A BIZOTTSÁG (EU) 2020/239 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2020. február 20.)

a 901/2014/EU végrehajtási rendeletnek a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok típusjóváhagyási eljárása keretében használt minták tekintetében az Euro 5 és az Euro 5+ környezetvédelmi szint követelményeihez való hozzáigazítása céljából történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 27. cikke (4) bekezdésére, 29. cikke (4) bekezdésére, 32. cikke (1) bekezdésére és 38. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) Az Euro 5 környezetvédelmi szintnek az L kategóriájú járművek esetében való alkalmazását érintő, az (EU) 2019/129 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([2]) által bevezetett követelmények értelmében adott időpontoktól bizonyos jármű-alkategóriáknak további műszaki követelményeknek kell megfelelniük. Más alkategóriák vagy mentességet kaptak, vagy a 168/2013/EU rendeletben eredetileg előírt időpontnál később kell megfeleljenek bizonyos követelményeknek.

(2) Az (EU) 2019/129 rendelet által bevezetett módosítások figyelembevétele érdekében a 901/2014/EU bizottsági végrehajtási rendeletben ([3]) meghatározott közigazgatási típusjóváhagyási mintákat ki kell igazítani egyrészt a típusjóváhagyási eljárás megkönnyítése érdekében, másrészt azért, hogy a nemzeti hatóságok ellenőrizhessék az Euro 5 és Euro 5+ szintű járművekkel szemben támasztott, adott időpontoktól alkalmazandó követelményeknek való megfelelést.

(3) A 901/2014/EU végrehajtási rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(4) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” elnevezésű bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 901/2014/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. A szöveg a következő 12a. cikkel egészül ki:

„*12a. cikk*

Átmeneti rendelkezések

(1) A tagállami hatóságok 2020. június 30-ig továbbra is megadják a járműtípusok típusjóváhagyását e rendelet 2020. március 11-én alkalmazandó változatának megfelelően.

(2) A tagállamok 2020. december 31-ig engedélyezik az e rendelet 2020. március 11-én alkalmazandó változatának megfelelően jóváhagyott járműtípusokon alapuló járművek forgalomba hozatalát, nyilvántartásba vételét és forgalomba helyezését.”

2. Az I., a IV., a VII. és a VIII. melléklet e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

([1]) HL L 60., 2013.3.2., 52. o.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/129 rendelete (2019. január 16.) a 168/2013/EU rendeletnek az Euro 5 szintnek a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok típusjóváhagyásához való alkalmazása tekintetében történő módosításáról (HL L 30., 2019.1.31., 106. o.).

([3]) A Bizottság 901/2014/EU végrehajtási rendelete (2014. július 18.) a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyására és piacfelügyeletére vonatkozó közigazgatási követelmények tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 249., 2014.8.22., 1. o.).

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2020. február 20-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

1. Az I. melléklet a következőképpen módosul:

a) a B. rész a következőképpen módosul:

i. az 1. pont a következő 1.4. ponttal egészül ki:

„1.4. A járművek és járműtípusok az alábbi táblázatnak megfelelően minősíthetők az Euro 5, illetve az Euro 5+ környezetvédelmi szintnek megfelelőnek:

Az Euro 5, illetve az Euro 5+ környezetvédelmi szint azonosítása az L kategóriájú járművek esetében

Kategória/Alkategória	Kötelező: az új járműtípusok esetében 2020.1.1-jétől a meglévő járműtípusok esetében 2021.1.1-jétől	Körny. szint	Kötelező: az új járműtípusok esetében 2024.1.1-jétől a meglévő járműtípusok esetében 2025.1.1-jétől	Körny. szint
L1e	az OBD-rendszer nem követelmény	Euro 5	az OBD-rendszer nem követelmény	Euro 5
	I., IV. és V. típusú vizsgálat: Euro 5		I., IV. és V. típusú vizsgálat: Euro 5	
L2e (kivéve L2e-U)	az OBD-rendszer nem követelmény	Euro 5	az OBD-rendszer nem követelmény	Euro 5
	I., IV. és V. típusú vizsgálat: Euro 5		I., IV. és V. típusú vizsgálat: Euro 5	
L2e-U	az OBD-rendszer nem követelmény	Euro 5	az OBD-rendszer nem követelmény	Euro 5+
	I. típusú vizsgálat: Euro 4		I. típusú vizsgálat: Euro 5	
	IV. és V. típusú vizsgálat: Euro 5		IV. és V. típusú vizsgálat: Euro 5	
L3e (kivéve Enduro és Trial), L4e, L5e-A és L7e-A	az OBD I. fázisú rendszer nyomon követi az áramköri és elektronikai meghibásodásokat, és hibajelzést ad, ha:	Euro 5	az OBD I. fázisú rendszer nyomon követi az áramköri és elektronikai meghibásodásokat, és hibajelzést ad, ha:	Euro 5+
	a) a kibocsátás meghaladja a 168/2013/EU rendelet VI. melléklete B1. szakaszában a fedélzeti diagnosztikával kapcsolatosan előírt kibocsátási küszöbértékeket, és		a) a kibocsátás meghaladja a 168/2013/EU rendelet VI. melléklete B2. szakaszában a fedélzeti diagnosztikával kapcsolatosan előírt kibocsátási küszöbértékeket, és	
	b) a motornyomatékot jelentősen csökkentő üzemmód lép életbe.		b) a motornyomatékot jelentősen csökkentő üzemmód lép életbe.	
	az OBD II. fázisú rendszer nyomon követi a kibocsátáscsökkentő rendszer meghibásodását és elhasználódását (kivéve a katalizátor ellenőrzését), és hibajelzést ad, ha:		az OBD II. fázisú rendszer nyomon követi a kibocsátáscsökkentő rendszer meghibásodását és elhasználódását, és hibajelzést ad, ha:	
	a kibocsátás meghaladja a 168/2013/EU rendelet VI. melléklete B1. szakaszában a fedélzeti diagnosztikával kapcsolatosan előírt kibocsátási küszöbértékeket.		a kibocsátás meghaladja a 168/2013/EU rendelet VI. melléklete B2. szakaszában a fedélzeti diagnosztikával kapcsolatosan előírt kibocsátási küszöbértékeket.	
	I., IV. és V. típusú vizsgálat: Euro 5		I., IV. és V. típusú vizsgálat: Euro 5	

Kategória/Alkategória	Kötelező: az új járműtípusok esetében 2020.1.1-jétől a meglévő járműtípusok esetében 2021.1.1-jétől	Körny. szint	Kötelező: az új járműtípusok esetében 2024.1.1-jétől a meglévő járműtípusok esetében 2025.1.1-jétől	Körny. szint
Enduro L3e-AxE és Trial L3e-AxT	az OBD I. fázisú rendszer nyomon követi az áramköri és elektronikai meghibásodásokat, és hibajelzést ad, ha:	Euro 5	az OBD I. fázisú rendszer nyomon követi az áramköri és elektronikai meghibásodásokat, és hibajelzést ad, ha:	Euro 5+
	a) a kibocsátás meghaladja a 168/2013/EU rendelet VI. melléklete B1. szakaszában a fedélzeti diagnosztikával kapcsolatosan előírt kibocsátási küszöbértékeket, és		a) a kibocsátás meghaladja a 168/2013/EU rendelet VI. melléklete B2. szakaszában a fedélzeti diagnosztikával kapcsolatosan előírt kibocsátási küszöbértékeket, és	
	b) a motornyomatékot jelentősen csökkentő üzemmód lép életbe.		b) a motornyomatékot jelentősen csökkentő üzemmód lép életbe.	
	I. típusú vizsgálat: Euro 4		I. típusú vizsgálat: Euro 5	
	IV. és V. típusú vizsgálat: Euro 5		IV. és V. típusú vizsgálat: Euro 5	
L5e (kivéve Le5-A) és L7e (kivéve L7e-A)	az OBD I. fázisú rendszer nyomon követi az áramköri és elektronikai meghibásodásokat, és hibajelzést ad, ha:	Euro 5	az OBD I. fázisú rendszer nyomon követi az áramköri és elektronikai meghibásodásokat, és hibajelzést ad, ha:	Euro 5+
	a) a kibocsátás meghaladja a 168/2013/EU rendelet VI. melléklete B1. szakaszában a fedélzeti diagnosztikával kapcsolatosan előírt kibocsátási küszöbértékeket, és		a) a kibocsátás meghaladja a 168/2013/EU rendelet VI. melléklete B2. szakaszában a fedélzeti diagnosztikával kapcsolatosan előírt kibocsátási küszöbértékeket, és	
	b) a motornyomatékot jelentősen csökkentő üzemmód lép életbe.		b) a motornyomatékot jelentősen csökkentő üzemmód lép életbe.	
	I., IV. és V. típusú vizsgálat: Euro 5		I., IV. és V. típusú vizsgálat: Euro 5	
L6e, kivéve L6e-B	az OBD-rendszer nem követelmény	Euro 5	az OBD-rendszer nem követelmény	Euro 5
	I., IV. és V. típusú vizsgálat: Euro 5		I., IV. és V. típusú vizsgálat: Euro 5	
L6e-B	az OBD-rendszer nem követelmény	Euro 5	az OBD-rendszer nem követelmény	Euro 5+”
	I. típusú vizsgálat: Euro 4		I. típusú vizsgálat: Euro 5	
	IV. és V. típusú vizsgálat: Euro 5		IV. és V. típusú vizsgálat: Euro 5	

ii. a 2.8. pont a következőképpen módosul:

– az adatközlő lap 4.0.1. rovatának helyébe az alábbi szöveg lép:

„4.0.1.	L1e – L7e	Környezetvédelmi szint: Euro (3/4/5/5+) (4)”

– az adatközlő lap a 7.6.3.4. rovat után az alábbi 7.6.3.5. rovattal egészül ki:

„7.6.3.5.	L3e – L7e(10)	Az ETC meghibásodása esetén lehetséges alapmódok leírása”

b) a 3. függelékben az adatközlő lap 4.0.1. rovatának helyébe az alábbi szöveg lép:

„4.0.1.	L1e – L7e	Környezetvédelmi szint: Euro (3/4/5/5+) ([4])”

c) a 6. függelékben az adatközlő lap 4.0.1. rovatának helyébe az alábbi szöveg lép:

„4.0.1.	L1e – L7e	Környezetvédelmi szint: Euro (3/4/5/5+) ([4])”

d) a 7. függelékben az adatközlő lap 4.0.1. rovatának helyébe az alábbi szöveg lép:

„4.0.1.	L1e – L7e	Környezetvédelmi szint: Euro (3/4/5/5+) ([4])”

e) a 8. függelékben az adatközlő lap 4.0.1. rovatának helyébe az alábbi szöveg lép:

„4.0.1.	L1e – L7e	Környezetvédelmi szint: Euro (3/4/5/5+) ([4])”

2. A IV. melléklet 1. függelékének 2. szakaszában a 4.0.1. rovat helyébe az alábbi szöveg lép:

„4.0.1.	Környezetvédelmi szint: Euro (3/4/5/5+) ([1])”

3. A VII. melléklet 5. pontjának 1. táblázata a következőképpen módosul:

a) a „Rendszer: motor károsanyag-kibocsátása (Euro 5 szint)” sor után a táblázat az alábbi sorral egészül ki:

„Rendszer: motor károsanyag-kibocsátása (Euro 5+ szint)	134/2014	A3”

b) a „Rendszer: környezeti fedélzeti diagnosztika (OBD, I. fázis: a 168/2013/EU rendelet IV. mellékletének 1.8.1–1.8.2. pontja)” és a „Rendszer: környezeti fedélzeti diagnosztika (OBD, II. fázis: a 168/2013/EU rendelet IV. mellékletének 1.8.3. pontja)” sorok helyébe az alábbi sorok lépnek:

„Rendszer: környezeti fedélzeti diagnosztika (OBD, I. fázis: a 168/2013/EU rendelet 2019.2.19.-én alkalmazandó változata IV. mellékletének 1.8.1–1.8.2. pontja)	134/2014	C1
Rendszer: környezeti fedélzeti diagnosztika (OBD, II. fázis: a 168/2013/EU rendelet 2019.2.19.-én alkalmazandó változata IV. mellékletének 1.8.3. pontja)	134/2014	C2”

c) a „Rendszer: környezeti fedélzeti diagnosztika (OBD, II. fázis: a 168/2013/EU rendelet IV. mellékletének 1.8.3. pontja)” sor után a táblázat az alábbi sorokkal egészül ki:

„Rendszer: környezeti fedélzeti diagnosztika (OBD, I. fázis: a 168/2013/EU rendelet IV. mellékletének 1.8.3. pontja)	134/2014	C3
Rendszer: környezeti fedélzeti diagnosztika (OBD, II. fázis: a 168/2013/EU rendelet IV. mellékletének 1.8.4. pontja)	134/2014	C5
Rendszer: környezeti fedélzeti diagnosztika (OBD, II. fázis: a 168/2013/EU rendelet IV. mellékletének 1.8.5. pontja)	134/2014	C6”

4. A VIII. melléklet a következőképpen módosul:

a) a 2.2.1.1.2. pont helyébe az alábbi szöveg lép:

„2.2.1.1.2. A vizsgált jármű környezetvédelmi szintje: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])";

b) a 2.2.1.9.3. pont a következőképpen módosul:

i. a cím helyébe az alábbi szöveg lép:

„2.2.1.9.3. VIII. típusú vizsgálat környezeti vizsgálati eredmények (a 168/2013/EU rendelet VI. melléklete B1. táblázata)([3])";

ii. az 5-11. táblázat a következőképpen módosul:

– a cím helyébe az alábbi szöveg lép:

„*5-11. táblázat*

A fedélzeti diagnosztikával kapcsolatos kibocsátási küszöbértékek (a 168/2013/EU rendelet VI. melléklete B1. szakasza) és a környezeti vizsgálatok eredményei meghibásodás esetén";

– az L6e-A járműkategóriára vonatkozó cellákat el kell hagyni;

c) a 2.2.1.6.3.3.2. pontban az 5-7. táblázat a következőképpen módosul:

i. a $\mathbf{TR_{TTV1x}}$[(i)] [(ii)] sor második cellájának szövege helyébe az alábbi szöveg lép:

„x[(v)] km";

ii. a szöveg az alábbi lábjegyzettel egészül ki:

„v) A 168/2013/EU rendelet 23. cikke (3) bekezdésének c) pontjával összhangbanaz „x" helyébe 100, 2 500 vagy 3 500 lép.";

d) a 2.2.1.9.4. pont a következőképpen módosul:

i. a cím helyébe az alábbi szöveg lép:

„2.2.1.9.4. VIII. típusú vizsgálat környezeti vizsgálati eredmények (a 168/2013/EU rendelet VI. melléklete B2. táblázata)([3])";

ii. az 5-12. táblázat a következőképpen módosul:

– a cím helyébe az alábbi szöveg lép:

„*5-12. táblázat*

A fedélzeti diagnosztikával kapcsolatos kibocsátási küszöbértékek (a 168/2013/EU rendelet VI. melléklete B2. szakasza) és a környezeti vizsgálatok eredményei meghibásodás esetén";

– az L3e – L7e járműkategóriákra vonatkozó sor első cellájának szövege helyébe az alábbi szöveg lép:

„L3e, L4e, L5e és L7e".