KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2020/239,

20. veebruar 2020,

millega muudetakse rakendusmäärust (EL) nr 901/2014 seoses kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite tüübikinnitusmenetluses kasutatavate dokumendivormide kohandamisega keskkonnakaitse tasemete Euro 5 ja Euro 5+ nõuetega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määrust (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta, ([1]) eriti selle artikli 27 lõiget 4, artikli 29 lõiget 4, artikli 32 lõiget 1 ja artikli 38 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

(1) Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/129 ([2]) kehtestatud nõuetele, mis käsitlevad L-kategooria sõidukite suhtes kohaldatavat keskkonnakaitse taset Euro 5, peavad teatavad sõidukite alamkategooriad vastama täiendavatele tehnilistele nõuetele alates teatavatest kuupäevadest. Muud alamkategooriad on nõuete täitmisest vabastatud või peavad vastama teatavatele nõuetele hiljem, kui algselt määruses (EL) nr 168/2013 sätestatud.

(2) Komisjoni rakendusmääruses (EL) nr 901/2014 ([3]) sätestatud halduslikke tüübikinnitusmenetluses kasutavaid dokumendivorme tuleks kohandada, võttes arvesse määruses (EL) 2019/129 sätestatud muudatusi, et lihtsustada tüübikinnitusmenetlust ja võimaldada riiklikel ametiasutustel kontrollida, kas teataval kuupäeval kohaldatavate keskkonnakaitse tasemete Euro 5 ja Euro 5+ nõuded on täidetud.

(3) Seepärast tuleks rakendusmäärust (EL) nr 901/2014 vastavalt muuta.

(4) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas mootorsõidukite tehnilise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EL) nr 901/2014 muudetakse järgmiselt.

1) Lisatakse järgmine artikkel 12a:

„*Artikkel 12a*

Üleminekusätted

1. Kuni 30. juunini 2020 jätkavad riiklikud ametiasutused sõidukitüüpidele tüübikinnituste andmist käesoleva määruse selle redaktsiooni kohaselt, mis kehtib 11. märtsil 2020.

2. Kuni 31. detsembrini 2020 lubavad liikmesriigid turule lasta, registreerida ja kasutusele võtta sõidukeid, mis põhinevad sõidukitüübil, mis on saanud tüübikinnituse käesoleva määruse selle redaktsiooni kohaselt, mis kehtib 11. märtsil 2020.“

2) I, IV, VII ja VIII lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

([1]) ELT L 60, 2.3.2013, lk 52.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. jaanuari 2019. aasta määrus (EL) 2019/129, millega muudetakse määrust (EL) nr 168/2013 seoses Euro 5 etapi kohaldamisega kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite tüübikinnituse suhtes (ELT L 30, 31.1.2019, lk 106).

([3]) Komisjoni 18. juuli 2014. aasta rakendusmäärus (EL) nr 901/2014, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite tüübikinnituse haldusnõuete ja turujärelevalve osas (ELT L 249, 22.8.2014, lk 1).

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 20. veebruar 2020

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

1) I lisa muudetakse järgmiselt:

a) B osa muudetakse järgmiselt:

i) punkti 1 lisatakse järgmine alapunkt 1.4:

„1.4. Sõidukid ja sõidukitüübid tunnistatakse vastavaks keskkonnakaitse tasemete Euro 5 ja Euro 5+ nõuetele kooskõlas järgmise tabeliga.

Keskkonnakaitse tasemete Euro 5 ja Euro 5+ kirjeldus L-kategooria sõidukite puhul

(Alam-) kategooria	Kohustuslik alates: 1.1.2020 uute sõidukitüüpide puhul 1.1.2021 olemasolevate sõidukitüüpide puhul	Keskkonnakaitse tase	Kohustuslik alates: 1.1.2024 uute sõidukitüüpide puhul 1.1.2025 olemasolevate sõidukitüüpide puhul	Keskkonnakaitse tase
L1e	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5
	I, IV ja V tüübi katse: Euro 5		I, IV ja V tüübi katse: Euro 5	
L2e (v.a L2e-U)	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5
	I, IV ja V tüübi katse: Euro 5		I, IV ja V tüübi katse: Euro 5	
L2e-U	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5+
	I tüübi katse: Euro 4		I tüübi katse: Euro 5	
	IV ja V tüübi katse: Euro 5		IV ja V tüübi katse: Euro 5	
L3e (v.a enduro- ja trialmootorrattad), L4e, L5e-A ja L7e-A	I etapi pardadiagnostikasüsteem, mis kontrollib vooluahelate ja elektroonika tõrkeid ning genereerib teate, kui:	Euro 5	I etapi pardadiagnostikasüsteem, mis kontrollib vooluahelate ja elektroonika tõrkeid ning genereerib teate, kui:	Euro 5+
	a) ületatakse määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa punktis B1 sätestatud pardadiagnostika heitkoguste piirnormid ning		a) ületatakse määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa punktis B2 sätestatud pardadiagnostika heitkoguste piirnormid ning	
	b) töörežiim vähendab olulisel määral mootori pöördemomenti.		b) töörežiim vähendab olulisel määral mootori pöördemomenti.	
	II etapi pardadiagnostikasüsteem, mis kontrollib heitekontrollisüsteemi tõrkeid ja seisundi halvenemist (v.a katalüsaatori seire) ning annab teada, kui:		II etapi pardadiagnostikasüsteem, mis kontrollib heitekontrollisüsteemi tõrkeid ja seisundi halvenemist ning annab teada, kui:	
	ületatakse määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa punktis B1 sätestatud pardadiagnostika heitkoguste piirnormid.		ületatakse määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa punktis B2 sätestatud pardadiagnostika heitkoguste piirnormid.	
	I, IV ja V tüübi katse: Euro 5		I, IV ja V tüübi katse: Euro 5	

(Alam-) kategooria	Kohustuslik alates: 1.1.2020 uute sõidukitüüpide puhul 1.1.2021 olemasolevate sõidukitüüpide puhul	Keskkonnakaitse tase	Kohustuslik alates: 1.1.2024 uute sõidukitüüpide puhul 1.1.2025 olemasolevate sõidukitüüpide puhul	Keskkonnakaitse tase
L3e-AxE enduro-mootorrattad ja L3e-AxT trial-mootorrattad	I etapi pardadiagnostikasüsteem, mis kontrollib vooluahelate ja elektroonika tõrkeid ning genereerib teate, kui:	Euro 5	I etapi pardadiagnostikasüsteem, mis kontrollib vooluahelate ja elektroonika tõrkeid ning genereerib teate, kui:	Euro 5+
	a) ületatakse määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa punktis B1 sätestatud pardadiagnostika heitkoguste piirnormid ning		a) ületatakse määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa punktis B2 sätestatud pardadiagnostika heitkoguste piirnormid ning	
	b) töörežiim vähendab olulisel määral mootori pöördemomenti.		b) töörežiim vähendab olulisel määral mootori pöördemomenti.	
	I tüübi katse: Euro 4		I tüübi katse: Euro 5	
	IV ja V tüübi katse: Euro 5		IV ja V tüübi katse: Euro 5	
L5e (v.a Le5-A) ja L7e (v.a L7e-A)	I etapi pardadiagnostikasüsteem, mis kontrollib vooluahelate ja elektroonika tõrkeid ning genereerib teate, kui:	Euro 5	I etapi pardadiagnostikasüsteem, mis kontrollib vooluahelate ja elektroonika tõrkeid ning genereerib teate, kui:	Euro 5+
	a) ületatakse määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa punktis B1 sätestatud pardadiagnostika heitkoguste piirnormid ning		a) ületatakse määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa punktis B2 sätestatud pardadiagnostika heitkoguste piirnormid ning	
	b) töörežiim vähendab olulisel määral mootori pöördemomenti.		b) töörežiim vähendab ol“ulisel määral mootori pöördemomenti.	
	I, IV ja V tüübi katse: Euro 5		I, IV ja V tüübi katse: Euro 5	
L6e, v.a L6e-B	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5
	I, IV ja V tüübi katse: Euro 5		I, IV ja V tüübi katse: Euro 5	
L6e-B	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5+“
	I tüübi katse: Euro 4		I tüübi katse: Euro 5	
	IV ja V tüübi katse: Euro 5		IV ja V tüübi katse: Euro 5	

ii) punkti 2.8 muudetakse järgmiselt:

— teatisesse kantavate andmete tabeli punkt 4.0.1 asendatakse järgmisega:

„4.0.1.	L1e — L7e	Keskkonnakaitse tase: Euro (3/4/5/5+) ([4])“

— teatisesse kantavate andmete tabelisse lisatakse pärast teatisesse kantavate andmete tabeli punkti 7.6.3.4 järgmine punkt 7.6.3.5:

„7.6.3.5.	L3e — L7e[10]	Nende veaolekute kirjeldus, mida juht võib drosselklapi elektroonilise juhtimissüsteemi rikke korral tajuda“

b) 3. liites asendatakse teatisesse kantavate andmete tabeli punkt 4.0.1 järgmisega:

„4.0.1.	L1e — L7e	Keskkonnakaitse tase: Euro (3/4/5/5+) ([4])“;

c) 6. liites asendatakse teatisesse kantavate andmete tabeli punkt 4.0.1 järgmisega:

„4.0.1.	L1e — L7e	Keskkonnakaitse tase: Euro (3/4/5/5+) ([4])“

d) 7. liites asendatakse teatisesse kantavate andmete tabeli punkt 4.0.1 järgmisega:

„4.0.1.	L1e — L7e	Keskkonnakaitse tase: Euro (3/4/5/5+) ([4])“;

e) 8. liites asendatakse teatisesse kantavate andmete tabeli punkt 4.0.1 järgmisega:

„4.0.1.	L1e — L7e	Keskkonnakaitse tase: Euro (3/4/5/5+) ([4])“

2) IV lisa 1. liite 2. jao punkt 4.0.1 asendatakse järgmisega:

„4.0.1.	Keskkonnakaitse tase: Euro (3/4/5/5+) ([1])“

3) VII lisa punkti 5 tabelit 1 muudetakse järgmiselt:

a) pärast rida „Süsteem: mootori heide (Euro 5 tase)“ lisatakse järgmine rida

„Süsteem: mootori heide (Euro 5+ tase)	134/2014	A3“

b) read „Süsteem: keskkonnamõju pardadiagnostika (I etapi OBD: määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punktid 1.8.1–1.8.2)“ ja „Süsteem: keskkonnamõju pardadiagnostika (II etapi OBD: määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punkt 1.8.3)“ asendatakse järgmisega:

„Süsteem: keskkonnamõju pardadiagnostika (I etapi OBD: määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punktid 1.8.1–1.8.2 redaktsioonis, mis on kohaldatav 19. veebruaril 2019)	134/2014	C1
Süsteem: keskkonnamõju pardadiagnostika (II etapi OBD: määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punkt 1.8.3 redaktsioonis, mis on kohaldatav 19. veebruaril 2019)	134/2014	C2“

c) pärast rida „Süsteem: keskkonnamõju pardadiagnostika (II etapi OBD: määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punkt 1.8.3) lisatakse järgmised read:

„Süsteem: keskkonnamõju pardadiagnostika (I etapi OBD: määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punkt 1.8.3)	134/2014	C3
Süsteem: keskkonnamõju pardadiagnostika (II etapi OBD: määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punkt 1.8.4)	134/2014	C5
Süsteem: keskkonnamõju pardadiagnostika (II etapi OBD: määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punkt 1.8.5)	134/2014	C6“

4) VIII lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkt 2.2.1.1.2 asendatakse järgmisega:

„2.2.1.1.2. Keskkonnakaitse tase: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ [3] [4]“;

b) punkti 2.2.1.9.3 muudetakse järgmiselt:

i) pealkiri asendatakse järgmisega:

„2.2.1.9.3. VIII katsetüüp: keskkonnakatse tulemused (määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa B1 osa) [3]“;

ii) tabelit 5–11 muudetakse järgmiselt:

— pealkiri asendatakse järgmisega:

„*Tabel 5–11*

OBD piirnormid (määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa B1 osa) ja keskkonnakatse tulemused rikke korral“;

— sõidukikategooriat L6e-A käsitlevad lahtrid kustutatakse;

c) punkti 2.2.1.6.3.3.2 tabelit 5–7 muudetakse järgmiselt.

i) rea $\mathbf{TR_{TTV1x}}$ [(i)] [(ii)] teise lahtri tekst asendatakse järgmisega:

„x [(v)] km“;

ii) lisatakse järgmine selgitav märkus:

„(v) Asendage x 100, 2 500 või 3 500ga kooskõlas määruse (EL) nr 168/2013 artikli 23 lõike 3 punkti c sätetega.“;

d) punkti 2.2.1.9.4 muudetakse järgmiselt:

i) pealkiri asendatakse järgmisega:

„2.2.1.9.4. VIII katsetüüp: keskkonnakatse tulemused (määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa B2 osa) [3]“;

ii) tabelit 5–12 muudetakse järgmiselt:

— pealkiri asendatakse järgmisega:

„*Tabel 5–12*

OBD piirnormid (määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa B2 osa) ja keskkonnakatse tulemused rikke korral“;

— sõidukikategooriat L3e – L7e käsitleva rea esimese lahtri tekst asendatakse järgmisega:

„L3e, L4e, L5e ja L7e“.