KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2020/239

af 20. februar 2020

om ændring af gennemførelsesforordning (EU) nr. 901/2014 for så vidt angår tilpasningen af modellerne for typegodkendelsesproceduren for to- eller trehjulede køretøjer og quadricykler til kravene til miljøklasse Euro 5 og Euro 5+

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler ([1]), særlig artikel 27, stk. 4, artikel 29, stk. 4, artikel 32, stk. 1, og artikel 38, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til de krav, der blev indført ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/129 for så vidt angår anvendelsen af miljøklasse Euro 5 for køretøjer i klasse L ([2]), skal visse underklasser af køretøjer opfylde yderligere tekniske krav fra visse datoer. Andre underklasser er undtaget eller skal opfylde visse krav senere end oprindeligt fastsat i forordning (EU) nr. 168/2013.

(2) De modeller for administrativ typegodkendelse, der er fastsat i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 901/2014 ([3]), bør tilpasses som følge af ændringerne i forordning (EU) 2019/129 for at lette typegodkendelsesprocessen og give de nationale myndigheder mulighed for at kontrollere overholdelsen af de krav til miljøklasse Euro 5 og Euro 5+, som gælder på en given dato.

(3) Gennemførelsesforordning (EU) nr. 901/2014 bør derfor ændres.

(4) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EU) nr. 901/2014 foretages følgende ændringer:

1) Følgende indsættes som artikel 12a:

»*Artikel 12a*

Overgangsbestemmelser

1. Indtil den 30. juni 2020 skal de nationale myndigheder fortsat meddele typegodkendelse af køretøjstyper, der er i overensstemmelse med denne forordning, i den udgave, der var gældende den 11. marts 2020.

2. Indtil den 31. december 2020 skal medlemsstaterne tillade markedsføring, indregistrering og ibrugtagning af køretøjer, der er baseret på en køretøjstype, der er godkendt efter denne forordning i den udgave, der var gældende den 11. marts 2020.«

2) Bilag I, IV, VII og VIII ændres som anført i bilaget til nærværende forordning.

([1]) EUT L 60 af 2.3.2013, s. 52.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/129 af 16. januar 2019 om ændring af forordning (EU) nr. 168/2013 for så vidt angår anvendelsen af Euro 5-trinnet ved typegodkendelse af to- eller trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 30 af 31.1.2019, s. 106).

([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 901/2014 af 18. juli 2014 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 for så vidt angår de administrative bestemmelser for godkendelse og markedsovervågning af to- eller trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 249 af 22.8.2014, s. 1).

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 20. februar 2020.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

1) Bilag I ændres således:

a) I afsnit B foretages følgende ændringer:

i) I punkt 1 tilføjes følgende som punkt 1.4:

»1.4. Køretøjer og køretøjstyper identificeres som værende i overensstemmelse med miljøklasse Euro 5 eller miljøklasse Euro 5+, jf. denne tabel:

Identifikation af miljøklasse Euro 5 og Euro 5+ for køretøjer i klasse L

(Under) klasse	Obligatorisk fra: 1.1.2020 for nye køretøjstyper 1.1.2021 for eksisterende køretøjstyper	Miljø-klasse	Obligatorisk fra: 1.1.2024 for nye køretøjstyper 1.1.2025 for eksisterende køretøjstyper	Miljø-klasse
L1e	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5
	prøvningstype I, IV & V: Euro 5		prøvningstype I, IV & V: Euro 5	
L2e (bortset fra L2e-U)	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5
	prøvningstype I, IV & V: Euro 5		prøvningstype I, IV & V: Euro 5	
L2e-U	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5+
	prøvningstype I: Euro 4		prøvningstype I: Euro 5	
	prøvningstype IV & V: Euro 5		prøvningstype IV & V: Euro 5	
L3e (bortset fra enduro og trial), L4e, L5e-A og L7e-A	OBD etape I-system, der overvåger fejl i elektriske kredsløb og elektronik og rapporterer, når:	Euro 5	OBD etape I-system, der overvåger fejl i elektriske kredsløb og elektronik og rapporterer, når:	Euro 5+
	a) OBD-emissionsgrænseværdierne i bilag VI (B1) til forordning (EU) nr. 168/2013 overskrides, og		a) OBD-emissionsgrænseværdierne i bilag VI (B2) til forordning (EU) nr. 168/2013 overskrides, og	
	b) en driftstilstand mindsker motorens drejningsmoment betydeligt.		b) en driftstilstand mindsker motorens drejningsmoment betydeligt.	
	OBD etape II, der overvåger svigt og forringelse af emissionsbegrænsningssystemer (med undtagelse af katalysatorovervågning) og afgiver en rapport, når:		OBD etape II, der overvåger svigt og forringelse af emissionsbegrænsningssystemer og afgiver en rapport, når:	
	OBD-emissionsgrænseværdierne i bilag VI (B1) til forordning (EU) nr. 168/2013 overskrides.		OBD-emissionsgrænseværdierne i bilag VI (B2) til forordning (EU) nr. 168/2013 overskrides.	
	prøvningstype I, IV & V: Euro 5		prøvningstype I, IV & V: Euro 5	

(Under) klasse	Obligatorisk fra: 1.1.2020 for nye køretøjstyper 1.1.2021 for eksisterende køretøjstyper	Miljø-klasse	Obligatorisk fra: 1.1.2024 for nye køretøjstyper 1.1.2025 for eksisterende køretøjstyper	Miljø-klasse
Enduro L3e-AxE og Trial L3e-AxT	OBD etape I-system, der overvåger fejl i elektriske kredsløb og elektronik og rapporterer, når:	Euro 5	OBD etape I-system, der overvåger fejl i elektriske kredsløb og elektronik og rapporterer, når:	Euro 5+
	a) OBD-emissionsgrænseværdierne i bilag VI (B1) til forordning (EU) nr. 168/2013 overskrides, og		a) OBD-emissionsgrænseværdierne i bilag VI (B2) til forordning (EU) nr. 168/2013 overskrides, og	
	b) en driftstilstand mindsker motorens drejningsmoment betydeligt.		b) en driftstilstand mindsker motorens drejningsmoment betydeligt.	
	prøvningstype I: Euro 4		prøvningstype I: Euro 5	
	prøvningstype IV & V: Euro 5		prøvningstype IV & V: Euro 5	
L5e (bortset fra Le5-A) og L7e (bortset fra L7e-A)	OBD etape I-system, der overvåger fejl i elektriske kredsløb og elektronik og rapporterer, når:	Euro 5	OBD etape I-system, der overvåger fejl i elektriske kredsløb og elektronik og rapporterer, når:	Euro 5+
	a) OBD-emissionsgrænseværdierne i bilag VI (B1) til forordning (EU) nr. 168/2013 overskrides, og		a) OBD-emissionsgrænseværdierne i bilag VI (B2) til forordning (EU) nr. 168/2013 overskrides, og	
	b) en driftstilstand mindsker motorens drejningsmoment betydeligt.		b) en driftstilstand mindsker motorens drejningsmoment betydeligt.	
	prøvningstype I, IV & V: Euro 5		prøvningstype I, IV & V: Euro 5	
L6e bortset fra L6e-B	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5
	prøvningstype I, IV & V: Euro 5		prøvningstype I, IV & V: Euro 5	
L6e-B	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5+«
	prøvningstype I: Euro 4		prøvningstype I: Euro 5	
	prøvningstype IV & V: Euro 5		prøvningstype IV & V: Euro 5	

ii) I punkt 2.8. foretages følgende ændringer:

— Oplysningsskemaets punkt 4.0.1 affattes således:

»4.0.1.	L1e - L7e	Miljøklasse: Euro (3/4/5/5+) ([4])«.

— Følgende indsættes i oplysningsskemaet som punkt 7.6.3.5 efter oplysningsskemaets punkt 7.6.3.4:

»7.6.3.5.	L3e - L7e ([10])	Beskrivelse af standardindstillinger, som en fører kan opleve i tilfælde af en ETC-fejl«.

b) I tillæg 3 affattes oplysningsskemaets punkt 4.0.1 således:

»4.0.1.	L1e - L7e	Miljøklasse: Euro (3/4/5/5+) ([4])«.

c) I tillæg 6 affattes oplysningsskemaets punkt 4.0.1 således:

»4.0.1.	L1e - L7e	Miljøklasse: Euro (3/4/5/5+) ([4])«.

d) I tillæg 7 affattes oplysningsskemaets punkt 4.0.1 således:

»4.0.1.	L1e - L7e	Miljøklasse: Euro (3/4/5/5+) ([4])«.

e) I tillæg 8 affattes oplysningsskemaets punkt 4.0.1 således:

»4.0.1.	L1e — L7e	Miljøklasse: Euro (3/4/5/5+) ([4])«.

2) I bilag IV, tillæg 1, afdeling 2, affattes punkt 4.0.1 således:

»4.0.1.	Miljøklasse: Euro (3/4/5/5+) ([1])«.

3) I bilag VII, punkt 5, tabel 1, foretages følgende ændringer:

a) Følgende række indsættes efter rækken vedrørende »System: udstødningsemissioner (Euro 5)«

»System: udstødningsemissioner (Euro 5+)	134/2014	A3«.

b) Rækkerne vedrørende »System: miljømæssige aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD etape I: punkt 1.8.1-1.8.2 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013« og »System: miljømæssige aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD etape II: punkt 1.8.3 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013)« affattes således:

»System: miljømæssige aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD etape I: punkt 1.8.1-1.8.2 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013 i den udgave, der var gældende den 19.2.2019	134/2014	C1
System: miljømæssige aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD etape II: punkt 1.8.3 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013 i den udgave, der var gældende den 19.2.2019)	134/2014	C2«.

c) Følgende rækker indsættes efter rækken vedrørende »System: miljømæssige aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD etape II: punkt 1.8.3 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013)«:

»System: miljømæssige aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD etape I: punkt 1.8.3 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	134/2014	C3
System: miljømæssige aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD etape II: punkt 1.8.4 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	134/2014	C5
System: miljømæssige aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD etape II: punkt 1.8.5 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013).	134/2014	C6«.

4) I bilag VIII foretages følgende ændringer:

a) Punkt 2.2.1.1.2 affattes således:

»2.2.1.1.2. Prøvekøretøjets miljøklasse: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])«.

b) I punkt 2.2.1.9.3 foretages følgende ændringer:

i) Overskriften affattes således:

»2.2.1.9.3. Prøvningstype VIII-miljøprøvningsresultater (bilag VI (B1) til forordning (EU) nr. 168/2013) ([3])«.

ii) I tabel 5-11 foretages følgende ændringer:

— Overskriften affattes således:

»*Tabel 5-11*

OBD-emissionsgrænseværdier (afdeling B1 i bilag VI til forordning (EU) nr. 168/2013) og miljøprøvningsresultater i tilfælde af funktionsfejl«.

— Rubrikkerne vedrørende køretøjer i klasse L6e-A udgår.

c) I punkt 2.2.1.6.3.3.2 foretages følgende ændringer i tabel 5-7:

i) Teksten i rækkens anden rubrik vedrørende **TR_{TTV1x} ([i]) ([ii])** affattes således:

»x([v]) km«.

ii) Følgende forklarende bemærkning tilføjes:

»(v) udskift x med 100, 2 500 eller 3 500, jf. bestemmelserne i artikel 23, stk. 3, litra c), i forordning (EU) nr. 168/2013.«

d) I punkt 2.2.1.9.4 foretages følgende ændringer:

i) Overskriften affattes således:

»2.2.1.9.4. Prøvningstype VIII-miljøprøvningsresultater (bilag VI (B2) til forordning (EU) nr. 168/2013) ([3])«.

ii) I tabel 5-12 foretages følgende ændringer:

— Overskriften affattes således:

»*Tabel 5-12*

OBD-emissionsgrænseværdier (afdeling B2 i bilag VI til forordning (EU) nr. 168/2013) og miljøprøvningsresultater i tilfælde af funktionsfejl«.

— Teksten i rækkens første rubrik vedrørende køretøjsklasse L3e-L7e affattes således:

»L3e, L4e, L5e og L7e«.