РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/239 НА КОМИСИЯТА

от 20 февруари 2020 година

за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 901/2014 по отношение на адаптирането на образците за процедурите по одобряване на типа на дву-, три- и четириколесни превозни средства спрямо изискванията на екологичните норми Евро 5 и Евро 5+

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. ([1]) относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства, и по-специално член 27, параграф 4, член 29, параграф 4, член 32, параграф 1 и член 38, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с изискванията, въведени с Регламент (ЕС) 2019/129 на Европейския парламент и на Съвета ([2]) по отношение на прилагането на екологична норма Евро 5 за превозни средства от категория L, някои подкатегории превозни средства ще трябва да отговарят на допълнителни технически изисквания от определени дати. Други подкатегории се освобождават от определени изисквания или се изисква да отговарят на такива изисквания по-късно от първоначално предвиденото в Регламент (ЕС) № 168/2013.

(2) Административните образци за одобрение на типа, установени в Регламент за изпълнение (ЕС) № 901/2014 на Комисията ([3]), следва да бъдат адаптирани с оглед на измененията, предвидени в Регламент (ЕС) 2019/129, за да се улесни процесът на одобряване на типа и да се даде възможност на националните органи да проверяват съответствието с приложимите към определена дата изисквания на екологичните норми Евро 5 и Евро 5+.

(3) Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) № 901/2014 следва да бъде съответно изменен.

(4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет по моторните превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 901/2014 се изменя, както следва:

1) Вмъква се следният член 12а:

„*Член 12а*

Преходни разпоредби

1. До 30 юни 2020 г. националните органи продължават да издават одобрения на типа за типове превозни средства в съответствие с настоящия регламент във версията му, приложима към 11 март 2020 г.

2. До 31 декември 2020 г. държавите членки разрешават пускането на пазара, регистрацията и въвеждането в експлоатация на превозни средства, базиращи се на тип превозно средство, одобрен в съответствие с настоящия регламент във версията му, приложима към 11 март 2020 г.“.

2) Приложения I, IV, VII и VIII се изменят в съответствие с приложението към настоящия регламент.

([1]) ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52.

([2]) Регламент (ЕС) 2019/129 на Европейския парламент и на Съвета от 16 януари 2019 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 168/2013 по отношение на прилагането на норма Евро 5 към одобряването на типа на дву-, три- и четириколесните превозни средства (ОВ L 30, 31.1.2019 г., стр. 106).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) № 901/2014 на Комисията от 18 юли 2014 г. за изпълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 249, 22.8.2014 г., стр. 1).

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 20 февруари 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

1) Приложение I се изменя, както следва:

а) Част Б се изменя, както следва:

i) в точка 1 се добавя следната точка 1.4:

„1.4. Превозните средства и типовете превозни средства се определят като съответстващи на екологична норма Евро 5 или екологична норма Евро 5+ в съответствие със следната таблица:

Определяне на екологична норма Евро 5 и Евро 5+ за превозни средства от категория L

(Под)категория	Задължително от: 1.1.2020 г. за новите типове превозни средства 1.1.2021 г. за съществуващите типове превозни средства	Екологична норма	Задължително от: 1.1.2024 г. за новите типове превозни средства 1.1.2025 г. за съществуващите типове превозни средства	Екологична норма
L1e	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5
	изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5		изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5	
L2e (различна от L2e-U)	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5
	изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5		изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5	
L2e-U	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5+
	изпитване от тип I: Евро 4		изпитване от тип I: Евро 5	
	изпитвания от тип IV и V: Евро 5		изпитвания от тип IV и V: Евро 5	
L3e (различни от мотоциклети ендуро и траял), L4e, L5e-A и L7e-A	Система за бордова диагностика от първо поколение, която следи за повреда в електрическите вериги и електрониката и съобщава в случай на:	Евро 5	Система за бордова диагностика от първо поколение, която следи за повреда в електрическите вериги и електрониката и съобщава в случай на:	Евро 5+
	а) надвишаване на праговете на емисиите в OBD, посочени в приложение VI, Б1) към Регламент (ЕС) № 168/2013, и		а) надвишаване на праговете на емисиите в OBD, посочени в приложение VI, Б2) към Регламент (ЕС) № 168/2013, и	
	б) използване на работен режим, който значително намалява въртящия момент на двигателя.		б) използване на работен режим, който значително намалява въртящия момент на двигателя.	
	Бордова диагностика от второ поколение, която следи за повреди и влошаване на качеството на системата за контрол на емисиите (с изключение на следенето на работата на катализатора) и съобщава в случай на:		Бордова диагностика от второ поколение, която следи за повреди и влошаване на качеството на системата за контрол на емисиите и съобщава в случай на:	
	надвишаване на праговете на емисиите в OBD, посочени в приложение VI, Б1) към Регламент (ЕС) № 168/2013.		надвишаване на праговете на емисиите в OBD, посочени в приложение VI, Б2) към Регламент (ЕС) № 168/2013.	
	изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5		изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5	

(Под)категория	Задължително от: 1.1.2020 г. за новите типове превозни средства 1.1.2021 г. за съществуващите типове превозни средства	Екологична норма	Задължително от: 1.1.2024 г. за новите типове превозни средства 1.1.2025 г. за съществуващите типове превозни средства	Екологична норма
Мотоциклети ендуро L3e-AxE и траял L3e-AxT	Система за бордова диагностика от първо поколение, която следи за повреда в електрическите вериги и електрониката и съобщава в случай на:	Евро 5	Система за бордова диагностика от първо поколение, която следи за повреда в електрическите вериги и електрониката и съобщава в случай на:	Евро 5+
	а) надвишаване на праговете на емисиите в OBD, посочени в приложение VI, Б1) към Регламент (ЕС) № 168/2013, и		а) надвишаване на праговете на емисиите в OBD, посочени в приложение VI, Б2) към Регламент (ЕС) № 168/2013, и	
	б) използване на работен режим, който значително намалява въртящия момент на двигателя.		б) използване на работен режим, който значително намалява въртящия момент на двигателя.	
	изпитване от тип I: Евро 4		изпитване от тип I: Евро 5	
	изпитвания от тип IV и V: Евро 5		изпитвания от тип IV и V: Евро 5	
L5e (различна от Le5-A) и L7e (различна от L7e-A)	Система за бордова диагностика от първо поколение, която следи за повреда в електрическите вериги и електрониката и съобщава в случай на:	Евро 5	Система за бордова диагностика от първо поколение, която следи за повреда в електрическите вериги и електрониката и съобщава в случай на:	Евро 5+
	а) надвишаване на праговете на емисиите в OBD, посочени в приложение VI, Б1) към Регламент (ЕС) № 168/2013, и		а) надвишаване на праговете на емисиите в OBD, посочени в приложение VI, Б2) към Регламент (ЕС) № 168/2013, и	
	б) използване на работен режим, който значително намалява въртящия момент на двигателя.		б) използване на работен режим, който значително намалява въртящия момент на двигателя.	
	изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5		изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5	
L6e (различна от L6e-B)	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5
	изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5		изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5	
L6e-B	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5+“;
	изпитване от тип I: Евро 4		изпитване от тип I: Евро 5	
	изпитвания от тип IV и V: Евро 5		изпитвания от тип IV и V: Евро 5	

ii) точка 2.8 се изменя, както следва:

— позиция с данни 4.0.1 от информационния документ се заменя със следното:

„4.0.1.	L1e — L7e	Екологична норма: Евро (3/4/5/5+) ([4])“,

— след позиция с данни 7.6.3.4 в информационния документ се вмъква следната позиция с данни 7.6.3.5:

„7.6.3.5	L3e — L7e[10]	Описание на режимите по подразбиране, с които може да се сблъска водачът в случай на отказ на електронното управление на дроселната клапа (ETC)“;

б) в допълнение 3 позиция с данни 4.0.1 от информационния документ се заменя със следното:

„4.0.1.	L1e — L7e	Екологична норма: Евро (3/4/5/5+) (4)“;

в) в допълнение 6 позиция с данни 4.0.1 от информационния документ се заменя със следното:

„4.0.1.	L1e — L7e	Екологична норма: Евро (3/4/5/5+) (4)“;

г) в допълнение 7 позиция с данни 4.0.1 от информационния документ се заменя със следното:

„4.0.1.	L1e — L7e	Екологична норма: Евро (3/4/5/5+) (4)“;

д) в допълнение 8 позиция с данни 4.0.1 от информационния документ се заменя със следното:

„4.0.1.	L1e — L7e	Екологична норма: Евро (3/4/5/5+) (4)“.

2) В приложение IV, допълнение 1, раздел 2 позиция 4.0.1 се заменя със следното:

„4.0.1.	Екологична норма: Евро (3/4/5/5+) (1)“.

3) В приложение VII, точка 5, таблица 1 се изменя, както следва:

а) след реда, отнасящ се до „Система: емисии от двигател (етап Евро 5)“, се вмъква следният ред:

„Система: емисии от двигател (етап Евро 5+)	134/2014	A3“;

б) редовете, отнасящи се до „Система: бордова диагностика по отношение на въздействието върху околната среда (OBD от първо поколение: точки 1.8.1 — 1.8.2 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013)“ и „Система: бордова диагностика по отношение на въздействието върху околната среда (OBD от второ поколение: точка 1.8.3 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013)“ се заменят със следното:

„Система: бордова диагностика по отношение на въздействието върху околната среда (OBD от първо поколение: точки 1.8.1 — 1.8.2 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013 във версията му, приложима към 19.2.2019 г.)	134/2014	C1
Система: бордова диагностика по отношение на въздействието върху околната среда (OBD от второ поколение: точка 1.8.3 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013 във версията му, приложима към 19.2.2019 г.)	134/2014	C2“;

в) след реда, отнасящ се до „Система: бордова диагностика по отношение на въздействието върху околната среда (OBD от второ поколение: точка 1.8.3 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013)“, се вмъкват следните редове:

„Система: бордова диагностика по отношение на въздействието върху околната среда (OBD от първо поколение: точка 1.8.3 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013)	134/2014	C3
Система: бордова диагностика по отношение на въздействието върху околната среда (OBD от второ поколение: точка 1.8.4 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013)	134/2014	C5
Система: бордова диагностика по отношение на въздействието върху околната среда (OBD от второ поколение: точка 1.8.5 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013).	134/2014	C6“.

4) Приложение VIII се изменя, както следва:

а) точка 2.2.1.1.2 се заменя със следното:

„2.2.1.1.2. Екологична норма на изпитваното превозно средство: Евро 3, Евро 4, Евро 5, Евро 5+ ([3]) ([4])“;

б) точка 2.2.1.9.3 се изменя, както следва:

i) заглавието се заменя със следното:

„2.2.1.9.3. Резултати от изпитването от тип VIII по отношение на опазването на околната среда (приложение VI, Б1) към Регламент (ЕС) № 168/2013) ([3])“;

ii) таблица 5-11 се изменя, както следва:

— заглавието се заменя със следното:

„*Таблица 5-11*

Прагови стойности на емисиите, въведени в OBD (раздел Б1 от приложение VI към Регламент (ЕС) № 168/2013), и резултати от изпитването по отношение на опазването на околната среда в случай на неизправност“,

— клетките, отнасящи се до категорията превозни средства L6e-A, се заличават;

в) в точка 2.2.1.6.3.3.2 таблица 5-7 се изменя, както следва:

i) текстът във втората клетка на реда относно $\mathbf{TR_{TTV1x}}^{(i)\ (ii)}$ се заменя със следното:

„x[(v)] km“;

ii) добавя се следната обяснителна бележка:

„v) Променливата x се заменя със 100, 2500 или 3500 в съответствие с разпоредбите на в член 23, параграф 3, буква в) от Регламент (ЕС) № 168/2013.“;

г) точка 2.2.1.9.4 се изменя, както следва:

i) заглавието се заменя със следното:

„2.2.1.9.4. Резултати от изпитването от тип VIII по отношение на опазването на околната среда (приложение VI, Б2) към Регламент (ЕС) № 168/2013) ([3])“;

ii) таблица 5-12 се изменя, както следва:

— заглавието се заменя със следното:

„*Таблица 5-12*

Прагови стойности на емисиите, въведени в OBD (раздел Б2 от приложение VI към Регламент (ЕС) № 168/2013), и резултати от изпитването по отношение на опазването на околната среда в случай на неизправност“,

— текстът в първата клетка на реда относно категорията превозни средства L3e — L7e се заменя със следното:

„L3e, L4e, L5e и L7e“.