PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/239

od 20. veljače 2020.

o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 901/2014 u pogledu prilagodbe predložaka za postupke homologacije vozila na dva ili tri kotača i četverocikala zahtjevima ekoloških normi Euro 5 i Euro 5+

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala ([1]), a posebno njezin članak 27. stavak 4., članak 29. stavak 4., članak 32. stavak 1. i članak 38. stavak 2.,

budući da:

(1) U skladu sa zahtjevima iz Uredbe (EU) 2019/129 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) u pogledu primjene ekološke norme Euro 5 u vozilima kategorije L, određene potkategorije vozila morat će ispunjavati dodatne tehničke zahtjeve od određenih datuma. Druge potkategorije izuzete su od određenih zahtjeva ili ih moraju ispuniti kasnije nego što je izvorno utvrđeno u Uredbi (EU) br. 168/2013.

(2) Predloške za homologaciju tipa utvrđene u Provedbenoj uredbi Komisije (EU) br. 901/2014 ([3]) trebalo bi prilagoditi s obzirom na izmjene uvedene Uredbom (EU) 2019/129 kako bi se olakšao postupak homologacije tipa, a nacionalnim tijelima omogućilo da provjere sukladnost sa zahtjevima ekoloških normi Euro 5 i Euro 5+ koji su u primjeni na određeni datum.

(3) Provedbenu uredbu (EU) br. 901/2014 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(4) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Tehničkog odbora za motorna vozila,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) br. 901/2014 mijenja se kako slijedi:

1. umeće se sljedeći članak 12.a:

„*Članak 12.a*

Prijelazne odredbe

1. Do 30. lipnja 2020. nacionalna tijela nastavljaju dodjeljivati homologacije za tipove vozila u skladu s inačicom ove Uredbe koja se primjenjuje 11. ožujka 2020.

2. Do 31. prosinca 2020. države članice dopuštaju stavljanje na tržište, registraciju i stavljanje u upotrebu vozila temeljenih na tipovima vozila homologiranima u skladu s inačicom ove Uredbe koja se primjenjuje 11. ožujka 2020.”;

2. prilozi I., IV., VII. i VIII. mijenjaju se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

([1]) SL L 60, 2.3.2013., str. 52.

([2]) Uredba (EU) 2019/129 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. siječnja 2019. o izmjeni Uredbe (EU) br. 168/2013 u pogledu primjene stupnja Euro 5 za homologaciju tipa vozila na dva ili tri kotača i četverocikala (SL L 30, 31.1.2019., str. 106.).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) br. 901/2014 od 18. srpnja 2014. o provedbi Uredbe (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu administrativnih zahtjeva za homologaciju i nadzor tržišta vozila s dva ili tri kotača i četverocikala (SL L 249, 22.8.2014., str. 1.).

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 20. veljače 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

1. Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(a) dio B mijenja se kako slijedi:

i. u točki 1. dodaje se sljedeća točka 1.4.:

‘1.4. Vozila i tipovi vozila moraju biti označeni kao sukladni s ekološkom normom Euro 5 ili Euro 5+ u skladu sa sljedećom tablicom:

Ekološke norme Euro 5 i Euro 5 + za vozila kategorije L

(Pot)kategorija	Obvezno od: 1.1.2020. za nove tipove vozila 1.1.2021. za postojeće tipove vozila	Eko. norma	Obvezno od: 1.1.2024. za nove tipove vozila 1.1.2025. za postojeće tipove vozila	Eko. norma
L1e	Nije potreban OBD sustav	Euro 5	Nije potreban OBD sustav	Euro 5
	Ispitivanja tipa I., IV. i V.: Euro 5		Ispitivanja tipa I., IV. i V.: Euro 5	
L2e (osim-L2e-U)	Nije potreban OBD sustav	Euro 5	Nije potreban OBD sustav	Euro 5
	Ispitivanja tipa I., IV. i V.: Euro 5		Ispitivanja tipa I., IV. i V.: Euro 5	
L2e-U	Nije potreban OBD sustav	Euro 5	Nije potreban OBD sustav	Euro 5+
	Ispitivanja tipa I.: Euro 4		Ispitivanja tipa I.: Euro 5	
	Ispitivanja tipa IV. i V.: Euro 5		Ispitivanja tipa IV. i V.: Euro 5	
L3e (osim enduro i trial), L4e, L5e-A i L7e-A	Sustav OBD faze I. koji prati je li došlo do kvara strujnog kruga i elektronike te inicira dojavu:	Euro 5	Sustav OBD faze I. koji prati je li došlo do kvara strujnog kruga i elektronike te inicira dojavu:	Euro 5+
	(a) ako se premaše granične vrijednosti emisija za OBD iz odjeljka B1 Priloga VI. Uredbi (EU) br. 168/2013, i		(a) ako se premaše granične vrijednosti emisija za OBD iz odjeljka B2 Priloga VI. Uredbi (EU) br. 168/2013, i	
	(b) ako se u bilo kojem načinu rada bitno smanjuje zakretni moment motora.		(b) ako se u bilo kojem načinu rada bitno smanjuje zakretni moment motora.	
	Sustav OBD faze II. koji prati je li došlo do kvara i degradacije sustava za kontrolu emisija (uz iznimku praćenja katalizatora) i dojavljuje:		Sustav OBD faze II. koji prati je li došlo do kvara i degradacije sustava za kontrolu emisija i dojavljuje:	
	ako se premaše granične vrijednosti emisija za OBD iz odjeljka B1 Priloga VI. Uredbi (EU) br. 168/2013.		ako se premaše granične vrijednosti emisija za OBD iz odjeljka B2 Priloga VI. Uredbi (EU) br. 168/2013.	
	Ispitivanja tipa I., IV. i V.: Euro 5		Ispitivanja tipa I., IV. i V.: Euro 5	

(Pot)kategorija	Obvezno od: 1.1.2020. za nove tipove vozila 1.1.2021. za postojeće tipove vozila	Eko. norma	Obvezno od: 1.1.2024. za nove tipove vozila 1.1.2025. za postojeće tipove vozila	Eko. norma
Enduro L3e-AxE itrial L3e-AxT	Sustav OBD faze I. koji prati je li došlo do kvara strujnog kruga i elektronike te inicira dojavu:	Euro 5	Sustav OBD faze I. koji prati je li došlo do kvara strujnog kruga i elektronike te inicira dojavu:	Euro 5+
	(a) ako se premaše granične vrijednosti emisija za OBD iz odjeljka B1 Priloga VI. Uredbi (EU) br. 168/2013, i		(a) ako se premaše granične vrijednosti emisija za OBD iz odjeljka B2 Priloga VI. Uredbi (EU) br. 168/2013, i	
	(b) ako se u bilo kojem načinu rada bitno smanjuje zakretni moment motora.		(b) ako se u bilo kojem načinu rada bitno smanjuje zakretni moment motora.	
	Ispitivanja tipa I.: Euro 4		Ispitivanja tipa I.: Euro 5	
	Ispitivanja tipa IV. i V.: Euro 5		Ispitivanja tipa IV. i V.: Euro 5	
L5e (osim Le5-A) i L7e (osim L7e-A)	Sustav OBD faze I. koji prati je li došlo do kvara strujnog kruga i elektronike te inicira dojavu:	Euro 5	Sustav OBD faze I. koji prati je li došlo do kvara strujnog kruga i elektronike te inicira dojavu:	Euro 5+
	(a) ako se premaše granične vrijednosti emisija za OBD iz odjeljka B1 Priloga VI. Uredbi (EU) br. 168/2013, i		(a) ako se premaše granične vrijednosti emisija za OBD iz odjeljka B2 Priloga VI. Uredbi (EU) br. 168/2013, i	
	(b) ako se u bilo kojem načinu rada bitno smanjuje zakretni moment motora.		(b) ako se u bilo kojem načinu rada bitno smanjuje zakretni moment motora.	
	Ispitivanja tipa I., IV. i V.: Euro 5		Ispitivanja tipa I., IV. i V.: Euro 5	
L6e osim L6e-B	Nije potreban OBD sustav	Euro 5	Nije potreban OBD sustav	Euro 5
	Ispitivanja tipa I., IV. i V.: Euro 5		Ispitivanja tipa I., IV. i V.: Euro 5	
L6e-B	Nije potreban OBD sustav	Euro 5	Nije potreban OBD sustav	Euro 5+’;
	Ispitivanja tipa I.: Euro 4		Ispitivanja tipa I.: Euro 5	
	Ispitivanja tipa IV. i V.: Euro 5		Ispitivanja tipa IV. i V.: Euro 5	

ii. točka 2.8. mijenja se kako slijedi:

— stavka 4.0.1. opisnog dokumenta zamjenjuje se sljedećim:

„4.0.1.	L1e — L7e	Ekološka norma: Euro (3/4/5/5+) ([4])”

— nakon stavke 7.6.3.4. opisnog dokumenta umeće se sljedeća stavka 7.6.3.5. opisnog dokumenta:

„7.6.3.5.	L3e — L7e[10]	Opis tvornički podešenih načina rada čiju aktivaciju vozač može očekivati u slučaju kvara ETC-a”

(b) u Dodatku 3. stavka 4.0.1. opisnog dokumenta zamjenjuje se sljedećim:

„4.0.1.	L1e — L7e	Ekološka norma: Euro (3/4/5/5+) ([4])”

(c) u Dodatku 6. stavka 4.0.1. opisnog dokumenta zamjenjuje se sljedećim:

„4.0.1.	L1e — L7e	Ekološka norma: Euro (3/4/5/5+) ([4])”

(d) u Dodatku 7. stavka 4.0.1. opisnog dokumenta zamjenjuje se sljedećim:

„4.0.1.	L1e — L7e	Ekološka norma: Euro (3/4/5/5+) ([4])”

(e) u Dodatku 8. stavka 4.0.1. opisnog dokumenta zamjenjuje se sljedećim:

„4.0.1.	L1e — L7e	Ekološka norma: Euro (3/4/5/5+) ([4])”

2. u Prilogu IV. Dodatku 1. odjeljku 2. stavka 4.0.1. zamjenjuje se sljedećim:

„4.0.1.	Ekološka norma: Euro (3/4/5/5+) ([1])”

3. U Prilogu VII. točki 5. tablica 1. mijenja se kako slijedi:

(a) nakon retka koji se odnosi na „Sustav: emisije iz motora (faza Euro 5)” umeće se sljedeći redak:

„Sustav: emisije iz motora (faza Euro 5+)	134/2014	A3”

(b) redci koji se odnose na „Sustav: sustavi ugrađene dijagnostike (OBD faza I.: od točke 1.8.1. do točke 1.8.2. Priloga IV. Uredbi (EU) br. 168/2013) s obzirom na učinak na okoliš” i „Sustav: sustavi ugrađene dijagnostike (OBD faza II.: točka 1.8.3. Priloga IV. Uredbi (EU) br. 168/2013) s obzirom na učinak na okoliš” zamjenjuju se sljedećim:

„Sustav: sustavi ugrađene dijagnostike (OBD faza I.: od točke 1.8.1. do točke 1.8.2. Priloga IV. Uredbi (EU) br. 168/2013) s obzirom na učinak na okoliš u inačici te uredbe primjenjivoj 19.2.2019.	134/2014	C1
Sustav: sustavi ugrađene dijagnostike (OBD faza II.: točka 1.8.3. Priloga IV. Uredbi (EU) br. 168/2013) s obzirom na učinak na okoliš u inačici te uredbe primjenjivoj 19.2.2019.	134/2014	C2”

(c) nakon retka koji se odnosi na „Sustav: sustavi ugrađene dijagnostike (OBD faza II.: točka 1.8.3. Priloga IV. Uredbi (EU) br. 168/2013) s obzirom na učinak na okoliš” umeću se sljedeći redci:

„Sustav: sustavi ugrađene dijagnostike (OBD faza I.: točka 1.8.3. Priloga IV. Uredbi (EU) br. 168/2013) s obzirom na učinak na okoliš	134/2014	C3
Sustav: sustavi ugrađene dijagnostike (OBD faza II.: točka 1.8.4. Priloga IV. Uredbi (EU) br. 168/2013) s obzirom na učinak na okoliš	134/2014	C5
Sustav: sustavi ugrađene dijagnostike (OBD faza II.: točka 1.8.5. Priloga IV. Uredbi (EU) br. 168/2013) s obzirom na učinak na okoliš	134/2014	C6”

4. Prilog VIII. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 2.2.1.1.2. zamjenjuje se sljedećim:

„2.2.1.1.2 Ekološka norma ispitnog vozila: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])";

(b) točka 2.2.1.9.3. mijenja se kako slijedi:

i. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„2.2.1.9.3. Rezultati ispitivanja učinka na okoliš tipa VIII. (Prilog VI. (B1) Uredbi (EU) br. 168/2013) ([3])";

ii. tablica 5-11. mijenja se kako slijedi:

— naslov se zamjenjuje sljedećim:

„*Tablica 5-11.*

Granične vrijednosti emisija za OBD (odjeljak B1 Priloga VI. Uredbi (EU) br. 168/2013) i rezultati ispitivanja s obzirom na učinak na okoliš u slučaju neispravnosti";

— ćelije povezane s kategorijom vozila L6e-A brišu se;

(c) u točki 2.2.1.6.3.3.2. tablica 5-7. mijenja se kako slijedi:

i. tekst druge ćelije retka koji se odnosi na $\mathbf{TR_{TTV1x}}^{(i)}$ **ii.** zamjenjuje se sljedećim:

„x[(v)] km";

ii. dodaje se sljedeće objašnjenje:

„(v) Umjesto x upisati 100, 2500 ili 3500 prema odredbama članka 23. stavka 3. točke (c) Uredbe (EU) br. 168/2013.";

(d) točka 2.2.1.9.4. mijenja se kako slijedi:

i. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„2.2.1.9.4. Rezultati ispitivanja učinka na okoliš tipa VIII. (Prilog VI. (B2) Uredbi (EU) br. 168/2013) ([3])";

ii. tablica 5-12. mijenja se kako slijedi:

— naslov se zamjenjuje sljedećim:

„*Tablica 5-12.*

Granične vrijednosti emisija za OBD (odjeljak B2 Priloga VI. Uredbi (EU) br. 168/2013) i rezultati ispitivanja s obzirom na učinak na okoliš u slučaju neispravnosti";

— tekst prve ćelije retka koji se odnosi na kategoriju vozila L3e – L7e zamjenjuje se sljedećim:

„L3e, L4e, L5e i L7e".