PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/239

ze dne 20. února 2020,

kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 901/2014, pokud jde o úpravu šablon pro postupy schválení typu dvoukolových a tříkolových vozidel a čtyřkolek podle požadavků environmentálních úrovní Euro 5 a Euro 5+

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly ([1]), a zejména na čl. 27 odst. 4, čl. 29 odst. 4, čl. 32 odst. 1 a čl. 38 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V souladu s požadavky zavedenými nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/129, pokud jde o používání environmentální úrovně Euro 5 u vozidel kategorie L ([2]), budou muset některé podkategorie vozidel od určitých dat splňovat dodatečné technické požadavky. Jiné podkategorie jsou osvobozeny nebo jsou povinny splnit některé požadavky později, než je stanoveno v nařízení (EU) č. 168/2013.

(2) Správní šablony pro schválení typu stanovené v prováděcím nařízení Komise (EU) č. 901/2014 ([3]) by měly být upraveny s ohledem na změny stanovené v nařízení (EU) 2019/129, aby se usnadnil postup schvalování typu a aby se umožnilo vnitrostátním orgánům ověřit soulad s požadavky environmentálních úrovní Euro 5 a Euro 5+ platných k danému datu.

(3) Prováděcí nařízení (EU) č. 901/2014 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EU) č. 901/2014 se mění takto:

1) vkládá se nový článek 12a, který zní:

„*Článek 12a*

Přechodná ustanovení

1. Do dne 30. června 2020 vnitrostátní orgány nadále udělují schválení typu pro typy vozidel v souladu s tímto nařízením ve znění použitelném ke dni 11. března 2020.

2. Do dne 31. prosince 2020 členské státy povolují uvedení vozidel na základě typu vozidla schváleného v souladu s tímto nařízením ve znění použitelném ke dni 11. března 2020 na trh, jejich registraci a jejich uvedení do provozu.“;

2) Přílohy I, IV, VII a VIII se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

([1]) Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 52.

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/129 ze dne 16. ledna 2019 o změně nařízení (EU) č. 168/2013, pokud jde o používání úrovně Euro 5 u schvalování typu dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek (Úř. věst. L 30, 31.1.2019, s. 106).

([3]) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 901/2014 ze dne 18. července 2014 , kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o správní požadavky na schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozor nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 249, 22.8.2014, s. 1).

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 20. února 2020.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

1) Příloha I se mění takto:

a) část B se mění takto:

i) v bodě 1 se doplňuje nový podbod 1.4, který zní:

„1.4 Vozidla a typy vozidel se označí jako vozidla nebo typy vozidel splňující environmentální úroveň Euro 5 nebo environmentální úroveň Euro 5+ v souladu s touto tabulkou:

Označení environmentální úrovně Euro 5 a Euro 5+ u vozidel kategorie L

Kategorie nebo podkategorie	Povinné od: 1. 1. 2020 pro nové typy vozidel 1. 1. 2021 pro stávající typy vozidel	Environmentální úroveň	Povinné od: 1. 1. 2024 pro nové typy vozidel 1. 1. 2025 pro stávající typy vozidel	Environmentální úroveň
L1e	Systém OBD se nepožaduje typy zkoušek I, IV a V: Euro 5	Euro 5	Systém OBD se nepožaduje typy zkoušek I, IV a V: Euro 5	Euro 5
L2e (jiné než L2e-U)	Systém OBD se nepožaduje typy zkoušek I, IV a V: Euro 5	Euro 5	Systém OBD se nepožaduje typy zkoušek I, IV a V: Euro 5	Euro 5
L2e-U	Systém OBD se nepožaduje zkouška typu I: Euro 4 zkouška typu IV a V: Euro 5	Euro 5	Systém OBD se nepožaduje zkouška typu I: Euro 5 typy zkoušek IV a V: Euro 5	Euro 5+
L3e (jiné než enduro a trial), L4e, L5e-A a L7e-A	Systém OBD stupně I, který monitoruje selhání elektrického obvodu a elektroniky a hlásí je, pokud: a) byly překročeny prahové hodnoty emisí pro OBD stanovené v příloze VI (B1) nařízení (EU) č. 168/2013 a b) jakýkoli provozní režim výrazně snižuje točivý moment motoru. Systém OBD stupně II, který monitoruje selhání a poškození systému regulace emisí (s výjimkou monitorování katalyzátoru) a hlásí je, pokud: byly překročeny prahové hodnoty emisí pro OBD stanovené v příloze VI (B1) nařízení (EU) č. 168/2013. typy zkoušek I, IV a V: Euro 5	Euro 5	Systém OBD stupně I, který monitoruje selhání elektrického obvodu a elektroniky a hlásí je, pokud: a) byly překročeny prahové hodnoty emisí pro OBD stanovené v příloze VI (B2) nařízení (EU) č. 168/2013 a b) jakýkoli provozní režim výrazně snižuje točivý moment motoru. Systém OBD stupně II, který monitoruje selhání a poškození systému regulace emisí a hlásí je, pokud: byly překročeny prahové hodnoty emisí pro OBD stanovené v příloze VI (B2) nařízení (EU) č. 168/2013. typy zkoušek I, IV a V: Euro 5	Euro 5+

Kategorie nebo podkategorie	Povinné od: 1. 1. 2020 pro nové typy vozidel 1. 1. 2021 pro stávající typy vozidel	Environmentální úroveň	Povinné od: 1. 1. 2024 pro nové typy vozidel 1. 1. 2025 pro stávající typy vozidel	Environmentální úroveň
Enduro L3e-AxE a trial L3e-AxT	Systém OBD stupně I, který monitoruje selhání elektrického obvodu a elektroniky a hlásí je, pokud:	Euro 5	Systém OBD stupně I, který monitoruje selhání elektrického obvodu a elektroniky a hlásí je, pokud:	Euro 5+
	a) byly překročeny prahové hodnoty emisí pro OBD stanovené v příloze VI (B1) nařízení (EU) č. 168/2013 a		a) byly překročeny prahové hodnoty emisí pro OBD stanovené v příloze VI (B2) nařízení (EU) č. 168/2013 a	
	b) jakýkoli provozní režim výrazně snižuje točivý moment motoru.		b) jakýkoli provozní režim výrazně snižuje točivý moment motoru.	
	zkouška typu I: Euro 4		zkouška typu I: Euro 5	
	typy zkoušek IV a V: Euro 5		typy zkoušek IV a V: Euro 5	
L5e (jiné než Le5-A) a L7e (jiné než L7e-A)	Systém OBD stupně I, který monitoruje selhání elektrického obvodu a elektroniky a hlásí je, pokud:	Euro 5	Systém OBD stupně I, který monitoruje selhání elektrického obvodu a elektroniky a hlásí je, pokud:	Euro 5+
	a) byly překročeny prahové hodnoty emisí pro OBD stanovené v příloze VI (B1) nařízení (EU) č. 168/2013 a		a) byly překročeny prahové hodnoty emisí pro OBD stanovené v příloze VI (B2) nařízení (EU) č. 168/2013 a	
	b) jakýkoli provozní režim výrazně snižuje točivý moment motoru.		b) jakýkoli provozní režim výrazně snižuje točivý moment motoru.	
	typy zkoušek I, IV a V: Euro 5		typy zkoušek I, IV a V: Euro 5	
L6e jiné než L6e-B	Systém OBD se nepožaduje	Euro 5	Systém OBD se nepožaduje	Euro 5
	typy zkoušek I, IV a V: Euro 5		typy zkoušek I, IV a V: Euro 5	
L6e-B	Systém OBD se nepožaduje	Euro 5	Systém OBD se nepožaduje	Euro 5+“;
	zkouška typu I: Euro 4		zkouška typu I: Euro 5	
	zkouška typu IV a V: Euro 5		zkouška typu IV a V: Euro 5	

ii) bod 2.8 se mění takto:

— položka informačního dokumentu 4.0.1 se nahrazuje tímto:

„4.0.1	L1e – L7e	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5/5+) [4]“;

— za položku informačního dokumentu 7.6.3.4 se doplňuje nová položka informačního dokumentu 7.6.3.5, která zní:

„7.6.3.5	L3e – L7e[10]	Popis možných režimů, se kterými se řidič může setkat v případě poruchy ETC“;

b) v dodatku 3 se položka informačního dokumentu 4.0.1 nahrazuje tímto:

„4.0.1	L1e – L7e	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5/5+) ([4])“;

c) v dodatku 6 se položka informačního dokumentu 4.0.1 nahrazuje tímto:

„4.0.1	L1e – L7e	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5/5+) ([4])“;

d) v dodatku 7 se položka informačního dokumentu 4.0.1 nahrazuje tímto:

„4.0.1	L1e – L7e	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5/5+) ([4])“;

e) v dodatku 8 se položka informačního dokumentu 4.0.1 nahrazuje tímto:

„4.0.1	L1e – L7e	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5/5+) ([4])“;

2) v příloze IV v dodatku 1 v oddíle 2 se položka 4.0.1 nahrazuje tímto:

„4.0.1	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5/5+) ([1])“;

3) v příloze VII v bodě 5 se tabulka 1 mění takto:

a) za řádek označující „Systém: emise motoru (fáze Euro 5)“ se vkládá následující řádek, který zní:

„Systém: emise motoru (fáze Euro 5+)	134/2014	A3“;

b) řádky označující „Systém: environmentální palubní diagnostika (OBD stupeň I: body 1.8.1 až 1.8.2 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)“ a „Systém: environmentální palubní diagnostika (OBD stupeň II: bod 1.8.3 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)“ se nahrazují tímto:

„Systém: environmentální palubní diagnostika (OBD stupeň I: body 1.8.1 až 1.8.2 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013 v jeho znění použitelném ke dni 19. 2. 2019	134/2014	C1
Systém: environmentální palubní diagnostika (OBD stupeň II: bod 1.8.3 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013 v jeho znění použitelném ke dni 19. 2. 2019)	134/2014	C2“;

c) za řádek označující „Systém: environmentální palubní diagnostika (OBD stupeň II: bod 1.8.3 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)“ se vkládají následující řádky, které znějí:

„Systém: environmentální palubní diagnostika (OBD stupeň I: bod 1.8.3 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)	134/2014	C3
Systém: environmentální palubní diagnostika (OBD stupeň II: bod 1.8.4 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013),	134/2014	C5
Systém: environmentální palubní diagnostika (OBD stupeň II: bod 1.8.5 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013).	134/2014	C6“;

4) příloha VIII se mění takto:

a) bod 2.2.1.1.2 se nahrazuje tímto:

„2.2.1.1.2. Environmentální úroveň zkušebního vozidla: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])“;

b) bod 2.2.1.9.3 se mění takto:

i) nadpis se nahrazuje tímto:

„2.2.1.9.3 Environmentální výsledky zkoušky typu VIII (příloha VI (B1) nařízení (EU) č. 168/2013)([3])“;

ii) tabulka 5-11 se mění takto:

— nadpis se nahrazuje tímto:

„*Tabulka 5-11*

Prahové hodnoty emisí pro OBD (oddíl B1 přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013) a výsledky environmentálních zkoušek v případě chybné funkce“;

— kolonky týkající se kategorie vozidel L6e-A se zrušují;

c) v bodě 2.2.1.6.3.3.2 se tabulka 5-7 mění takto:

i) text ve druhé kolonce řádku týkajícího se $\mathbf{TR_{TV1x}}^{(i)(ii)}$ se nahrazuje tímto:

„x[(v)] km“;

ii) doplňuje se nová vysvětlivka, která zní:

„v) Nahraďte *x* číslovkou 100, 2 500 nebo 3 500 v souladu s ustanoveními čl. 23 odst. 3 písm. c) nařízení (EU) č. 168/2013.“;

d) bod 2.2.1.9.4 se mění takto:

i) nadpis se nahrazuje tímto:

„2.2.1.9.4 Environmentální výsledky zkoušky typu VIII (příloha VI (B2) nařízení (EU) č. 168/2013)([3])“;

ii) tabulka 5-12 se mění takto:

— nadpis se nahrazuje tímto:

„*Tabulka 5-12*

Prahové hodnoty emisí pro OBD (oddíl B2 přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013) a výsledky environmentálních zkoušek v případě chybné funkce“;

— text v první kolonce řádku týkajícího se kategorie vozidel L3e — L7e se nahrazuje tímto:

„L3e, L4e, L5e a L7e“.