II

(Neleģislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2023/204

(2022. gada 28. oktobris),

ar ko nosaka tehniskās specifikācijas, standartus un procedūras Eiropas Jūras vienloga sistēmas videi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1239

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1239 (2019. gada 20. jūnijs), ar ko izveido Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidi un ar ko atceļ Direktīvu 2010/65/ES ([1]), un jo īpaši tās 5. panta 10. punktu, 6. panta 4. punktu, 11. panta 3. punktu, 14. panta 4. punktu, 15. panta 4. punktu un 16. panta 6. punktu,

apspriedusies ar Digitālā transporta un tirdzniecības veicināšanas komiteju,

tā kā:

(1) Valstu jūras vienloga sistēmām būtu jānodrošina deklarētājiem grafiskās lietotājsaskarnes ar visām funkcijām, kas vajadzīgas, lai izpildītu Regulas (ES) 2019/1239 pielikumā norādītos ziņošanas pienākumus. Lai nodrošinātu līdzīgu lietotāja pieredzi, būtu jānosaka kopējs funkciju saraksts un šīm funkcijām vajadzētu būt pieejamām deklarētājiem visās dalībvalstīs. Tomēr nolūkā samazināt izmaksas un nodrošināt saderību ar esošajām saskarnēm dalībvalstis savā grafiskajā lietotājsaskarnē var piedāvāt vēl citas funkcijas.

(2) Jūrniecības nozarē tiek plaši izmantotas digitālās izklājlapas. Tās palīdz deklarētājiem manuāli ievadīt datus un izpildīt ziņošanas pienākumus. Lai nodrošinātu, ka deklarētāji var atkalizmantot izklājlapu veidnes dažādu valstu jūras vienloga sistēmās, būtu jāsaskaņo izklājlapu parametri un Komisijai būtu centralizēti jāpārvalda izklājlapu versijas. Turklāt tad, kad izklājlapu veidnes atbilst *EMSWe* datu kopas saskaņotajiem parametriem un prasībām, tās būtu jāpieņem visām grafiskajām lietotājsaskarnēm neatkarīgi no izmantotās valodas.

(3) Tehniskajām specifikācijām kuģu pienākšanas un atiešanas laiku pieejamības nodrošināšanai būtu jāaptver gan lietotāja un sistēmas saziņa, gan saziņa starp sistēmām. Tas ļaus lietotājiem visā loģistikas ķēdē izmantot kuģu pienākšanas un atiešanas laikus (kas būs publiski pieejami elektroniskā formātā) un garantēt saskaņotību ES līmenī.

(4) Būtu jānosaka kopēja atbalsta tīmekļvietņu struktūra, tostarp funkcijas. Tas nodrošinās līdzīgu lietotāja pieredzi visās valstu jūras vienloga sistēmās. Kopēja struktūra arī palīdzēs nodrošināt pienācīgu atbalstu un informāciju par procesiem un tehniskajām prasībām attiecībā uz valstu jūras vienloga sistēmām un to saskarnēm.

([1]) OV L 198, 25.7.2019., 64. lpp.

(5) Valstu jūras vienloga sistēmu interneta adresēs būtu jāizmanto kopējs nākotnes vajadzībām atbilstošs domēnu un apakšdomēnu formāts, kas palīdzētu lietotājiem navigēt, ņemot vērā dalībvalstīs izmantotās esošās interneta adreses. Lai veicinātu valstu jūras vienloga sistēmu pieejamību, Komisijai sadarbībā ar dalībvalstīm būtu jāizveido un jāuztur interneta adrešu saraksts.

(6) Lai nodrošinātu *EMSWe* kuģu datubāzes pienācīgu darbību un ātru pieejamību, būtu jānosaka kopējā vietu datubāze un kopējā bīstamo materiālu datubāze, sistēmas drošības pasākumi un sistēmas veiktspējas minimālās prasības.

(7) Lai nodrošinātu, ka kuģu identifikācijas informāciju un datus var vākt, glabāt, atjaunināt un ātri darīt pieejamus, *EMSWe* kuģu datubāzei vajadzētu spēt sazināties ar valstu jūras vienloga sistēmām, izmantojot saziņu starp sistēmām un lietotāja un sistēmas saziņu. Visas kuģu identifikācijas informācijas un datu izmaiņas, kuru pamatā ir dati, ko deklarētāji iesnieguši valsts jūras vienloga sistēmā, būtu jāatspoguļo *EMSWe* kuģu datubāzē.

(8) Atbrīvojumus no ziņošanas par kuģiem izdod attiecīgās iestādes, un tos nepieprasa no deklarētājiem, kad kuģis piestājis ostā. Šī informācija jau ir pieejama *SafeSeaNet* sistēmā ([2]), tāpēc *EMSWe* kuģu datubāzei vajadzētu spēt tai pieslēgties, automātiski izgūt šo informāciju un darīt to pieejamu valstu jūras vienloga sistēmām.

(9) Lai nodrošinātu, ka vietu kodus un ostas iekārtu kodus var vākt, glabāt, atjaunināt un ātri darīt pieejamus, kopējai vietu datubāzei vajadzētu spēt sūtīt informāciju valstu jūras vienloga sistēmām, izmantojot saziņu starp sistēmām un lietotāja un sistēmas saziņu. Kopējā vietu datubāze būtu jāsinhronizē ar citiem attiecīgiem informācijas avotiem.

(10) Lai nodrošinātu, ka bīstamo materiālu atsauces informāciju var vākt, glabāt, atjaunināt un ātri darīt pieejamu, kopējai bīstamo materiālu datubāzei vajadzētu spēt sūtīt informāciju valstu jūras vienloga sistēmām, izmantojot saziņu starp sistēmām un lietotāja un sistēmas saziņu. Kopējā bīstamo materiālu datubāze būtu jāsinhronizē ar citiem attiecīgiem informācijas avotiem, tostarp *MAR-CIS* datubāzi ([3]), ko izstrādājusi Eiropas Jūras drošības aģentūra (*EMSA*).

(11) *EMSA* būtu jāpalīdz Komisijai izveidot *EMSWe* kuģu datubāzi, kopējo vietu datubāzi un kopējo bīstamo materiālu datubāzi, ņemot vērā sinerģiju ar esošajām *EMSA* pārvaldītajām datubāzēm un tās mērķi veicināt jūras transporta vispārējo efektivitāti, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1406/2002 ([4]).

(12) *EMSWe* regula pilnvaro Komisiju pieņemt īstenošanas aktus, ar ko izveido tādas būtiskas informācijas sarakstu, kura ietverta Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 952/2013 ([5]) 127. pantā minētajā ievešanas kopsavilkuma deklarācijā un jādara pieejama valstu jūras vienloga sistēmām. *EMSWe* regula konkrēti attiecas tikai uz jūrniecības jomu, tāpēc par būtiskām būtu jāuzskata tikai tās ievešanas kopsavilkuma deklarācijas, kas noteiktas Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2015/2446 ([6]) B pielikuma F10, F11, F12 un F13 slejā un ko jūras pārvadātāji vai to pārstāvji iesnieguši deklarācijas virsraksta un galvenā sūtījuma līmenī, ietverot informāciju par galvenā sūtījuma kravas pozīcijām. Tas nozīmē, ka ievešanas kopsavilkuma deklarācijas, ko iesniedz citi dalībnieki, kas nav minēti iepriekš, vai informācija ekspeditora sūtījuma līmenī, nebūtu jāuzskata par būtiskām.

([2]) https://www.emsa.europa.eu/ssn-main.html
([3]) https://www.emsa.europa.eu/mar-ice-network/mar-cis-infosheets.html
([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1406/2002 (2002. gada 27. jūnijs) par Eiropas Jūras drošības aģentūras izveidošanu (OV L 208, 5.8.2002., 1. lpp.).
([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 952/2013 (2013. gada 9. oktobris), ar ko izveido Savienības Muitas kodeksu (OV L 269, 10.10.2013., 1. lpp.).
([6]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2015/2446 (2015. gada 28. jūlijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 952/2013 attiecībā uz sīki izstrādātiem noteikumiem, kuri attiecas uz dažiem Savienības Muitas kodeksa noteikumiem (OV L 343, 29.12.2015., 1. lpp.).

(13) Ievešanas kopsavilkuma deklarācijā ietvertā informācija, kas jādara pieejama valstu jūras vienloga sistēmām, būtu jāiegūst tikai no jūras pārvadātāja izdotiem tirdzniecības un transporta dokumentiem, kurus var pieprasīt citu ziņošanas pienākumu izpildei saistībā ar attiecīgo piestāšanu ostā. Lai nodrošinātu apmaiņai paredzēto datu sadarbspēju, šī informācija būtu jāsasaista ar *EMSWe* datu kopas datu elementiem, kas paredzēti saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1239 3. panta 1. punktu.

(14) Regulu (ES) 2019/1239 piemēro no 2025. gada 15. augusta, tāpēc arī šī regula būtu jāpiemēro no tā paša datuma,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro Regulas (ES) 2019/1239 2. pantā noteiktās definīcijas. Piemēro arī šādas definīcijas:

— "formalitāte" ir saskaņots datu elementu kopums, kas deklarētājam jāpaziņo valsts jūras vienloga sistēmai, lai izpildītu vienu vai vairākus ziņošanas pienākumus,

— "lietotāja darbvirsma" ir valsts jūras vienloga sistēmas grafiskās lietotājsaskarnes zona, kurā fiziskai personai jāveic autentifikācija, ievadot pieteikšanās akreditācijas datus,

— "izklājlapa" ir elektronisks dokuments, kurā dati ir sakārtoti rindās un slejās un ar tiem var manipulēt un tos izmantot aprēķinos,

— "izklājlapas datne" ir elektroniska datne, kurā ir viena vai vairākas izklājlapas,

— "datu šūna" ir izklājlapas rindas un slejas krustpunkts ar unikālu adresi, ko veido slejas burts un rindas numurs, un to izmanto datu ievadīšanai,

— "kuģa ieraksts" ir *EMSWe* kuģu datubāzē glabāts datu elementu kopums par vienu kuģi.

2. pants

Noteikumi par saskaņotām saskarnēm

Grafiskās lietotājsaskarnes kopējās funkcijas un Regulas (ES) 2019/1239 6. panta 4. punktā minēto saskaņoto digitālo izklājlapu veidņu saturs ir noteikts šīs regulas I pielikumā.

3. pants

Noteikumi par valsts jūras vienloga sistēmām

Regulas (ES) 2019/1239 5. panta 10. punktā minētās tehniskās specifikācijas kuģu pienākšanas un atiešanas laiku pieejamības nodrošināšanai ir noteiktas šīs regulas II pielikumā.

Regulas (ES) 2019/1239 5. panta 10. punktā minētā atbalsta tīmekļvietnes saskaņotā struktūra ir noteikta šīs regulas III pielikumā.

Regulas (ES) 2019/1239 5. panta 10. punktā minētais interneta adrešu vienotais formāts ir noteikts šīs regulas IV pielikumā.

4. pants

Citi kopēji pakalpojumi

Regulas (ES) 2019/1239 14. panta 4. punktā minētās tehniskās specifikācijas, standarti un procedūras *EMSWe* kuģu datubāzes izveidei attiecībā uz kuģu identifikācijas informācijas un datu vākšanu, glabāšanu, atjaunināšanu un nodrošināšanu, kā arī ierakstiem par atbrīvojumiem no ziņošanas par kuģiem ir noteiktas šīs regulas V pielikumā.

Regulas (ES) 2019/1239 15. panta 4. punktā minētās tehniskās specifikācijas, standarti un procedūras kopējās vietu datubāzes izveidei attiecībā uz vietu un ostas iekārtu kodu vākšanu, glabāšanu un nodrošināšanu ir noteiktas šīs regulas VI pielikumā.

Regulas (ES) 2019/1239 16. panta 6. punktā minētās tehniskās specifikācijas, standarti un procedūras kopējās bīstamo materiālu datubāzes izveidei attiecībā uz bīstamo materiālu atsauces informācijas vākšanu, glabāšanu un nodrošināšanu ir noteiktas šīs regulas VII pielikumā.

5. pants

Ievešanas kopsavilkuma deklarācijā ietvertās būtiskās informācijas saraksts

Ievešanas kopsavilkuma deklarācijā ietvertā informācija, kas norādīta šīs regulas VIII pielikumā, iekļauj tikai Regulas (ES) 2015/2446 B pielikuma F10, F11, F12 un F13 slejā noteiktos ievešanas kopsavilkuma deklarācijas datus deklarācijas virsraksta un galvenā sūtījuma līmenī, arī informāciju par galvenā sūtījuma kravas pozīcijām, ko tieši iesniedz jūras pārvadātājs vai tā pārstāvis. Pārējo ievešanas kopsavilkuma deklarācijā ietverto informāciju nedara pieejamu valsts jūras vienloga sistēmai.

Tādas būtiskas informācijas saraksts, kas ietverta Regulas (ES) Nr. 952/2013 127. pantā minētajā ievešanas kopsavilkuma deklarācijā un jādara pieejama valsts jūras vienloga sistēmai, saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1239 11. panta 3. punktu ir noteikts šīs regulas VIII pielikumā.

6. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2025. gada 15. augusta.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 28. oktobrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

GRAFISKĀS LIETOTĀJSASKARNES KOPĒJĀS FUNKCIJAS UN SASKAŅOTO DIGITĀLO IZKLĀJLAPU VEIDŅU SATURS

Valsts jūras vienloga sistēmas grafiskā lietotājsaskarne nodrošina mērķlapu un lietotāja darbvirsmu.

Mērķlapa ir publiski pieejama, un tajā ir:

— informācija par valsts jūras vienloga sistēmu,

— saite uz tiešsaistes atbalsta tīmekļvietni un paredzētajiem un faktiskajiem kuģu pienākšanas un atiešanas laikiem,

— pieteikšanās sadaļa lietotāju autentifikācijai, lai piekļūtu lietotāja darbvirsmai.

Pēc sekmīgas autentifikācijas deklarētājiem ir pieejama lietotāja darbvirsma ar šādām kopējām funkcijām.

Kuģu saraksts

Šī funkcija ļauj aplūkot šādu informāciju:

— kuģu saraksts, kad tiek veidots jauns ieraksts par piestāšanu ostā,
— kuģu identifikācijas informācija un dati, tostarp atbrīvojumi no ziņošanas par kuģiem, kas jādara pieejami no *EMSWe* kuģu datubāzes vai no citas attiecīgas datubāzes.

Nodrošina filtru, kas ļauj meklēt sarakstā pēc šādiem kritērijiem:

— kuģa SJO numurs,
— kuģa izsaukuma signāls,
— *MMSI* numurs,
— kuģa vārds.

Piestāšanu ostā saraksts

Piestāšanu ostā saraksts ir pieejams noteiktu laikposmu, kā norādīts valsts datu saglabāšanas noteikumos. Ir pieejama vismaz šāda informācija: piestāšanas osta, uzturēšanās ID, kuģa identifikācija, paredzētais un faktiskais kuģa pienākšanas un atiešanas laiks. Izmantojot šos kritērijus, nodrošina filtru meklēšanai sarakstā.

Pārskats par piestāšanu ostā

Atlasītajā ierakstā par piestāšanu ostā ietverta informācija par formalitāšu statusu un iestāžu atbildēm saistībā ar attiecīgo piestāšanu ostā, norādot arī atļaujas modeli (sistemātiska vai pēc noklusējuma), ko piemēro valsts jūras vienloga sistēma.

Ieraksta izveide par piestāšanu ostā

Šī funkcija ļauj izveidot ierakstu par piestāšanu ostā, izvēloties kuģi no funkcijas "kuģu saraksts" vai manuāli ievadot kuģa identifikācijas informāciju un izvēloties piestāšanas ostu no informācijas, ko valsts jūras vienloga sistēma izgūst no kopējās vietu datubāzes. Kad izveido ierakstu par piestāšanu ostā, tiek piešķirts uzturēšanās ID, kas piesaistīts atlasītajam kuģim un piestāšanas ostai.

Jaunas formalitātes sagatavošana

Šī funkcija ļauj deklarētājiem sagatavot jaunu formalitāti piestāšanai ostā, kas atlasīta no piestāšanu ostā saraksta.

Ja ziņošanas pienākumu izpildei ir vajadzīga kuģa identifikācijas informācija un dati vai ieraksti par atbrīvojumiem no ziņošanas par kuģiem, valsts jūras vienloga sistēma dara pieejamu attiecīgo informāciju no *EMSWe* kuģu datubāzes vai no citas attiecīgas datubāzes, iepriekš aizpildot attiecīgos laukus grafiskajā lietotājsaskarnē.

Ja ziņošanas pienākumu izpildei ir vajadzīgs vietas vai ostas iekārtas kods, valsts jūras vienloga sistēma grafiskajā lietotājsaskarnē dara pieejamu attiecīgo informāciju no kopējās vietu datubāzes.

Ja ziņošanas pienākumu izpildei ir vajadzīga informācija par bīstamām un piesārņojošām kravām, valsts jūras vienloga sistēma grafiskajā lietotājsaskarnē dara pieejamu attiecīgo informāciju no kopējās bīstamo materiālu datubāzes:

— iepriekš aizpildot prasīto informāciju par bīstamām un piesārņojošām kravām, šādā nolūkā pamatojoties uz deklarētāja ievadītu ANO numuru vai bīstamo un piesārņojošo kravu pozīcijas tekstuālo atsauci,
— sagatavojot bīstamo un piesārņojošo kravu sarakstu, šādā nolūkā pamatojoties uz deklarētāja norādīto pārvadājuma un ražojuma veidu.

Informācijas augšupielāde no izklājlapām

Sagatavojot vai atjauninot vienu vai vairākas formalitātes, deklarētājiem ir iespēja augšupielādēt informāciju no digitālajām izklājlapām.

Valsts jūras vienloga sistēma nodrošina, ka izklājlapas veidnes versija atbilst jaunākajai pieejamajai versijai vai pārejas periodā pēc jaunas veidņu versijas izdošanas – vienai no divām pēdējām secīgām izklājlapu veidņu versijām. Tādējādi veidņu versijas izmantošana tiek pakāpeniski izbeigta līdz pārejas perioda beigu datumam.

Pēc izklājlapas datnes augšupielādes valsts jūras vienloga sistēma pārbauda, vai datu elementu formāts, kardinalitāte un darbības noteikumi atbilst *EMSWe* datu kopā noteiktajiem.

Ja izklājlapa neatbilst versijpārvaldības noteikumiem vai *EMSWe* datu kopas prasībām, valsts jūras vienloga sistēma noraida izklājlapas informāciju un sniedz kļūdas ziņojumu, kurā skaidri norādīti pārbaudes atteices iemesli.

Pēc valsts jūras vienloga sistēmas pārbaužu sekmīgas veikšanas no izklājlapas izgūtie datu elementi aizstāj iepriekš aizpildītos datu elementus grafiskajā lietotājsaskarnē. Pirms iesniegšanas grafiskā lietotājsaskarne nodrošina iespēju lasīt, pārskatīt un labot informāciju, kas izgūta no minētās izklājlapas.

Esošo formalitāšu atkalizmantošana

Sagatavojot jaunas formalitātes piestāšanai ostā, deklarētājiem ir iespēja atkalizmantot ar to pašu kuģi saistīto formalitāšu pieejamo saturu, ko tie iepriekš iesnieguši tai pašai valsts jūras vienloga sistēmai.

Formalitāšu projektu saglabāšana

Deklarētājiem ir iespēja pirms iesniegšanas saglabāt formalitāšu projektus.

Formalitāšu iesniegšana
Deklarētājiem ir iespēja iesniegt formalitātes valsts jūras vienloga sistēmai. Pēc informācijas iesniegšanas valsts jūras vienloga sistēma attēlo dalībvalsts līmenī veikto semantisko pārbaužu rezultātus.

Formalitāšu pārvaldība

Šī funkcija ļauj deklarētājiem aplūkot un atjaunināt savas iepriekš iesniegtās formalitātes vai to projektus. Ja tas ir atļauts, deklarētājiem ir iespēja atsaukt vai atzīt par spēkā neesošām savas individuālās formalitātes.

Visas formalitātes, kas iesniegtas, izmantojot saskaņotās ziņošanas saskarnes moduli, ir pieejamas arī grafiskajā lietotājsaskarnē. Grafiskā lietotājsaskarne attēlo informāciju (iesniegšanas datumu un laiku) par visām šādām formalitātēm, ieverot arī iestāžu atbildes.

Piestāšanas ostā atcelšana Deklarētājiem ir iespēja atcelt iepriekš izveidotu ierakstu par piestāšanu ostā un atsaukt vai atzīt par spēkā neesošām iepriekš iesniegtās formalitātes, kas saistītas ar attiecīgo piestāšanu ostā.
Personas iestatījumu konfigurācija Deklarētājiem ir iespēja konfigurēt valsts līmenī noteiktu personas papildinformāciju, ko nepārvalda *EMSWe* lietotāju reģistrā un piekļuves pārvaldības sistēmā.

Valsts jūras vienloga sistēmas grafiskā lietotājsaskarne ļauj deklarētājiem mainīt grafiskās lietotājsaskarnes valodas versiju. Vienmēr tiek atbalstīta angļu valoda.

Dalībvalstis savā grafiskajā lietotājsaskarnē var nodrošināt vēl citas funkcijas.

Izklājlapu veidņu saturs

Komisija izstrādā un dara pieejamas šādu veidu izklājlapu veidnes:

— paziņojums pirms pienākšanas,

— paziņojums pirms atiešanas,

— paziņojums pirms tādu kuģu pienākšanas, uz kuriem attiecas paplašināta inspekcija,

— drošības paziņojums,

— paziņojums par atkritumiem,

— atkritumu nodošanas kvīts,

— apkalpes saraksts un apkalpes personiskā manta,

— pasažieru saraksts,

— kuģa krājumi,

— vispārīgā kravas deklarācija,

— bīstamas un piesārņojošas kravas,

— jūras sanitārā deklarācija,

— kruīza kuģa maršruts,

— bunkuru informācija.

Izklājlapu veidnes atbilst *EMSWe* datu kopas elementu nosaukumiem, formātiem un darbības noteikumiem.

Izklājlapu veidņu kopumu dara pieejamu kopā, un tam piešķir versijas numuru, ko norāda izklājlapā. Katra izklājlapu veidņu kopuma versija atbilst *EMSWe* datu kopas versijai.

Katru datu šūnu vai datu šūnu grupu sasaista ar *EMSWe* datu kopas elementu un identificē ar kodu, formātu un nosaukumu (birku) angļu valodā. Dalībvalstis var tulkot izklājlapu veidnes ar birkām citās valodās, kas nav angļu valoda. Vērtības, kas ietvertas šūnās, kuras nav paredzētas datu ievadei, nedrīkst mainīt.

Izklājlapas veidnēs ietver pamatdatu kontroli attiecībā uz datu šūnu vērtībām. Izklājlapas veidne dod iespēju kopēt un ielīmēt saturu no datu šūnām un tajās.

Ja datu šūnā ir jānorāda vērtība no kodu saraksta, attiecīgā gadījumā vērtību var izvēlēties no nolaižama saraksta.

Ja datu elementi jāziņo vairākos ierakstos, pirmajā slejā norāda katra ieraksta kārtas numuru.

Katrā izklājlapas veidnē norāda tās veidu.

Izklājlapas datnes formātu kodē *Office Open XML* datnes formātā (*XLSX* paplašinājums). Izklājlapas datnē iekļauj tikai tādas raksturiezīmes, ko atbalsta ar *Office Open XML* oficiālajām specifikācijām. Izklājlapas datnē neietver skriptus vai izpildāmus kodus.

Valsts jūras vienloga sistēmas grafiskā lietotājsaskarne piedāvā iespēju ziņot, visas vajadzīgās izklājlapas apvienojot vienā izklājlapas datnē vai katru atsevišķu izklājlapu ietverot atsevišķā izklājlapas datnē.

II PIELIKUMS

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS PIENĀKŠANAS UN ATIEŠANAS LAIKU PUBLISKOŠANAI

1. **Saskarnes prasības**

Paredzētos un faktiskos kuģu pienākšanas un atiešanas laikus dalībvalstis publisko tīmekļvietnē, kurai var piekļūt no attiecīgās valsts jūras vienloga sistēmas grafiskās lietotājsaskarnes mērķlapas, lasāmā formātā, kā arī formātā "sistēma–sistēma".

2. **Publiskojamā datu kopa**

Kuģu pienākšanas un atiešanas laiki ietver šādas kategorijas un datu elementu minimālo kopumu.

Kategorija	Sniedzamā informācija
Informācija par kuģi	Kuģa SJO numurs Kuģa vārds
Informācija par reisu	Piestāšanas ostas kods Pienākšanas datums un laiks – paredzētais pēc vietējā laika Atiešanas datums un laiks – paredzētais pēc vietējā laika
Informācija pienākšanas paziņojumā	Pienākšanas datums un laiks – faktiskais pēc vietējā laika
Informācija atiešanas paziņojumā	Atiešanas datums un laiks – faktiskais pēc vietējā laika
Piestāšanas ostā statuss	Piestāšanas ostā statuss (ar vērtībām: paredzēta pienākšana, pienācis, atgājis, atcelts)

Dalībvalstis kopā ar iepriekš norādīto datu elementu minimālo kopumu var sniegt papildinformāciju.

Ja informācija vēl nav pieejama, attiecīgo datu lauku var atstāt tukšu.

Dalībvalstis nosaka laikposmu, kurā informācija par kuģu pienākšanas un atiešanas laikiem ir publiski pieejama.

Dalībvalstis var publicētajiem pienākšanas un atiešanas laikiem pievienot atrunas, ar ko precizē pieejamo paredzēto vai faktisko kuģu pienākšanas vai atiešanas laiku avotu, savlaicīgumu vai nolūku.

Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1239 5. panta 8. punktu noteikumus par publiskojamo datu kopu nepiemēro kuģiem, kuri pārvadā sensitīvu kravu.

3. **Lietotāja un sistēmas mijiedarbības specifikācijas**

Tīmekļvietnē, kurā norādīti kuģu pienākšanas un atiešanas laiki, ir iekļauti datu elementi un nodrošinātas šādas funkcijas.

3.1. *Meklēšanas funkcija*

Lai sašaurinātu parādītos rezultātus, ir pieejama meklētājprogramma, kurā ir šādi filtri:

— piestāšanas osta – vai nu jāizvēlas no iepriekšnoteikta saraksta, vai jāieraksta ievades laukā,

— datuma un laika diapazons – jāizvēlas no datuma un laika diapazoniem,

— kuģa vārds – jāieraksta ievades laukā,

— kuģa SJO numurs – jāieraksta ievades laukā,

— piestāšanas ostā statuss – jāizvēlas no iepriekšnoteiktu vērtību saraksta.

Dalībvalstis var izvēlēties meklētājprogrammā iekļaut papildu filtrus.

3.2. *Sleju šķirošana*

Pienākšanas un atiešanas sarakstos ir pieejama sleju šķirošanas funkcija katram 2. punktā noteiktajam datu elementam. Šķirošana ir iespējama gan alfabētiski, gan pēc datuma un laika augšupejošā un lejupejošā secībā. Pēc noklusējuma saraksti tiek kārtoti pēc pienākšanas vai atiešanas laika (paredzētā vai faktiskā – kas tajā brīdī ir aktuāls) augšupejošā secībā.

4. **Mijiedarbība starp sistēmām**

Mijiedarbība starp sistēmām pamatojas uz *HTTP RESTful* tīmekļa lietojumprogrammu saskarni ar vērtumu *JSON* formātā.

5. **Nefunkcionālas prasības**

5.1. *Tīmekļvietnes dizains*

Tīmekļa lapu, kurās publiskoti pienākšanas un atiešanas laiki, izkārtojums un izskats pielāgojas dažādiem ekrāna izmēriem un skatlaukiem. Ja tiek izmantota nesaderīga pārlūkprogramma, attēlo ziņojumus, kas informē, ka pārlūkprogramma netiek atbalstīta.

5.2. *Valodas*

Kuģu pienākšanas un atiešanas laikus publisko valodās, ko izmanto valsts jūras vienloga sistēmas grafiskā lietotājsaskarne.

III PIELIKUMS

VALSTS JŪRAS VIENLOGA SISTĒMAS ATBALSTA TĪMEKĻVIETNES SASKAŅOTĀ STRUKTŪRA

1. **Tiešsaistes atbalsta tīmekļvietnes kopējās funkcijas**

Valsts jūras vienloga sistēmas tiešsaistes atbalsta tīmekļvietne ietver šādas kopējas funkcijas.

1.1. *Valodas atlase*

Lietotāji var mainīt valodu jebkurā atbalsta tīmekļvietnes koka kartes lapā. Viss saturs, izņemot atsauces uz valstu un reģionālajiem tiesību aktiem par ziņošanas pienākumiem un citu informāciju no ārējiem avotiem, ir pieejams tā, lai lietotājs varētu izvēlēties valodu.

1.2. *Meklēšanas funkcija*

Atbalsta tīmekļvietnē ir meklēšanas funkcija, kas ļauj meklēt visu attiecīgo informāciju, kura pieejama atbalsta tīmekļvietnē.

2. **Tiešsaistes atbalsta tīmekļvietnes informācijas struktūra**

Valsts jūras vienloga sistēmas atbalsta tīmekļvietnē sniegta informācija par valsts jūras vienloga sistēmas izmantošanu. Šo informāciju grupē saskaņā ar šādu struktūru.

Atbalsta tīmekļvietnes galvenā lapa. Tajā ir ievadinformācija par valsts jūras vienloga sistēmu un izvēlne ar saitēm uz šādām iedaļām.

Norādījumi par* MNSW *izmantošanu. Šajā iedaļā ir sniegtas instrukcijas un norādījumi par pieejamajiem kanāliem ziņošanai par piestāšanu ostā, tostarp šādi izmantošanas norādījumi:

— grafiskās lietotājsaskarnes izmantošana, ietverot izmantošanas nosacījumus (informāciju par reģistrācijas procesu), rokasgrāmatas un saites uz citiem attiecīgiem informācijas avotiem, kā arī saskaņotas digitālas izklājlapas un to izmantošanas skaidrojumu,

— ziņošanas saskarnes moduļa izmantošana, ietverot izmantošanas nosacījumus (informāciju par reģistrācijas procesu), nekonfidenciālu informāciju par nepieciešamajiem ziņojumiem un vismaz informāciju par to, kur pieejams sīkāks izklāsts par ziņojumu nosūtīšanas procesiem,

— citu ziņošanas kanālu izmantošana, ietverot norādījumus un informāciju par citiem ziņošanas kanāliem, ja tādi ir, ostas, kurās ir pieejami citi ziņošanas kanāli, un saites uz attiecīgo informāciju par šādiem citiem ziņošanas kanāliem, piemēram, ostas kopienas sistēmu.

Bieži uzdoti jautājumi. Šajā iedaļā lietotājiem sniegta informācija par pakalpojumiem, darbības informācija vai palīdzība traucējummeklēšanā saistībā ar zināmām problēmām. Šī iedaļa atbilst šādām prasībām:

— jautājumi iedalīti tematiskās jomās,

— uz katru jautājumu sniegta atbilde,

— attiecīgā gadījumā atbildēs uz jautājumiem iekļautas arī saites uz citiem saistītiem jautājumiem, resursiem vai datnēm.

Iestāžu kontaktinformācija. Šajā iedaļā norādīta to iestāžu kontaktinformācija, kas iesaistītas procesos vai vārtejās saistībā ar piestāšanu ostā:

— iestādes nosaukums un īss tās kompetenču un pienākumu apraksts,

— interneta vietne.

MNSW *palīdzības dienesta kontaktinformācija*. Šajā iedaļā katram lietotājam norādīta valsts palīdzības dienesta atbalsta punkta kontaktinformācija, proti, e-pasta adreses, tālruņa numuri vai tīmekļa veidlapa.

Attiecīgie valsts tiesību akti. Šajā iedaļā sniegtas atsauces uz attiecīgajiem valsts un vietējiem tiesību aktiem un citām prasībām, nosakot saikni ar ziņošanas pienākumiem saistībā ar piestāšanu ostā dalībvalstī.

3. **Pieejamība**

Valsts jūras vienloga sistēmas tiešsaistes atbalsta tīmekļvietne ir publiski pieejama ar atsevišķu interneta adresi. Valsts jūras vienloga sistēmas grafiskās lietotājsaskarnes mērķlapā norāda saiti uz minēto interneta adresi.

IV PIELIKUMS

INTERNETA ADREŠU VIENOTAIS FORMĀTS

Katras valsts jūras vienloga sistēmas interneta adresi veido valstij specifisks augstākā līmeņa domēns (*ccTLD*), valsts otrā līmeņa ierobežotas piekļuves domēns *{xyz}* un saskaņots trešā līmeņa domēna nosaukums "*mnsw*", kas veido šādu vienotu formātu:

mnsw.{xyz}.{ccTLD}

Lietotājus no *mnsw.{xyz}.{ccTLD}* var pārvirzīt uz citām valsts jūras vienloga sistēmas interneta adresēm, kurās izmantots formāts, kas atšķiras no šajā pielikumā noteiktā formāta.

Lietotājus, kas *mnsw.{xyz}.{ccTLD}* piekļūst ar tīmekļa pārlūkprogrammas starpniecību, navigē uz attiecīgās valsts jūras vienloga sistēmas grafiskās lietotājsaskarnes mērķlapu.

Katrā valsts jūras vienloga sistēmas saskaņotās ziņošanas saskarnes modulī izmanto šādu interneta adreses formātu:

rim.mnsw.{xyz}.{ccTLD}

III pielikumā minētajā tiešsaistes atbalsta tīmekļvietnē un II pielikumā minētajā tīmekļvietnē, kurā norādīti kuģu pienākšanas un atiešanas laiki, ievērots šāds interneta adreses formāts.

Tiešsaistes atbalsta tīmekļvietne: *mnsw.{xyz}.{ccTLD}/info*

Tīmekļvietne, kurā norādīti kuģu pienākšanas un atiešanas laiki: *mnsw.{xyz}.{ccTLD}/arrivals_departures*

V PIELIKUMS

EMSWE KUĢU DATUBĀZES IZVEIDES TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS, STANDARTI UN PROCEDŪRAS

1. *EMSWe* kuģu datubāzes pārskats

EMSWe kuģu datubāze ļauj vākt, glabāt, atjaunināt un nodrošināt:

— kuģa identifikācijas informāciju un datus, ko veido *EMSWe* datu kopas elementi, kuri attiecas uz kuģi un ir statiski vai laika gaitā mainās tikai nedaudz,

— informāciju par atbrīvojumiem no ziņošanas par kuģiem, kurus izdevušas dalībvalstis un par kuriem paziņots Direktīvā 2002/59/EK minētajā Savienības kuģošanas informācijas un apmaiņas sistēmā (*SafeSeaNet*).

Lai nodrošinātu pienācīgu darbību un informācijas pieejamību, *EMSWe* kuģu datubāzē ievērotas sistēmas veiktspējas minimālās prasības, kas norādītas 4. punktā, un minimālie sistēmas drošības pasākumi, kas norādīti 5. punktā.

Komisija ar Eiropas Jūras drošības aģentūras palīdzību:

— nodrošina *EMSWe* kuģu datubāzes, tās saskarņu, pakalpojumu un lietotāju pārvaldības izveidi,

— nodrošina, ka valsts jūras vienloga sistēmas var izveidot savienojumu ar *EMSWe* kuģu datubāzi,

— koordinē testu izpildi nodošanai ekspluatācijā,

— nodrošina, ka *EMSWe* kuģu datubāzes operacionālā un tehniskā dokumentācija ir pieejama valstu koordinatoriem un tiek atjaunināta.

2. *EMSWe* kuģu datubāzes saskarnes un pakalpojumi

Lai apmainītos ar kuģu identifikācijas informāciju un datiem un ar atbrīvojumiem no ziņošanas par kuģiem, *EMSWe* kuģu datubāze nodrošina saskarni starp sistēmām un tīmekļa saskarni, kas aprakstītas 2.1. un 2.2. punktā.

Komisija, apspriežoties ar valstu koordinatoriem, izdod Sistēmas saskarņu rokasgrāmatu (SSG), kurā nosaka ziņojumus starp sistēmām, pasākumus un procedūras nodošanai ekspluatācijā, lai izveidotu savienojumu ar *EMSWe* kuģu datubāzi, ietverot lietotāju piekļuves tiesību politiku un lietotāju reģistrācijas procesu.

2.1. *Saskarne starp sistēmām*

1) Valsts jūras vienloga sistēmām ir pieejama saskarne starp sistēmām automatizētai informācijas apmaiņai, izmantojot iepriekšnoteiktu ziņojumu kopumu. Saskarne starp sistēmām atbalsta izziņošanas pakalpojumu un kuģu informācijas paziņošanas pakalpojumu, kas aprakstīts 2.1.1. un 2.1.2. punktā.

2) Dalībvalstis izveido un uztur starpsistēmu savienojumu starp valsts jūras vienloga sistēmu un *EMSWe* kuģu datubāzi saskaņā ar Sistēmas saskarņu rokasgrāmatu.

2.1.1. Izziņošanas pakalpojums

EMSWe kuģu datubāze izmanto izziņošanas pakalpojumu, lai valsts jūras vienloga sistēmām, kas iepriekš ir abonējušas pakalpojumu, izplatītu jaunāko informāciju par katru kuģu identifikācijas informācijas un datu, vai arī atbrīvojumu no ziņošanas par kuģiem grozījumu (izveidi, atjaunināšanu vai dzēšanu). Pilnu sarakstu ar kuģu identifikācijas informāciju un datiem un atbrīvojumiem no ziņošanas par kuģiem izplata valsts jūras vienloga sistēmai pēc pakalpojuma abonēšanas.

2.1.2. Kuģu informācijas paziņošanas pakalpojums

Valsts jūras vienloga sistēmas izmanto kuģu informācijas paziņošanas pakalpojumu, lai *EMSWe* kuģu datubāzē sniegtu kuģu identifikācijas informāciju un datus, pamatojoties uz datiem, ko, pildot ziņošanas pienākumus, iesnieguši deklarētāji.

Kā alternatīvu kuģu informācijas paziņošanas pakalpojumam kuģu identifikācijas informāciju un datus *EMSWe* kuģu datubāzē var sniegt, izmantojot *SafeSeaNet*, ar nosacījumu, ka *SafeSeaNet* ļauj apmainīties ar šādu informāciju.

2.2. *Tīmekļa saskarne*

Tīmekļa saskarne ir pieejama autorizētiem lietotājiem:

— *EMSWe* kuģu datubāzes satura aplūkošanai,

— kuģu informācijas lejupielādei, pamatojoties uz dažādiem kritērijiem dažādos formātos.

Piekļuvi *EMSWe* kuģu datubāzes tīmekļa saskarnei valstu koordinatoriem piešķir pēc pieprasījuma.

3. **EMSWe kuģu datubāzes informācijas atjaunināšanas procedūra**

Ievēro šādu procedūru.

Kuģu identifikācijas informācija un dati

EMSWe kuģu datubāze pārbauda no valsts jūras vienloga sistēmām saņemto datu atbilstību *EMSWe* datu kopas definīcijām un noteikumiem. *EMSWe* kuģu datubāze neatbilstīgos datus noraida un attiecīgajai valsts jūras vienloga sistēmai nosūta paziņojumu par kļūdu.

Kad *EMSWe* kuģu datubāze pieņem kuģa ierakstu, *EMSWe* kuģu datubāzē tiek atjaunināta attiecīgā esošā kuģa identifikācijas informācija un dati. Ja attiecīga kuģa ieraksta nav, *EMSWe* kuģu datubāzē tiek izveidots jauns kuģa ieraksts. Kuģa ierakstā kā identifikatoru izmanto kuģa SJO numuru, vai arī *MMSI* numuru un izsaukuma signālu. Ja identifikatori netiek sniegti, *EMSWe* kuģu datubāze saņemto informāciju ignorē un attiecīgajai valsts jūras vienloga sistēmai nosūta kļūdas ziņojumu.

EMSWe kuģu datubāze saņemtos kuģa identifikācijas un datu elementus salīdzina ar esošajiem datu elementiem attiecīgajā kuģa ierakstā *EMSWe* kuģu datubāzē. *EMSWe* kuģu datubāze atjaunina katru datu elementu, kura saņemtā vērtība atšķiras no *EMSWe* kuģu datubāzē esošās vērtības. Ja kuģa identifikācijas un datu elementi nav saņemti, tie *EMSWe* kuģu datubāzē netiek izmainīti.

Kuģa ierakstā var būt informācija, kas saņemta no dažādiem deklarētājiem.

Informācija par atbrīvojumu no ziņošanas par kuģiem

EMSWe kuģu datubāze izgūst no *SafeSeaNet* visus dalībvalstu paziņotos atjauninājumus, kas attiecas uz atbrīvojumiem no ziņošanas par kuģiem.

4. **Sistēmas veiktspējas minimālās prasības**

Datu pieejamības termiņi. *EMSWe* kuģu datubāzi atbalsta datu pārraides savienojumi un tīkli, kas ļauj vienas minūtes laikā pārsūtīt informāciju starp abām sistēmām.
Datu glabāšanas termiņi. Saraksts ar kuģu identifikācijas informāciju un datiem un atbrīvojumiem no ziņošanas par kuģiem *EMSWe* kuģu datubāzē pieejams bez laika ierobežojuma.
Sistēmas pieejamības prasības. *EMSWe* kuģu datubāze darbojas vismaz 99 % apmērā viena gada laikā, un maksimālais pieļaujamais pārtraukuma periods ir 12 stundas.

Pēc zaudlaika *EMSWe* kuģu datubāzē iekļautā informācija ir atgūstama pēc iespējas lielākā apmērā. Dalībvalstis tiek informētas par atteici vai plānotu pārtraukumu.

5. **Minimālie sistēmas drošības pasākumi**

Identifikācija. Ievieš uzticamu identifikācijas mehānismu, kas unikāli identificē *EMSWe* kuģu datubāzes lietotājus ar unikālu lietotāja ID.
Autentifikācija. *EMSWe* kuģu datubāzes saskarnes starp sistēmām autentifikācijas procesa pamatā ir atzītas autentifikācijas metodes, īstenojot divvirzienu *SSL*. Tīmekļa lietotājsaskarnē lietotāji autentificējas ar akreditācijas datu kopumu.
Autorizācija. Lietotāju autorizāciju veic, piekļūšanai *EMSWe* kuģu datubāzes saskarnēm piemērojot piekļuves kontroles pasākumus. Katru piekļuvi reģistrē. Autorizācijas regulāri pārskata.
Trasējamība un uzskaitāmība. *EMSWe* kuģu datubāze nodrošina to darbību nenoliedzamību, kuras lietotāji veic, izmantojot savas saskarnes. Šajā nolūkā *EMSWe* kuģu datubāzē reģistrē katru piekļuvi tajā esošajiem datiem, visus notikumus un datu izmaiņas. Par katru notikumu reģistrē lietotāja identifikāciju, laikspiedolu un veikto darbību.
Integritāte. *EMSWe* kuģu datubāze veic sistēmas integritātes pārbaudes, lai novērstu ļaunprātīgus notikumus, kas var apdraudēt tās funkcionalitāti.

VI PIELIKUMS

KOPĒJĀS VIETU DATUBĀZES IZVEIDES TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS, STANDARTI UN PROCEDŪRAS

1. **Kopējās vietu datubāzes pārskats**

Kopējā vietu datubāze ļauj vākt, glabāt, atjaunināt un nodrošināt šādu veidu vietu un ostas iekārtu kodus:

a) tirdzniecības un transporta vietu ANO kodi (*UN/LOCODE*) ([1]);

b) SJO *GISIS* ostas iekārtas;

c) īpašie *SafeSeaNet* kodi.

Lai nodrošinātu pienācīgu darbību un informācijas pieejamību, kopējā vietu datubāzē ievērotas sistēmas veiktspējas minimālās prasības, kas norādītas 4. punktā, un minimālie sistēmas drošības pasākumi, kas norādīti 5. punktā.

Komisija ar Eiropas Jūras drošības aģentūras palīdzību:

— nodrošina kopējās vietu datubāzes, tās saskarņu, pakalpojumu un lietotāju pārvaldības izveidi,

— nodrošina, ka valsts jūras vienloga sistēmas var izveidot savienojumu ar kopējo vietu datubāzi,

— koordinē testu izpildi nodošanai ekspluatācijā,

— nodrošina, ka kopējās vietu datubāzes operacionālā un tehniskā dokumentācija ir pieejama valstu koordinatoriem un tiek atjaunināta.

2. **Kopējās vietu datubāzes saskarnes un pakalpojumi**

Kopējā vietu datubāze nodrošina vietu un ostas iekārtu kodus, izmantojot saskarni starp sistēmām un tīmekļa saskarni, kas aprakstītas 2.1. un 2.2. punktā.

Komisija, apspriežoties ar valstu koordinatoriem, izdod Sistēmas saskarņu rokasgrāmatu (SSG), kurā nosaka ziņojumus starp sistēmām, pasākumus un procedūras nodošanai ekspluatācijā, lai izveidotu savienojumu ar kopējo vietu datubāzi, ietverot lietotāju piekļuves tiesību politiku un lietotāju reģistrācijas procesu.

2.1. *Saskarne starp sistēmām*

Valsts jūras vienloga sistēmām ir pieejama saskarne starp sistēmām automatizētai informācijas sniegšanai, izmantojot iepriekšnoteiktu ziņojumu kopumu. Saskarne starp sistēmām atbalsta izziņošanas pakalpojumu, kas aprakstīts 2.1.1. punktā.

2.1.1. Izziņošanas pakalpojums

Kopējā vietu datubāze izmanto izziņošanas pakalpojumu, lai valsts jūras vienloga sistēmām, kas iepriekš ir abonējušas pakalpojumu, izplatītu jaunāko informāciju par katru vietas vai ostas iekārtas informācijas grozījumu (izveidi, atjaunināšanu vai dzēšanu). Pilnu sarakstu ar vietu un ostas iekārtu kodiem izplata valsts jūras vienloga sistēmai pēc pakalpojuma abonēšanas.

Tīmekļa saskarne

Tīmekļa saskarne ir pieejama autorizētiem lietotājiem:

— kopējās vietu datubāzes satura aplūkošanai,

— vietu un ostas iekārtu kodu saraksta lejupielādei, pamatojoties uz dažādiem kritērijiem dažādos formātos.

Piekļuvi kopējās vietu datubāzes tīmekļa saskarnei valstu koordinatoriem piešķir pēc pieprasījuma.

([1]) https://unece.org/trade/cefact/unlocode-code-list-country-and-territory

3. **Kopējās vietu datubāzes informācijas atjaunināšanas procedūra**

Kopējo vietu datubāzi atjaunina, to sinhronizējot ar jaunākajiem vietu un ostas iekārtu kodu sarakstiem, ievērojot šādu procedūru katram koda veidam.

UN/LOCODE: kopējo vietu datubāzi sinhronizē ar *UN/LOCODE* vismaz divreiz gadā. Atjaunināto *LOCODE* sarakstu dalībvalstīm dara pieejamu iepriekšējai apspriešanai.

SJO *GISIS* ostas iekārtas: izveido automātisku savienojumu starp kopējo vietu datubāzi un SJO *GISIS* atbilstīgi norādījumiem par informācijas elektronisku pārsūtīšanu uz *GISIS* jūras satiksmes drošības moduli un no tā. Kopējā vietu datubāze divreiz dienā pieprasa SJO *GISIS* jūras satiksmes drošības moduļa izmaiņu sarakstu un attiecīgi atspoguļo tās datubāzē.

Īpašie *SafeSeaNet* kodi: īpašo *SafeSeaNet* kodu atjauninājums ir pieejams kopējā vietu datubāzē tūlīt pēc katra atjauninājuma *SafeSeaNet* centrālajā vietu datubāzē.

4. **Sistēmas veiktspējas minimālās prasības**

Datu pieejamības termiņi. Kopējo vietu datubāzi atbalsta datu pārraides savienojumi un tīkli, kas ļauj vienas minūtes laikā pārsūtīt informāciju starp abām sistēmām.
Datu glabāšanas termiņi. Aktīvie vietu un ostas iekārtu kodi kopējā vietu datubāzē pieejami bez laika ierobežojuma. Deaktivētus vietu un ostas iekārtu kodus kopējā vietu datubāzē arhivē vismaz 5 gadus.
Sistēmas pieejamības prasības. Kopējā vietu datubāze darbojas vismaz 99 % apmērā viena gada laikā, un maksimālais pieļaujamais pārtraukuma periods ir 12 stundas. Pēc zaudlaika kopējā vietu datubāzē iekļautā informācija ir atgūstama pēc iespējas lielākā apmērā. Dalībvalstis tiek informētas par atteici vai plānotu pārtraukumu.

5. **Minimālie sistēmas drošības pasākumi**

Identifikācija. Ievieš uzticamu identifikācijas mehānismu, kas unikāli identificē kopējās vietu datubāzes lietotājus ar unikālu lietotāja ID.
Autentifikācija. Kopējās vietu datubāzes saskarnes starp sistēmām autentifikācijas procesa pamatā ir atzītas autentifikācijas metodes, īstenojot divvirzienu *SSL*. Tīmekļa lietotājsaskarnē lietotāji autentificējas ar akreditācijas datu kopumu.
Autorizācija. Lietotāju autorizāciju veic, piekļūšanai kopējās vietu datubāzes saskarnēm piemērojot piekļuves kontroles pasākumus. Katru piekļuvi reģistrē. Autorizācijas regulāri pārskata.
Trasējamība un uzskaitāmība. Kopējā vietu datubāze nodrošina to darbību nenoliedzamību, kuras lietotāji veic, izmantojot savas saskarnes. Šajā nolūkā kopējā vietu datubāzē reģistrē katru piekļuvi tajā esošajiem datiem, visus notikumus un datu izmaiņas. Par katru notikumu reģistrē lietotāja identifikāciju, laikspiedolu un veikto darbību.
Integritāte. Kopējā vietu datubāze veic sistēmas integritātes pārbaudes, lai novērstu ļaunprātīgus notikumus, kas var apdraudēt tās funkcionalitāti.

VII PIELIKUMS

KOPĒJĀS BĪSTAMO MATERIĀLU DATUBĀZES IZVEIDES TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS, STANDARTI UN PROCEDŪRAS

1. Kopējās bīstamo materiālu datubāzes pārskats

Kopējā bīstamo materiālu datubāze ļauj vākt, glabāt, atjaunināt un nodrošināt informāciju par bīstamām un piesārņojošām kravām, kura izriet no šādām konvencijām un nolīgumiem, tostarp brīvprātīgām versijām (attiecīgā gadījumā):

— Starptautiskais jūras bīstamo kravu (*IMDG*) kodekss,

— Starptautiskais jūras beramkravu (*IMSBC*) kodekss,

— Starptautiskais kodekss par tādu kuģu konstrukciju un aprīkojumu, kuri pārvadā sašķidrinātas gāzes kā lejamkravas (*IGC*),

— Starptautiskais kodekss par tādu kuģu konstrukciju un aprīkojumu, kuri pārvadā bīstamas ķīmiskas lejamkravas (*IBC*),

— Starptautiskā konvencija par kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanu (*MARPOL* I pielikums);

— trīspusēji nolīgumi (MEPC.2/apkārtraksts).

Lai nodrošinātu pienācīgu darbību un informācijas pieejamību, kopējā bīstamo materiālu datubāzē ievērotas sistēmas veiktspējas minimālās prasības, kas norādītas 4. punktā, un minimālie sistēmas drošības pasākumi, kas norādīti 5. punktā.

Komisija ar Eiropas Jūras drošības aģentūras palīdzību:

— nodrošina kopējās bīstamo materiālu datubāzes, tās saskarņu, pakalpojumu un lietotāju pārvaldības izveidi,

— nodrošina, ka valsts jūras vienloga sistēmas var izveidot savienojumu ar kopējo bīstamo materiālu datubāzi,

— koordinē testu izpildi nodošanai ekspluatācijā,

— nodrošina, ka kopējās bīstamo materiālu datubāzes operacionālā un tehniskā dokumentācija ir pieejama valstu koordinatoriem un tiek atjaunināta.

2. Kopējās bīstamo materiālu datubāzes saskarnes

Kopējā bīstamo materiālu datubāze nodrošina informāciju par bīstamām un piesārņojošām kravām, izmantojot saskarni starp sistēmām un tīmekļa saskarni, kas aprakstītas 2.1. un 2.2. punktā.

Komisija, apspriežoties ar valstu koordinatoriem, izdod Sistēmas saskarņu rokasgrāmatu (SSG), kurā nosaka ziņojumus starp sistēmām, pasākumus un procedūras nodošanai ekspluatācijā, lai izveidotu savienojumu ar kopējo bīstamo materiālu datubāzi, ietverot lietotāju piekļuves tiesību politiku un lietotāju reģistrācijas procesu.

2.1. *Saskarne starp sistēmām*

Valsts jūras vienloga sistēmām ir pieejama saskarne starp sistēmām automatizētai informācijas apmaiņai, izmantojot iepriekšnoteiktu ziņojumu kopumu. Saskarne starp sistēmām atbalsta izziņošanas pakalpojumu, kas aprakstīts 2.1.1. punktā.

2.1.1. Izziņošanas pakalpojums

Kopējā bīstamo materiālu datubāze izmanto izziņošanas pakalpojumu, lai valsts jūras vienloga sistēmām, kas iepriekš ir abonējušas pakalpojumu, izplatītu jaunāko informāciju par katru informācijas par bīstamām un piesārņojošām kravām grozījumu (izveidi, atjaunināšanu vai dzēšanu). Pilnu sarakstu ar informāciju par bīstamām un piesārņojošām kravām izplata valsts jūras vienloga sistēmai pēc pakalpojuma abonēšanas.

2.2. *Tīmekļa saskarne*

Tīmekļa saskarne ir pieejama autorizētiem lietotājiem:

— bīstamo un piesārņojošo kravu saraksta aplūkošanai,

— informācijas aplūkošanai no *MAR-CIS* datubāzes par apdraudējumiem un riskiem, kas saistīti ar bīstamām un piesārņojošām kravām;

— bīstamo un piesārņojošo kravu saraksta lejupielādei, pamatojoties uz dažādiem kritērijiem dažādos formātos.

Piekļuvi kopējās bīstamo materiālu datubāzes tīmekļa saskarnei valstu koordinatoriem piešķir pēc pieprasījuma.

3. **Kopējās bīstamo materiālu datubāzes informācijas atjaunināšanas procedūra**

Kopējo bīstamo materiālu datubāzi atjaunina, to sinhronizējot ar:

— SJO kodeksu un konvenciju (*IMDG*, *IMSBC*, *IGC*, *IBC*, *MARPOL* konvencijas I pielikuma) jaunāko redakciju, kas pieejama vietnē *Rulecheck* ([1]),

— jaunāko publicēto trīspusējo nolīgumu sarakstu (MEPC.2/apkārtraksts), izņemot pagaidu trīspusējos nolīgumus.

4. **Sistēmas veiktspējas minimālās prasības**

Datu pieejamības termiņi. Kopējo bīstamo materiālu datubāzi atbalsta datu pārraides savienojumi un tīkli, kas ļauj vienas minūtes laikā pārsūtīt informāciju starp abām sistēmām.
Datu glabāšanas termiņi. Informācija par bīstamām un piesārņojošām kravām kopējā bīstamo materiālu datubāzē pieejama bez laika ierobežojuma.
Sistēmas pieejamības prasības. Kopējā bīstamo materiālu datubāze darbojas vismaz 99 % apmērā viena gada laikā, un maksimālais pieļaujamais pārtraukuma periods ir 12 stundas. Pēc zaudlaika kopējā bīstamo materiālu datubāzē iekļautā informācija ir atgūstama pēc iespējas lielākā apmērā. Dalībvalstis tiek informētas par atteici vai plānotu pārtraukumu.

5. **Minimālie sistēmas drošības pasākumi**

Identifikācija. Ievieš uzticamu identifikācijas mehānismu, kas unikāli identificē kopējās bīstamo materiālu datubāzes lietotājus ar unikālu lietotāja ID.
Autentifikācija. Kopējās bīstamo materiālu datubāzes saskarnes starp sistēmām autentifikācijas procesa pamatā ir atzītas autentifikācijas metodes, īstenojot divvirzienu *SSL*. Tīmekļa lietotājsaskarnē lietotāji autentificējas ar akreditācijas datu kopumu.
Autorizācija. Lietotāju autorizāciju veic, piekļūšanai kopējās bīstamo materiālu datubāzes saskarnēm piemērojot piekļuves kontroles pasākumus. Katru piekļuvi reģistrē. Autorizācijas regulāri pārskata.
Trasējamība un uzskaitāmība. Kopējā bīstamo materiālu datubāze nodrošina to darbību nenoliedzamību, kuras lietotāji veic, izmantojot savas saskarnes. Šajā nolūkā kopējā bīstamo materiālu datubāzē reģistrē katru piekļuvi tajā esošajiem datiem, visus notikumus un datu izmaiņas. Par katru notikumu reģistrē lietotāja identifikāciju, laikspiedolu un veikto darbību.
Integritāte. Kopējā bīstamo materiālu datubāze veic sistēmas integritātes pārbaudes, lai novērstu ļaunprātīgus notikumus, kas var apdraudēt tās funkcionalitāti.

([1]) http://www.emsa.europa.eu/rulecheck.html

VIII PIELIKUMS

IEVEŠANAS KOPSAVILKUMA DEKLARĀCIJĀ IETVERTĀ INFORMĀCIJA, KAS JĀDARA PIEEJAMA VALSTS JŪRAS VIENLOGA SISTĒMAI

Šis pielikums attiecas uz ievešanas kopsavilkuma deklarācijās ietverto informāciju, kas noteikta Regulas (ES) 2015/2446 B pielikuma F10, F11, F12 un F13 slejā deklarācijas virsraksta un galvenā sūtījuma līmenī, arī informāciju par galvenā sūtījuma kravas pozīcijām, kuru iesniedzis tikai jūras pārvadātājs vai tā pārstāvis. Ievešanas kopsavilkuma deklarācijā ietvertā informācija ekspeditora sūtījuma līmenī vai citu personu iesniegta informācija uz Regulas (ES) 2019/1239 11. panta 2. punkta piemērošanu neattiecas.

Lai nodrošinātu, ka deklarētājam tiek prasīts sniegt informāciju saskaņā ar Regulu (ES) 2019/1239 tikai vienu reizi ikreiz, kad veikta piestāšana ostā, ievešanas kopsavilkuma deklarācijā ietverto informāciju, ko iesniedzis jūras pārvadātāja vai tā pārstāvis un kas norādīta šajā pielikumā, valsts jūras vienloga sistēmai dara pieejamu tikai tad, ja šo informāciju var atkalizmantot citu ziņošanas pienākumu izpildei saistībā ar to pašu piestāšanu ostā. Šādu informāciju koplieto ar attiecīgajām iestādēm saskaņā ar Savienības tiesību aktiem muitas jomā un nodrošina tās komerciālas un citas sensitīvas informācijas konfidencialitāti, ar kuru notikusi apmaiņa.

UCC DE Nr.	Datu elementa/klases nosaukums Datu apakšelementa/apakšklases nosaukums	*EMSWe* datu kopas Nr.
11 03 000 000	Kravas pozīcijas numurs	DE-048-01
12 02 008 000	Papildinformācijas kods	DE-048-12
12 02 009 000	Papildinformācijas teksts	DE-048-13
12 03 001 000	Pavaddokumenta atsauces numurs	DE-048-14
12 03 002 000	Pavaddokumenta veids	DE-048-15
12 05 001 000	Pārvadājuma dokumenta atsauces numurs	DE-056-02
12 05 002 000	Pārvadājuma dokumenta veids	DE-056-03
12 08 000 000	Atsauces numurs/*UCR*	DE-047-14
13 02 016 000	Nosūtītāja nosaukums	DE-058-01
13 02 017 000	Nosūtītāja identifikācijas numurs	DE-058-02
13 02 028 000	Nosūtītāja personas veids	DE-058-03
13 02 018 023	Nosūtītāja adrese, iela	DE-058-05
13 02 018 024	Nosūtītāja adrese, iela, papildrinda	DE-058-06
13 02 018 025	Nosūtītāja adrese, numurs	DE-058-07
13 02 018 026	Nosūtītāja adrese, pastkastīte	DE-058-08
13 02 018 027	Nosūtītāja adrese, apakšnodaļa	DE-058-11
13 02 018 020	Nosūtītāja adrese, valsts	DE-058-12
13 02 018 021	Nosūtītāja adrese, pasta indekss	DE-058-09
13 02 018 022	Nosūtītāja adrese, pilsēta	DE-058-10
13 02 029 015	Nosūtītāja paziņojuma identifikators	DE-058-13
13 02 029 002	Nosūtītāja paziņojuma veids	DE-058-14
13 03 016 000	Saņēmēja nosaukums	DE-059-01
13 03 017 000	Saņēmēja identifikācijas numurs	DE-059-02
13 03 028 000	Saņēmēja personas veids	DE-059-03

13 03 018 023	Saņēmēja adrese, iela	DE-059-05
13 03 018 024	Saņēmēja adrese, iela, papildrinda	DE-059-06
13 03 018 025	Saņēmēja adrese, numurs	DE-059-07
13 03 018 026	Saņēmēja adrese, pastkastīte	DE-059-08
13 03 018 027	Saņēmēja adrese, apakšnodaļa	DE-059-11
13 03 018 020	Saņēmēja adrese, valsts	DE-059-12
13 03 018 021	Saņēmēja adrese, pasta indekss	DE-059-09
13 03 018 022	Saņēmēja adrese, pilsēta	DE-059-10
13 03 029 015	Saņēmēja paziņojuma identifikators	DE-059-13
13 03 029 002	Saņēmēja paziņojuma veids	DE-059-14
13 13 016 000	Informējamās personas nosaukums	DE-062-01
13 13 017 000	Informējamās personas identifikācijas numurs	DE-062-02
13 13 028 000	Informējamās personas veids	DE-062-03
13 13 018 023	Informējamās personas adrese, iela	DE-062-04
13 13 018 024	Informējamās personas adrese, iela, papildrinda	DE-062-05
13 13 018 025	Informējamās personas adrese, numurs	DE-062-06
13 13 018 026	Informējamās personas adrese, pastkastīte	DE-062-07
13 13 018 027	Informējamās personas adrese, apakšnodaļa	DE-062-10
13 13 018 020	Informējamās personas adrese, valsts	DE-062-11
13 13 018 021	Informējamās personas adrese, pasta indekss	DE-062-08
13 13 018 022	Informējamās personas adrese, pilsēta	DE-062-09
13 13 029 015	Informējamās personas paziņojuma identifikators	DE-062-12
13 13 029 002	Informējamās personas paziņojuma veids	DE-062-13
13 14 031 000	Cita piegādes ķēdes dalībnieka pienākums	DE-057-01
13 14 017 000	Cita piegādes ķēdes dalībnieka identifikācijas numurs	DE-057-02
15 03 000 000	Paredzētais pienākšanas datums un laiks ([1])	DE-022-03
16 05 020 000	Piegādes vietas valsts	DE-047-08
16 05 037 000	Piegādes vietas atrašanās vieta	DE-047-09
16 13 036 000	Iekraušanas vietas *UN/LOCODE*	DE-047-01
16 13 020 000	Iekraušanas vietas valsts	DE-047-02
16 13 037 000	Iekraušanas vietas atrašanās vieta	DE-047-03
16 14 036 000	Izkraušanas vietas *UN/LOCODE*	DE-047-04
16 14 020 000	Izkraušanas vietas valsts	DE-047-05
16 14 037 000	Izkraušanas vietas atrašanās vieta	DE-047-06
16 16 037 000	Pieņemšanas vietas atrašanās vieta	DE-047-11

18 03 000 000	Kopējais bruto svars	DE-047-16
18 04 000 000	Bruto svars	DE-048-03
18 05 000 000	Kravas apraksts	DE-048-04
18 06 003 000	Iepakojuma veids	DE-048-10
18 06 004 000	Iepakojuma vienību skaits	DE-048-09
18 06 054 000	Iepakojuma kravas marķējumi	DE-048-08
18 07 055 000	Bīstamo kravu ANO numurs	DE-049-03
18 08 000 000	*CUS* kods	DE-048-07
18 09 056 000	Preces kods, harmonizētās sistēmas apakšpozīcijas kods	DE-048-05
18 09 057 000	Preces kods, Kombinētās nomenklatūras kods	DE-048-06
19 01 000 000	Konteinera rādītājs	DE-047-15
19 03 000 000	Transporta veids pie robežas	DE-014-03
19 07 063 000	Transporta aprīkojums, konteinera identifikācijas numurs	DE-051-01
19 07 064 000	Transporta aprīkojums, konteinera izmēra un veida identifikācija	DE-051-13
19 07 065 000	Transporta aprīkojums, konteinera piekraušanas statuss	DE-051-03
19 08 017 000	Robežas šķērsotāja aktīvā transportlīdzekļa identifikācijas numurs	DE-005-03
19 08 067 000	Robežas šķērsotāja aktīvā transportlīdzekļa veids	DE-005-16
19 09 017 000	Robežas šķērsotāja pasīvā transportlīdzekļa identifikācijas numurs	DE-065-04
19 09 067 000	Robežas šķērsotāja pasīvā transportlīdzekļa veids	DE-048-11
19 10 068 000	Plombu skaits	DE-051-04
19 10 015 000	Plombas identifikators	DE-051-05

([1]) To var atkalizmantot tikai paziņojumā par ierašanos (Regulas (ES) Nr. 952/2013 133. pants).