21999D0171

РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП
№ 171/1999
от 26 ноември 1999 година
за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейско икономическо пространство, изменено с Протокола за адаптиране на Споразумението за Европейско икономическо пространство, по-нататък наричано „Споразумението“, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

(1) Приложение XIII към Споразумението беше изменено с Решение № 25/97 на Съвместния комитет на ЕИП от 30 април 1997 г. ([1]).

(2) Решение 1999/569/ЕО на Комисията от 28 юли 1999 г. относно основните параметри за командно-контролната и сигнална подсистема, свързана с трансевропейската високоскоростна железопътна система ([2]), трябва да се включи в Споразумението,

РЕШИ:

Член 1

Следната точка се добавя след точка 37a (Директива 96/48/ЕО на Съвета) от приложение XIII към Споразумението:

„37б. *399 D 0569:* Решение 1999/569/ЕО на Комисията от 28 юли 1999 г. относно основните параметри за командно-контролната и сигнална подсистема, свързана с трансевропейската високоскоростна железопътна система (ОВ L 216, 14.8.1999 г., стр. 23), поправено в ОВ L 236, 7.9.1999 г., стр. 38.“

Член 2

Текстовете на Решение 1999/569/ЕО на Комисията, поправено в ОВ L 236, 7.9.1999 г., на исландски и норвежки език, приложени към версиите на настоящото решение на съответните езици, са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 27 ноември 1999 г., при условие че всички нотификации до Съвместния комитет на ЕИП съгласно член 103, параграф 1 от Споразумението са направени.

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейските общности*.

Съставено в Брюксел на 26 ноември 1999 година.

За Съвместния комитет на ЕИП

Председател

N. v. LIECHTENSTEIN

([1]) ОВ L 242, 4.9.1997 г., стр. 74.
([2]) ОВ L 216, 14.8.1999 г., стр. 23, поправено в ОВ L 236, 7.9.1999 г., стр. 38.