**ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΕΟΧ**

**αριθ. 171/1999**

**της 26ης Νοεμβρίου 1999**

**για την τροποποίηση του παραρτήματος XIII (Μεταφορές) της συμφωνίας για τον ΕΟΧ**

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΕΟΧ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο προσαρμογής της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, εφεξής «η συμφωνία», και ιδίως το άρθρο 98,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το παράρτημα XIII της συμφωνίας τροποποιήθηκε με την απόφαση αριθ. 25/97 της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ, της 30ής Απρίλου 1997 [1].

(2) Πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία η απόφαση 1999/569/ΕΚ της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 1999, για τις βασικές παραμέτρους υποσυστήματος ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα υψηλής ταχύτητας [2],

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

*Άρθρο 1*

Μετά το σημείο 37α (οδηγία 96/48/ΕΚ του Συμβουλίου) του παραρτήματος XIII της συμφωνίας, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«37β. **399 D 0569**: Απόφαση 1999/569/ΕΚ της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 1999, για τις βασικές παραμέτρους υποσυστήματος ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα υψηλής ταχύτητας (ΕΕ L 216 της 14.8.1999, σ. 23), όπως διορθώθηκε από την ΕΕ L 236 της 7.9.1999, σ. 38.»

*Άρθρο 2*

Τα κείμενα της οδηγίας 1999/569/ΕΚ στην ισλανδική και νορβηγική γλώσσα, τα οποία περιλαμβάνονται στο παράρτημα των αντίστοιχων γλωσσικών εκδόσεων της παρούσας απόφασης, είναι αυθεντικά.

*Άρθρο 3*

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει στις 27 Νοεμβρίου 1999, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν πραγματοποιηθεί προς τη Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ όλες οι κοινοποιήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 103 παράγραφος 1 της συμφωνίας.

*Άρθρο 4*

Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στο τμήμα ΕΟΧ και στο συμπλήρωμα ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Βρυξέλλες, 26 Νοεμβρίου 1999.

*Για τη Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ*

*Ο Πρόεδρος*

N. v. LIECHTENSTEIN

---

[1] ΕΕ L 242 της 4.9.1997, σ. 74.

[2] ΕΕ L 216 της 14.8.1999, σ. 23, όπως διορθώθηκε από την ΕΕ L 236 της 7.9.1999, σ. 38.