KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2020/239

2020 m. vasario 20 d.

kuriuo iš dalies keičiamos Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 901/2014 nuostatos dėl dviračių ar triračių transporto priemonių ir keturračių tipo patvirtinimo procedūrose naudojamų pavyzdžių pritaikymo prie aplinkosauginių etapų „euro 5“ ir „euro 5+“ reikalavimų

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros ([1]), ypač į jo 27 straipsnio 4 dalį, 29 straipsnio 4 dalį, 32 straipsnio 1 dalį ir 38 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2019/129 ([2]) nustatytus reikalavimus, susijusius su aplinkosauginio etapo „euro 5“ taikymu L kategorijos transporto priemonėms, nuo tam tikrų datų tam tikrų pakategorių transporto priemonės turės atitikti papildomus techninius reikalavimus. Kitoms pakategorėms taikoma išimtis arba reikalaujama, kad tam tikrus reikalavimus jos atitiktų vėliau nei iš pradžių nustatyta Reglamente (ES) Nr. 168/2013;

(2) Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 901/2014 ([3]) nustatyti administraciniai tipo patvirtinimo pavyzdžiai turėtų būti pritaikyti atsižvelgiant į Reglamente (ES) 2019/129 numatytus pakeitimus, kad būtų palengvintas tipo patvirtinimo procesas ir nacionalinės institucijos galėtų patikrinti konkrečią datą taikomų aplinkosauginių etapų „euro 5“ ir „euro 5+“ reikalavimų atitiktį;

(3) todėl Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 901/2014 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(4) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Motorinių transporto priemonių techninio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 901/2014 iš dalies keičiamas taip:

1) įterpiamas šis 12a straipsnis:

„*12a straipsnis*

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Iki 2020 m. birželio 30 d. nacionalinės institucijos ir toliau tvirtina transporto priemonių tipus pagal šį nuo 2020 m. kovo 11 d. taikytinos redakcijos reglamentą.

2. Iki 2020 m. gruodžio 31 d. valstybės narės leidžia pateikti rinkai, registruoti ir pradėti eksploatuoti transporto priemones, kurių tipas patvirtintas pagal šį nuo 2020 m. kovo 11 d. taikytinos redakcijos reglamentą.“;

2) I, IV, VII ir VIII priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedą.

([1]) OL L 60, 2013 3 2, p. 52.

([2]) 2019 m. sausio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/129, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 168/2013 dėl euro 5 etapo taikymo dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių tipo patvirtinimui (OL L 30, 2019 1 31, p. 106).

([3]) 2014 m. liepos 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 901/2014, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros administracinių reikalavimų (OL L 249, 2014 8 22, p. 1).

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2020 m. vasario 20 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

1. I priedas iš dalies keičiamas taip:

a) B dalis iš dalies keičiama taip:

i) 1 punktas papildomas šiuo 1.4 papunkčiu:

„1.4. Transporto priemonių ir transporto priemonių tipų aplinkosauginio etapo „euro 5“ arba aplinkosauginio etapo „euro 5+“ atitiktis nustatoma pagal šią lentelę:

Aplinkosauginio etapo „euro 5“ ir „euro 5+“ nustatymas L kategorijos transporto priemonėms

Kategorija (pakategorė)	Privaloma nuo: 2020 1 1 naujų tipų transporto priemonėms 2021 1 1 esamų tipų transporto priemonėms	Aplinkosauginis etapas	Privaloma nuo: 2024 1 1 naujų tipų transporto priemonėms 2025 1 1 esamų tipų transporto priemonėms	Aplinkosauginis etapas
L1e	OBD sistema nebūtina	„euro 5“	OBD sistema nebūtina	„euro 5“
	I, IV, V tipų bandymai: „euro 5“		I, IV, V tipų bandymai: „euro 5“	
L2e (išskyrus L2e-U)	OBD sistema nebūtina	„euro 5“	OBD sistema nebūtina	„euro 5“
	I, IV, V tipų bandymai: „euro 5“		I, IV, V tipų bandymai: „euro 5“	
L2e-U	OBD sistema nebūtina	„euro 5“	OBD sistema nebūtina	„euro 5+“
	I tipo bandymas: „euro 4“		I tipo bandymas: „euro 5“	
	IV ir V tipų bandymai: „euro 5“		IV ir V tipų bandymai: „euro 5“	
L3e (išskyrus *enduro* ir *trial*), L4e, L5e-A, L7e-A	OBD I etapo sistema, kuri nustato elektros grandinės ir elektronikos gedimus ir kuria siunčiami pranešimai, kai:	„euro 5“	OBD I etapo sistema, kuri nustato elektros grandinės ir elektronikos gedimus ir kuria siunčiami pranešimai, kai:	„euro 5+“
	a) viršijamos Reglamento (ES) Nr. 168/2013 VI priedo B1 dalyje nustatytos OBD sistemos išmetamųjų teršalų kiekio ribinės vertės ir		a) viršijamos Reglamento (ES) Nr. 168/2013 VI priedo B2 dalyje nustatytos OBD sistemos išmetamųjų teršalų kiekio ribinės vertės ir	
	b) bet koks veikimo režimas žymiai sumažina variklio apsukas.		b) bet koks veikimo režimas žymiai sumažina variklio apsukas.	
	OBD II etapas, kuriuo nustatomi išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos gedimai ir dėvėjimasis (išskyrus katalizatoriaus stebėseną) ir siunčiami pranešimai, kai:		OBD II etapas, kuriuo nustatomi išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos gedimai ir dėvėjimasis ir siunčiami pranešimai, kai:	
	viršijamos Reglamento (ES) Nr. 168/2013 VI priedo B1 dalyje nustatytos OBD sistemos išmetamųjų teršalų kiekio ribinės vertės.		viršijamos Reglamento (ES) Nr. 168/2013 VI priedo B2 dalyje nustatytos OBD sistemos išmetamųjų teršalų kiekio ribinės vertės.	
	I, IV, V tipų bandymai: „euro 5“		I, IV, V tipų bandymai: „euro 5“	

Kategorija (pakategorė)	Privaloma nuo: 2020 1 1 naujų tipų transporto priemonėms 2021 1 1 esamų tipų transporto priemonėms	Aplinkosauginis etapas	Privaloma nuo: 2024 1 1 naujų tipų transporto priemonėms 2025 1 1 esamų tipų transporto priemonėms	Aplinkosauginis etapas
„Enduro“ L3e-AxE ir „Trial“ L3e-AxT	OBD I etapo sistema, kuri nustato elektros grandinės ir elektronikos gedimus ir kuria siunčiami pranešimai, kai:	„euro 5“	OBD I etapo sistema, kuri nustato elektros grandinės ir elektronikos gedimus ir kuria siunčiami pranešimai, kai:	„euro 5+“
	a) viršijamos Reglamento (ES) Nr. 168/2013 VI priedo B1 dalyje nustatytos OBD sistemos išmetamųjų teršalų kiekio ribinės vertės ir		a) viršijamos Reglamento (ES) Nr. 168/2013 VI priedo B2 dalyje nustatytos OBD sistemos išmetamųjų teršalų kiekio ribinės vertės ir	
	b) bet koks veikimo režimas žymiai sumažina variklio apsukas.		b) bet koks veikimo režimas žymiai sumažina variklio apsukas.	
	I tipo bandymas: „euro 4“		I tipo bandymas: „euro 5“	
	IV ir V tipų bandymai: „euro 5“		IV ir V tipų bandymai: „euro 5“	
L5e (išskyrus Le5-A) ir L7e (išskyrus L7e-A)	OBD I etapo sistema, kuri nustato elektros grandinės ir elektronikos gedimus ir kuria siunčiami pranešimai, kai:	„euro 5“	OBD I etapo sistema, kuri nustato elektros grandinės ir elektronikos gedimus ir kuria siunčiami pranešimai, kai:	„euro 5+“
	a) viršijamos Reglamento (ES) Nr. 168/2013 VI priedo B1 dalyje nustatytos OBD sistemos išmetamųjų teršalų kiekio ribinės vertės ir		a) viršijamos Reglamento (ES) Nr. 168/2013 VI priedo B2 dalyje nustatytos OBD sistemos išmetamųjų teršalų kiekio ribinės vertės ir	
	b) bet koks veikimo režimas žymiai sumažina variklio apsukas.		b) bet koks veikimo režimas žymiai sumažina variklio apsukas.	
	I, IV, V tipų bandymai: „euro 5“		I, IV, V tipų bandymai: „euro 5“	
L6e išskyrus L6e-B	OBD sistema nebūtina	„euro 5“	OBD sistema nebūtina	„euro 5“
	I, IV, V tipų bandymai: „euro 5“		I, IV, V tipų bandymai: „euro 5“	
L6e-B	OBD sistema nebūtina	„euro 5“	OBD sistema nebūtina	„euro 5+“;
	I tipo bandymas: „euro 4“		I tipo bandymas: „euro 5“	
	IV ir V tipų bandymai: „euro 5“		IV ir V tipų bandymai: „euro 5“	

ii) 2.8 punktas iš dalies keičiamas taip:

— informacinio dokumento duomenų įrašas 4.0.1 pakeičiamas taip:

„4.0.1.	L1e–L7e	Aplinkosauginis etapas: euro (3/4/5/5+) [4]“,

— po informacinio dokumento duomenų įrašo 7.6.3.4 įterpiamas šis informacinio dokumento duomenų įrašas 7.6.3.5:

„7.6.3.5.	L3e–L7e[10]	Numatytųjų režimų, kuriuos vairuotojas gali pastebėti įsijungus įvykus ETC trikčiai, aprašas“;

b) 3 priedėlyje informacinio dokumento duomenų įrašas 4.0.1 pakeičiamas taip:

„4.0.1.	L1e–L7e	Aplinkosauginis etapas: euro (3/4/5/5+) (4)“;

c) 6 priedėlyje informacinio dokumento duomenų įrašas 4.0.1 pakeičiamas taip:

„4.0.1.	L1e–L7e	Aplinkosauginis etapas: euro (3/4/5/5+) (4)“;

d) 7 priedėlyje informacinio dokumento duomenų įrašas 4.0.1 pakeičiamas taip:

„4.0.1.	L1e–L7e	Aplinkosauginis etapas: euro (3/4/5/5+) (4)“;

e) 8 priedėlyje informacinio dokumento duomenų įrašas 4.0.1 pakeičiamas taip:

„4.0.1.	L1e–L7e	Aplinkosauginis etapas: euro (3/4/5/5+) (4)“.

2. IV priedo 1 priedėlio 2 skirsnio įrašas 4.0.1 pakeičiamas taip:

„4.0.1.	Aplinkosauginis etapas: euro (3/4/5/5+) (1)“.

3. VII priedo 5 punkto 1 lentelė iš dalies keičiama taip:

a) po eilutės „Sistema: variklio išmetamieji teršalai (etapas „euro 5“)“ įterpiama ši eilutė:

„Sistema: variklio išmetamieji teršalai (etapas “euro 5+“)	134/2014	A3“;

b) eilutės „Sistema: aplinkos diagnostikos (OBD I etapas: Reglamento (ES) Nr. 168/2013 IV priedo 1.8.1–1.8.2 punktai)“ ir „Sistema: aplinkos diagnostikos (OBD II etapas: Reglamento (ES) Nr. 168/2013 IV priedo 1.8.3 punktas)“ pakeičiamos taip:

„Sistema: aplinkos diagnostikos (OBD I etapas: 2019 2 19 taikytinos redakcijos Reglamento (ES) Nr. 168/2013 IV priedo 1.8.1–1.8.2 punktai	134/2014	C1
Sistema: aplinkos diagnostikos (OBD II etapas: 2019 2 19 taikytinos redakcijos Reglamento (ES) Nr. 168/2013 IV priedo 1.8.3 punktas)	134/2014	C2“;

c) po eilutės „Sistema: aplinkos diagnostikos (OBD II etapas: Reglamento (ES) Nr. 168/2013 IV priedo 1.8.3 punktas)“ įterpiamos šios eilutės:

„Sistema: aplinkos diagnostikos (OBD I etapas: Reglamento (ES) Nr. 168/2013 IV priedo 1.8.3 punktas)	134/2014	C3
Sistema: aplinkos diagnostikos (OBD II etapas: Reglamento (ES) Nr. 168/2013 IV priedo 1.8.4 punktas),	134/2014	C5
Sistema: aplinkos diagnostikos (OBD II etapas: Reglamento (ES) Nr. 168/2013 IV priedo 1.8.5 punktas).	134/2014	C6“;

4. VIII priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 2.2.1.1.2 punktas pakeičiamas taip:

„2.2.1.1.2. Bandomosios transporto priemonės aplinkosauginis etapas: „euro 3“, „euro 4“, „euro 5“, „euro 5+“ ([3]) ([4])“;

b) 2.2.1.9.3 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) pavadinimas pakeičiamas taip:

„2.2.1.9.3. VIII tipo aplinkosauginio bandymo rezultatai (Reglamento (ES) Nr. 168/2013 VI priedo B1 dalis) ([3])“;

ii) 5-11 lentelė iš dalies keičiama taip:

— pavadinimas pakeičiamas taip:

„*5-11 lentelė*

OBD išmetamųjų teršalų kiekio ribinės vertės (Reglamento (ES) Nr. 168/2013 VI priedo B1 dalis) ir aplinkosauginio bandymo rezultatai trikties atveju“,

— su L6e-A kategorijos transporto priemonėmis susiję langeliai pašalinami;

c) 2.2.1.6.3.3.2 punkto 5-7 lentelė iš dalies keičiama taip:

i) su $\mathbf{TR_{TTV1x}}$[(i)] [(ii)] susijęs tekstas eilutės antrame langelyje pakeičiamas taip:

„x[(v)] km“;

ii) įterpiama ši aiškinamoji pastaba:

„v) Vietoj x įrašyti 100, 2 500 arba 3 500, atsižvelgiant į nuostatas, pateiktas Reglamento (ES) Nr. 168/2013 23 straipsnio 3 dalies c punkte.“;

d) 2.2.1.9.4 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) pavadinimas pakeičiamas taip:

„2.2.1.9.4. VIII tipo aplinkosauginio bandymo rezultatai (Reglamento (ES) Nr. 168/2013 VI priedo B2 dalis) ([3])“;

ii) 5-12 lentelė iš dalies keičiama taip:

— pavadinimas pakeičiamas taip:

„*5-12 lentelė*

OBD išmetamųjų teršalų kiekio ribinės vertės (Reglamento (ES) Nr. 168/2013 VI priedo B2 dalis) ir aplinkosauginio bandymo rezultatai trikties atveju“,

— transporto priemonės kategoriją L3e–L7e aprašantis eilutės tekstas pirmame langelyje pakeičiamas taip:

„L3e, L4e, L5e, L7e“.