BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 25 maart 2009

tot vaststelling van een specifiek controle- en inspectieprogramma met betrekking tot het herstel van blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2009) 2032)

(2009/296/EG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2847/93 van de Raad van 12 oktober 1993 tot invoering van een controleregeling voor het gemeenschappelijk visserijbeleid [1], en met name op artikel 34 quater, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Internationale Commissie voor de instandhouding van tonijn in de Atlantische Oceaan (ICCAT) heeft in 2006 een meerjarig herstelplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee (aanbeveling 06-05) vastgesteld dat op 13 juni 2007 in werking is getreden. Dit herstelplan is bij Verordening (EG) nr. 643/2007 van de Raad [2] tijdelijk en bij Verordening (EG) nr. 1559/2007 van de Raad [3] permanent omgezet in Gemeenschapsrecht.

(2) Aanbeveling 06-05 tot vaststelling van een meerjarig herstelplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee is ingrijpend gewijzigd bij ICCAT-aanbeveling 08-05, die op 24 november 2008 is vastgesteld. Deze wijzigingen zijn verwerkt in het voorstel tot omzetting van aanbeveling 08-05 in Gemeenschapsrecht, dat de Commissie heeft overgelegd aan de Raad en het Europees Parlement.

(3) Voor het welslagen van het meerjarig herstelplan moet voor Griekenland, Spanje, Frankrijk, Italië, Cyprus, Malta en Portugal een specifiek controle- en inspectieprogramma worden vastgesteld om te garanderen dat de instandhoudings- en controlemaatregelen voor visserijactiviteiten die van invloed zijn op het herstel van de blauwvintonijnbestanden, op afdoende wijze worden toegepast.

(4) Dit specifieke controle- en inspectieprogramma moet worden vastgesteld voor de periode van 15 maart 2009 tot en met 15 maart 2011. De resultaten van de toepassing van het specifieke controle- en inspectieprogramma moeten in samenwerking met de betrokken lidstaten periodiek worden geëvalueerd.

(5) Om de controle en inspectie van de blauwvintonijnvisserij op het niveau van de Gemeenschap te harmoniseren, moeten gemeenschappelijke regels worden opgesteld voor de controle- en inspectieactiviteiten die de bevoegde autoriteiten van de betrokken lidstaten moeten uitvoeren, en dienen de lidstaten nationale controleprogramma's op te stellen die aan deze gemeenschappelijke regels beantwoorden. Hiertoe moeten streefdoelen voor de intensiteit van de controle- en inspectieactiviteiten worden vastgesteld, evenals prioriteiten en procedures voor de controle en inspectie.

(6) Om te waarborgen dat bij inbreuken passende maatregelen worden getroffen overeenkomstig artikel 25 van Verordening (EG) nr. 2371/2002 van de Raad van 20 december 2002 inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid [4], moet een kader tot stand worden gebracht waarin alle betrokken autoriteiten elkaar om bijstand kunnen verzoeken en relevante inlichtingen kunnen uitwisselen overeenkomstig de artikelen 34 bis en 34 ter van Verordening (EEG) nr. 2847/93 en artikel 28 van Verordening (EG) nr. 2371/2002.

(7) De gezamenlijke inspectie- en bewakingsactiviteiten dienen te worden verricht overeenkomstig de gezamenlijke inzetplannen die zijn opgesteld door het bij Verordening (EG) nr. 768/2005 van de Raad [5] opgerichte Communautair Bureau voor visserijcontrole (CBVC).

(8) De in deze beschikking vervatte maatregelen zijn in overleg met de betrokken lidstaten vastgesteld.

(9) De in deze beschikking vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor de visserij en de aquacultuur,

[1] PB L 261 van 20.10.1993, blz. 1.
[2] PB L 151 van 13.6.2007, blz. 1.
[3] PB L 340 van 22.12.2007, blz. 8.
[4] PB L 358 van 31.12.2002, blz. 59.
[5] PB L 128 van 21.5.2005, blz. 1.

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

Artikel 1

Onderwerp

Bij deze beschikking wordt een specifiek controle- en inspectieprogramma vastgesteld met het oog op de geharmoniseerde tenuitvoerlegging van het op 24 november 2008 door de ICCAT aangenomen meerjarig herstelplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee.

Artikel 2

Toepassingsgebied

1. Het specifieke controle- en inspectieprogramma voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee heeft betrekking op:

a) alle visserijactiviteiten die worden verricht door vissersvaartuigen en kweek- en mestbedrijven en met tonnara's;

b) alle vangst-, aanlanding-, overhevelings-, overladings- en kooiverrichtingen;

c) alle verwante activiteiten van kweek- en mestbedrijven en ondernemingen die zich bezighouden met het kooien, mesten, kweken of verwerken van blauwvintonijn en/of met de handel in blauwvintonijnproducten, met inbegrip van de invoer, de uitvoer, de wederuitvoer, het vervoer en de opslag ervan;

d) de toepassing van de jaarlijkse visplannen;

e) het verbod verkenningsvliegtuigen en -helikopters in te zetten;

f) de sport- en de recreatievisserij;

g) de toepassing van de ICCAT-regeling inzake gezamenlijke internationale inspectie;

h) het toezicht op en de follow-up van gezamenlijke visacties;

i) de toepassing van de maatregelen inzake vangstcapaciteit en kweek- en mestcapaciteit;

j) de toepassing van het nationaal waarnemersprogramma en van het regionaal waarnemersprogramma van de ICCAT;

k) de toepassing van de voorschriften inzake de registratie van toegestane visserijvaartuigen en andere vissersvaartuigen.

2. Het specifieke controle- en inspectieprogramma is van toepassing van 15 maart 2009 tot en met 15 maart 2011.

Artikel 3

Nationale controleprogramma's

1. Griekenland, Spanje, Frankrijk, Italië, Cyprus, Malta en Portugal stellen met betrekking tot de in artikel 2 vermelde activiteiten nationale controleprogramma's vast overeenkomstig de in bijlage I opgenomen gemeenschappelijke regels.

2. Uiterlijk op 15 maart 2009 en 2010 dienen de in lid 1 genoemde lidstaten hun nationale controleprogramma en het jaarlijkse uitvoeringsschema in bij de Commissie.

3. De nationale controleprogramma's bevatten alle in bijlage II vermelde gegevens. De jaarlijkse uitvoeringsschema's bevatten bijzonderheden over de personele en materiële middelen die worden ingezet en de gebieden waar deze worden ingezet.

Artikel 4

Samenwerking tussen de lidstaten

Alle lidstaten werken bij de uitvoering van het specifieke controle- en inspectieprogramma samen met de in artikel 3, lid 1, genoemde lidstaten.

Artikel 5

Inspecties door de Commissie

1. Inspecteurs van de Commissie kunnen zonder de hulp van inspecteurs van de betrokken lidstaten inspecties verrichten overeenkomstig artikel 27 van Verordening (EG) nr. 2371/2002.

2. De bevoegde autoriteit van de betrokken lidstaat verleent de inspecteurs van de Commissie alle hulp die nodig is voor de in lid 1 bedoelde inspecties.

3. De inspecteurs van de Commissie verifiëren hun bevindingen in overleg met de inspecteurs van de betrokken lidstaat. Daartoe bespreken zij na ieder inspectiebezoek hun bevindingen met ambtenaren van de bevoegde autoriteit van de betrokken lidstaat.

Artikel 6

Gezamenlijke inspectie- en bewakingsactiviteiten

1. De in artikel 3, lid 1, genoemde lidstaten ondernemen gezamenlijke inspectie- en bewakingsactiviteiten overeenkomstig het door het Communautair Bureau voor visserijcontrole op basis van artikel 12 van Verordening (EG) nr. 768/2005 opgestelde gezamenlijke inzetplan. De inspecties worden uitgevoerd overeenkomstig aanbeveling 08-05, de ICCAT-regeling inzake gezamenlijke internationale inspectie en bijlage I bij de onderhavige beschikking.

2. Hiertoe moeten de betrokken lidstaten:

a) ervoor zorgen dat inspecteurs uit andere betrokken lidstaten worden uitgenodigd om deel te nemen aan hun gezamenlijke inspectie- en bewakingsactiviteiten;

b) gezamenlijke operationele procedures voor hun bewakingsvaartuigen opstellen.

Artikel 7

Melding van bewakings- en inspectieactiviteiten

Een lidstaat die van plan is in het kader van een overeenkomstig artikel 12 van Verordening (EG) nr. 768/2005 opgesteld gezamenlijk inzetplan bewakingsactiviteiten uit te voeren en vissersvaartuigen te inspecteren in de wateren die onder de jurisdictie van een andere lidstaat vallen, meldt dat voornemen aan het in artikel 3 van Verordening (EG) nr. 1042/2006 van de Commissie [1] bedoelde contactpunt van de betrokken kustlidstaat en aan het Communautair Bureau voor visserijcontrole. De melding bevat de volgende gegevens:

a) type, naam en radio-oproepsignaal van de inspectievaartuigen en de inspectievliegtuigen op basis van de in artikel 28, lid 4, van Verordening (EG) nr. 2371/2002 bedoelde lijst;

b) de in artikel 1 bedoelde gebieden waar de bewakings- en inspectieactiviteiten zullen worden verricht;

c) de duur van de bewakings- en inspectieactiviteiten.

Artikel 8

Inbreuken

1. Indien een inspecteur van een lidstaat een inbreuk constateert tijdens de inspectie van de in artikel 2 vermelde activiteiten, deelt die lidstaat de datum van de inspectie en de bijzonderheden betreffende de inbreuk mee aan de volgende lidstaten:

a) de betrokken vlaggenlidstaat en/of verdragsluitende partij bij de ICCAT en, in voorkomend geval;

b) de lidstaat waar de kweek- of mestvoorziening of de onderneming die zich bezighoudt met de verwerking en/of handel in blauwvintonijnproducten, is gevestigd.

2. Indien de lidstaat van de inspecteur die de inbreuk heeft geconstateerd, geen verdere maatregelen neemt, nemen de overeenkomstig lid 1 op de hoogte gebrachte lidstaten onverwijld de nodige maatregelen om de bewijzen van de inbreuk in ontvangst te nemen en te evalueren. Zij verrichten alle verdere onderzoeken die nodig zijn voor de follow-up van de inbreuk.

3. Indien de inspecteurs van een lidstaat een activiteit of omstandigheid waarnemen die een ernstige inbreuk kan vormen in de zin van aanbeveling 08-05, stelt die lidstaat de autoriteiten van de vlaggenstaat van het betrokken vissersvaartuig onverwijld daarvan in kennis, zowel rechtstreeks als via het ICCAT-secretariaat en de Commissie.

4. Indien een ernstige inbreuk in de zin van aanbeveling 08-05 wordt geconstateerd aan boord van een communautair vissersvaartuig, ziet de vlaggenlidstaat van dat vaartuig erop toe dat het betrokken vaartuig na de inspectie alle visserijactiviteiten stopzet. De vlaggenlidstaat verzoekt het vissersvaartuig zich onmiddellijk naar een door hem aangewezen haven te begeven waar een onderzoek zal worden ingesteld. Indien het vissersvaartuig niet wordt verzocht zich naar een haven te begeven, dient de betrokken vlaggenlidstaat dit tijdig en omstandig te motiveren ten aanzien van de Commissie. De Commissie zendt deze informatie door aan het uitvoerend secretariaat van de ICCAT dat de informatie ter beschikking stelt van de andere verdragspartijen.

5. Indien de vervolging van een inbreuk overeenkomstig artikel 31, lid 4, van Verordening (EEG) nr. 2847/93 aan de lidstaat van registratie wordt overgedragen, werken de lidstaten samen om ervoor te zorgen dat alle door hun inspecteurs aangevoerde bewijzen van de inbreuk steeds worden beveiligd en bewaard.

Artikel 9

Informatie

1. De in artikel 3, lid 1, genoemde lidstaten delen de Commissie uiterlijk aan het einde van elke maand de volgende gegevens mee met betrekking tot die maand:

a) de verrichte inspectie- en controleactiviteiten;

b) alle inbreuken, met voor iedere inbreuk:

i) de identificatiegegevens van het vissersvaartuig (naam, vlag en externe identificatiecode), de tonnara, het kweek- of mestbedrijf of de onderneming die zich bezighoudt met de verwerking van blauwvintonijn en/of de handel in de betrokken blauwvintonijnproducten,

ii) de datum, de tijd en de plaats van de inspectie, en

iii) de aard van de inbreuk;

c) de stand van zaken met betrekking tot de follow-up van de geconstateerde inbreuken;

d) alle relevante coördinatie- en samenwerkingsacties tussen de lidstaten.

[1] PB L 187 van 8.7.2006, blz. 14.

2. Een inbreuk wordt in elk volgend verslag vermeld totdat de maatregel overeenkomstig de wetgeving van de betrokken lidstaat is afgesloten. Elk volgend verslag bevat de volgende gegevens:

a) een indicatie van de stand van zaken van de zaak (bv. zaak is in behandeling, zaak wordt behandeld in beroep, onderzoek loopt nog) en

b) een gedetailleerde beschrijving van eventueel opgelegde sancties (bv. hoogte van de boetes, waarde van de in beslag genomen vangsten en/of vistuigen, of een schriftelijke waarschuwing is gegeven).

3. Indien een communautaire inspecteur aan boord van een onder de vlag van een andere lidstaat varend vaartuig een inbreuk constateert, stellen de autoriteiten van de vlaggenlidstaat die inspecteur onmiddellijk in kennis van de met betrekking tot de inbreuk genomen follow-upmaatregelen.

4. In de verslagen wordt toegelicht waarom in voorkomend geval geen maatregelen zijn genomen.

Artikel 10

Evaluatie

De Commissie belegt eens per jaar, begin september, een vergadering van het Comité voor de visserij en de aquacultuur waar de naleving en de resultaten van het specifieke controle- en inspectieprogramma worden geëvalueerd met het oog op de voorbereiding van het verslag dat de Gemeenschap uiterlijk op 15 oktober van elk jaar moet indienen bij het ICCAT-secretariaat.

Artikel 11

Adressaten

Deze beschikking is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 25 maart 2009.

Voor de Commissie

Joe BORG

Lid van de Commissie

BIJLAGE I

GEMEENSCHAPPELIJKE REGELS VOOR NATIONALE CONTROLEPROGRAMMA'S ZOALS BEDOELD IN ARTIKEL 3, LID 1

Doelstellingen

1. Het algemene doel van de nationale controleprogramma's is het controleren van de naleving van de toepasselijke wetgeving inzake:

   a) volledig toezicht op de kooiverrichtingen die in de wateren van de Gemeenschap plaatsvinden;

   b) volledig toezicht op de overhevelingsverrichtingen;

   c) volledig toezicht op de gezamenlijke visacties;

   d) kwantitatieve vangstbeperkingen en alle daarmee verband houdende specifieke voorwaarden, met inbegrip van toezicht op het gebruik van de quota;

   e) jaarlijkse visplannen;

   f) alle documenten die vereist zijn op grond van de wetgeving inzake blauwvintonijn, met name met betrekking tot de controle van de betrouwbaarheid van de geregistreerde gegevens;

   g) de in aanbeveling 08-05 vastgestelde specifieke technische maatregelen en voorwaarden voor de visserij op blauwvintonijn, met name met betrekking tot de toepassing van voorschriften inzake de minimummaat en de daarmee verband houdende voorwaarden.

2. Het specifieke doel van de nationale controleprogramma's is de geharmoniseerde tenuitvoerlegging van alle bepalingen van het in aanbeveling 08-05 vastgestelde herstelplan voor blauwvintonijn.

Strategie

Het nationale controleprogramma wordt toegespitst op de controle en inspectie van visserijactiviteiten en alle verwante activiteiten van vissersvaartuigen, tonnara's, kweek- en mestbedrijven en ondernemingen die zich bezighouden met de verwerking van blauwvintonijn en/of handel in blauwvintonijnproducten.

Om de doeltreffendheid van de controle en inspectie te toetsen, vinden als aanvullend mechanisme voor kruiscontroles inspecties bij het vervoer en het op de markt brengen van blauwvintonijn plaats.

1.1. *Prioriteiten*

Per categorie vistuig wordt het prioriteitsniveau bepaald overeenkomstig het jaarlijkse visplan. Om die reden dient iedere lidstaat specifieke prioriteiten vast te stellen.

1.2. *Streefdoelen*

Uiterlijk op 15 maart van elk jaar leggen de lidstaten hun inspectieschema's ten uitvoer met het oog op het bereiken van de volgende inspectiedoelen:

Plaats van inspectie	Streefdoel
Kooien (met inbegrip van de oogst)	Elke overheveling naar een kweek- of mestbedrijf moet vooraf worden toegestaan door de vlaggenlidstaat van het visserijvaartuig. Elke kooiverrichting en elk oogstproces worden geïnspecteerd. Alle kooiverrichtingen moeten op video worden opgenomen.
Inspectie op zee	Flexibel streefdoel dat moet worden vastgesteld na een gedetailleerde analyse van de visserijactiviteiten in elk gebied en wordt uitgedrukt in aantal patrouilledagen die in het specifieke voor het herstel van de blauwvintonijnbestanden afgebakende gebied op zee worden doorgebracht gedurende een bepaald visseizoen en voor een bepaalde visserijactiviteit.

Plaats van inspectie	Streefdoel
Overhevelingsverrichting	Elke overhevelingsverrichting moet vooraf door de vlaggenstaat worden toegestaan op basis van een voorafgaande kennisgeving. Na de overhevelingsverrichting moet een overhevelingsaangifte worden verstuurd. Alle overhevelingsverrichtingen moeten op video worden opgenomen.
Overlading	Alle vissersvaartuigen die een aangewezen haven binnenvaren voor de overlading van blauwvintonijn, moeten worden gecontroleerd. In niet-aangewezen havens worden steekproefsgewijze controles verricht. Alle verwerkingsvaartuigen worden zowel bij aankomst en vóór de overhevelingsverrichtingen als vóór vertrek en na de overhevelingsverrichtingen gecontroleerd.
Gezamenlijke visacties	Alle gezamenlijke visacties moeten vooraf door de vlaggenstaten worden toegestaan. Vervolgens stellen de lidstaten een register van alle door hen toegestane gezamenlijke visacties op en houden zij dit bij.
Bewaking vanuit de lucht	Dit flexibele streefdoel moet worden vastgesteld na een gedetailleerde analyse van de visserijactiviteiten in ieder gebied en met inachtneming van de middelen die de lidstaat ter beschikking staan.
Aanlanding	Alle vaartuigen die een aangewezen haven binnenvaren voor de aanlanding van blauwvintonijn, moeten worden gecontroleerd. In niet-aangewezen havens worden steekproefsgewijze controles uitgevoerd.
Op de markt brengen	Dit flexibele streefdoel moet worden vastgesteld na een gedetailleerde analyse van de met het oog op het op de markt brengen verrichte activiteit.
Sport- en recreatievisserij	Dit flexibele streefdoel moet worden vastgesteld na een gedetailleerde analyse van de in het kader van de sport- en recreatievisserij verrichte activiteiten.

Inspectietaken

1.3. *Algemene inspectietaken*

Voor iedere controle en inspectie moet een inspectieverslag worden opgesteld volgens het bij deze bijlage gevoegde model. De inspecteurs moeten in elk geval het volgende controleren en in hun inspectieverslag vermelden:

a) gegevens betreffende de identiteit van de bevoegde personen, vaartuigen, personeelsleden van het kweek- of mestbedrijf enz. die betrokken waren bij de geïnspecteerde activiteiten;

b) machtigingen, visvergunningen en speciale visvergunningen;

c) relevante documenten van het vaartuig, zoals het logboek, de aangiften van overheveling en overlading, T2M-documenten, het ICCAT-vangstdocument betreffende blauwvintonijn, wederuitvoercertificaten en andere voor controle- en inspectiedoeleinden onderzochte documenten;

d) gedetailleerde waarnemingen van de afmetingen van de gevangen, met tonnara's gevangen, overgehevelde, overgeladen, aangelande, vervoerde, gekweekte, gemeste, verwerkte of verhandelde blauwvintonijn, in het kader van de naleving van de bepalingen van het herstelplan;

e) het percentage bijvangsten van blauwvintonijn dat aan boord van vaartuigen wordt gehouden die niet actief op blauwvintonijn vissen.

Alle relevante bevindingen van de inspectie op zee, de bewaking vanuit de lucht, in de havens, in de tonnara's, in de kweek- of mestbedrijven of in elke andere betrokken onderneming, moeten in de inspectieverslagen worden opgenomen.

Deze bevindingen moeten worden vergeleken met de gegevens die andere bevoegde autoriteiten ter beschikking van de inspecteurs stellen, met inbegrip van gegevens afkomstig van het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen (VMS), lijsten van toegestane vaartuigen, verslagen van waarnemers en video-opnamen.

1.4. *Inspectietaken voor bewaking vanuit de lucht*

De inspecteurs brengen verslag uit over de bewakingsactiviteiten ten behoeve van kruiscontroles en vergelijken met name visuele waarnemingen van vissersvaartuigen met die van het VMS en de lijsten van toegestane vaartuigen.

De inspecteurs observeren en rapporteren illegale, niet-aangegeven en niet-gereglementeerde visserijactiviteiten en het gebruik van vliegtuigen of helikopters voor het zoeken naar blauwvintonijn.

Bijzondere aandacht moet worden besteed aan gesloten gebieden, visseizoenperioden en de activiteiten van vloten ten aanzien waarvan afwijkingen zijn vastgesteld.

1.5. *Inspectietaken op zee*

Indien dode vis aan boord van een visserijvaartuig wordt genomen of aanwezig is aan boord van een verwerkingsvaartuig of een transportvaartuig, moeten de inspecteurs de aan boord gehouden hoeveelheden vis controleren en vergelijken met de hoeveelheden die zijn geregistreerd in de relevante boorddocumenten.

Indien levende vis wordt overgeheveld van een visserijvaartuig naar een kooivaartuig/sleepvaartuig of van een kooivaartuig/sleepvaartuig naar een kweek- of mestvoorziening, moeten de inspecteurs de middelen identificeren die door de betrokken partijen werden gebruikt om de hoeveelheden overgehevelde levende blauwvintonijn te ramen. Indien videobeelden beschikbaar zijn, moeten de inspecteurs deze kunnen bekijken en de overgehevelde hoeveelheden controleren aan de hand van de videobeelden.

De inspecteurs controleren systematisch:

a) of de vissersvaartuigen gemachtigd zijn om bepaalde activiteiten te verrichten (merktekens, identificatie, vergunning, speciale visvergunning, machtiging en vermelding in de ICCAT-lijst);

b) of de nodige informatie aan boord is, naar behoren is ingevuld en gerapporteerd (logboeken, ICCAT-vangstdocument voor blauwvintonijn, ICCAT-overhevelingsaangifte en ICCAT-overladingsaangifte);

c) of de vissersvaartuigen uitgerust zijn met een operationeel satellietvolgsysteem (VMS);

d) of de vissersvaartuigen niet actief zijn in gesloten gebieden en de sluiting van de visseizoenen naleven;

e) of de quota en bijvangstbeperkingen worden nageleefd;

f) of de aan boord gehouden blauwvintonijnvangsten op het gebied van grootte correct zijn samengesteld;

g) de daadwerkelijk aan boord gehouden hoeveelheden blauwvintonijn en hun aanbiedingsvorm;

h) het vistuig aan boord;

i) in voorkomend geval, de aanwezigheid van een waarnemer.

De inspecteurs observeren en rapporteren illegale, niet-aangegeven en niet-gereglementeerde visserijactiviteiten en het gebruik van vliegtuigen of helikopters voor het zoeken naar blauwvintonijn.

1.6. *Inspectietaken bij overhevelingsverrichtingen*

De inspecteurs controleren systematisch:

a) of de kapitein van het visserijvaartuig een voorafgaande kennisgeving aan de vlaggenstaatautoriteiten van het vaartuig heeft gestuurd, die is medeondertekend door de regionale ICCAT-waarnemer die zich aan boord van het vaartuig bevindt;

b) of de kapitein van het visserijvaartuig vooraf toestemming heeft gekregen van de vlaggenstaatautoriteiten van het vaartuig;

c) of de kapitein van het visserijvaartuig de in bijlage 3 bij aanbeveling 08-05 gevoegde ICCAT-overhevelingsaangifte heeft ingevuld en aan de vlaggenstaatautoriteiten van het vaartuig heeft gezonden;

d) of de overhevelingsaangifte door de regionale ICCAT-waarnemer die zich aan boord van het visserijvaartuig bevindt, is gecontroleerd en aan de kapitein van het sleepvaartuig is overhandigd;

e) of de kapitein van het sleepvaartuig heeft gezorgd voor het toezicht op alle overhevelingsverrichtingen aan de hand van een videocamera in het water.

1.7. *Inspectietaken bij gezamenlijke visacties*

De inspecteurs controleren systematisch:

a) of de nodige gegevens over de gezamenlijke visacties correct in het logboek zijn gerapporteerd;

b) of aan de vissersvaartuigen een machtiging tot de gezamenlijke visactie is afgegeven door de vlaggenstaatautoriteiten van de vaartuigen volgens het model in bijlage 6 van aanbeveling 08-05;

c) of tijdens de gezamenlijke visactie een waarnemer aanwezig is.

1.8. *Inspectietaken bij aanlanding*

De inspecteurs controleren systematisch:

a) of de vissersvaartuigen gemachtigd zijn om bepaalde activiteiten te verrichten (merktekens, identificatie, vergunning, speciale visvergunning, machtiging en vermelding in de ICCAT-lijst);

b) of de voorafgaande kennisgeving van aankomst voor aanlanding is verricht en de juiste gegevens over de aan boord gehouden vangsten bevat;

c) of de vissersvaartuigen uitgerust zijn met een operationeel satellietvolgsysteem (VMS);

d) met betrekking tot vissersvaartuigen, of de nodige informatie aan boord is, naar behoren is ingevuld en gerapporteerd (logboeken, ICCAT-vangstdocument voor blauwvintonijn, wederuitvoercertificaat, ICCAT-overhevelingsaangifte en ICCAT-overladingsaangifte);

e) de daadwerkelijk aan boord gehouden hoeveelheden blauwvintonijn en hun aanbiedingsvorm;

f) of de aan boord gehouden blauwvintonijnvangsten op het gebied van grootte correct zijn samengesteld (bijvangstregels en voorschriften inzake de minimummaat);

g) het vistuig aan boord;

h) in het geval van aanlanding van verwerkte producten, het gebruik van de door de ICCAT vastgestelde omrekeningsfactoren om het equivalente afgeronde gewicht van de verwerkte blauwvintonijn te berekenen;

i) of de voor verkoop in het klein aan de eindverbruiker aangeboden blauwvintonijn van vissersvaartuigen in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan op de juiste manier is gemerkt of geëtiketteerd;

j) of een correct staartmerk is aangebracht op blauwvintonijn die wordt aangeland door vaartuigen die in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan met de hengel vissen.

1.9. *Inspectietaken bij overlading*

De inspecteurs controleren systematisch:

a) of de vissersvaartuigen gemachtigd zijn om bepaalde activiteiten te verrichten (merktekens, identificatie, vergunning, speciale visvergunning, machtiging en vermelding in de ICCAT-lijst);

b) of de voorafgaande kennisgeving van aankomst in de haven is verzonden en de juiste gegevens over de overlading bevatte;

c) of de visserijvaartuigen die willen overladen, voorafgaande toestemming van hun vlaggenstaat hebben gekregen;

d) of de in de voorafgaande kennisgeving vermelde over te laden hoeveelheden zijn geverifieerd;

e) of de relevante documenten aan boord aanwezig zijn en naar behoren zijn ingevuld, met inbegrip van de overladingsaangifte, de relevante T2M-documenten, het ICCAT-vangstdocument voor blauwvintonijn en het wederuitvoercertificaat;

f) met betrekking tot verwerkte producten, het gebruik van de door de ICCAT vastgestelde omrekeningsfactoren om het equivalente afgeronde gewicht van de verwerkte blauwvintonijn te berekenen.

1.10. *Inspectietaken voor kweek- en mestinstallaties*

De inspecteurs controleren systematisch:

a) of de nodige documenten aanwezig zijn en naar behoren zijn ingevuld en gerapporteerd (vangstdocument voor blauwvintonijn, wederuitvoercertificaat, overhevelingsaangifte, oogstaangifte, overladingsaangifte);

b) of de overhevelingsverrichting vooraf is toegestaan door de autoriteiten van de vlaggenstaat van het visserijvaartuig;

c) of tijdens de overheveling en de oogst van blauwvintonijn een waarnemer aanwezig was, en of deze de kooiverklaringen heeft gevalideerd;

d) of aan de hand van een videocamera in het water toezicht is gehouden op alle verrichtingen voor de overheveling van de kooien naar de kweek- of mestbedrijven, tenzij de kooien rechtstreeks aan het meersysteem zijn vastgemaakt.

1.11. *Inspectietaken bij vervoer en bij het op de markt brengen*

De inspecteurs controleren systematisch:

a) met betrekking tot het vervoer, of de gegevens in de relevante vervoersdocumenten overeenstemmen met de daadwerkelijk vervoerde hoeveelheden;

b) met betrekking tot het op de markt brengen, of de relevante documenten aanwezig zijn en naar behoren zijn ingevuld, met inbegrip van het relevante ICCAT-vangstdocument voor blauwvintonijn en het wederuitvoercertificaat.

Inspectieverslag

1. Inspecteur

1.1. Naam .....

1.2. Nationaliteit .....

1.3. Nummer van de identiteitskaart van de inspecteur/type (ICCAT) .....

2. Type inspectie

☐ Inspectie op zee ☐ Inspectie bij aanlanding

☐ Overlading ☐ Bewaking vanuit de lucht

☐ Kweek- of mestbedrijf: overheveling naar/oogst ☐ Vervoer aan wal

☐ Tonnara ☐ Op de markt brengen

3. Vaartuig dat de inspecteur aan boord heeft (in voorkomend geval)

3.1. Naam en registratienummer .....

3.2. Vlag .....

4. Geïnspecteerd vaartuig/kweek- of mestbedrijf/tonnara

4.1. Naam en registratienummer .....

4.2. Vlag/lidstaat .....

4.3. Kapitein/bedrijfsleider (naam) .....

4.4. Eigenaar/bedrijf (naam en adres) .....

4.5. ICCAT-registratienummer .....

5. Positie

5.1. Zoals bepaald door de inspecteur: Breedtegraad Lengtegraad

5.2. Zoals bepaald door de kapitein van het vissersvaartuig: Breedtegraad Lengtegraad

5.3. Tijdstip (GMT) waarop de positie is geregistreerd:

6. Datum .....

7. Tijdstip

7.1. Van aankomst .....

7.2. Van vertrek .....

8. Vistuig aan boord

Ringzegen	☐
Hengel en vislijn (vaartuigen die met de hengel vissen)	☐
Beug	☐
Sleeplijnen	☐
Andere (specificeren)	☐

9. Aan boord waargenomen soorten

10. Verklaring inzake de foto's die zijn genomen, met beschrijving van de inhoud

11. Lijst van geïnspecteerde documenten en opmerkingen

12. Resultaten van de inspectie van de aan boord aanwezige vis

Soort				
Totale vangst (kg)				
Soort product				
Geïnspecteerd monster				
% onder minimummaat				

13. Opmerkingen van de inspecteur

14. Opmerkingen van de waarnemer

BIJLAGE II

INHOUD VAN DE NATIONALE CONTROLEPROGRAMMA'S ZOALS BEDOELD IN ARTIKEL 3

De nationale controleprogramma's moeten onder andere het volgende omvatten:

Controlemiddelen

— *Personele middelen*

Het aantal inspecteurs dat aan wal en op zee wordt ingezet, alsmede de perioden en gebieden waarin zij worden ingezet.

— *Technische middelen*

Het aantal patrouillevaartuigen en -vliegtuigen dat wordt ingezet, alsmede de perioden en gebieden waarin zij voor inzet beschikbaar zijn.

— *Financiële middelen*

De begrotingsmiddelen die worden toegewezen voor de inzet van personele middelen, patrouillevaartuigen en -vliegtuigen.

Aanwijzing van havens

De krachtens aanbeveling 08-05 vereiste lijst van aangewezen havens en aangegeven tijdstippen.

Jaarlijkse visplannen

De bijzonderheden van elke regeling voor de verdeling van de quota, het toezicht op en de controle van het visplan.

Inspectieprotocollen

Gedetailleerde protocollen voor alle inspectieactiviteiten.

Richtsnoeren

Richtsnoeren voor inspecteurs, producentenorganisaties en vissers.

Communicatieprotocollen

Protocollen voor de communicatie met de bevoegde autoriteiten die door andere lidstaten zijn belast met het specifieke controle- en inspectieprogramma voor blauwvintonijn.