ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/239 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 20ής Φεβρουαρίου 2020

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 901/2014 όσον αφορά την προσαρμογή των υποδειγμάτων για τις διαδικασίες έγκρισης τύπου για τα δίκυκλα ή τρίκυκλα και τα τετράκυκλα στις απαιτήσεις των περιβαλλοντικών σταδίων Euro 5 και Euro 5+

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων ([1]), και ιδίως το άρθρο 27 παράγραφος 4, το άρθρο 29 παράγραφος 4, το άρθρο 32 παράγραφος 1 και το άρθρο 38 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με τις απαιτήσεις που θεσπίζονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/129 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) όσον αφορά την εφαρμογή του σταδίου Euro 5 για το περιβάλλον όσον αφορά τα οχήματα της κατηγορίας L, ορισμένες υποκατηγορίες οχημάτων θα πρέπει να συμμορφώνονται με πρόσθετες τεχνικές απαιτήσεις από συγκεκριμένες ημερομηνίες και μετά. Άλλες υποκατηγορίες εξαιρούνται ή απαιτείται να συμμορφώνονται με ορισμένες απαιτήσεις αργότερα από ό,τι είχε αρχικά προβλεφθεί στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

(2) Τα υποδείγματα διοικητικής έγκρισης τύπου που ορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 901/2014 της Επιτροπής ([3]) θα πρέπει να προσαρμοστούν με βάση τις τροποποιήσεις που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/129, ώστε να διευκολυνθεί η διαδικασία έγκρισης τύπου και να επιτραπεί στις εθνικές αρχές να επαληθεύουν τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των περιβαλλοντικών σταδίων Euro 5 και Euro 5+ που ισχύουν σε μια δεδομένη ημερομηνία.

(3) Συνεπώς, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 901/2014 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της τεχνικής επιτροπής για τα μηχανοκίνητα οχήματα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 901/2014 τροποποιείται ως εξής:

1) παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο 12α:

«Άρθρο 12α

Μεταβατικές διατάξεις

1. Έως την 30ή Ιουνίου 2020 οι εθνικές αρχές εξακολουθούν να χορηγούν εγκρίσεις τύπου για τύπους οχημάτων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, στην έκδοση που εφαρμόζεται στις 11 Μαρτίου 2020.

2. Έως την 31η Δεκεμβρίου 2020 τα κράτη μέλη επιτρέπουν τη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση και τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων βασισμένων σε τύπο οχήματος που έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, στην έκδοση που εφαρμόζεται στις 11 Μαρτίου 2020.»·

2) Τα παραρτήματα I, IV, VII και VIII τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

([1]) ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2019/129 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Ιανουαρίου 2019, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 όσον αφορά την εφαρμογή του σταδίου Euro 5 για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 30 της 31.1.2019, σ. 106).

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 901/2014 της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 2014, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις διοικητικές απαιτήσεις για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 249 της 22.8.2014, σ. 1).

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 20 Φεβρουαρίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1) Το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

α) Το μέρος Β τροποποιείται ως εξής:

i) στο σημείο 1, προστίθεται το ακόλουθο σημείο 1.4:

«1.4. Τα οχήματα και οι τύποι οχημάτων πρέπει να θεωρούνται ότι συμμορφώνονται με το περιβαλλοντικό στάδιο Euro 5 ή το περιβαλλοντικό στάδιο Euro 5+ σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

Προσδιορισμός των περιβαλλοντικών σταδίων Euro 5 και Euro 5+ για οχήματα κατηγορίας L

(υπο-) κατηγορία	Υποχρεωτικά από την: 1.1.2020 για τους νέους τύπους οχημάτων 1.1.2021 για τους υφιστάμενους τύπους οχημάτων	Περιβαλ. στάδιο	Υποχρεωτικά από την: 1.1.2024 για τους νέους τύπους οχημάτων 1.1.2025 για τους υφιστάμενους τύπους οχημάτων	Περιβαλ. στάδιο
L1e	Δεν απαιτείται σύστημα OBD	Euro 5	Δεν απαιτείται σύστημα OBD	Euro 5
	τύποι δοκιμής I, IV & V: Euro 5		τύποι δοκιμής I, IV & V: Euro 5	
L2e (εκτός από L2e-U)	Δεν απαιτείται σύστημα OBD	Euro 5	Δεν απαιτείται σύστημα OBD	Euro 5
	τύποι δοκιμής I, IV & V: Euro 5		τύποι δοκιμής I, IV & V: Euro 5	
L2e-U	Δεν απαιτείται σύστημα OBD	Euro 5	Δεν απαιτείται σύστημα OBD	Euro 5+
	τύπος δοκιμής I: Euro 4		τύπος δοκιμής I: Euro 5	
	τύπος δοκιμής IV & V: Euro 5		τύποι δοκιμής IV & V: Euro 5	
L3e (εκτός από enduro και trial), L4e, L5e-A και L7e-A	Σύστημα OBD σταδίου I το οποίο παρακολουθεί το ηλεκτρικό κύκλωμα και την ηλεκτρονική αστοχία και ενεργοποιεί έκθεση αναφοράς, όταν:	Euro 5	Σύστημα OBD σταδίου I το οποίο παρακολουθεί το ηλεκτρικό κύκλωμα και την ηλεκτρονική αστοχία και ενεργοποιεί έκθεση αναφοράς, όταν:	Euro 5+
	α) γίνεται υπέρβαση των ορίων των εκπομπών OBD του παραρτήματος VI (B1) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, και		α) γίνεται υπέρβαση των ορίων των εκπομπών OBD του παραρτήματος VI (B2) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, και	
	β) κάθε τρόπος λειτουργίας μειώνει σημαντικά τη ροπή του κινητήρα.		β) κάθε τρόπος λειτουργίας μειώνει σημαντικά τη ροπή του κινητήρα.	
	Σύστημα OBD σταδίου II που παρακολουθεί αστοχίες και αποικοδόμηση του συστήματος ελέγχου εκπομπών (με εξαίρεση την παρακολούθηση του καταλύτη) και υποβάλλει έκθεση αναφοράς, όταν:		Σύστημα OBD σταδίου II που παρακολουθεί αστοχίες και αποικοδόμηση του συστήματος ελέγχου εκπομπών και υποβάλλει έκθεση αναφοράς, όταν:	
	γίνεται υπέρβαση των ορίων των εκπομπών OBD του παραρτήματος VI (B1) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.		γίνεται υπέρβαση των ορίων των εκπομπών OBD του παραρτήματος VI (B2) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.	
	τύποι δοκιμής I, IV & V: Euro 5		τύποι δοκιμής I, IV & V: Euro 5	

(υπο-) κατηγορία	Υποχρεωτικά από την: 1.1.2020 για τους νέους τύπους οχημάτων 1.1.2021 για τους υφιστάμενους τύπους οχημάτων	Περιβαλ. στάδιο	Υποχρεωτικά από την: 1.1.2024 για τους νέους τύπους οχημάτων 1.1.2025 για τους υφιστάμενους τύπους οχημάτων	Περιβαλ. στάδιο
Enduro L3e-AxE καιTrial L3e-AxT	Σύστημα OBD σταδίου I το οποίο παρακολουθεί το ηλεκτρικό κύκλωμα και την ηλεκτρονική αστοχία και ενεργοποιεί έκθεση αναφοράς, όταν:	Euro 5	Σύστημα OBD σταδίου I το οποίο παρακολουθεί το ηλεκτρικό κύκλωμα και την ηλεκτρονική αστοχία και ενεργοποιεί έκθεση αναφοράς, όταν:	Euro 5+
	α) γίνεται υπέρβαση των ορίων των εκπομπών OBD του παραρτήματος VI (B1) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, και		α) γίνεται υπέρβαση των ορίων των εκπομπών OBD του παραρτήματος VI (B2) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, και	
	β) κάθε τρόπος λειτουργίας μειώνει σημαντικά τη ροπή του κινητήρα.		β) κάθε τρόπος λειτουργίας μειώνει σημαντικά τη ροπή του κινητήρα.	
	τύπος δοκιμής I: Euro 4		τύπος δοκιμής I: Euro 5	
	τύποι δοκιμής IV & V: Euro 5		τύποι δοκιμής IV & V: Euro 5	
L5e (εκτός από Le5-A) και L7e (εκτός από L7e-A)	Σύστημα OBD σταδίου I το οποίο παρακολουθεί το ηλεκτρικό κύκλωμα και την ηλεκτρονική αστοχία και ενεργοποιεί έκθεση αναφοράς, όταν:	Euro 5	Σύστημα OBD σταδίου I το οποίο παρακολουθεί το ηλεκτρικό κύκλωμα και την ηλεκτρονική αστοχία και ενεργοποιεί έκθεση αναφοράς, όταν:	Euro 5+
	α) γίνεται υπέρβαση των ορίων των εκπομπών OBD του παραρτήματος VI (B1) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, και		β) γίνεται υπέρβαση των ορίων των εκπομπών OBD του παραρτήματος VI (B2) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, και	
	β) κάθε τρόπος λειτουργίας μειώνει σημαντικά τη ροπή του κινητήρα.		β) κάθε τρόπος λειτουργίας μειώνει σημαντικά τη ροπή του κινητήρα.	
	τύποι δοκιμής I, IV & V: Euro 5		τύποι δοκιμής I, IV & V: Euro 5	
L6e εκτός από L6e-B	Δεν απαιτείται σύστημα OBD	Euro 5	Δεν απαιτείται σύστημα OBD	Euro 5
	τύποι δοκιμής I, IV & V: Euro 5		τύποι δοκιμής I, IV & V: Euro 5	
L6e-B	Δεν απαιτείται σύστημα OBD	Euro 5	Δεν απαιτείται σύστημα OBD	Euro 5+»·
	τύπος δοκιμής I: Euro 4		τύπος δοκιμής I: Euro 5	
	τύπος δοκιμής IV & V: Euro 5		τύπος δοκιμής IV & V: Euro 5	

ii) το σημείο 2.8 τροποποιείται ως εξής:

— η καταχώριση δεδομένων 4.0.1 στο δελτίο πληροφοριών αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.0.1.	L1e - L7e	Περιβαλλοντικό στάδιο: Euro (3/4/5/5 +) [4]»·

— προστίθεται η ακόλουθη καταχώριση δεδομένων 7.6.3.5 στο δελτίο πληροφοριών μετά την καταχώριση δεδομένων 7.6.3.4 στο δελτίο πληροφοριών:

«7.6.3.5.	L3e — L7e[10]	Περιγραφή της προκαθορισμένης κατάστασης λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του ηλεκτρονικού ελέγχου του γκαζιού που ενδέχεται να αντιμετωπίσει ο οδηγός»·

β) Στο προσάρτημα 3, η καταχώριση δεδομένων 4.0.1 στο δελτίο πληροφοριών αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.0.1.	L1e - L7e	Περιβαλλοντικό στάδιο: Euro (3/4/5/5+) ([4])»·

γ) στο προσάρτημα 6, η καταχώριση δεδομένων 4.0.1 στο δελτίο πληροφοριών αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.0.1.	L1e - L7e	Περιβαλλοντικό στάδιο: Euro (3/4/5/5+) ([4])»·

δ) στο προσάρτημα 7, η καταχώριση δεδομένων 4.0.1 στο δελτίο πληροφοριών αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.0.1.	L1e - L7e	Περιβαλλοντικό στάδιο: Euro (3/4/5/5+) ([4])»·

ε) Στο προσάρτημα 8, η καταχώριση δεδομένων 4.0.1 στο δελτίο πληροφοριών αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.0.1.	L1e - L7e	Περιβαλλοντικό στάδιο: Euro (3/4/5/5+) ([4])»·

2) στο παράρτημα IV, στο προσάρτημα 1, στο τμήμα 2, η καταχώριση 4.0.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.0.1.	Περιβαλλοντικό στάδιο: Euro (3/4/5/5+) ([1])»·

3) στο παράρτημα VII, στο σημείο 5, ο πίνακας 1 τροποποιείται ως εξής:

α) η ακόλουθη σειρά παρεμβάλλεται μετά τη σειρά που συνδέεται με το «Σύστημα: εκπομπές κινητήρα (στάδιο Euro 5)»

«Σύστημα: εκπομπές κινητήρα (στάδιο Euro 5+)	134/2014	A3»·

β) οι σειρές που συνδέονται με το «Σύστημα: περιβαλλοντικό διαγνωστικό σύστημα του οχήματος [OBD Στάδιο I: σημεία 1.8.1 και 1.8.2 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 168/2013]» και «Σύστημα: περιβαλλοντικό διαγνωστικό σύστημα του οχήματος [OBD Στάδιο II: σημείο 1.8.3 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 168/2013]» αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Σύστημα: περιβαλλοντικό διαγνωστικό σύστημα του οχήματος [OBD Στάδιο I: σημεία 1.8.1 έως 1.8.2 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 168/2013 στην εκδοχή του που εφαρμόστηκε στις 19.2.2019	134/2014	C1
Σύστημα: περιβαλλοντικό διαγνωστικό σύστημα του οχήματος [OBD Στάδιο II: σημεία 1.8.3 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 168/2013 στην εκδοχή του που εφαρμόστηκε στις 19.2.2019]	134/2014	C2»·

γ) οι ακόλουθες σειρές παρεμβάλλονται μετά τη σειρά που συνδέεται με το «Σύστημα: περιβαλλοντικό διαγνωστικό σύστημα του οχήματος [OBD Στάδιο II: σημείο 1.8.3 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 168/2013»:

«Σύστημα: περιβαλλοντικό διαγνωστικό σύστημα του οχήματος [OBD Στάδιο I: Παράρτημα IV σημείο 1.8.3 του κανονισμού (ΕΕ) 168/2013	134/2014	C3
Σύστημα: περιβαλλοντικό διαγνωστικό σύστημα του οχήματος [OBD Στάδιο II: Παράρτημα IV σημείο 1.8.4 του κανονισμού (ΕΕ) 168/2013),	134/2014	C5
Σύστημα: περιβαλλοντικό διαγνωστικό σύστημα του οχήματος [OBD Στάδιο II: παράρτημα IV σημείο 1.8.5 του κανονισμού (ΕΕ) 168/2013).	134/2014	C6»·

4) το παράρτημα VIII τροποποιείται ως εξής:

α) Το σημείο 2.2.1.1.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2.1.1.2. Περιβαλλοντικό στάδιο του οχήματος δοκιμής: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])»;

β) το σημείο 2.2.1.9.3 τροποποιείται ως εξής:

i) η επικεφαλίδα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2.1.9.3. Αποτελέσματα περιβαλλοντικής δοκιμής τύπου VIII [παράρτημα VI (B1) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013) ([3])»·

ii) Ο πίνακας 5-11 τροποποιείται ως εξής:

— η επικεφαλίδα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Πίνακας 5-11*

'Ορια εκπομπών OBD (τμήμα B1 του παραρτήματος VI του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013) και αποτελέσματα περιβαλλοντικής δοκιμής σε περίπτωση δυσλειτουργίας»·

— τα τετραγωνίδια που αφορούν την κατηγορία οχημάτων L6e-A διαγράφονται·

γ) στο σημείο 2.2.1.6.3.3.2, ο πίνακας 5-7 τροποποιείται ως εξής:

i) το κείμενο στο δεύτερο κελί της γραμμής που αφορά το $\mathbf{TR_{TTV1x}}$ [(i)] [(ii)] αντικαθίσταται από:

«x[(v)] km»·

ii) παρεμβάλλεται η ακόλουθη επεξηγηματική σημείωση:

«(v) Αντικαταστήστε το x με 100, 2 500 ή 3 500 σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζονται στο άρθρο 23 παράγραφος 3 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.»·

δ) το σημείο 2.2.1.9.4 τροποποιείται ως εξής:

i) η επικεφαλίδα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2.1.9.4. Αποτελέσματα περιβαλλοντικής δοκιμής τύπου VIII [παράρτημα VI (B2) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013) ([3])]»·

ii) ο πίνακας 5-12 τροποποιείται ως εξής:

— η επικεφαλίδα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Πίνακας 5-12*

'Ορια εκπομπών OBD (τμήμα B2 του παραρτήματος VI του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013) και αποτελέσματα περιβαλλοντικής δοκιμής σε περίπτωση δυσλειτουργίας»·

— το κείμενο στο πρώτο κελί της γραμμής που αφορά την κατηγορία οχημάτων L3e – L7e αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«L3e, L4e, L5e και L7e».