II

*(Icke-lagstiftningsakter)*

# FÖRORDNINGAR

## KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2023/204

**av den 28 oktober 2022**

**om fastställande av tekniska specifikationer, standarder och förfaranden för den europeiska kontaktpunkten för sjöfart i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239**

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239 av den 20 juni 2019 om inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart och om upphävande av direktiv 2010/65/EU ([1]), särskilt artiklarna 5.10, 6.4, 11.3, 14.4, 15.4 och 16.6,

efter samråd med kommittén för digitala transporter och förenklade handelsförfaranden, och

av följande skäl:

(1) Den nationella kontaktpunkten för sjöfart bör erbjuda deklaranterna grafiska användargränssnitt med alla funktionaliteter som behövs för att uppfylla de rapporteringsskyldigheter som förtecknas i bilagan till förordning (EU) 2019/1239. För att säkerställa en liknande användarupplevelse bör en gemensam förteckning över funktionaliteter fastställas, och dessa funktionaliteter bör vara tillgängliga för deklaranter i alla medlemsstater. För att minimera kostnader och säkerställa kompatibilitet med befintliga gränssnitt kan medlemsstaterna dock erbjuda ytterligare funktionaliteter i sina grafiska användargränssnitt.

(2) Digitala kalkylblad används i stor utsträckning inom sjöfartssektorn. De hjälper deklaranter med manuell inmatning av uppgifter och uppfyllande av deras rapporteringsskyldigheter. För att säkerställa att deklaranterna kan återanvända kalkylbladsmallarna i olika nationella kontaktpunkter för sjöfart bör egenskaperna hos kalkylbladen harmoniseras, och versionerna av kalkylbladen bör förvaltas centralt av kommissionen. När kalkylbladsmallarna är förenliga med de harmoniserade egenskaperna och med kraven i EMSWe-datauppsättningen bör de dessutom godtas av alla grafiska användargränssnitt, oavsett vilket språk som används.

(3) De tekniska specifikationerna för tillgängliggörande av fartygs ankomst- och avgångstider bör omfatta både kommunikation från användare till system och mellan system. Detta kommer att göra det möjligt för användare i hela logistikkedjan att dra nytta av fartygens ankomst- och avgångstider (som offentliggörs i ett elektroniskt format) och garantera harmonisering på EU-nivå.

(4) En gemensam struktur för stödwebbplatserna bör fastställas, inbegripet dess funktionaliteter. Detta kommer att säkerställa en liknande användarupplevelse vid alla nationella kontaktpunkter för sjöfart. En gemensam struktur kommer också att bidra till att tillhandahålla lämpligt stöd och lämplig information om processer och tekniska krav för nationella kontaktpunkter för sjöfart och deras gränssnitt.

([1]) EUT L 198, 25.7.2019, s. 64.

(5) Internetadresserna till de nationella kontaktpunkterna för sjöfart bör använda ett gemensamt framtidssäkrat format med domäner och underdomäner för att hjälpa användarna att navigera, med beaktande av de befintliga internetadresser som används i medlemsstaterna. För att underlätta tillgången till de nationella kontaktpunkterna för sjöfart bör kommissionen, i samarbete med medlemsstaterna, upprätta och upprätthålla en förteckning över internetadresser.

(6) För att säkerställa att EMSWe-fartygsdatabasen, den gemensamma lokaliseringsdatabasen och den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg fungerar korrekt och är snabbt tillgängliga, bör systemsäkerhetsåtgärder och minimikrav för systemets prestanda fastställas.

(7) För att säkerställa att information och uppgifter för identifiering av fartyg kan samlas in, lagras, uppdateras och tillgängliggöras snabbt bör EMSWe-fartygsdatabasen kunna kommunicera med de nationella kontaktpunkterna för sjöfart, med hjälp av kommunikation mellan system och kommunikation från användare till system. Alla ändringar av information och uppgifter för identifiering av fartyg, på grundval av de uppgifter som deklaranterna lämnar till en nationell kontaktpunkt för sjöfart, bör återspeglas i EMSWe-fartygsdatabasen.

(8) Undantag från fartygsrapportering utfärdas av de berörda myndigheterna och begärs inte från deklaranter under ett fartygsanlöp. Eftersom denna information redan finns tillgänglig i SafeSeaNet-systemet ([2]) bör EMSWe-fartygsdatabasen kunna anslutas till detta, hämta informationen automatiskt och göra den tillgänglig för de nationella kontaktpunkterna för sjöfart.

(9) För att säkerställa att lokaliseringskoder och hamnanläggningskoder kan samlas in, lagras, uppdateras och tillgängliggöras snabbt bör den gemensamma lokaliseringsdatabasen kunna skicka information till de nationella kontaktpunkterna för sjöfart, med hjälp av kommunikation mellan system och kommunikation från användare till system. Den gemensamma lokaliseringsdatabasen bör synkroniseras med andra relevanta informationskällor.

(10) För att säkerställa att referensinformation om farligt och förorenande gods ombord på fartyg kan samlas in, lagras, uppdateras och tillgängliggöras snabbt bör den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg kunna skicka information till de nationella kontaktpunkterna för sjöfart, med hjälp av kommunikation mellan system och kommunikation från användare till system. Den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg bör synkroniseras med andra relevanta informationskällor, däribland MAR-CIS-databasen ([3]) som utvecklats av Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa).

(11) Emsa bör bistå kommissionen med att inrätta EMSWe-fartygsdatabasen, den gemensamma lokaliseringsdatabasen och den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg, med beaktande av synergierna med de befintliga databaser som förvaltas av Emsa och dess mål att bidra till sjötransporternas övergripande effektivitet i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1406/2002 ([4]).

(12) EMSWe-förordningen ger kommissionen befogenhet att anta genomförandeakter för att fastställa en förteckning över relevant information i den summariska införseldeklaration som avses i artikel 127 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 ([5]) och som ska göras tillgänglig för de nationella kontaktpunkterna för sjöfart. Eftersom EMSWe-förordningen är specifikt begränsad till sjöfartsområdet bör endast de summariska införseldeklarationer som anges i kolumnerna F10, F11, F12 och F13 i bilaga B till kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 ([6]) och som inges av sjötransportörer eller deras ombud på deklarationens huvudnivå och master consignment-nivå, inbegripet varupostnivån master consignment goods item, anses vara relevanta. Detta innebär att summariska införseldeklarationer som inges av andra aktörer än de som nämns ovan eller information på house consignment-nivå inte bör anses vara relevanta.

([2]) https://www.emsa.europa.eu/ssn-main.html
([3]) https://www.emsa.europa.eu/mar-ice-network/mar-cis-infosheets.html
([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1406/2002 av den 27 juni 2002 om inrättande av en europeisk sjösäkerhetsbyrå (EGT L 208, 5.8.2002, s. 1).
([5]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (omarbetning) (EUT L 269, 10.10.2013, s. 1).
([6]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 av den 28 juli 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller närmare regler avseende vissa bestämmelser i unionens tullkodex (EUT L 343, 29.12.2015, s. 1).

(13) Information i den summariska införseldeklaration som ska göras tillgänglig för de nationella kontaktpunkterna för sjöfart bör endast komma från de handels- och transportdokument, utfärdade av sjötransportören, som kan begäras inom ramen för andra rapporteringsskyldigheter i samband med det fartygsanlöpet. För att säkerställa interoperabiliteten hos de data som utbyts bör denna information inordnas i dataelementen i den EMSWe-datauppsättning som föreskrivs i artikel 3.1 i förordning (EU) 2019/1239.

(14) Eftersom förordning (EU) 2019/1239 tillämpas från och med den 15 augusti 2025 bör den här förordningen tillämpas från och med samma dag.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

**Definitioner**

I denna förordning gäller definitionerna i artikel 2 i förordning (EU) 2019/1239. Dessutom gäller följande definitioner:

— *formalitet*: en sammanhängande uppsättning dataelement som en deklarant ska rapportera till den nationella kontaktpunkten för sjöfart för att uppfylla en eller flera rapporteringsskyldigheter.

— *användarens skrivbord*: ett område i det grafiska användargränssnittet för den nationella kontaktpunkten för sjöfart som kräver att en fysisk person utför autentisering genom att ange inloggningsuppgifter.

— *kalkylblad*: ett elektroniskt dokument i vilket data är arrangerade i rader och kolumner och kan manipuleras och användas vid beräkningar.

— *kalkylbladsfil*: en elektronisk fil som innehåller ett eller flera kalkylblad.

— *datacell*: en skärningspunkt mellan en rad och en kolumn i ett kalkylblad, med en unik adress bestående av dess kolumnbokstav och radnummer, avsedd för inmatning av data.

— *fartygsregistrering*: en samling dataelement som avser ett och samma fartyg och som lagras i EMSWe-fartygsdatabasen.

*Artikel 2*

**Bestämmelser för de harmoniserade gränssnitten**

De gemensamma funktionaliteterna för det grafiska användargränssnittet och innehållet i de mallar för harmoniserade digitala kalkylblad som avses i artikel 6.4 i förordning (EU) 2019/1239 anges i bilaga I till den här förordningen.

*Artikel 3*

**Bestämmelser för nationella kontaktpunkter för sjöfart**

De tekniska specifikationer för tillgängliggörande av ankomst- och avgångstider som avses i artikel 5.10 i förordning (EU) 2019/1239 fastställs i bilaga II till den här förordningen.

Den harmoniserade strukturen för den stödwebbplats som avses i artikel 5.10 i förordning (EU) 2019/1239 fastställs i bilaga III till den här förordningen.

Det enhetliga formatet för internetadresser som avses i artikel 5.10 i förordning (EU) 2019/1239 fastställs i bilaga IV till den här förordningen.

*Artikel 4*

**Andra gemensamma tjänster**

De tekniska specifikationer, standarder och förfaranden för inrättandet av den EMSWe-fartygsdatabas som avses i artikel 14.4 i förordning (EU) 2019/1239 beträffande insamling, lagring, uppdatering och tillhandahållande av information och uppgifter för identifiering av fartyg, samt register om undantag från fartygsrapportering, fastställs i bilaga V till den här förordningen.

De tekniska specifikationer, standarder och förfaranden för inrättandet av den gemensamma lokaliseringsdatabas som avses i artikel 15.4 i förordning (EU) 2019/1239 för insamling, lagring och tillhandahållande av lokaliserings- och hamnanläggningskoder fastställs i bilaga VI till den här förordningen.

De tekniska specifikationer, standarder och förfaranden för inrättandet av den gemensamma databas över farligt och förorenande gods ombord på fartyg som avses i artikel 16.6 i förordning (EU) 2019/1239 beträffande insamling, lagring och tillhandahållande av referensinformation om sådant gods fastställs i bilaga VII till den här förordningen.

*Artikel 5*

**Förteckning över relevanta uppgifter i den summariska införseldeklarationen**

Den information i summariska införseldeklarationer som förtecknas i bilaga VIII till den här förordningen är begränsad till de uppgifter i summariska införseldeklarationer som anges i kolumnerna F10, F11, F12 och F13 i bilaga B till förordning (EU) 2015/2446 på deklarationens huvudnivå och master consignment-nivå, inbegripet varupostnivån master consignment goods item, och som inges direkt av sjötransportören eller dennes ombud. Den återstående informationen i den summariska införseldeklarationen ska inte göras tillgänglig för den nationella kontaktpunkten för sjöfart.

Förteckningen över relevanta uppgifter i den summariska införseldeklaration som avses i artikel 127 i förordning (EU) nr 952/2013 vilka ska tillgängliggöras för den nationella kontaktpunkten för sjöfart i enlighet med artikel 11.3 i förordning (EU) 2019/1239 fastställs i bilaga VIII till den här förordningen.

*Artikel 6*

**Ikraftträdande och tillämpning**

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 15 augusti 2025.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 28 oktober 2022.

*På kommissionens vägnar*
Ursula VON DER LEYEN
*Ordförande*

*BILAGA I*

**GEMENSAMMA FUNKTIONALITETER FÖR DET GRAFISKA ANVÄNDARGRÄNSSNITTET OCH INNEHÅLLET I MALLARNA FÖR DE HARMONISERADE DIGITALA KALKYLBLADEN**

Det grafiska användargränssnittet för den nationella kontaktpunkten för sjöfart ska tillhandahålla en ”landningssida” och ett ”användarens skrivbord”.

Landningssidan ska vara allmänt tillgänglig och ska innehålla

— information om den nationella kontaktpunkten för sjöfart,

— en länk till stödwebbplatsen online och till beräknade och faktiska ankomst- och avgångstider för fartyg,

— ett inloggningsavsnitt för användarautentisering för åtkomst till ”användarens skrivbord”.

Efter framgångsrik autentisering ska ”användarens skrivbord” göras tillgängligt för deklaranter med följande gemensamma funktionaliteter:

| |
|---|
| **Förteckning över fartyg**<br>Denna funktionalitet ska göra det möjligt ta fram<br>— en förteckning över fartyg när ett nytt fartygsanlöp skapas,<br>— information och uppgifter för identifiering av fartyg, inbegripet undantag från fartygsrapportering, som ska göras tillgängliga från EMSWe-fartygsdatabasen, eller alternativt från en annan relevant databas.<br>Ett filter ska tillhandahållas för sökning i förteckningen med hjälp av följande kriterier:<br>— Fartygets IMO-nummer.<br>— Fartygets anropssignal.<br>— MMSI-nummer.<br>— Fartygets namn. |
| **Förteckning över fartygsanlöp**<br>Förteckningen över fartygsanlöp ska vara tillgänglig under en viss tidsperiod i enlighet med de nationella reglerna för lagring av uppgifter. Åtminstone följande information ska vara tillgänglig: anlöpshamn, besöks-ID, identifiering av fartyget, beräknad och faktisk ankomst- och avgångstid för fartyget. Med hjälp av dessa kriterier ska ett filter tillhandahållas för sökning i förteckningen. |
| **Översikt över fartygsanlöp**<br>Det valda fartygsanlöpet ska innehålla information om status för formaliteter och svar från myndigheter i samband med det fartygsanlöpet, inbegripet den klareringsmodell (systematisk eller tyst) som tillämpas av den nationella kontaktpunkten för sjöfart. |
| **Skapa ett fartygsanlöp**<br>Denna funktionalitet ska göra det möjligt att skapa ett fartygsanlöp genom att välja ett fartyg från funktionaliteten ”förteckning över fartyg” eller genom att manuellt fylla i fartygets identifieringsinformation och anlöpshamnen från den information som hämtas av den nationella kontaktpunkten för sjöfart från den gemensamma lokaliseringsdatabasen. När fartygsanlöpet skapas ska ett besöks-ID som är kopplat till det utvalda fartyget och till anlöpshamnen tillhandahållas. |
| **Tillhandahållande av en ny formalitet**<br>Denna funktionalitet ska göra det möjligt för deklaranter att tillhandahålla en ny formalitet för det fartygsanlöp som valts från förteckningen över fartygsanlöp.<br>Om information och uppgifter för identifiering av ett fartyg eller uppgifter från registret om undantag från fartygsrapportering krävs för att uppfylla rapporteringsskyldigheter, ska den nationella kontaktpunkten för sjöfart göra relevant information tillgänglig från EMSWe-fartygsdatabasen, eller alternativt från en annan relevant databas, i det grafiska användargränssnittet genom att i förväg fylla i de relevanta fälten. |

Om en lokaliserings- eller hamnanläggningskod krävs för att uppfylla rapporteringsskyldigheter ska den nationella kontaktpunkten för sjöfart tillgängliggöra relevant information från den gemensamma lokaliseringsdatabasen i det grafiska användargränssnittet.

Om information om farligt och förorenande gods krävs för att uppfylla rapporteringsskyldigheter ska den nationella kontaktpunkten för sjöfart tillgängliggöra relevant information från den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg i det grafiska användargränssnittet genom att

— i förväg fylla i erforderlig information om farligt och förorenande gods på grundval av UN-numret eller textreferensen för en artikel som utgör farligt eller förorenande gods som deklaranten har angett,
— tillhandahålla en förteckning över farligt och förorenande gods på grundval av det transportsätt och den typ av produkt som deklaranten har angett.

**Ladda upp information från kalkylblad**

När deklaranterna tillhandahåller eller uppdaterar en eller flera formaliteter ska de kunna ladda upp information från digitala kalkylblad.

Den nationella kontaktpunkten för sjöfart ska säkerställa att versionen av kalkylbladsmallen överensstämmer med den senaste tillgängliga versionen eller, under en övergångsperiod då en ny version av mallarna utfärdas, med en av de två senaste på varandra följande versionerna av kalkylbladsmallarna. Som en följd av detta fasas en version av mallarna ut vid övergångsperiodens slutdatum.

Efter att ha laddat upp kalkylbladsfilen ska den nationella kontaktpunkten för sjöfart kontrollera att dataelementens format, kardinalitet och verksamhetsregler överensstämmer med dem som definieras i EMSWe-datauppsättningen.

Om ett kalkylblad inte uppfyller versionshanteringsreglerna eller kraven i EMSWe-datauppsättningen ska den nationella kontaktpunkten för sjöfart avvisa kalkylbladsinformationen och tillhandahålla ett felmeddelande med en tydlig angivelse av skälen till kontrollfelet.

Efter det att kontrollerna har genomförts med godkänt resultat av de nationella kontaktpunkterna för sjöfart ska de dataelement som hämtas från kalkylbladet ersätta tidigare ifyllda dataelement i det grafiska användargränssnittet. Före inlämningen ska det grafiska användargränssnittet ge möjlighet att läsa, granska och korrigera den information som hämtats från det kalkylbladet.

**Återanvändning av befintliga formaliteter**

När deklaranterna förbereder nya formaliteter för ett fartygsanlöp ska de kunna återanvända det tillgängliga innehållet i de formaliteter som rör samma fartyg och som de tidigare har lämnat in till samma nationella kontaktpunkt för sjöfart.

**Spara utkast till formaliteter**

Deklaranterna ska kunna spara utkast till formaliteter innan de lämnas in.

**Inlämning av formaliteter**

Deklaranterna ska kunna lämna in formaliteter till den nationella kontaktpunkten för sjöfart. Efter det att informationen har lämnats in ska den nationella kontaktpunkten för sjöfart visa resultaten av de semantiska kontroller som utförts på medlemsstatsnivå.

**Hantering av formaliteter**

Denna funktionalitet ska göra det möjligt för deklaranter att konsultera och uppdatera sina tidigare inlämnade eller utkast till formaliteter. När så är tillåtet ska de kunna återkalla eller ogiltigförklara sina enskilda formaliteter.

Alla formaliteter som har lämnats in med hjälp av modulen för ett harmoniserat rapporteringsgränssnitt ska också finnas tillgängliga i det grafiska användargränssnittet. Det grafiska användargränssnittet ska visa information (datum och tidpunkt för inlämning) om alla sådana formaliteter, inklusive svar från myndigheter.

| |
|---|
| **Annullering av ett fartygsanlöp**<br>Deklaranterna ska kunna annullera sitt tidigare skapade fartygsanlöp och återkalla eller ogiltigförklara de tidigare inlämnade formaliteter som hör samman med det fartygsanlöpet. |
| **Konfiguration av personliga inställningar**<br>Deklaranterna ska kunna konfigurera ytterligare personuppgifter som fastställts på nationell nivå och som inte hanteras av användarregistret och systemet för åtkomsthantering för EMSWe. |

Det grafiska användargränssnittet för den nationella kontaktpunkten för sjöfart ska göra det möjligt för deklaranter att byta språkversion för det grafiska användargränssnittet. Engelska ska alltid stödjas.

Medlemsstaterna får tillhandahålla ytterligare funktionaliteter i sitt grafiska användargränssnitt.

**Innehåll i kalkylbladsmallar**

Kommissionen ska utarbeta och tillgängliggöra följande typer av kalkylbladsmallar:

— Anmälan före ankomst.

— Anmälan före avgång.

— Anmälan före ankomst för fartyg som är föremål för utökad inspektion.

— Säkerhetsmeddelande.

— Anmälan av avfall.

— Kvitto på avlämning av avfall.

— Besättningslista och besättningens tillhörigheter.

— Passagerarlista.

— Fartygets förråd.

— Allmän lastdeklaration.

— Farligt och förorenande gods.

— Hälsodeklaration för sjöfolk.

— Färdväg för kryssningsfartyg.

— Bunkerinformation.

Kalkylbladsmallarna ska i fråga om namn, format och verksamhetsregler överensstämma med element i EMSWe-datauppsättningen.

Uppsättningen av kalkylbladsmallar ska göras tillgänglig tillsammans och ges ett versionsnummer som ska anges i kalkylbladet. Varje version av uppsättningen med kalkylbladsmallar motsvarar en version av EMSWe-datauppsättningen.

Varje datacell eller grupp av dataceller ska vara kopplad till ett element i EMSWe-datauppsättningen och identifieras med en kod, ett format och ett namn (etikett) på engelska. Medlemsstaterna får översätta kalkylbladsmallarna med etiketter till andra språk än engelska. Värdena i de celler som inte är avsedda för inmatning får inte ändras.

Kalkylbladsmallarna ska omfatta grundläggande datakontroll av datacellernas värden. Kalkylbladsmallen ska göra det möjligt att kopiera och klistra in innehåll från och till datacellerna.

När datacellen kräver ett värde från en kodlista ska värdet i relevanta fall kunna väljas från en rullgardinsmeny.

När dataelement ska rapporteras i flera poster ska ordningsnumret för varje post anges i den första kolumnen.

Varje kalkylbladsmall ska innehålla uppgift om dess typ.

Kalkylbladets filformat ska kodas i filformatet Office Open XML (”XLSX” som filnamnstillägg). Kalkylbladsfilen ska endast innehålla funktioner som stöds av de officiella specifikationerna för Office Open XML. Kalkylbladsfilen får inte innehålla skript eller exekverbara koder.

Det grafiska användargränssnittet för den nationella kontaktpunkten för sjöfart ska göra det möjligt att rapportera alla nödvändiga kalkylblad i en kalkylbladsfil eller att rapportera ett individuellt kalkylblad per kalkylbladsfil.

*BILAGA II*

**TEKNISKA SPECIFIKATIONER FÖR OFFENTLIGGÖRANDE AV ANKOMST- OCH AVGÅNGSTIDER**

1. **Gränssnittskrav**

Medlemsstaterna ska offentliggöra beräknade och faktiska ankomst- och avgångstider för fartyg på en webbplats som är åtkomlig från landningssidan i det grafiska användargränssnittet för deras nationella kontaktpunkt för sjöfart i ett läsbart format samt i ett system-till-systemformat.

2. **Datauppsättning som ska offentliggöras**

Fartygens ankomst- och avgångstider ska omfatta följande kategorier och minimiuppsättningar av dataelement:

| Kategori | Information som ska lämnas |
|---|---|
| Fartygsinformation | Fartygets IMO-nummer<br>Fartygets namn |
| Information om resan | Anlöpshamn, kodad<br>Datum och tidpunkt för ankomst – beräknad i lokal tid<br>Datum och tidpunkt för avgång – beräknad i lokal tid |
| Uppgifter om ankomstanmälan | Datum och tidpunkt för ankomst – faktisk i lokal tid |
| Uppgifter om avgångsanmälan | Datum och tidpunkt för avgång – faktisk i lokal tid |
| Status för fartygsanlöp | Status för fartygsanlöp (med värden: Förväntad ankomst, Ankom, Avgick, Annullerad) |

Medlemsstaterna får tillhandahålla ytterligare information utöver den minimiuppsättning av dataelement som förtecknas ovan.

Om en uppgift ännu inte är tillgänglig kan motsvarande datafält lämnas tomt.

Medlemsstaterna ska fastställa den period under vilken information om fartygens ankomst- och avgångstider ska vara allmänt tillgänglig.

Medlemsstaterna får lägga till ansvarsfriskrivningar vid de offentliggjorda ankomst- och avgångstiderna för att klargöra källan till, aktualiteten hos eller syftet med de tillgängliga beräknade eller faktiska fartygstiderna.

Enligt artikel 5.8 i förordning (EU) 2019/1239 är bestämmelserna om den datauppsättning som ska offentliggöras inte tillämpliga på fartyg med känslig last.

3. **Specifikationer för användarsystemsinteraktion**

Webbplatsen för fartygens ankomst- och avgångstider inbegriper dataelementen och tillhandahåller följande funktionaliteter:

3.1 *Sökfunktion*

En sökmotor ska finnas tillgänglig och ska innehålla följande filter för att begränsa antalet resultat som visas:

— Anlöpshamn – väljs antingen från en fördefinierad förteckning eller genom att anlöpshamnen anges i ett inmatningsfält.

— Datumintervall – anges genom att ett intervall väljs.

— Fartygets namn – anges i ett inmatningsfält.

— Fartygets IMO-nummer – anges i ett inmatningsfält.

— Status för fartygsanlöp – väljs från en förteckning över fördefinierade värden.

Medlemsstaterna får välja att inkludera ytterligare filter i sökmotorn.

3.2 *Kolumnsortering*

För förteckningarna över ankomst och avgång ska det finnas en funktionalitet för kolumnsortering per dataelement som definieras i punkt 2. För sortering ska både alfabetisk sortering och sortering efter datum i stigande och fallande ordning finnas tillgängliga. Som standardinställning ska förteckningar ordnas efter tidpunkt för ankomst eller avgång i stigande ordning (beräknad eller faktisk – beroende på vad som är aktuellt).

4. **System-till-systeminteraktion**

System-till-systeminteraktionen mellan system ska baseras på HTTP RESTful web API med en nyttolast formaterad i JSON-format.

5. **Icke-funktionella krav**

5.1 *Webbdesign*

Webbsidor med offentligt tillgängliga ankomst- och avgångstider ska välja en utformning och ett utseende som fungerar med olika skärmstorlekar och visningsalternativ. Meddelandet ”Ej kompatibel” ska visas när en icke-kompatibel webbläsare används.

5.2 *Språk*

Fartygens ankomst- och avgångstider ska offentliggöras på de språk som används i det grafiska användargränssnittet för den nationella kontaktpunkten för sjöfart.

*BILAGA III*

**HARMONISERAD STRUKTUR FÖR STÖDWEBBPLATSEN FÖR DEN NATIONELLA KONTAKTPUNKTEN FÖR SJÖFART**

1. **Gemensamma funktionaliteter för stödwebbplatsen online**

Stödwebbplatsen online för den nationella kontaktpunkten för sjöfart ska inbegripa följande gemensamma funktionaliteter:

1.1 *Val av språk*

Användarna ska kunna byta språk på vilken sida som helst i stödwebbplatsens träddiagram. Allt innehåll, utom hänvisningar till nationella och regionala lagar om rapporteringsskyldigheter och annan information från externa källor, ska finnas tillgängligt på det språk som användaren väljer.

1.2 *Sökfunktion*

Stödwebbplatsen ska ha en sökfunktion för sökning i all relevant information som finns tillgänglig på stödwebbplatsen.

2. **Informationsstruktur på stödwebbplatsen online**

Stödwebbplatsen för den nationella kontaktpunkten för sjöfart ska innehålla information om användningen av den nationella kontaktpunkten för sjöfart. Informationen ska grupperas enligt följande struktur:

**Stödwebbplatsens startsida**: Den ska innehålla inledande information om den nationella kontaktpunkten för sjöfart och en meny med länkar till följande avsnitt:

**Vägledning om användning av den nationella kontaktpunkten för sjöfart**: Detta avsnitt ska innehålla instruktioner och vägledning om de tillgängliga rapporteringskanalerna för ett fartygsanlöp, inbegripet följande riktlinjer för användning:

— Användning av grafiskt användargränssnitt, inklusive användningsvillkor (information om registreringsprocessen), manualer och länkar till andra relevanta informationskällor och harmoniserade digitala kalkylblad och förklaringar av deras användning.

— Användning av modulen för rapporteringsgränssnitt, inklusive användningsvillkor (information om registreringsprocessen), icke-känslig information om obligatoriska meddelanden och, som ett minimum, information om var man kan få ytterligare information om processerna för att skicka meddelanden.

— Användning av andra rapporteringskanaler – inklusive vägledning och information om andra rapporteringskanaler, i förekommande fall, de hamnar där andra rapporteringskanaler finns tillgängliga och länkar till relevant information om sådana andra rapporteringskanaler, exempelvis system för hamnsamverkan.

**Vanliga frågor**: Detta avsnitt ska ge information till användare om tjänster, verksamhetsinformation eller hjälp vid felsökning avseende kända problem. Detta avsnitt ska uppfylla följande krav:

— Frågorna ska delas upp efter temaområden.

— Ett svar ska ges för varje fråga.

— I relevanta fall ska svaren på frågorna även innehålla länkar till andra relaterade frågor, resurser eller filer.

**Kontaktuppgifter för myndigheter**: Detta avsnitt ska innehålla kontaktuppgifter för de myndigheter som är involverade i processerna eller nätportarna för fartygsanlöp:

— Myndighetens namn och en kort beskrivning av dess befogenheter och ansvarsområden.

— Webbplats.

**Kontaktpersoner för helpdesk hos den nationella kontaktpunkten för sjöfart**: Detta avsnitt ska innehålla kontaktuppgifter för den nationella helpdeskcentralen så att alla användare kan få hjälp i form av e-postadresser, telefonnummer eller ett webbformulär.

**Relevant nationell lagstiftning**: Detta avsnitt ska innehålla hänvisningar till relevant nationell och lokal lagstiftning och andra krav när det gäller rapporteringsskyldigheterna vid fartygsanlöp i medlemsstaten.

3. **Tillgänglighet**

Stödwebbplatsen online för den nationella kontaktpunkten för sjöfart ska vara allmänt tillgänglig med en egen internetadress. Landningssidan i det grafiska användargränssnittet för den nationella kontaktpunkten för sjöfart ska innehålla en länk till den internetadressen.

*BILAGA IV*

**ENHETLIGT FORMAT FÖR INTERNETADRESSER**

Internetadressen till varje nationell kontaktpunkt för sjöfart ska bestå av en landsspecifik toppdomän (ccTLD), en nationell toppdomän på andra nivån *{xyz}* och ett harmoniserat domännamn på tredje nivån "*mnsw*" som tillsammans bildar följande enhetliga format:

*mnsw.{xyz}.{ccTLD}*

Användare kan omdirigeras från *mnsw.{xyz}.{ccTLD}* till andra internetadresser för den nationella kontaktpunkten för sjöfart där ett annat format än det som anges i denna bilaga används.

Användare som använder *mnsw.{xyz}.{ccTLD}* via webbläsare ska omdirigeras till landningssidan för det grafiska användargränssnittet hos den nationella kontaktpunkten för sjöfart.

Varje modul för ett harmoniserat rapporteringsgränssnitt hos den nationella kontaktpunkten för sjöfart ska använda följande format för internetadresser:

rim.mnsw.{xyz}.{ccTLD}

Den stödwebbplats online som avses i bilaga III och den webbplats för ankomst- och avgångstider för fartyg som avses i bilaga II ska använda följande format för internetadresser:

Stödwebbplats online: *mnsw.{xyz}.{ccTLD}/info*

Webbplats för fartygens ankomst- och avgångstider: *mnsw.{xyz}.{ccTLD}/arrivals_departures*

*BILAGA V*

**TEKNISKA SPECIFIKATIONER, STANDARDER OCH FÖRFARANDEN FÖR INRÄTTANDET AV EMSWE-FARTYGSDATABASEN**

## 1. Översikt över EMSWe-fartygsdatabasen

EMSWe-fartygsdatabasen ska möjliggöra insamling, lagring, uppdatering och tillhandahållande av följande:

— Information och uppgifter för identifiering av fartyg, bestående av element i EMSWe-datauppsättningen avseende ett fartyg som är statiskt eller föremål för begränsade ändringar över tid.

— Information om undantag från fartygsrapportering som utfärdats av medlemsstaterna och rapporterats i unionens system för informationsutbyte inom sjöfarten (SafeSeaNet) som avses i direktiv 2002/59/EG.

För att säkerställa att informationen fungerar korrekt och är tillgänglig ska EMSWe-fartygsdatabasen uppfylla de minimikrav på systemprestanda som anges i punkt 4 och de minimiåtgärder för systemsäkerhet som anges i punkt 5.

Kommissionen ska med bistånd av Europeiska sjösäkerhetsbyrån

— säkerställa att EMSWe-fartygsdatabasen och dess gränssnitt, tjänster och användarförvaltning inrättas,

— säkerställa att de nationella kontaktpunkterna för sjöfart kan upprätta en anslutning till EMSWe-fartygsdatabasen,

— samordna genomförandet av idrifttagningsprovningarna,

— säkerställa att den operativa och tekniska dokumentationen för EMSWe-fartygsdatabasen görs tillgänglig för de nationella samordnarna och hålls uppdaterad.

## 2. Gränssnitt för och tjänster hos EMSWe-fartygsdatabasen

För att utbyta information och uppgifter för identifiering av fartyg och undantag från fartygsrapportering ska EMSWe-fartygsdatabasen tillhandahålla system-till-systemgränssnitt och ett webbgränssnitt som beskrivs i punkterna 2.1 och 2.2.

Kommissionen ska i samråd med de nationella samordnarna utfärda en vägledning för systemgränssnitt (System Interface Guide, SIG) som definierar system-till-systemmeddelanden, idrifttagningsåtgärder och förfaranden för att upprätta anslutning till EMSWe-fartygsdatabasen, inbegripet policyer för användarrättigheter och processen för användarregistrering.

### 2.1 *System-till-systemgränssnitt*

1. System-till-systemgränssnittet ska vara tillgängligt för nationella kontaktpunkter för sjöfart för automatiserat informationsutbyte med hjälp av en uppsättning fördefinierade meddelanden. System-till-systemgränssnittet ska stödja den meddelandetjänst och den tjänst för anmälan av fartygsinformation som beskrivs i punkterna 2.1.1 och 2.1.2.

2. Medlemsstaterna ska inrätta och upprätthålla ett system för systemanslutning mellan den nationella kontaktpunkten för sjöfart och EMSWe-fartygsdatabasen i enlighet med vägledningen för systemgränssnitt.

#### 2.1.1 Meddelandetjänst

EMSWe-fartygsdatabasen ska använda meddelandetjänsten för att till de nationella kontaktpunkter för sjöfart som tidigare har tecknat sig för tjänsten distribuera de senaste uppgifterna vid varje ändring (skapande, uppdatering eller radering) av information och uppgifter för identifiering av fartyg samt undantag från fartygsrapportering. Den fullständiga förteckningen över information och uppgifter för identifiering av fartyg samt undantag från fartygsrapportering ska distribueras till den nationella kontaktpunkten för sjöfart när abonnemang på tjänsten tecknas.

2.1.2 Tjänst för anmälan av fartygsinformation

Tjänsten för anmälan av fartygsinformation ska användas av de nationella kontaktpunkterna för sjöfart för att förse EMSWe-fartygsdatabasen med information och uppgifter för identifiering av fartyg på grundval av de uppgifter som lämnats av deklaranterna vid fullgörandet av rapporteringsskyldigheterna.

Som ett alternativ till tjänsten för anmälan av fartygsinformation får information och uppgifter för identifiering av fartyg lämnas till EMSWe-fartygsdatabasen via SafeSeaNet, förutsatt att SafeSeaNet möjliggör utbyte av sådan information.

2.2 *Webbgränssnitt*

Webbgränssnittet ska vara tillgängligt för behöriga användare för

— läsning av innehållet i EMSWe-fartygsdatabasen,

— nedladdning av fartygsinformation på grundval av olika kriterier i olika format.

Åtkomst till webbgränssnittet för EMSWe-fartygsdatabasen ska på begäran ges till nationella samordnare.

3. **Förfaranden för uppdatering av informationen i EMSWe-fartygsdatabasen**

Följande förfaranden ska användas:

***Information och uppgifter för identifiering av fartyg***

EMSWe-fartygsdatabasen ska kontrollera att de uppgifter som tas emot från de nationella kontaktpunkterna för sjöfart överensstämmer med definitionerna och reglerna i EMSWe-datauppsättningen. Data som inte uppfyller kraven ska avvisas av EMSWe-fartygsdatabasen, och ett meddelande om felet ska returneras till den relevanta nationella kontaktpunkten för sjöfart.

När en fartygsregistrering godtas av EMSWe-fartygsdatabasen ska motsvarande befintliga information och uppgifter för identifiering av fartyg uppdateras i EMSWe-fartygsdatabasen. Om det inte finns någon motsvarande fartygsregistrering ska EMSWe-fartygsdatabasen skapa en ny fartygsregistrering. Fartygsregistreringen ska som identifierare använda fartygets IMO-nummer eller, alternativt, MMSI-numret och anropssignalen. Om identifieringskoderna inte anges ska EMSWe-fartygsdatabasen ignorera den mottagna informationen och returnera ett felmeddelande till den relevanta nationella kontaktpunkten för sjöfart.

EMSWe-fartygsdatabasen ska jämföra de mottagna dataelementen för identifiering av och uppgifter om fartyg med befintliga dataelement i motsvarande fartygsregistrering i EMSWe-fartygsdatabasen. EMSWe-fartygsdatabasen ska uppdatera alla mottagna dataelement vars värde skiljer sig från värdet i EMSWe-fartygsdatabasen. Dataelement för identifiering av och uppgifter om fartyg som inte mottagits ska behållas oförändrade i EMSWe-fartygsdatabasen.

En fartygsregistrering kan innehålla information från olika deklaranter.

***Information om undantag från fartygsrapportering***

EMSWe-fartygsdatabasen ska hämta alla uppdateringar av den information om undantag från fartygsrapportering som medlemsstaterna rapporterar från SafeSeaNet.

4. **Minimikrav på systemprestanda**

| |
|---|
| *Tidsramar för tillgång till data:* EMSWe-fartygsdatabasen ska stödjas av datakommunikationslänkar och nätverk som gör det möjligt för dem att överföra information mellan de två systemen inom 1 minut. |
| *Tidsramar för datalagring:* Förteckningen över information och uppgifter för identifiering av fartyg och undantag från fartygsrapportering ska finnas tillgänglig i EMSWe-fartygsdatabasen utan tidsbegränsning. |
| *Krav på systemets tillgänglighet:* EMSWe-fartygsdatabasen ska hållas i drift i minst 99 % av tiden under en period på ett år, varvid den längsta tillåtna avbrottsperioden ska vara 12 timmar. |

| |
|---|
| Informationen i EMSWe-fartygsdatabasen ska kunna återvinnas i största möjliga utsträckning efter ett driftstopp.<br>Medlemsstaterna ska underrättas i händelse av ett fel eller ett planerat avbrott. |

5. **Minimiåtgärder för systemsäkerhet**

| |
|---|
| *Identifiering*: En tillförlitlig identifieringsmekanism ska införas för att entydigt identifiera användarna av EMSWe-fartygsdatabasen med ett unikt användar-ID. |
| *Autentisering*: Autentiseringsprocessen för system-till-systemgränssnittet i EMSWe-fartygsdatabasen ska baseras på erkända autentiseringsmetoder med användning av 2-way SSL. För webbanvändargränssnitt ska användarna autentiseras med en uppsättning behörighetsuppgifter. |
| *Auktorisation*: Användare ska auktoriseras genom användning av åtkomstkontrollåtgärder för åtkomst till gränssnitten i EMSWe-fartygsdatabasen. Varje åtkomst ska registreras. Auktorisationer ska ses över regelbundet. |
| *Spårbarhet och ansvarsskyldighet*: EMSWe-fartygsdatabasen ska säkerställa oavvislighet för åtgärder som användarna vidtar via dess gränssnitt. EMSWe-fartygsdatabasen ska för detta ändamål följa all åtkomst, alla händelser och alla ändringar av sina uppgifter. Användaridentifiering, tidsstämpel och utförda åtgärder ska registreras för varje händelse. |
| *Integritet*: EMSWe-fartygsdatabasen ska utföra kontroller av systemets integritet som förhindrar skadliga händelser som kan äventyra dess funktionaliteter. |

*BILAGA VI*

**TEKNISKA SPECIFIKATIONER, STANDARDER OCH FÖRFARANDEN FÖR INRÄTTANDET AV DEN GEMENSAMMA LOKALISERINGSDATABASEN**

## 1. Översikt över den gemensamma lokaliseringsdatabasen

Den gemensamma lokaliseringsdatabasen ska göra det möjligt att samla in, lagra, uppdatera och tillhandahålla följande typer av lokaliserings- och hamnanläggningskoder:

a) Förenta nationernas kod för handels- och transportrelaterade lokaliseringar (UN/LOCODE) ([1]).

b) Hamnanläggningar enligt IMO:s Gisis.

c) SafeSeaNet-specifika koder.

För att säkerställa att informationen fungerar korrekt och är tillgänglig ska den gemensamma lokaliseringsdatabasen uppfylla de minimikrav på systemprestanda som anges i punkt 4 och de minimiåtgärder för systemsäkerhet som anges i punkt 5.

Kommissionen ska med bistånd av Europeiska sjösäkerhetsbyrån

— säkerställa att den gemensamma lokaliseringsdatabasen och dess gränssnitt, tjänster och användarförvaltning inrättas,

— säkerställa att de nationella kontaktpunkterna för sjöfart kan upprätta en anslutning till den gemensamma lokaliseringsdatabasen,

— samordna genomförandet av idrifttagningsprovningarna,

— säkerställa att den operativa och tekniska dokumentationen för den gemensamma lokaliseringsdatabasen görs tillgänglig för de nationella samordnarna och hålls uppdaterad.

## 2. Gränssnitt för och tjänster hos den gemensamma lokaliseringsdatabasen

Den gemensamma lokaliseringsdatabasen ska tillhandahålla lokaliserings- och hamnanläggningskoder genom ett system-till-systemgränssnitt och ett webbgränssnitt som beskrivs i punkterna 2.1 och 2.2.

Kommissionen ska i samråd med de nationella samordnarna utfärda en vägledning för systemgränssnitt (System Interface Guide, SIG) som definierar system-till-systemmeddelanden, idrifttagningsåtgärder och förfaranden för att upprätta anslutning till den gemensamma lokaliseringsdatabasen, inbegripet policyer för användarrättigheter och processen för användarregistrering.

### 2.1 *System-till-systemgränssnitt*

System-till-systemgränssnittet ska vara tillgängligt för nationella kontaktpunkter för sjöfart för automatiserat tillhandahållande av information med hjälp av en uppsättning fördefinierade meddelanden. System-till-systemgränssnittet ska stödja den meddelandetjänst som beskrivs i punkt 2.1.1.

#### 2.1.1 Meddelandetjänst

Den gemensamma lokaliseringsdatabasen ska använda meddelandetjänsten för att till de nationella kontaktpunkter för sjöfart som tidigare har tecknat sig för tjänsten distribuera de senaste uppgifterna vid varje ändring (skapande, uppdatering eller radering) av lokaliserings- eller hamnanläggningsinformation. Den fullständiga förteckningen över lokaliserings- och hamnanläggningskoder ska distribueras till den nationella kontaktpunkten för sjöfart när abonnemang på tjänsten tecknas.

Webbgränssnitt

Webbgränssnittet ska vara tillgängligt för behöriga användare för

— läsning av innehållet i den gemensamma lokaliseringsdatabasen,

— nedladdning av förteckningen över lokaliserings- och hamnanläggningskoder på grundval av olika kriterier i olika format.

Åtkomst till webbgränssnittet för den gemensamma lokaliseringsdatabasen ska på begäran ges till nationella samordnare.

([1]) https://unece.org/trade/cefact/unlocode-code-list-country-and-territory

3. **Förfaranden för uppdatering av informationen i den gemensamma lokaliseringsdatabasen**

Den gemensamma lokaliseringsdatabasen ska uppdateras genom att den synkroniseras med de senaste förteckningarna över lokaliserings- och hamnanläggningskoder med iakttagande av följande förfaranden per kodtyp:

UN/LOCODE: Synkroniseringen av den gemensamma lokaliseringsdatabasen med UN/LOCODE ska göras minst två gånger per år. Den uppdaterade förteckningen över LOCODE-lokaliseringar ska i förväg göras tillgänglig för medlemsstaterna för samråd.

Hamnanläggningar enligt IMO:s Gisis: En automatisk länk mellan den gemensamma lokaliseringsdatabasen och IMO:s Gisis ska upprättas i enlighet med riktlinjerna för elektronisk överföring av information till och från modulen för sjöfartsskydd i Gisis. Den gemensamma lokaliseringsdatabasen ska två gånger dagligen begära en förteckning över ändringar i IMO:s Gisis-modul för sjöfartsskydd och ska återspegla dem i databasen.

SafeSeaNet-specifika koder: Uppdateringen av SafeSeaNet-specifika koder ska finnas tillgänglig i den gemensamma lokaliseringsdatabasen omedelbart efter varje uppdatering i SafeSeaNets centrala lokaliseringsdatabas.

4. **Minimikrav på systemprestanda**

| |
|---|
| *Tidsramar för tillgång till data:* Den gemensamma lokaliseringsdatabasen ska stödjas av datakommunikationslänkar och nätverk som gör det möjligt för dem att överföra information mellan de två systemen inom 1 minut. |
| *Tidsramar för datalagring:* De aktiva lokaliserings- och hamnanläggningskoderna ska finnas tillgängliga i den gemensamma lokaliseringsdatabasen utan tidsbegränsning. Deaktiverade lokaliserings- och hamnanläggningskoder ska arkiveras i den gemensamma lokaliseringsdatabasen i minst 5 år. |
| *Krav på systemets tillgänglighet:* Den gemensamma lokaliseringsdatabasen ska hållas i drift i minst 99 % av tiden under en period på ett år, varvid den längsta tillåtna avbrottsperioden ska vara 12 timmar.<br>Informationen i den gemensamma lokaliseringsdatabasen ska kunna återvinnas i största möjliga utsträckning efter ett driftstopp.<br>Medlemsstaterna ska underrättas i händelse av ett fel eller ett planerat avbrott. |

5. **Minimiåtgärder för systemsäkerhet**

| |
|---|
| *Identifiering*: En tillförlitlig identifieringsmekanism ska införas för att entydigt identifiera användarna av den gemensamma lokaliseringsdatabasen med ett unikt användar-ID. |
| *Autentisering*: Autentiseringsprocessen för system-till-systemgränssnittet i den gemensamma lokaliseringsdatabasen ska baseras på erkända autentiseringsmetoder med användning av 2-way SSL. För webbanvändargränssnitt ska användarna autentiseras med en uppsättning behörighetsuppgifter. |
| *Auktorisation*: Användare ska auktoriseras genom användning av åtkomstkontrollåtgärder för åtkomst till gränssnitten i den gemensamma lokaliseringsdatabasen. Varje åtkomst ska registreras. Auktorisationer ska ses över regelbundet. |
| *Spårbarhet och ansvarsskyldighet*: Den gemensamma lokaliseringsdatabasen ska säkerställa oavvislighet för åtgärder som användarna vidtar via dess gränssnitt. Den gemensamma lokaliseringsdatabasen ska för detta ändamål följa all åtkomst, alla händelser och alla ändringar av sina uppgifter. Användaridentifiering, tidsstämpel och utförda åtgärder ska registreras för varje händelse. |
| *Integritet*: Den gemensamma lokaliseringsdatabasen ska utföra kontroller av systemets integritet som förhindrar skadliga händelser som kan äventyra dess funktionaliteter. |

*BILAGA VII*

**TEKNISKA SPECIFIKATIONER, STANDARDER OCH FÖRFARANDEN FÖR INRÄTTANDET AV DEN GEMENSAMMA DATABASEN ÖVER FARLIGT OCH FÖRORENANDE GODS OMBORD PÅ FARTYG**

## 1. Översikt över den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg

Den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg ska göra det möjligt att samla in, lagra, uppdatera och tillhandahålla information om farligt och förorenande gods som härrör från följande konventioner och överenskommelser, inbegripet frivilliga versioner (i tillämpliga fall):

— Internationella koden för sjötransport av farligt gods (International Maritime Dangerous Goods, IMDG).

— Internationella koden för transport till sjöss av fast gods i bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes, IMSBC).

— Internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg för transport av flytande gaser i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk, IGC).

— Internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg för transport av farliga kemikalier i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk, IBC).

— Den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (Marpol bilaga I).

— Trepartsöverenskommelser (MEPC.2/Circular).

För att säkerställa att informationen fungerar korrekt och är tillgänglig ska den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg uppfylla de minimikrav på systemprestanda som anges i punkt 4 och de minimiåtgärder för systemsäkerhet som anges i punkt 5.

Kommissionen ska med bistånd av Europeiska sjösäkerhetsbyrån

— säkerställa att den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg och dess gränssnitt, tjänster och användarförvaltning inrättas,

— säkerställa att de nationella kontaktpunkterna för sjöfart kan upprätta en anslutning till den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg,

— samordna genomförandet av idrifttagningsprovningarna,

— säkerställa att den operativa och tekniska dokumentationen för den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg görs tillgänglig för de nationella samordnarna och hålls uppdaterad.

## 2. Gränssnitt i den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg

Den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg ska tillhandahålla information om farligt och förorenande gods genom ett system-till-systemgränssnitt och ett webbgränssnitt som beskrivs i punkterna 2.1 och 2.2.

Kommissionen ska i samråd med de nationella samordnarna utfärda en vägledning för systemgränssnitt (System Interface Guide, SIG) som definierar system-till-systemmeddelanden, idrifttagningsåtgärder och förfaranden för att upprätta anslutning till den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg, inbegripet policyer för användarrättigheter och processen för användarregistrering.

### 2.1 *System-till-systemgränssnitt*

System-till-systemgränssnittet ska vara tillgängligt för nationella kontaktpunkter för sjöfart för automatiserat informationsutbyte med hjälp av en uppsättning fördefinierade meddelanden. System-till-systemgränssnittet ska stödja den meddelandetjänst som beskrivs i punkt 2.1.1.

#### 2.1.1 Meddelandetjänst

Den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg ska använda meddelandetjänsten för att till de nationella kontaktpunkter för sjöfart som tidigare har tecknat sig för tjänsten distribuera de senaste uppgifterna vid varje ändring (skapande, uppdatering eller radering) av informationen om farligt och förorenande gods. Den fullständiga förteckningen över information om farligt och förorenande gods ska distribueras till den nationella kontaktpunkten för sjöfart när abonnemang på tjänsten tecknas.

2.2 *Webbgränssnitt*

Webbgränssnittet ska vara tillgängligt för behöriga användare för

— läsning av förteckningen över farligt och förorenande gods,

— läsning av information från MAR-CIS-databasen om faror och risker med farligt och förorenande gods,

— nedladdning av förteckningen över farligt och förorenande gods på grundval av olika kriterier i olika format.

Åtkomst till webbgränssnittet för den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg ska på begäran ges till nationella samordnare.

3. **Förfaranden för uppdatering av den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg**

Den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg ska uppdateras genom att den synkroniseras med

— den senaste versionen av IMO-koder och IMO-konventioner (IMDG, IMSBC, IGC, IBC, Marpol bilaga I) tillgängliga i Rulecheck ([1]),

— den senaste offentliggjorda förteckningen över trepartsöverenskommelser (MEPC.2/Circular), med undantag för provisoriska trepartsöverenskommelser.

4. **Minimikrav på systemprestanda**

| |
|---|
| *Tidsramar för tillgång till data:* Den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg ska stödjas av datakommunikationslänkar och nätverk som gör det möjligt för dem att överföra information mellan de två systemen inom 1 minut. |
| *Tidsramar för datalagring:* Informationen om farligt och förorenande gods ska finnas tillgänglig i den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg utan tidsbegränsning. |
| *Krav på systemets tillgänglighet:* Den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg ska hållas i drift i minst 99 % av tiden under en period på ett år, varvid den längsta tillåtna avbrottsperioden ska vara 12 timmar.<br>Informationen i den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg ska kunna återvinnas i största möjliga utsträckning efter ett driftstopp.<br>Medlemsstaterna ska underrättas i händelse av ett fel eller ett planerat avbrott. |

5. **Minimiåtgärder för systemsäkerhet**

| |
|---|
| *Identifiering:* En tillförlitlig identifieringsmekanism ska införas för att entydigt identifiera användarna av den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg med ett unikt användar-ID. |
| *Autentisering*: Autentiseringsprocessen för system-till-systemgränssnittet i den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg ska baseras på erkända autentiseringsmetoder med användning av 2-way SSL. För webbanvändargränssnitt ska användarna autentiseras med en uppsättning behörighetsuppgifter. |
| *Auktorisation*: Användare ska auktoriseras genom användning av åtkomstkontrollåtgärder för åtkomst till gränssnitten i den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg. Varje åtkomst ska registreras. Auktorisationer ska ses över regelbundet. |
| *Spårbarhet och ansvarsskyldighet*: Den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg ska säkerställa oavvislighet för åtgärder som användarna vidtar via dess gränssnitt. Den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg ska för detta ändamål följa all åtkomst, alla händelser och alla ändringar av sina uppgifter. Användaridentifiering, tidsstämpel och utförda åtgärder ska registreras för varje händelse. |
| *Integritet*: Den gemensamma databasen över farligt och förorenande gods ombord på fartyg ska utföra kontroller av systemets integritet som förhindrar skadliga händelser som kan äventyra dess funktionaliteter. |

([1]) http://www.emsa.europa.eu/rulecheck.html

*BILAGA VIII*

**INFORMATION I DEN SUMMARISKA INFÖRSELDEKLARATIONEN SOM SKA GÖRAS TILLGÄNGLIG FÖR DEN NATIONELLA KONTAKTPUNKTEN FÖR SJÖFART**

Denna bilaga berör den information i summariska införseldeklarationer som anges i kolumnerna F10, F11, F12 och F13 i bilaga B till förordning (EU) 2015/2446 på deklarationens huvudnivå och master consignment-nivå, inbegripet varupostnivån master consignment goods item, och som inges av sjötransportören eller enbart dennes ombud. Informationen i den summariska införseldeklarationen på house consignment-nivå eller den som ingetts av andra parter är inte tillämplig vid tillämpningen av artikel 11.2 i förordning (EU) 2019/1239.

För att säkerställa att deklaranten ombeds att lämna uppgifter enligt förordning (EU) 2019/1239 endast en gång per fartygsanlöp ska de uppgifter i den summariska införseldeklaration som inges av sjöfraktföraren eller dennes ombud och som förtecknas i denna bilaga göras tillgängliga för den nationella kontaktpunkten för sjöfart endast om dessa uppgifter kan återanvändas för andra rapporteringsskyldigheter i samband med samma fartygsanlöp. Sådana uppgifter ska delas med de berörda myndigheterna i enlighet med unionens tullagstiftning och med säkerställande av konfidentialitet för kommersiell och annan känslig information som utbyts.

| UCC DE nr | Dataelement/dataklass, Dataunderelement/dataunderklass | EMSWe-datauppsättning nr |
|---|---|---|
| 11 03 000 000 | Varupostnummer | DE-048-01 |
| 12 02 008 000 | Ytterligare uppgifter, kod | DE-048-12 |
| 12 02 009 000 | Ytterligare uppgifter, text | DE-048-13 |
| 12 03 001 000 | Styrkande handling, referensnummer | DE-048-14 |
| 12 03 002 000 | Styrkande handling, typ | DE-048-15 |
| 12 05 001 000 | Transportdokument, referensnummer | DE-056-02 |
| 12 05 002 000 | Transportdokument, typ | DE-056-03 |
| 12 08 000 000 | Referensnummer/UCR | DE-047-14 |
| 13 02 016 000 | Avsändare, namn | DE-058-01 |
| 13 02 017 000 | Avsändare, identifikationsnummer | DE-058-02 |
| 13 02 028 000 | Avsändare, typ av person | DE-058-03 |
| 13 02 018 023 | Avsändare, adress, gata | DE-058-05 |
| 13 02 018 024 | Avsändare, adress, extra rad för gata | DE-058-06 |
| 13 02 018 025 | Avsändare, adress, nummer | DE-058-07 |
| 13 02 018 026 | Avsändare, adress, boxadress | DE-058-08 |
| 13 02 018 027 | Avsändare, adress, underuppdelning | DE-058-11 |
| 13 02 018 020 | Avsändare, adress, land | DE-058-12 |
| 13 02 018 021 | Avsändare, adress, postnummer | DE-058-09 |
| 13 02 018 022 | Avsändare, adress, stad | DE-058-10 |
| 13 02 029 015 | Avsändare, meddelande, identifierare | DE-058-13 |
| 13 02 029 002 | Avsändare, meddelande, typ | DE-058-14 |
| 13 03 016 000 | Mottagare, namn | DE-059-01 |
| 13 03 017 000 | Mottagare, identifikationsnummer | DE-059-02 |
| 13 03 028 000 | Mottagare, typ av person | DE-059-03 |

| | | |
|---|---|---|
| 13 03 018 023 | Mottagare, adress, gata | DE-059-05 |
| 13 03 018 024 | Mottagare, adress, extra rad för gata | DE-059-06 |
| 13 03 018 025 | Mottagare, adress, nummer | DE-059-07 |
| 13 03 018 026 | Mottagare, adress, boxadress | DE-059-08 |
| 13 03 018 027 | Mottagare, adress, underuppdelning | DE-059-11 |
| 13 03 018 020 | Mottagare, adress, land | DE-059-12 |
| 13 03 018 021 | Mottagare, adress, postnummer | DE-059-09 |
| 13 03 018 022 | Mottagare, adress, stad | DE-059-10 |
| 13 03 029 015 | Mottagare, meddelande, identifierare | DE-059-13 |
| 13 03 029 002 | Mottagare, meddelande, typ | DE-059-14 |
| 13 13 016 000 | Part som ska underrättas, namn | DE-062-01 |
| 13 13 017 000 | Part som ska underrättas, identifikationsnummer | DE-062-02 |
| 13 13 028 000 | Part som ska underrättas, typ av person | DE-062-03 |
| 13 13 018 023 | Part som ska underrättas, adress, gata | DE-062-04 |
| 13 13 018 024 | Part som ska underrättas, adress, extra rad för gata | DE-062-05 |
| 13 13 018 025 | Part som ska underrättas, adress, nummer | DE-062-06 |
| 13 13 018 026 | Part som ska underrättas, adress, boxadress | DE-062-07 |
| 13 13 018 027 | Part som ska underrättas, adress, underuppdelning | DE-062-10 |
| 13 13 018 020 | Part som ska underrättas, adress, land | DE-062-11 |
| 13 13 018 021 | Part som ska underrättas, adress, postnummer | DE-062-08 |
| 13 13 018 022 | Part som ska underrättas, adress, stad | DE-062-09 |
| 13 13 029 015 | Part som ska underrättas, meddelande, identifierare | DE-062-12 |
| 13 13 029 002 | Part som ska underrättas, meddelande, typ | DE-062-13 |
| 13 14 031 000 | Ytterligare aktör i leveranskedjan, roll | DE-057-01 |
| 13 14 017 000 | Ytterligare aktör i leveranskedjan, identifikationsnummer | DE-057-02 |
| 15 03 000 000 | Beräknad ankomstdag och ankomsttid [1] | DE-022-03 |
| 16 05 020 000 | Leveransort, land | DE-047-08 |
| 16 05 037 000 | Leveransort, plats | DE-047-09 |
| 16 13 036 000 | Lastningsplats, UN/LOCODE | DE-047-01 |
| 16 13 020 000 | Lastningsplats, land | DE-047-02 |
| 16 13 037 000 | Lastningsplats, plats | DE-047-03 |
| 16 14 036 000 | Lossningsplats, UN/LOCODE | DE-047-04 |
| 16 14 020 000 | Lossningsplats, land | DE-047-05 |
| 16 14 037 000 | Lossningsplats, plats | DE-047-06 |
| 16 16 037 000 | Plats för godtagande, plats | DE-047-11 |

| | | |
|---|---|---|
| 18 03 000 000 | Sammanlagd bruttovikt | DE-047-16 |
| 18 04 000 000 | Bruttovikt | DE-048-03 |
| 18 05 000 000 | Varubeskrivning | DE-048-04 |
| 18 06 003 000 | Förpackning, kollislag | DE-048-10 |
| 18 06 004 000 | Förpackning, antal kollin | DE-048-09 |
| 18 06 054 000 | Förpackning, märken | DE-048-08 |
| 18 07 055 000 | Farligt gods, UN-nummer | DE-049-03 |
| 18 08 000 000 | CUS-kod | DE-048-07 |
| 18 09 056 000 | Varukod, HS-undernummer | DE-048-05 |
| 18 09 057 000 | Varukod, KN-nummer | DE-048-06 |
| 19 01 000 000 | Containernummer | DE-047-15 |
| 19 03 000 000 | Transportsätt vid gränsen | DE-014-03 |
| 19 07 063 000 | Transportutrustning, containernummer | DE-051-01 |
| 19 07 064 000 | Transportutrustning, containerns storlek och typ | DE-051-13 |
| 19 07 065 000 | Transportutrustning, containerns packningsstatus | DE-051-03 |
| 19 08 017 000 | Aktivt transportmedel vid gränsen, identifikationsnummer | DE-005-03 |
| 19 08 067 000 | Aktivt transportmedel vid gränsen, typ av transportmedel | DE-005-16 |
| 19 09 017 000 | Passivt transportmedel vid gränsen, identifikationsnummer | DE-065-04 |
| 19 09 067 000 | Passivt transportmedel vid gränsen, typ av transportmedel | DE-048-11 |
| 19 10 068 000 | Försegling, antal förseglingar | DE-051-04 |
| 19 10 015 000 | Försegling, identifierare | DE-051-05 |

([1]) Kan endast återanvändas för anmälan av ankomst (artikel 133 i förordning (EU) nr 952/2013).