5/5+) ([4])”.

2. Punctul 4.0.1 din secțiunea 2 din apendicele 1 al anexei IV se înlocuiește cu următorul text:

„4.0.1.	Etapa de mediu: Euro (3/4/5/5+) ([1])”.

3. Tabelul 1 de la punctul 5 din anexa VII se modifică după cum urmează:

(a) după rândul referitor la „Sistem: emisiile motorului (etapa Euro 5)” se inserează următorul rând:

„Sistem: emisiile motorului (etapa Euro 5+)	134/2014	A3”;

(b) rândurile referitoare la „Sistem: diagnosticare la bord privind performanța de mediu [OBD de etapa I: punctele 1.8.1. și 1.8.2 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013]” și la „Sistem: diagnosticare la bord privind performanța de mediu [OBD de etapa II: punctul 1.8.3 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013]” se înlocuiesc cu următoarele rânduri:

„Sistem: diagnosticare la bord privind performanța de mediu [OBD de etapa I: punctele 1.8.1. și 1.8.2 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 în versiunea aplicabilă la 19.2.2019]	134/2014	C1
Sistem: diagnosticare la bord privind performanța de mediu [OBD de etapa II: punctul 1.8.3 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 în versiunea aplicabilă la 19.2.2019]	134/2014	C2”;

(c) după rândul referitor la „Sistem: diagnosticare la bord privind performanța de mediu [OBD de etapa II: punctul 1.8.3 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013]” se inserează următoarele rânduri:

„Sistem: diagnosticare la bord privind performanța de mediu [OBD de etapa I: punctul 1.8.3 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013]	134/2014	C3
Sistem: diagnosticare la bord privind performanța de mediu [OBD de etapa II: punctul 1.8.4 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013],	134/2014	C5
Sistem: diagnosticare la bord privind performanța de mediu [OBD de etapa II: punctul 1.8.5 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013].	134/2014	C6”.

4. Anexa VIII se modifică după cum urmează:

(a) punctul 2.2.1.1.2 se înlocuiește cu următorul text:

„2.2.1.1.2. Etapa de mediu a vehiculului încercat: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])";

(b) punctul 2.2.1.9.3 se modifică după cum urmează:

(i) titlul se înlocuiește cu următorul text:

„2.2.1.9.3. Rezultatele încercării de tip VIII privind mediul [secțiunea B1 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013] ([3])";

(ii) tabelul 5-11 se modifică după cum urmează:

— titlul se înlocuiește cu următorul text:

„*Tabelul 5-11*

Limitele de emisie OBD [secțiunea B1 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013] și rezultatele încercărilor de mediu în caz de defecțiune";

— celulele referitoare la categoria de vehicule L6e-A se elimină;

(c) la punctul 2.2.1.6.3.3.2, tabelul 5-7 se modifică după cum urmează:

(i) textul din a doua celulă a rândului referitor la $\mathbf{TR_{TTV1x}}$ [(i)] [(ii)] se înlocuiește cu:

„x[(v)] km";

(ii) se adaugă următoarea notă explicativă:

„(v) x trebuie înlocuit cu 100, 2 500 sau 3 500, în conformitate cu dispozițiile prevăzute la articolul 23 alineatul (3) litera (c) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.";

(d) punctul 2.2.1.9.4 se modifică după cum urmează:

(i) titlul se înlocuiește cu următorul text:

„2.2.1.9.4. Rezultatele încercării de tip VIII privind mediul [secțiunea B2 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013] ([3])";

(ii) tabelul 5-12 se modifică după cum urmează:

— titlul se înlocuiește cu următorul text:

„*Tabelul 5-12*

Limitele de emisie OBD [secțiunea B2 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013] și rezultatele încercărilor de mediu în caz de defecțiune";

— textul din prima celulă a rândului referitor la categoria de vehicule L3e – L7e se înlocuiește cu:

„L3e, L4e, L5e și L7e".