21999D0171

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 171/1999

z dnia 26 listopada 1999 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, dostosowane Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej Porozumieniem, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją nr 25/97 Wspólnego Komitetu EOG z dnia 30 kwietnia 1997 r. ([1])

(2) Decyzja Komisji 1999/569/WE z dnia 28 lipca 1999 r. w sprawie podstawowych parametrów podsystemu decyzyjno-kontrolnego i sygnalizacyjnego transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości ([2]), zostaje włączona do Porozumienia,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Po pkt 37a (dyrektywa Rady 96/48/WE) załącznika XIII do Porozumienia dodaje się następujący punkt:

„37b. **399 D 0569**: decyzja Komisji 1999/569/WE z dnia 28 lipca 1999 r. w sprawie podstawowych parametrów podsystemu decyzyjno-kontrolnego i sygnalizacyjnego transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (Dz.U. L 216 z 14.8.1999, str. 23), sprostowane w Dz.U. L 236 z 7.9.1999, str. 38.".

Artykuł 2

Teksty decyzji 1999/569/WE, sprostowane w Dz.U. L 236 z 7.9.1999, str. 38, w językach islandzkim i norweskim, załączone do odpowiednich wersji językowych niniejszej decyzji, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dnia 27 listopada 1999 r., pod warunkiem że wszystkie notyfikacje na mocy art. 103 ust. 1 Porozumienia zostały dokonane wobec Wspólnego Komitetu EOG.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w Sekcji EOG i w Dodatku EOG do *Dziennika Urzędowego Wspólnot Europejskich*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 26 listopada 1999 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
N. v. LIECHTENSTEIN
Przewodniczący

([1]) Dz.U. L 242 z 4.9.1997, str. 74.
([2]) Dz.U. L 216 z 14.8.1999, str. 23, sprostowane w Dz.U. L 236 z 7.9.1999, str. 38.