# KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2020/239,

## annettu 20 päivänä helmikuuta 2020,

## täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 901/2014 muuttamisesta kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyörien tyyppihyväksyntämenettelyjen mallien mukauttamiseksi päästöluokkien Euro 5 ja Euro 5+ vaatimuksiin

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyörien hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta 15 päivänä tammikuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 ([1]) ja erityisesti sen 27 artiklan 4 kohdan, 29 artiklan 4 kohdan, 32 artiklan 1 kohdan ja 38 artiklan 2 kohdan

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Päästöluokan Euro 5 soveltamisesta luokan L ajoneuvoihin annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2019/129 ([2]) käyttöön otettujen vaatimusten mukaisesti tiettyjen ajoneuvoalaluokkien on tietyistä päivämääristä alkaen noudatettava teknisiä lisävaatimuksia. Eräät muut alaluokat on vapautettu tietyistä vaatimuksista tai niiden vaaditaan noudattavan niitä myöhemmin kuin asetuksessa (EU) N:o 168/2013 alun perin säädettiin.

(2) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 901/2014 ([3]) vahvistettuja tyyppihyväksynnässä käytettävien hallinnollisten asiakirjojen malleja olisi mukautettava asetuksessa (EU) 2019/129 säädettyjen muutosten valossa, jotta tyyppihyväksyntämenettely helpottuisi ja kansalliset viranomaiset pystyisivät varmentamaan, että tiettynä ajankohtana sovellettavat päästöluokkien Euro 5 ja Euro 5+ vaatimukset on täytetty.

(3) Sen vuoksi täytäntöönpanoasetusta (EU) N:o 901/2014 olisi muutettava.

(4) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat teknisen komitean – moottoriajoneuvot lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Muutetaan asetus (EU) N:o 901/2014 seuraavasti:

1) Lisätään 12 a artikla seuraavasti:

*"12 a artikla*

**Siirtymäsäännökset**

1. Kansallisten viranomaisten on 30 päivään kesäkuuta 2020 saakka myönnettävä tyyppihyväksyntiä ajoneuvotyypeille tämän asetuksen, sellaisena kuin sitä sovelletaan 11 päivänä maaliskuuta 2020 mukaisesti.

2. Jäsenvaltioiden on 31 päivään joulukuuta 2020 saakka sallittava tämän asetuksen, sellaisena kuin sitä sovelletaan 11 päivänä maaliskuuta 2020 mukaisesti, hyväksyttyyn ajoneuvotyyppiin perustuvien ajoneuvojen saattaminen markkinoille."

2) Muutetaan liitteet I, IV, VII ja VIII tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

([1]) EUVL L 60, 2.3.2013, s. 52.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/129, annettu 16 päivänä tammikuuta 2019, asetuksen (EU) N:o 168/2013 muuttamisesta kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyörien tyyppihyväksyntään sovellettavan Euro 5 -vaiheen osalta (EUVL L 30, 31.1.2019, s. 106).

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 901/2014, annettu 18 päivänä heinäkuuta 2014, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 täytäntöön panemisesta siltä osin kuin kyse on kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyörien hyväksyntään ja markkinavalvontaan sovellettavista hallinnollisista vaatimuksista (EUVL L 249, 22.8.2014, s. 1).

*2 artikla*

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 20 päivänä helmikuuta 2020.

*Komission puolesta*
*Puheenjohtaja*
Ursula VON DER LEYEN

*LIITE*

1) Muutetaan liite I seuraavasti:

a) Muutetaan B osa seuraavasti:

i) Lisätään 1 kohtaan 1.4 alakohta seuraavasti:

”1.4. Ajoneuvot ja ajoneuvotyypit on todennettava päästöluokkaa Euro 5 tai Euro 5+ vastaaviksi seuraavan taulukon mukaisesti:

**Luokan L ajoneuvojen vastaavuus päästöluokan Euro 5 ja Euro 5+ kanssa**

| (Ala)luokka | Pakollinen alkaen: 1.1.2020 – uudet ajoneuvotyypit 1.1.2021 – olemassa olevat ajoneuvotyypit | Päästöluokka | Pakollinen alkaen: 1.1.2024 – uudet ajoneuvotyypit 1.1.2025 – olemassa olevat ajoneuvotyypit | Päästöluokka |
|---|---|---|---|---|
| L1e | OBD-järjestelmää ei vaadita | Euro 5 | OBD-järjestelmää ei vaadita | Euro 5 |
| | testityypit I, IV ja V: Euro 5 | | testityypit I, IV ja V: Euro 5 | |
| L2e (muut kuin L2e-U) | OBD-järjestelmää ei vaadita | Euro 5 | OBD-järjestelmää ei vaadita | Euro 5 |
| | testityypit I, IV ja V: Euro 5 | | testityypit I, IV ja V: Euro 5 | |
| L2e-U | OBD-järjestelmää ei vaadita | Euro 5 | OBD-järjestelmää ei vaadita | Euro 5+ |
| | testityyppi I: Euro 4 | | testityyppi I: Euro 5 | |
| | testityypit IV ja V: Euro 5 | | testityypit IV ja V: Euro 5 | |
| L3e (muut kuin enduro- ja trial-moottoripyörät), L4e, L5e-A ja L7e-A | OBD I -järjestelmä, joka seuraa virtapiirien ja elektroniikan toimintahäiriöitä ja antaa ilmoituksen seuraavissa tapauksissa: | Euro 5 | OBD I -järjestelmä, joka seuraa virtapiirien ja elektroniikan toimintahäiriöitä ja antaa ilmoituksen seuraavissa tapauksissa: | Euro 5+ |
| | a) asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI olevassa B1 osassa säädetyt OBD-päästörajat ylittyvät ja | | a) asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI olevassa B2 osassa säädetyt OBD-päästörajat ylittyvät ja | |
| | b) jokin toimintatila vähentää merkittävästi moottorin vääntömomenttia. | | b) jokin toimintatila vähentää merkittävästi moottorin vääntömomenttia. | |
| | OBD II -järjestelmä, joka seuraa päästöjenrajoitusjärjestelmän toimintahäiriöitä ja heikkenemistä (paitsi katalysaattorin valvonta) ja antaa ilmoituksen seuraavissa tapauksissa: | | OBD II -järjestelmä, joka seuraa päästöjenrajoitusjärjestelmän toimintahäiriöitä ja heikkenemistä ja antaa ilmoituksen seuraavissa tapauksissa: | |
| | asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI olevassa B1 osassa säädetyt OBD-päästörajat ylittyvät | | asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI olevassa B2 osassa säädetyt OBD-päästörajat ylittyvät | |
| | testityypit I, IV ja V: Euro 5 | | testityypit I, IV ja V: Euro 5 | |

| (Ala)luokka | Pakollinen alkaen: 1.1.2020 – uudet ajoneuvotyypit 1.1.2021 – olemassa olevat ajoneuvotyypit | Päästöluokka | Pakollinen alkaen: 1.1.2024 – uudet ajoneuvotyypit 1.1.2025 – olemassa olevat ajoneuvotyypit | Päästöluokka |
|---|---|---|---|---|
| Enduro L3e-AxE ja trial L3e-A-xT | OBD I -järjestelmä, joka seuraa virtapiirien ja elektroniikan toimintahäiriöitä ja antaa ilmoituksen seuraavissa tapauksissa: | Euro 5 | OBD I -järjestelmä, joka seuraa virtapiirien ja elektroniikan toimintahäiriöitä ja antaa ilmoituksen seuraavissa tapauksissa: | Euro 5+ |
| | a) asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI olevassa B1 osassa säädetyt OBD-päästörajat ylittyvät ja | | a) asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI olevassa B2 osassa säädetyt OBD-päästörajat ylittyvät ja | |
| | b) jokin toimintatila vähentää merkittävästi moottorin vääntömomenttia. | | b) jokin toimintatila vähentää merkittävästi moottorin vääntömomenttia. | |
| | testityyppi I: Euro 4 | | testityyppi I: Euro 5 | |
| | testityypit IV ja V: Euro 5 | | testityypit IV ja V: Euro 5 | |
| L5e (muut kuin Le5-A) ja L7e (muut kuin L7e-A) | OBD I -järjestelmä, joka seuraa virtapiirien ja elektroniikan toimintahäiriöitä ja antaa ilmoituksen seuraavissa tapauksissa: | Euro 5 | OBD I -järjestelmä, joka seuraa virtapiirien ja elektroniikan toimintahäiriöitä ja antaa ilmoituksen seuraavissa tapauksissa: | Euro 5+ |
| | a) asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI olevassa B1 osassa säädetyt OBD-päästörajat ylittyvät ja | | a) asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI olevassa B2 osassa säädetyt OBD-päästörajat ylittyvät ja | |
| | b) jokin toimintatila vähentää merkittävästi moottorin vääntömomenttia. | | b) jokin toimintatila vähentää merkittävästi moottorin vääntömomenttia. | |
| | testityypit I, IV ja V: Euro 5 | | testityypit I, IV ja V: Euro 5 | |
| L6e paitsi L6e-B | OBD-järjestelmää ei vaadita | Euro 5 | OBD-järjestelmää ei vaadita | Euro 5 |
| | testityypit I, IV ja V: Euro 5 | | testityypit I, IV ja V: Euro 5 | |
| L6e-B | OBD-järjestelmää ei vaadita | Euro 5 | OBD-järjestelmää ei vaadita | Euro 5+” |
| | testityyppi I: Euro 4 | | testityyppi I: Euro 5 | |
| | testityypit IV ja V: Euro 5 | | testityypit IV ja V: Euro 5 | |

ii) Muutetaan 2.8 kohta seuraavasti:

— Korvataan ilmoituslomakkeen tietoja koskeva 4.0.1 kohta seuraavasti:

| | | |
|---|---|---|
| ”4.0.1 | L1e–L7e | Päästöluokka: Euro (3/4/5/5+) [4]”. |

— Lisätään ilmoituslomakkeen tietoja koskevan 7.6.3.4 kohdan jälkeen 7.6.3.5 kohta seuraavasti:

| | | |
|---|---|---|
| ”7.6.3.5 | L3e–L7e[10] | Kuvaus perussäädöistä, jotka kuljettaja saattaa kohdata elektronisen kaasunsäätimen (ETC) vikaantuessa”. |

b) Korvataan lisäyksessä 3 ilmoituslomakkeen tietoja koskeva 4.0.1 kohta seuraavasti:

| | | |
|---|---|---|
| ”4.0.1 | L1e–L7e | Päästöluokka: Euro (3/4/5/5+) ([4])”. |

c) Korvataan lisäyksessä 6 ilmoituslomakkeen tietoja koskeva 4.0.1 kohta seuraavasti:

| | | |
|---|---|---|
| ”4.0.1 | L1e–L7e | Päästöluokka: Euro (3/4/5/5+) ([4])”. |

d) Korvataan lisäyksessä 7 ilmoituslomakkeen tietoja koskeva 4.0.1 kohta seuraavasti:

| | | |
|---|---|---|
| ”4.0.1 | L1e–L7e | Päästöluokka: Euro (3/4/5/5+) ([4])”. |

e) Korvataan lisäyksessä 8 ilmoituslomakkeen tietoja koskeva 4.0.1 kohta seuraavasti:

| | | |
|---|---|---|
| ”4.0.1 | L1e–L7e | Päästöluokka: Euro (3/4/5/5+) ([4])”. |

(2) Korvataan liitteen IV lisäyksessä 1 olevassa osassa 2 oleva 4.0.1 kohta seuraavasti:

| | |
|---|---|
| ”4.0.1 | Päästöluokka: Euro (3/4/5/5+) ([1])”. |

(3) Muutetaan liitteessä VII olevan 5 kohdan taulukko 1 seuraavasti:

a) Lisätään rivin ”Järjestelmä: moottorin päästöt (Euro 5)” jälkeen uusi rivi seuraavasti:

| | | |
|---|---|---|
| ”Järjestelmä: moottorin päästöt (Euro 5+) | 134/2014 | A3”. |

b) Korvataan rivit ”Järjestelmä: sisäisen valvontajärjestelmän ympäristöosio (OBD, vaihe I: asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä IV oleva 1.8.1–1.8.2 kohta)” ja ”Järjestelmä: sisäisen valvontajärjestelmän ympäristöosio (OBD, vaihe II: asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä IV oleva 1.8.3 kohta)” seuraavasti:

| | | |
|---|---|---|
| ”Järjestelmä: sisäisen valvontajärjestelmän ympäristöosio (OBD, vaihe I: asetuksen (EU) N:o 168/2013, sellaisena kuin sitä sovelletaan 19.2.2019, liitteessä IV oleva 1.8.1–1.8.2 kohta) | 134/2014 | C1 |
| Järjestelmä: sisäisen valvontajärjestelmän ympäristöosio (OBD, vaihe II: asetuksen (EU) N:o 168/2013, sellaisena kuin sitä sovelletaan 19.2.2019, liitteessä IV oleva 1.8.3 kohta) | 134/2014 | C2”. |

c) Lisätään rivin ”Järjestelmä: sisäisen valvontajärjestelmän ympäristöosio (OBD, vaihe II: asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä IV oleva 1.8.3 kohta)” jälkeen rivit seuraavasti:

| | | |
|---|---|---|
| ”Järjestelmä: sisäisen valvontajärjestelmän ympäristöosio (OBD, vaihe I: asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä IV oleva 1.8.3 kohta) | 134/2014 | C3 |
| Järjestelmä: sisäisen valvontajärjestelmän ympäristöosio (OBD, vaihe II: asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä IV oleva 1.8.4 kohta) | 134/2014 | C5 |
| Järjestelmä: sisäisen valvontajärjestelmän ympäristöosio (OBD, vaihe II: asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä IV oleva 1.8.5 kohta) | 134/2014 | C6”. |

(4) Muutetaan liite VIII seuraavasti:

a) Korvataan 2.2.1.1.2 kohta seuraavasti:

"2.2.1.1.2 Testiajoneuvon päästöluokka: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])".

b) Muutetaan 2.2.1.9.3 kohta seuraavasti:

i) Korvataan otsikko seuraavasti:

"2.2.1.9.3 Tyypin VIII testin ympäristötulokset (asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI oleva B1 osa) ([3])".

ii) Muutetaan taulukko 5–11 seuraavasti:

— Korvataan otsikko seuraavasti:

"*Taulukko 5–11*

**OBD-päästörajat (asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI oleva B1 osa) ja ympäristötestitulokset vikaantumistapauksessa**".

— Poistetaan ajoneuvoluokkaa L6e-A koskevat solut.

c) Muutetaan 2.2.1.6.3.3.2 kohdassa oleva taulukko 5–7 seuraavasti:

i) Korvataan tulosta $\mathbf{TR_{TTV1x}}^{(i)\ (ii)}$ koskevan rivin toisessa solussa oleva teksti seuraavasti:

"x[(v)] km".

ii) Lisätään huomautus seuraavasti:

"v) Korvataan x arvolla 100, 2 500 tai 3 500 asetuksen (EU) N:o 168/2013 23 artiklan 3 kohdan c alakohdan säännösten mukaisesti."

d) Muutetaan 2.2.1.9.4 kohta seuraavasti:

i) Korvataan otsikko seuraavasti:

"2.2.1.9.4 Tyypin VIII testin ympäristötulokset (asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI oleva B2 osa) ([3])".

ii) Muutetaan taulukko 5–12 seuraavasti:

— Korvataan otsikko seuraavasti:

"*Taulukko 5–12*

**OBD-päästörajat (asetuksen (EU) N:o 168/2013 liitteessä VI oleva B2 osa) ja ympäristötestitulokset vikaantumistapauksessa**".

— Korvataan ajoneuvoluokkaa L3e – L7e koskevan rivin ensimmäisessä solussa oleva teksti seuraavasti:

"L3e, L4e, L5e ja L7e".