KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2020/239

(2020. gada 20. februāris),

ar ko Īstenošanas regulu (ES) Nr. 901/2014 groza attiecībsā uz divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu tipa apstiprināšanas procedūru paraugu pielāgošanu *Euro 5* un *Euro 5+* vides posma prasībām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 15. janvāra Regulu (ES) Nr. 168/2013 par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību ([1]) un jo īpaši tās 27. panta 4. punktu, 29. panta 4. punktu, 32. panta 1. punktu un 38. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar prasībām, kas ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/129 ([2]) ieviestas attiecībā uz *Euro 5* vides posma piemērošanu L kategorijas transportlīdzekļiem, dažām transportlīdzekļu apakškategorijām no konkrētiem datumiem būs jāatbilst papildu tehniskām prasībām. Citām apakškategorijām ir piemērots atbrīvojums, vai arī prasība par atbilstību konkrētām prasībām tiek piemērota vēlāk nekā sākotnēji noteikts Regulā (ES) Nr. 168/2013.

(2) Komisijas Īstenošanas regulā (ES) Nr. 901/2014 ([3]) noteiktie administratīvie tipa apstiprināšanas paraugi būtu jāpielāgo, ņemot vērā ar Regulu (ES) 2019/129 izdarītos grozījumus, lai atvieglotu tipa apstiprināšanas procesu un valsts iestādes varētu pārliecināties par atbilstību *Euro 5* un *Euro 5+* vides posma prasībām, kuras piemēro no noteikta datuma.

(3) Tāpēc Īstenošanas regula (ES) Nr. 901/2014 būtu attiecīgi jāgroza.

(4) Šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) Nr. 901/2014 groza šādi:

1) iekļauj šādu 12.a pantu:

"12.a pants

Pārejas noteikumi

1. Līdz 2020. gada 30. jūnijam valsts iestādes turpina piešķirt tipa apstiprinājumus transportlīdzekļu tipiem atbilstoši šai regulai tādā redakcijā, kas piemērojama 2020. gada 11. martā.

2. Līdz 2020. gada 31. decembrim dalībvalstis ļauj transportlīdzekļus laist tirgū, reģistrēt un uzsākt to ekspluatāciju, pamatojoties uz transportlīdzekļa tipu, kurš apstiprināts atbilstoši šai regulai tādā redakcijā, kas piemērojama 2020. gada 11. martā.";

2) regulas I, IV, VII un VIII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

([1]) OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 16. janvāra Regula (ES) 2019/129, ar ko Regulu (ES) Nr. 168/2013 groza attiecībā uz *Euro 5* posma piemērošanu divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu tipa apstiprināšanai (OV L 30, 31.1.2019., 106. lpp.).

([3]) Komisijas 2014. gada 18. jūlija Īstenošanas regula (ES) Nr. 901/2014, ar kuru īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 168/2013 attiecībā uz administratīvajām prasībām divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanai un tirgus uzraudzībai (OV L 249, 22.8.2014., 1. lpp.).

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 20. februārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

1. Regulas I pielikumu groza šādi:

a) pielikuma B daļu groza šādi:

i) 1. punktā pievieno šādu 1.4. punktu:

"1.4. Transportlīdzekļus un transportlīdzekļa tipus identificē kā atbilstošus *Euro 5* vai *Euro 5+* vides posmam saskaņā ar šo tabulu:

Euro 5 vai _Euro 5+_ vides posma identifikācija L kategorijas transportlīdzekļiem

(Apakš-) kategorija	Obligāts no: 1.1.2020. jauniem transportlīdzekļu tipiem 1.1.2021. esošiem transportlīdzekļu tipiem	Vides posms	Obligāts no: 1.1.2024. jauniem transportlīdzekļu tipiem 1.1.2025. esošiem transportlīdzekļu tipiem	Vides posms
L1e	*OBD* sistēma nav obligāta	Euro 5	*OBD* sistēma nav obligāta	Euro 5
	I, IV un V tipa tests: *Euro 5*		I, IV un V tipa tests: *Euro 5*	
L2e (izņemot L2e-U)	*OBD* sistēma nav obligāta	Euro 5	*OBD* sistēma nav obligāta	Euro 5
	I, IV un V tipa tests: *Euro 5*		I, IV un V tipa tests: *Euro 5*	
L2e-U	*OBD* sistēma nav obligāta	Euro 5	*OBD* sistēma nav obligāta	Euro 5+
	I tipa tests: *Euro 4*		I tipa tests: *Euro 5*	
	IV un V tipa tests: *Euro 5*		IV un V tipa tests: *Euro 5*	
L3e (izņemot enduro un triāla motociklus), L4e, L5e-A un L7e-A	*OBD* I posma sistēma, kas uzrauga kļūdas elektriskajā ķēdē un elektronikā un ziņo, kad:	Euro 5	*OBD* I posma sistēma, kas uzrauga kļūdas elektriskajā ķēdē un elektronikā un ziņo, kad:	Euro 5+
	a) ir pārsniegtas Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma B1. daļā noteiktās *OBD* emisijas robežvērtības; un		a) ir pārsniegtas Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma B2. daļā noteiktās *OBD* emisijas robežvērtības; un	
	b) darbības režīms ievērojami samazina motora griezes momentu.		b) darbības režīms ievērojami samazina motora griezes momentu.	
	OBD II posms, kas uzrauga emisijas kontroles sistēmas kļūdas un degradāciju (izņemot katalizatora uzraudzību) un ziņo, kad:		*OBD* II posms, kas uzrauga emisijas kontroles sistēmas kļūdas un degradāciju un ziņo, kad:	
	ir pārsniegtas Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma B1. daļā noteiktās *OBD* emisijas robežvērtības.		ir pārsniegtas Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma B2. daļā noteiktās *OBD* emisijas robežvērtības.	
	I, IV un V tipa tests: *Euro 5*		I, IV un V tipa tests: *Euro 5*	

(Apakš-) kategorija	Obligāts no: 1.1.2020. jauniem transportlīdzekļu tipiem 1.1.2021. esošiem transportlīdzekļu tipiem	Vides posms	Obligāts no: 1.1.2024. jauniem transportlīdzekļu tipiem 1.1.2025. esošiem transportlīdzekļu tipiem	Vides posms
Enduro L3e-AxE un triāla L3e-AxT	*OBD* I posma sistēma, kas uzrauga kļūdas elektriskajā ķēdē un elektronikā un ziņo, kad:	Euro 5	*OBD* I posma sistēma, kas uzrauga kļūdas elektriskajā ķēdē un elektronikā un ziņo, kad:	Euro 5+
	a) ir pārsniegtas Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma B1. daļā noteiktās *OBD* emisijas robežvērtības; un		a) ir pārsniegtas Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma B2. daļā noteiktās *OBD* emisijas robežvērtības; un	
	b) darbības režīms ievērojami samazina motora griezes momentu.		b) darbības režīms ievērojami samazina motora griezes momentu.	
	I tipa tests: *Euro 4*		I tipa tests: *Euro 5*	
	IV un V tipa tests: *Euro 5*		IV un V tipa tests: *Euro 5*	
L5e (izņemot Le5-A) un L7e (izņemot L7e-A)	*OBD* I posma sistēma, kas uzrauga kļūdas elektriskajā ķēdē un elektronikā un ziņo, kad:	Euro 5	*OBD* I posma sistēma, kas uzrauga kļūdas elektriskajā ķēdē un elektronikā un ziņo, kad:	Euro 5+
	a) ir pārsniegtas Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma B1. daļā noteiktās *OBD* emisijas robežvērtības; un		a) ir pārsniegtas Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma B2. daļā noteiktās *OBD* emisijas robežvērtības; un	
	b) darbības režīms ievērojami samazina motora griezes momentu.		b) darbības režīms ievērojami samazina motora griezes momentu.	
	I, IV un V tipa tests: *Euro 5*		I, IV un V tipa tests: *Euro 5*	
L6e (izņemot L6e-B)	*OBD* sistēma nav obligāta	Euro 5	*OBD* sistēma nav obligāta	Euro 5
	I, IV un V tipa tests: *Euro 5*		I, IV un V tipa tests: *Euro 5*	
L6e-B	*OBD* sistēma nav obligāta	Euro 5	*OBD* sistēma nav obligāta	*Euro 5+*”;
	I tipa tests: *Euro 4*		I tipa tests: *Euro 5*	
	IV un V tipa tests: *Euro 5*		IV un V tipa tests: *Euro 5*	

ii) 2.8. punktu groza šādi:

— informācijas dokumenta 4.0.1. datu ierakstu aizstāj ar šādu:

“4.0.1.	L1e–L7e	Vides posms: *Euro* (3/4/5/5+) ([4])”;

— pēc informācijas dokumenta 7.6.3.4. datu ieraksta iekļauj šādu informācijas dokumenta 7.6.3.5. datu ierakstu:

“7.6.3.5.	L3e–L7e[10]	Noklusējuma režīmu apraksts, ko vadītājs var izjust *ETC* kļūdas gadījumā”;

b) 3. papildinājumā informācijas dokumenta 4.0.1. datu ierakstu aizstāj ar šādu:

"4.0.1.	L1e – L7e	Vides posms: *Euro* (*3*/*4*/*5*/*5+*) ([4])";

c) 6. papildinājumā informācijas dokumenta 4.0.1. datu ierakstu aizstāj ar šādu:

"4.0.1.	L1e – L7e	Vides posms: *Euro* (*3*/*4*/*5*/*5+*) ([4])";

d) 7. papildinājumā informācijas dokumenta 4.0.1. datu ierakstu aizstāj ar šādu:

"4.0.1.	L1e – L7e	Vides posms: *Euro* (*3*/*4*/*5*/*5+*) ([4])";

e) 8. papildinājumā informācijas dokumenta 4.0.1. datu ierakstu aizstāj ar šādu:

"4.0.1.	L1e – L7e	Vides posms: *Euro* (*3*/*4*/*5*/*5+*) ([4])";

2) IV pielikuma 1. papildinājuma 2. iedaļas 4.0.1. ierakstu aizstāj ar šādu:

"4.0.1.	Vides posms: *Euro* (*3*/*4*/*5*/*5+*) ([1])";

3) VII pielikuma 5. punkta 1. tabulu groza šādi:

a) pēc rindas "Sistēma: motora emisijas (*Euro 5*. posms)" iekļauj šādu rindu:

"Sistēma: motora emisijas (*Euro 5+*. posms)	134/2014	A3";

b) rindas "Sistēma: ekoloģiskā iebūvētā diagnostika (*OBD* I posms: Regulas (ES) Nr. 168/2013 IV pielikuma 1.8.1. un 1.8.2. punkts)" un "Sistēma: ekoloģiskā iebūvētā diagnostika (*OBD* II posms: Regulas (ES) Nr. 168/2013 IV pielikuma 1.8.3. punkts)" aizstāj ar šādām:

"Sistēma: ekoloģiskā iebūvētā diagnostika (*OBD* I posms: Regulas (ES) Nr. 168/2013 IV pielikuma 1.8.1. un 1.8.2. punkts redakcijā, kas piemērojama 2019. gada 19. februārī)	134/2014	C1
Sistēma: ekoloģiskā iebūvētā diagnostika (*OBD* II posms: Regulas (ES) Nr. 168/2013 IV pielikuma 1.8.3. punkts redakcijā, kas piemērojama 2019. gada 19. februārī)	134/2014	C2";

c) pēc rindas "Sistēma: ekoloģiskā iebūvētā diagnostika (*OBD* II posms: Regulas (ES) Nr. 168/2013 IV pielikuma 1.8.3. punkts)" iekļauj šādu:

"Sistēma: ekoloģiskā iebūvētā diagnostika (*OBD* I posms: Regulas (ES) Nr. 168/2013 IV pielikuma 1.8.3. punkts)	134/2014	C3
Sistēma: ekoloģiskā iebūvētā diagnostika (*OBD* II posms: Regulas (ES) Nr. 168/2013 IV pielikuma 1.8.4. punkts)	134/2014	C5
Sistēma: ekoloģiskā iebūvētā diagnostika (*OBD* II posms: Regulas (ES) Nr. 168/2013 IV pielikuma 1.8.5. punkts)	134/2014	C6";

4) regulas VIII pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 2.2.1.1.2. punktu aizstāj ar šādu:

"2.2.1.1.2. Testa transportlīdzekļa vides posms: *Euro 3*, *Euro 4*, *Euro 5*, *Euro 5+* ([3]) ([4])";

b) pielikuma 2.2.1.9.3. punktu groza šādi:

i) virsrakstu aizstāj ar šādu:

"2.2.1.9.3. VIII tipa testa ekoloģisko raksturlielumu rezultāti (Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma B1. daļa) ([3])";

ii) 5-11. tabulu groza šādi:

— virsrakstu aizstāj ar šādu:

"*5-11. tabula*

OBD emisijas robežvērtības (Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma B1. daļa) un ekoloģisko raksturlielumu testa rezultāti nepareizas darbības gadījumā";

— šūnas par transportlīdzekļu L6e-A kategoriju svītro;

c) pielikuma 2.2.1.6.3.3.2. punktā 5-7. tabulu groza šādi:

i) rindā par $\mathbf{TR_{TTV1x}}$[(i)] [(ii)] tekstu otrajā šūnā aizstāj ar šādu:

"x[(v)] km";

ii) pievieno šādus paskaidrojumu:

"v) "x" aizstāj ar 100, 2 500 vai 3 500 atbilstoši Regulas (ES) Nr. 168/2013 23. panta 3. punkta c) apakšpunkta noteikumiem.";

d) pielikuma 2.2.1.9.4. punktu groza šādi:

i) virsrakstu aizstāj ar šādu:

"2.2.1.9.4. VIII tipa testa ekoloģisko raksturlielumu rezultāti (Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma B2. daļa) ([3])";

ii) 5-12. tabulu groza šādi:

— virsrakstu aizstāj ar šādu:

"*5-12. tabula*

OBD emisijas robežvērtības (Regulas (ES) Nr. 168/2013 VI pielikuma B2. daļa) un ekoloģisko raksturlielumu testa rezultāti nepareizas darbības gadījumā";

— rindā par transportlīdzekļu L3e – L7e kategoriju tekstu pirmajā šūnā aizstāj ar šādu:

"L3e, L4e, L5e un L7e".